Руководство по эксплуатации
Talagon

Руководство по эксплуатации:
Talagon
Stand: 05.06.2026
Russisch: 06.2026

Talagon Руководство по эксплуатации

Описание символов

Ссылается на раздел, содержащий важную информацию и указания по безопасности, которые необходимо всегда соблюдать ⚠.

Указывает, что раздел будет продолжен на следующей странице.

Указывает на окончание раздела.

Указывает на ситуации, в которых транспортное средство необходимо остановить как можно быстрее.

® Данный символ указывает на зарегистрированный товарный знак. Однако отсутствие этого символа не означает отказа от прав в отношении какого-либо термина. Однако отсутствие этого символа не означает отказа от прав в отношении какого-либо термина.

→ ⚠ Такие символы направляют к предупреждениям в этом же разделе или на указанной странице. Они обращают внимание на возможные риски ДТП или получения травм и объясняют, как их можно избежать.

→ ⓘ Перекрёстная ссылка на возможные риски повреждения имущества в этом же разделе или на указанной странице.

⚠ ОПАСНО

Тексты с этим символом указывают на опасные ситуации, которые приведут к смертельным или тяжёлым травмам, если предупреждение не будет соблюдаться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом указывают на опасные ситуации, которые приведут к смертельным или тяжёлым травмам, если предупреждение не будет соблюдаться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Тексты с этим символом указывают на опасные ситуации, которые могут привести к смертельным или тяжёлым травмам, если предупреждение не будет соблюдаться .

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Тексты с этим символом указывают на ситуации, которые могут привести к повреждению транспортного средства, если не соблюдать данное предупреждение .

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию о защите окружающей среды .

ексты с этим символом содержат дополнительную информацию .

Компания FAW-Volkswagen Automotive Co. , Ltd. Постоянно ведёт разработку и дальнейшее совершенствование всех типов и моделей транспортных средств . Просим отнестись с пониманием к тому, что в связи с этим компания оставляет за собой право в любое время изменять любые части транспортного средства, а также его оборудование или технические характеристики . Приведённые данные о комплекте поставки, внешнем виде, показателях производительности, габаритных размерах, весовых параметрах, стандартах и функциях транспортного средства соответствуют состоянию на момент сдачи в печать . Информацию об этом можно получить у местного авторизованного дилера Volkswagen .

Ни одна часть данного руководства не может быть перепечатана, воспроизведена или переведена без письменного разрешения компании FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.

Все права, предусмотренные законодательством об авторском праве, в явном виде сохраняются за FAW-Volkswagen Automotive Co. , Ltd. Возможны изменения и дополнения .

Отпечатано в Китае

© Декабрь 2025 FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.

Благодарим вас за доверие к FAW-VW и продукции FAW- VW!

Оснащённый самыми современными технологиями, отличающийся высоким качеством изготовления и множеством функций комфорта и развлечений, этот автомобиль обеспечивает отличную мощность, комфорт и безопасность, одновременно гарантируя оптимальную топливную экономичность .

Перед первым использованием автомобиля обязательно внимательно прочитайте настоящее руководство. Оно поможет вам как можно быстрее ознакомиться со структурой, функциями и использованием транспортного средства, а также соответствующими положениями Компании, правильно эксплуатировать и обслуживать транспортное средство, в полной мере использовать высокие технические характеристики автомобиля, обеспечивать безопасное вождение и сохранять стоимость транспортного средства .

Все модели этого автомобиля прошли обязательную китайскую сертификацию (CCC). Настоящее руководство предназначено для предоставления пользователям указаний по эксплуатации и техническому обслуживанию транспортного средства . Конкретную комплектацию приобретённого транспортного средства проверьте в договоре купли-продажи . Если у вас возникнут дополнительные вопросы по данному автомобилю и данной сопроводительной документации, следует обратиться в дилерские центры Volkswagen. Они всегда готовы рассмотреть ваши вопросы, предложения или проблемы.

FAW-Volkswagen Automotive Co. , Ltd. Непрерывно разрабатывает и совершенствует все транспортные средства . Просим отнестись с пониманием к тому, что оборудование и показатели производительности последующих моделей будут изменяться без предварительного уведомления . Запрещается сравнивать настоящее руководство с руководствами для других версий и требовать дополнительное оборудование, ссылаясь на имеющиеся расхождения . Если у вас возникнут вопросы или сомнения по транспортному средству и руководству по эксплуатации, следует обратиться в дилерские центры Volkswagen. Всегда храните данное руководство в транспортном средстве. Всегда храните данное руководство в транспортном средстве .

FAW-VW Automotive Co., Ltd.

Содержание

Информация для клиентов 5

Руководство по эксплуатации

Обзор транспортного средства
- Вид спереди 6
- Вид сбоку 7
- Вид сзади 8
- Дверь водителя 9
- Со стороны водителя 10
- Обзор центральной консоли 12
- Сторона переднего пассажира 13
- Органы управления в крыше 13

Информация для водителя
- Символы в комбинации приборов 14
- Предупреждающие и текстовые сообщения 17
- Введение в комбинацию приборов 18
- Цифровая комбинация приборов Basic (Digital Cockpit) 19
- Тахометр 23
- Указатель уровня топлива 23
- Индикатор температуры охлаждающей жидкости 24
- Проекционный дисплей (HUD) 24
- Многофункциональный дисплей 26
- Техническое обслуживание 27
- Время и дата 28
- Меню выхода 28
- Меню настроек автомобиля 28
- Система распознавания усталости водителя 29
- Монитор внимания водителя 32
- Atmospheres 34

Указания по безопасности
- Общие указания 35
- Положение при посадке 37
- Ремни безопасности 40
- Превентивная система защиты пассажиров 50
- Система подушек безопасности 52
- Безопасная перевозка детей 61
- В экстренной ситуации 70

Открывание и закрывание
- Ключ автомобиля 73
- Система бесключевого доступа (Keyless Access) 75
- Двери и кнопка центрального замка 78
- Противоугонная сигнализация 83
- Задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) 84
- Электрические стеклоподъёмники 90
- Электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк 93

Рулевое колесо
- Регулировка положения рулевого колеса 96

Сиденья и подголовники
- Передние сиденья 97
- Задние сиденья 99
- Подголовники 104
- Функции сиденья 108

в разделе
- Освещение автомобиля 113
- Задний противотуманный фонарь 118
- Боковые габаритные огни 118
- Функции освещения 119
- Внутреннее освещение 120

Видимость
- Стеклоочистители 122
- Зеркала 125
- Защита от солнца 129

Система кондиционирования воздуха
- Система отопления, вентиляции и холодильная система 131
- Подогрев и вентиляция сидений 136
- Обогрев ветрового стекла 139
- Устранение неисправностей 139

Вождение
- Указания по вождению 140
- Пуск и остановка двигателя 147
- Система старт-стоп 152
- Коробка передач с двойным сцеплением DSG® 154
- Система помощи при движении на спуске 159
- Рулевое управление 161

– Выбор режима движения 163
– Условия движения по бездорожью 165

Системы помощи водителю
– Информация о датчиках 177
– Ограничитель скорости 179
– Адаптивный круиз-контроль (ACC) 181
– Система Front Assist 187
– Система удержания в полосе (Lane Assist) 192
– Система контроля слепых зон (Side Assist) 195

Парковка и маневрирование
– Парковка 198
– Электронный стояночный тормоз 199
– Система предупреждения при выходе 203
– Информация о парковочных системах 204
– Контроль дистанции при парковке 209
– Система камеры заднего вида 210
– Помощь при маневрировании (система оповещения о движении сзади) 212
– Системы помощи при торможении 213

Практическое оборудование
– Места для хранения 217
– Подстаканники 221
– Розетки и USB-порты с питанием 223

Передача данных
– Кибербезопасность 227
– Точка доступа Wi-Fi 228
– Проводные и беспроводные подключения 229
– – App-Connect 230

Перевозка предметов
– Укладка багажа и грузов 232
– Багажник на крышу 233
– Пол багажного отделения 234
– Багажник на крышу 235

Топливо и контроль выбросов
– Указания по безопасности при использовании топлива 237
– Типы топлива и заправка топливом 238
– Топливо и контроль выбросов 241

Если и когда
– набор инструментов 243
– Стеклоочистители 244
– Замена ламп 246
– Замена предохранителей 247
– Запуск от внешнего источника 250
– Буксировка 254

Проверка и доливка
– В моторном отсеке 259
– Технические жидкости и детали 264
– Стеклоомывающая жидкость 264
– Моторное масло 265
– Охлаждающая жидкость 270
– Тормозная жидкость 274
– 12-вольтовый аккумулятор 276

Колёса и шины
– Введение в тему 281
– Обслуживание колёс и шин 282
– Уход за колёсами и шинами 285
– Колёса и шины в условиях снега и гололёда 289
– Устранение неисправностей 290
– Индикатор потери давления в шинах 291
– Замена колеса 295
– Характеристики шин 302

Уход за автомобилем и чистка
– Уход за автомобилем и чистка 306
– Аксессуары, модификации, ремонт и замена деталей Аксессуары и запасные части 314

Информация для клиентов
– Хранение данных и услуги 319
– Регистратор данных событий 322
– Информационные наклейки и таблички 328
– Коммуникационное окно на ветровом стекле 328
– Технические жидкости в системе кондиционирования воздуха 329
– Информационно-развлекательная система и антенны 329
– Защита компонентов электрической системы 330
– Информация об авторских правах третьих лиц 330
– Утилизация отработанных аккумуляторов и электронных устройств 330
– Дополнительную информацию о возврате и утилизации можно получить у авторизованного дилера FAW-VW. 331

Управление радиосистемой

– Декларация соответствия 332
– Сертификаты и маркировка 332

Технические данные

– Указания по техническим данным 333
– Заводская табличка 333
– Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 334
– Информация о модели транспортного средства 334
– Параметры двигателя 335
– Габаритные размеры транспортного средства 335
– Показатели производительности 336
– Полная масса транспортного средства и допустимая нагрузка на ось 336
– Положение сиденья и угол наклона спинки 337
– Параметры развал-схождения 338
– Данные тормозной системы 339
– Руководство по эксплуатации 340
– Объём 340
– Максимальный угол подъёма 340
– Расход топлива и уровень выбросов CO_2 341

Используемые сокращения 342

Информация для клиентов

В руководстве по эксплуатации описаны все модели и оборудование без указания, является ли оборудование дополнительным или относится к определённому типу модели . Это означает, что ваше транспортное средство может не иметь части описанного оборудования или оно может быть доступно только на определённых рынках. Информацию о комплектации вашего фактического транспортного средства см. в документах о продаже или обратитесь в дилерские центры Volkswagen для получения дополнительной информации.

Все технические данные в настоящем руководстве по эксплуатации соответствуют информации, имеющейся на момент передачи в печать. Поскольку транспортное средство постоянно дорабатывается и совершенствуется, возможны различия между вашим транспортным средством и данными в настоящем руководстве по эксплуатации. Любые расхождения в данных, иллюстрациях или описаниях не являются основанием для предъявления каких-либо юридических претензий.

Убедитесь, что сопроводительные документы всегда находятся в транспортном средстве. При продаже или передаче транспортного средства во временное пользование другому лицу необходимо передать все сопроводительные документы новому владельцу.

– Настоящее руководство по эксплуатации действительно для всех вариантов и версий моделей Talagon.
– В конце данного руководства по эксплуатации приведён список сокращений, поясняющий их значение.
– Если не указано иное, такие указания направления, как «спереди», «сзади», «слева» и «справа», в настоящем руководстве по эксплуатации, как правило, приведены относительно направления движения транспортного средства.
– Иллюстрации и символы, используемые в настоящем руководстве, помогают ознакомиться с транспортным средством и должны рассматриваться только как общие указания. Они могут немного отличаться от вашего транспортного средства.
– Настоящее руководство относится только к транспортным средствам с левосторонним управлением. В транспортных средствах с правосторонним управлением органы управления иногда могут отличаться от показанных на иллюстрациях или описанных в тексте.
– Краткие определения, выделенные контрастным цветом и предшествующие некоторым разделам настоящего руководства, содержат краткое изложение функций и порядка использования определённой системы или оборудования. Более подробную информацию о функциях, условиях и ограничениях систем и оборудования можно найти в соответствующих разделах.
– Для ознакомления со всеми техническими усовершенствованиями транспортного средства, выполненными FAW-VW после выпуска настоящего руководства, следует обратиться к дополнительным пояснениям в документе, прилагаемом к транспортному средству.

В папку с документами, прилагаемую к транспортному средству, должны входить следующие стандартные руководства:

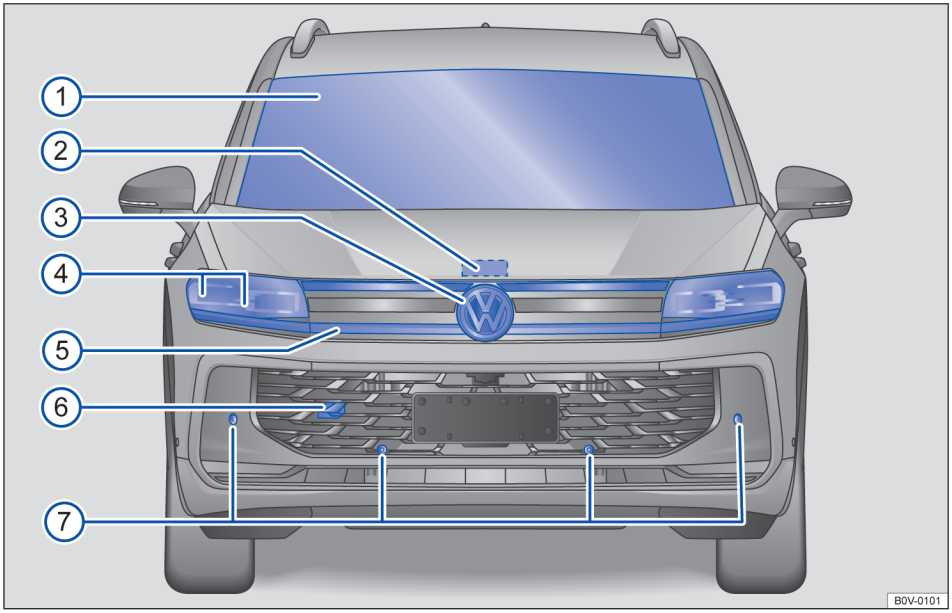
– Руководство по эксплуатации
– Руководство по техническому обслуживанию

Дополнительные руководства (дополнительное оборудование), которые могут входить в папку с документами, прилагаемую к транспортному средству:

– Дополнение
– Гарантийный талон
– Свидетельство о предпродажной подготовке
– *Прочие дополнения* ◁

Обзор транспортного средства

Вид спереди

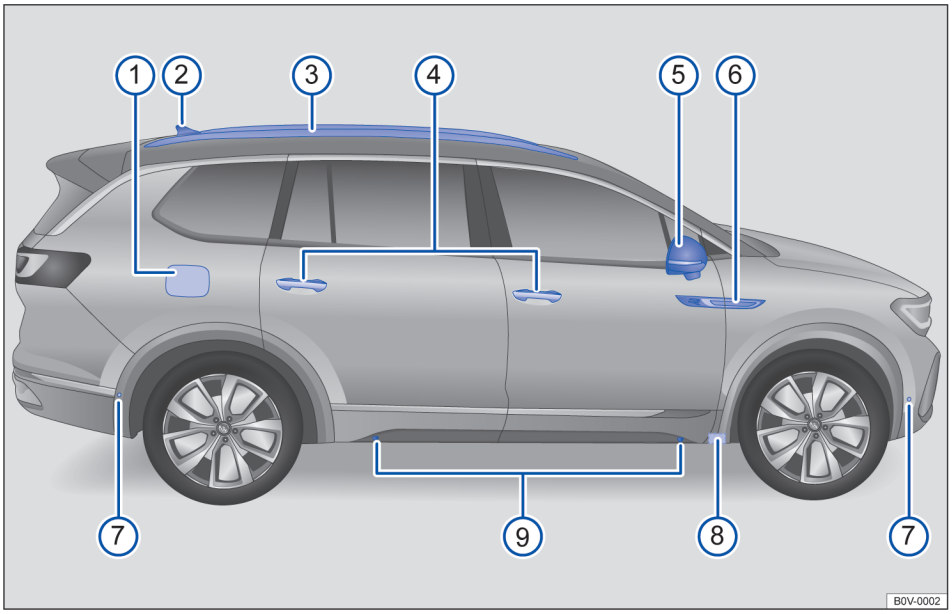


Илл. 1 Обзор транспортного средства спереди

→ илл. 1 Примечания:

1. Ветровое стекло:
   - Идентификационный номер транспортного средства (VIN) ... 333
   - Стеклоочиститель ветрового стекла ... 122
   - Камера систем помощи водителю в зоне внутреннего зеркала заднего вида ... 309
   - Датчик дождя и света рядом с салонным зеркалом ... 124, 309
2. Рычаг открывания капота ... 259
3. Логотип Volkswagen
   - С фоновой подсветкой
   - Радарный датчик систем помощи водителю ... 177
4. Фары головного света ... 113, 246
5. Передняя фоновая подсветка
6. За крышкой: крепление передней буксировочной проушины ... 258
7. Датчик контроля дистанции при парковке или датчик системы помощи при парковке ... 309 ◁

Вид сбоку



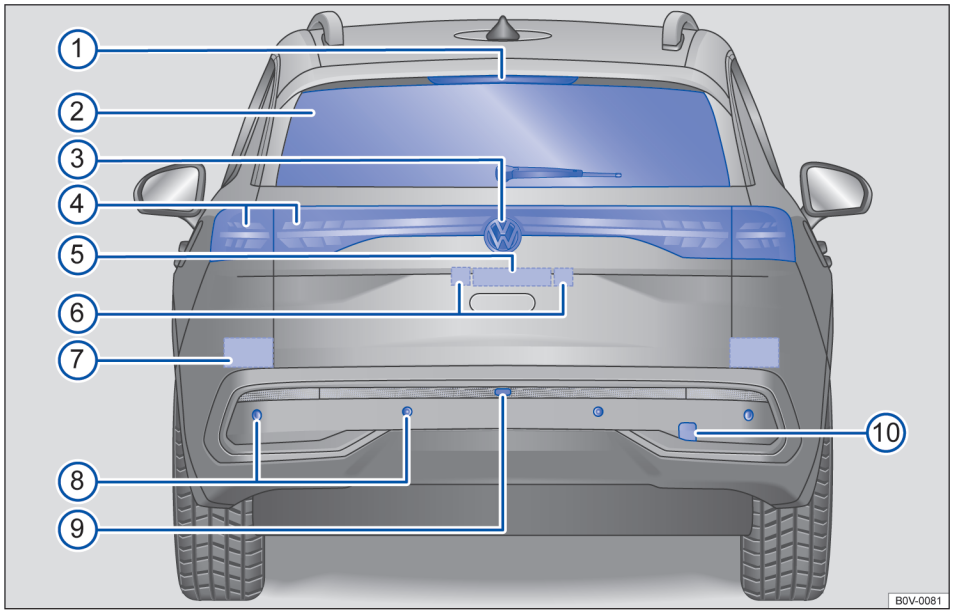
Илл. 2 Обзор транспортного средства справа

→ илл. 2 Примечания:

① Лючок топливного бака ... 237
② Крышная антенна ... 319
③ Базовый багажник на крышу ... 235
– С фоновой подсветкой багажника (в зависимости от уровня комплектации транспортного средства)
④ Наружная ручка открывания двери ... 78
– С подсветкой ручек дверей (в зависимости от комплектации автомобиля)
⑤ Наружные зеркала ... 127
– Указатели поворота ... 113
– Контрольная лампа системы контроля слепых зон (Side Assist) (в зависимости от комплектации автомобиля) ... 195
– Камера системы помощи при парковке
– Индикаторная лампа системы предупреждения при выходе (в зависимости от уровня комплектации) ... 203
⑥ Декоративная подсветка кузова (в зависимости от комплектации автомобиля)
⑦ Боковые датчики системы контроля дистанции при парковке или системы помощи при парковке ... 309
⑧ Установка атмосферной подсветки (в зависимости от уровня комплектации транспортного средства)
⑨ Точки установки домкрата

◁

Вид сзади



Илл. 3 Обзор транспортного средства сзади

→ илл. 3 Примечания:

(1) Дополнительный стоп-сигнал

(2) Заднее стекло:
- Обогрев заднего стекла ... 131
- Стеклоочиститель заднего стекла ... 122
- Антенна на заднем стекле

(3) Логотип Volkswagen
- Со вспомогательным освещением (в зависимости от комплектации автомобиля)

(4) Задние фонари ... 113, 246

(5) Кнопка открывания задней двери:
- Камера системы помощи при парковке ... 210

(6) Подсветка номерного знака ... 246

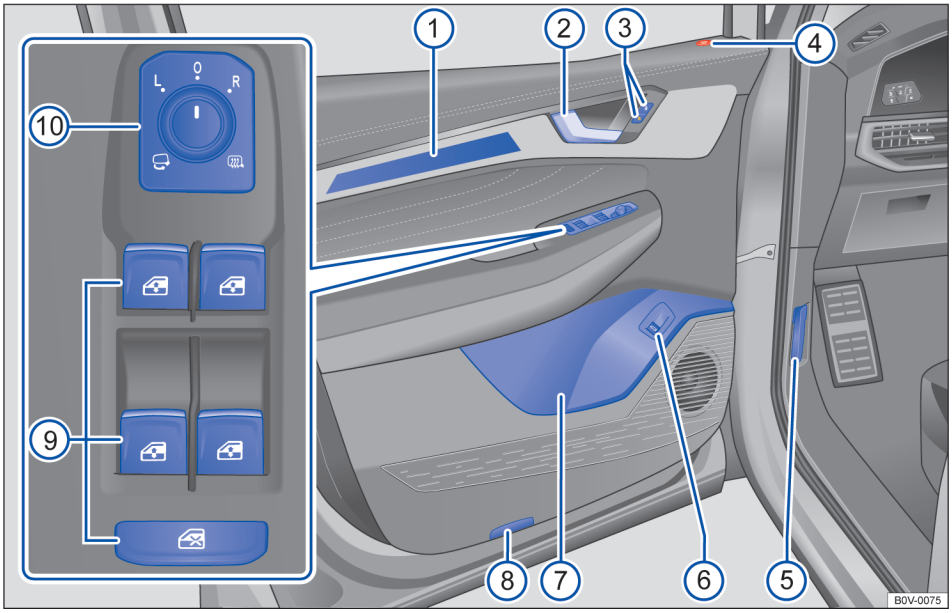
(7) За бампером: радарный датчик систем помощи водителю ... 195

(8) Датчик системы помощи при парковке ... 209

(9) Задний противотуманный фонарь ... 118

(10) Крышка: отверстия доступа к задней буксировочной проушине ... 257 ◁

Дверь водителя



Илл. 4 Обзор органов управления на двери водителя

→ илл. 4Примечания:

① Фоновая подсветка двери (в зависимости от уровня комплектации транспортного средства)

② Ручка открывания двери 78

③ Кнопка системы центрального замка для запирания и отпирания транспортного средства 78

④ Индикаторная лампа системы центрального замка 78

⑤ Рычаг открывания капота 262

⑥ Кнопка отпирания задней двери 84

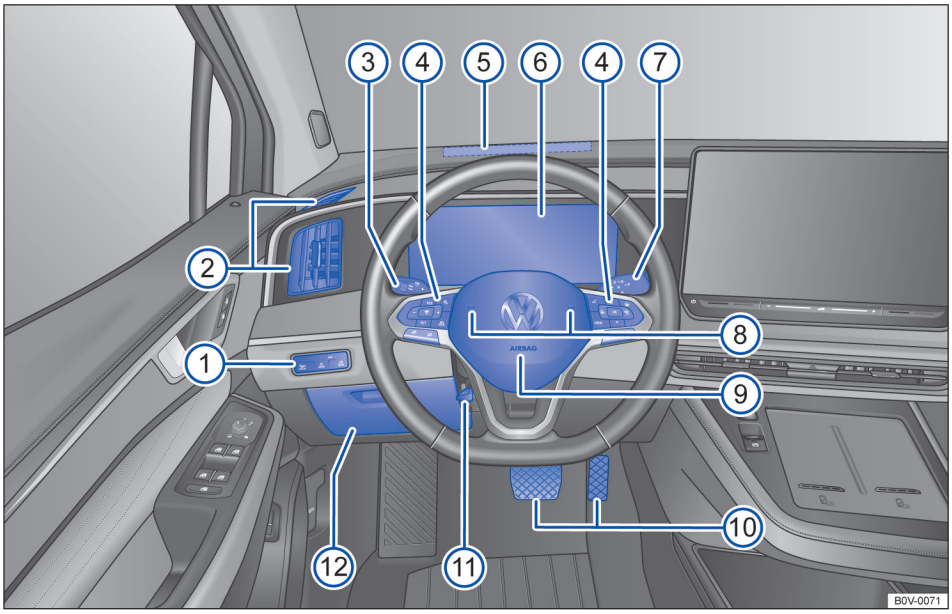
⑦ Вещевой отсек или место для хранения сигнального жилета 71

⑧ Дверной фонарь или светоотражатель

⑨ Кнопка управления электрическими дверями и стеклоподъёмниками 90

⑩ Переключатель регулировки и функций наружных зеркал ..... 127 ◁

Со стороны водителя



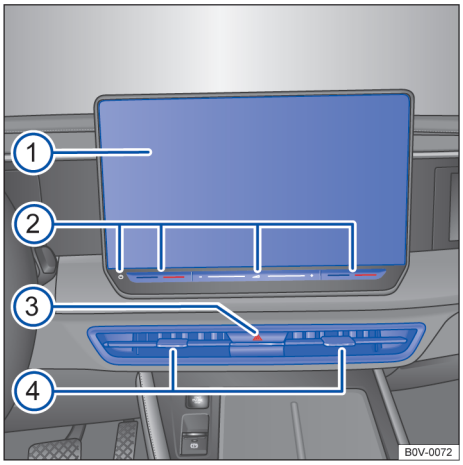
Илл. 5 Со стороны водителя

→ илл. 5Примечания:

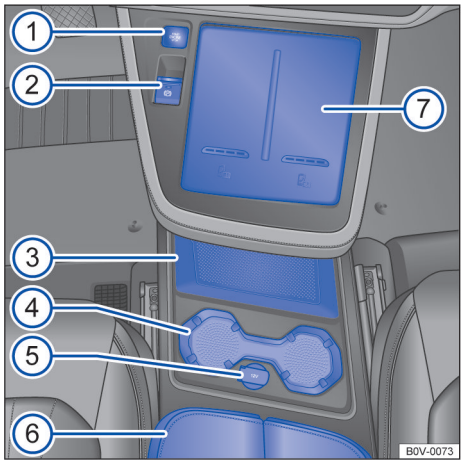
① Панель управления функциями освещения ... 113
② Вентиляционные отверстия ... 131
③ Рычаг указателей поворота, дальнего света и стеклоочистителей ... 113
④ Органы управления на многофункциональном рулевом колесе:
– для систем помощи водителю ... 177
– Для аудиосистемы, навигационной системы
– Для регулировки громкости
– Кнопки для выбора меню ... 18
– Кнопки для переключения видов VIEW
– Кнопка управления обогревом рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля) ... 138
– Активация голосового управления
⑤ Проекционный дисплей (HUD) ... 24
⑥ Комбинация приборов ... 18
– С контрольной и индикаторной лампой и индикатором передачи ... 14
⑦ Селектор передач ... 154
⑧ Звуковой сигнал
⑨ Обозначение места установки подушки безопасности водителя ... 56
⑩ Педали ... 140 ▶

(11) Рычаг регулировки рулевой колонки 96
(12) Вещевой отсек со стороны водителя 217

Обзор центральной консоли



Илл. 6 Верхняя секция центральной консоли



Илл. 7 Нижняя часть центральной консоли

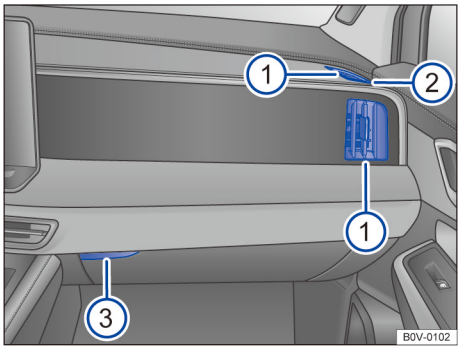
Примечания:→ илл. 6

1. Информационно-развлекательная система→ выпуск *Брошюра «Информационно-развлекательная система»*
2. Зона управления:
   - Кнопка для включения и выключения информационно-развлекательной системы⏻
   - Для регулировки температуры кондиционера
   - Для регулировки громкости
3. Кнопка включения и выключения аварийной световой сигнализации ⚠ 70
4. Вентиляционные отверстия 131

→ илл. 7 Примечания:

1. Кнопка пуска/остановки 147
2. Электронный стояночный тормоз 199
3. Вещевой отсек:
   - USB-порты 223
   - Зона распознавания для аварийного запуска 150
4. Вещевой отсек с подстаканником 221
5. Розетка 12 В 224, 223
6. Центральный подлокотник с вещевым отсеком 219
7. с функцией беспроводной зарядки в соответствии со стандартом QI ..... 226 ◁

Сторона переднего пассажира



Илл. 8 Сторона переднего пассажира

→ илл. 8 Примечания:

① Вентиляционные отверстия 131
② Место установки подушки безопасности переднего пассажира в приборной панели 52
③ Кнопка открывания вещевого отсека ..... 217 ◁

Органы управления в крыше

Символ .	Значение
	Кнопки внутреннего освещения и ламп для чтения → стр. 120
OFF	Кнопки деактивированы: внутреннее освещение включается автоматически при отпирании транспортного средства, открывании двери транспортного средства или выключении зажигания → стр. 120
	Выключатель электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка → стр. 93
	Кнопка солнцезащитной шторки электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка → стр. 129 ◁

Информация для водителя

Символы в комбинации приборов

Контрольные лампы и индикаторные лампы могут загораться по отдельности или в комбинации и указывают на предупреждения, неисправности или определённые функции . Некоторые контрольные лампы и индикаторные лампы загораются при включении зажигания и должны погаснуть, как только двигатель начнёт работать или транспортное средство начнёт движение .

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства в комбинации приборов вместо контрольных ламп могут отображаться символы.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства не все эти контрольные лампы и индикаторные лампы имеются на всех моделях транспортных средств.

Подробную информацию об индикаторных лампах, загорающихся в переключателе света, см. → стр. 113, *в разделе*.

В зависимости от уровня комплектации на дисплее комбинации приборов может отображаться текстовое сообщение, указывающее на текущее состояние транспортного средства и запрашивающее у водителя выполнение определённых действий→ стр. 18, *Введение в комбинацию приборов*

При включении определённых контрольных ламп/индикаторных ламп подаются звуковые сигналы.

Символ	Значение
	Не допускается продолжать движение! Центральная контрольная лампа: Необходимо всегда строго соблюдать дополнительную информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов → стр. 17.
	Ремень безопасности не пристёгнут→ стр. 40.
	Электронный стояночный тормоз→ стр. 199.
	**Не допускается продолжать движение!** Неисправность электронного стояночного тормоза → стр. 201.
	Не допускается продолжать движение! Неисправность тормозной системы → стр. 146.
	Не допускается продолжать движение! Неисправность eBKV→ стр. 201.
	Не допускается продолжать движение! Уровень тормозной жидкости слишком низкий → стр. 274.
	Возьмите на себя управление транспортным средством и затормозите → стр. 181.
	**Не допускается продолжать движение!** Слишком низкое давление моторного масла → стр. 269.
	**Не допускается продолжать движение!** Слишком низкий уровень моторного масла → стр. 269
	Не допускается продолжать движение! Неисправность системы охлаждения двигателя → стр. 274.
	Не допускается продолжать движение! Неисправность системы рулевого управления → стр. 162. ▶

Символ	Значение
	**Не допускается продолжать движение!** Неисправность электронной системы управления двигателем→ стр. 150,→ стр. 153.
	**Не допускается продолжать движение!** Неисправность 12-вольтовой системы питания→ стр. 280.
	Система Front Assist выдаёт предупреждение о столкновении → стр. 187.
	**Не допускается продолжать движение!** Перегрев коробки передач→ стр. 157.
	Неисправность коробки передач→ стр. 157.
	Превентивная система защитыпассажиров→ стр. 50.
	Обнаружено отвлечение внимания, что серьёзно влияет на безопасность движения → стр. 33.
	Обнаружено состояние усталости, что серьёзно влияет на безопасность движения → стр. 31.
	Центральная контрольная лампа: Необходимо всегда строго соблюдать дополнительную информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов → стр. 17.
	Неисправность системы подушек безопасности или преднатяжителя ремня → стр. 53,
	Проверка работы контрольной лампы подушек безопасности → стр. 53
	Система подушек безопасности или система преднатяжителей ремней отключена с помощью диагностического тестера→ стр. 53
	Функции превентивной системы защиты пассажиров ограничены или система недоступна→ стр. 50.

Символ	Значение
	Неисправность или ограничение системы экстренного вызова → стр. 72.
	Не допускается продолжать движение! Неисправность электронного стояночного тормоза → стр. 201.
	Не допускается продолжать движение! Неисправность eBKV → стр. 201
	ESC (электронная система контроля устойчивости) **или** TCS (антипробуксовочная система)→ стр. 216
	TCS (антипробуксовочная система) отключена → стр. 216
	Система ESC Sport включена → стр. 216
	Неисправность ABS (антиблокировочная система)→ стр. 216.
	Слишком низкий уровень моторного масла→ стр. 269.
	Слишком высокий уровень моторного масла→ стр. 269.
	Неисправность системы смазки двигателя→ стр. 269.
	Топливный бак почти пуст→ стр. 23.
	Неисправность освещения автомобиля → стр. 117.
	Задний противотуманный фонарь включён→ стр. 118.
	Неисправность стеклоочистителей→ стр. 124.
	Слишком низкий уровень стеклоомывающей жидкости→ стр. 124.
	Неисправность системы рулевого управления → стр. 161.
	Не допускается продолжать движение! Низкое давление в шинах → стр. 291 **или** неисправность системы контроля давления в шинах → стр. 291.

Символ	Значение
	Неисправность электронной системы управления двигателем→ стр. 150.
	Система Front Assist недоступна → стр. 187
	Система Front Assist выключена→ стр. 187.
	Система Front Assist активирована → стр. 187
	Ограничитель скорости недоступен → стр. 181
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен → стр. 181.
	Система Lane Assist недоступна. → стр. 192
	Система удержания в полосе (Lane Assist) в режиме регулирования → стр. 192.
	Неисправность системы контроля слепых зон (Side Assist) → стр. 198
	Подсказка системы предупреждения при выходе отключена→ стр. 207
	неисправность выхлопной системы→ стр. 237.
	Сажевый фильтр засорён сажей (требуется регенерация)→ стр. 242.
	Обороты двигателя ограничены → стр. 150.
	неисправность 12-вольтового аккумулятора→ стр. 280.
	Коробка передач в аварийном режиме работы→ стр. 157.
	Неисправность коробки передач → стр. 157.
	Опасность заноса! Невозможно переключиться в положение P→ стр. 157.
	Неисправность селектора передач→ стр. 157.
	Перегрев коробки передач→ стр. 157.
	Ключ автомобиля отсутствует в транспортном средстве→ стр. 77.

Символ	Значение
	Автоматическое торможение системы помощи при маневрировании→ стр. 206 → стр. 207.
	Неисправность системы распознавания усталости водителя→ стр. 31.
	Система распознавания усталости водителя недоступна→ стр. 31.
	Неисправность монитора внимания водителя→ стр. 33.
	Монитор внимания водителя недоступен→ стр. 33.
	Нажмите педаль тормоза → стр. 157.
	функция Auto Hold (автоудержание) активна→ стр. 202.
	Указатели поворота → стр. 113.
	Ограничитель скорости включён, управление системой активно → стр. 179.
	Система удержания в полосе (Lane Assist) активна→ стр. 192.
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) в режиме регулирования, транспортное средство впереди не обнаружено → стр. 181
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) в режиме регулирования, обнаружено транспортное средство впереди → стр. 181
	Ассистент движения на спуске активирован → стр. 160.
	Дальний свет или световой сигнал дальним светом→ стр. 115.
	**Горит серым цветом:** функция Auto Hold (автоудержание) включена → стр. 202.
	**Горит серым цветом:** ограничитель скорости включён, но не активирован → стр. 179.
	**Горит серым цветом:** ACC не в режиме регулирования, транспортное средство впереди не обнаружено → стр. 184.

Символ	Значение
	**Горит серым цветом:** ACC не в режиме регулирования, обнаружено транспортное средство впереди → стр. 184.
	**Горит серым цветом:** ассистент движения по полосе (Lane Assist) включён, но регулирование не началось → стр. 194.
	**Горит серым цветом:** ассистент движения на спуске не активирован → стр. 160.
	Наружная температура ниже +4 °C → стр. 21.
	Система старт-стоп активна→ стр. 152.
	Система старт-стоп недоступна→ стр. 152.
	Напоминание об интервале техобслуживания/Требуется техническое обслуживание→ стр. 27.
	Обнаружено отвлечение, безопасность движения под угрозой→ стр. 33.
	Обнаружена сонливость→ стр. 31.
	Информация о времени в пути → стр. 31.
	Управление дальним светом активировано → стр. 115.
	Предупреждение о дистанции от системы Front Assist→ стр. 187.
	Используйте экономичный режим движения → стр. 163
	Комфортный режим движения → стр. 163
	Индивидуальный режим движения → стр. 163
	Спортивный режим движения → стр. 163
	Режим движения «Бездорожье» → стр. 163
	Режим движения «Снег» → стр. 163

Символ	Значение
	Мобильный телефон подключён через Bluetooth ® → выпуск *Брошюра «Инструкции для информационно-развлекательной системы»*[a].
	Уровень заряда батареи мобильного телефона → выпуск *Брошюра «Инструкции для информационно-развлекательной системы»* [a].
	Ссылка на информацию в сопроводительных документах.

[a] Встроено в информационно-развлекательную систему

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение указаний при горящих контрольных и индикаторных лампах, а также отображаемых текстовых сообщениях может привести к поломке транспортного средства во время движения и стать причиной ДТП и тяжёлых травм .

- Категорически запрещается игнорировать любые горящие контрольные лампы или отображаемые текстовые сообщения!
- Остановите транспортное средство как можно скорее, когда это будет безопасно .

Поскольку автомобиль постоянно совершенствуется, указанные контрольные лампы и индикаторы после обновления могут отличаться от изображений в автомобиле. ◁

Предупреждающие и текстовые сообщения

Система выполняет проверку некоторых компонентов и функций в транспортном средстве при включении зажигания или во время движения транспортного средства. Неисправности отображаются красными и жёлтыми предупреждающими символами с текстовыми сообщениями на дисплее комбинации приборов. В определённых случаях также подаётся звуковое предупреждение. Внешний вид текстовых сообщений и символов может различаться в зависимости от версии комбинации приборов. ▶

Кроме того, список текущих неисправностей можно открыть вручную в информационно-развлекательной системе. Для этого коснитесь функциональной кнопки «Автомобиль» и выберите **меню «Состояние автомобиля»** для вызова списка неисправностей → стр. 28.

Предупреждение приоритета 1 Красная контрольная лампа или красная центральная контрольная лампа ⚠ мигает или горит, в некоторых случаях вместе со звуковыми предупреждениями. **Дальнейшее движение запрещается!** ОПАСНОСТЬ . Проверьте неисправность и обеспечьте её устранение . При необходимости следует обратиться за помощью к специалистам .

Предупреждение приоритета 2 Жёлтая контрольная лампа или жёлтая центральная контрольная лампа ⚠ мигает или горит, в некоторых случаях вместе со звуковыми предупреждениями. Неисправности и недостаточное количество технических жидкостей могут привести к повреждению транспортного средства и вызвать его поломку . Выполните проверку неисправности как можно скорее . При необходимости следует обратиться за помощью к специалистам .

Примечание об информации в руководстве по эксплуатации
Символ загорается —дополнительную информацию о предупреждении можно найти в руководстве по эксплуатации .

Текстовое сообщение Информация о различных процедурах в транспортном средстве .

Если предупреждений несколько символы будут отображаться в течение нескольких секунд один за другим . Символы будут продолжать отображаться до устранения неисправностей .

Если при включении зажигания отображаются предупреждения о неисправностях, выполнение некоторых настроек, как описано, может быть невозможно, или область отображения информации может выглядеть иначе . Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для устранения неисправности.

Введение в комбинацию приборов

Введение

Транспортное средство оснащено цифровой комбинацией приборов Pro (Digital Cockpit Pro).

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства дополнительно доступны, среди прочего, следующие функции:

– Различные меню, например меню систем помощи водителю.
– Индикаторы состояния систем помощи водителю.
– Сообщения на дисплее.
– Контрольные и индикаторные лампы.
– Информация о расходе масла и запасе хода.

Содержимое можно индивидуально настраивать и задавать в меню.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление комбинацией приборов и информационно- развлекательной системой может отвлекать внимание водителя от наблюдения за дорожными условиями . При отвлечении внимания водителя возможны ДТП и травмы.

- Следует управлять транспортным средством с полным вниманием и ответственностью .
- Категорически запрещается управлять комбинацией приборов во время движения транспортного средства .
- Все настройки, отображаемые на дисплее комбинации приборов и дисплее информационно-развлекательной системы, следует выполнять только при неподвижном транспортном средстве, чтобы снизить риск ДТП и травм .

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае серьёзной неисправности комбинации приборов дисплей может отключаться . Индикаторная лампа ⚠ может также загораться.

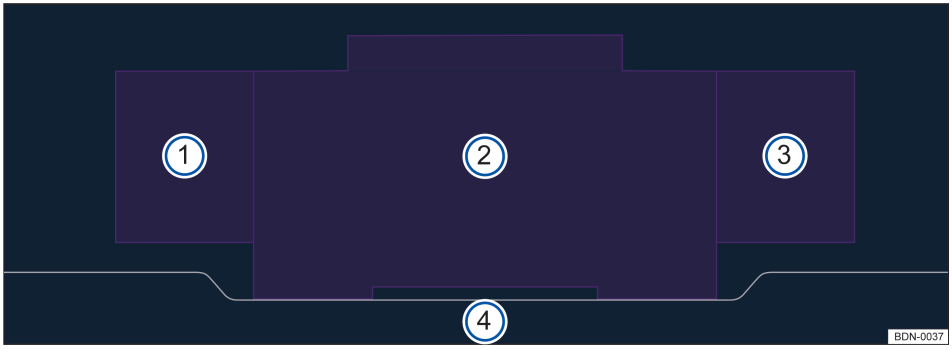
- Остановите транспортное средство в безопасном месте.

- Обратитесь за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.

При низком заряде 12-вольтового аккумулятора или при замене аккумулятора после запуска двигателя либо после запуска от внешнего источника и аварийного запуска некоторые настройки системы, например время, дата, персонализированные настройки и программирование, могут быть изменены или удалены. При необходимости проверьте и скорректируйте настройки после того, как 12-вольтовый аккумулятор будет достаточно заряжен. ◁

Цифровая комбинация приборов Basic (Digital Cockpit)

Цифровая комбинация приборов Basic (Digital Cockpit)



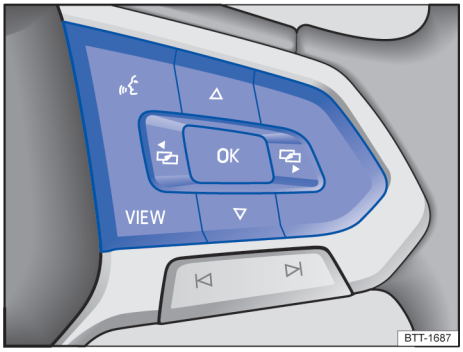
Илл. 9 Цифровая комбинация приборов на приборной панели (иллюстрация)

Цифровая комбинация приборов на приборной панели (иллюстрация) При выборе различных дополнительных дисплеев помимо классических круглых приборов (тахометра и спидометра) можно отображать и другие режимы. В данном руководстве цифровая панель приборов также называется цифровой комбинацией приборов.

Digital Cockpit Pro→ илл. 9:это цифровая комбинация приборов с цветным TFT-дисплеем высокого разрешения. При выборе различных информационных профилей можно выводить дополнительные данные помимо стандартных круглых приборов, например тахометра и спидометра.

1. **Дополнительная индикация и всплывающие окна**: всплывающие окна в экстренных ситуациях, например состояние систем помощи водителю.
2. **Основной дисплей**
3. **Дополнительные дисплеи**
4. **Индикация состояния**, например, текущая выбранная передача ◁

Управление цифровой комбинацией приборов



Илл. 10 Правая сторона многофункционального рулевого колеса: кнопки управления меню и информационным дисплеем комбинации приборов

Если отображаются предупреждения приоритета 1 → стр. 17, открыть какие-либо меню невозможно. Некоторые предупреждения можно подтвердить и скрыть с помощью кнопки OK → илл. 10 на многофункциональном рулевом колесе.

Область отображения

можно переключать нажатием кнопки VIEW, при этом в области отображения доступны следующие виды:

- **Классика**: классический режим отображения круглых приборов.
- **Современный**: плиточный вид.
- **Специальный**: в зависимости от уровня комплектации транспортного средства могут отображаться альтернативные варианты, например спортивный режим отображения.

Основной дисплей

Переключать вид главного дисплея можно нажатием кнопок △ или ▽.

- **Навигация**: карта и подсказки по навигации.
- **Системы помощи водителю**: индикация активных систем помощи водителю.
- **Данные о поездке**: отображаются текущее время в пути, текущий пробег, средняя скорость и расход энергии.

Выбор дополнительных дисплеев

- Выберите области дополнительных дисплеев справа или слева кнопкой или .
- Нажимайте кнопки со стрелками △ или ▽, чтобы выбрать требуемый дополнительный дисплей.
- Используйте кнопку OK для подтверждения выбора.

Отображение и скрытие дополнительных дисплеев

Нажмите и удерживайте кнопку VIEW.

Настройка дополнительных дисплеев

Область дополнительного дисплея позволяет настроить дополнительный дисплей по необходимости:

- Выберите области дополнительных дисплеев слева или справа кнопкой или .
- Нажмите кнопку со стрелкой △ или ▽, затем выберите и откройте меню «**Настройки**».
- Внесите изменения с помощью кнопки OK указывает, что соответствующий дополнительный дисплей активен. ☑ указывает, что соответствующий дополнительный дисплей активен.
- Нажмите кнопку или , чтобы вернуться в меню выбора.

Карта навигации в цифровой комбинации приборов pro

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства карта навигации может отображаться в цифровой комбинации приборов pro в детализированном виде.

Размер карты навигации можно изменять непрерывно. Для выбора предпочтительного размера карты:

- Нажмите △ или ▽, чтобы открыть карту навигации в области отображения.
- Нажмите кнопку со стрелкой OK на многофункциональном рулевом колесе и увеличивайте или уменьшайте масштаб с помощью стрелки △ или ▽.
- Нажмите и удерживайте кнопку VIEW, на многофункциональном рулевом колесе, чтобы показать или скрыть дополнительные дисплеи. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление комбинацией приборов и информационно- развлекательной системой может отвлекать внимание водителя от наблюдения за дорожными условиями . При отвлечении внимания водителя возможны ДТП и травмы.

- Следует управлять транспортным средством с полным вниманием и ответственностью .
- Категорически запрещается управлять комбинацией приборов во время движения транспортного средства.
- Все настройки, отображаемые на дисплее комбинации приборов и дисплее информационно-развлекательной системы, следует выполнять только при неподвижном транспортном средстве, чтобы снизить риск ДТП и травм .

Информация о состоянии транспортного средства, например общий пробег, отображается перед запуском двигателя и после выключения двигателя.

Области дополнительных дисплеев слева или справа можно настраивать и скрывать независимо друг от друга.

Предупреждения и информационные тексты, зависящие от ситуации, отображаются в виде сообщений.

Если при включении зажигания отображаются предупреждения о неисправностях, выполнение некоторых настроек, как описано, может быть невозможно, или область отображения информации может выглядеть иначе. Если неисправность сохраняется, следует обратиться в дилерские центры Volkswagen для проведения ремонта. ◁

Основной дисплей (отображение на экране дисплея)

Возможные отображения

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства на цифровой комбинации приборов могут отображаться:

- Индикатор наружной температуры.
- Время
- Информация систем помощи водителю.
- Открытые двери, капот и незакрытая крышка багажника.
- Напоминание о скорости для зимних шин
- Подсказки информационно-развлекательной системы и навигации.
- Индикатор запаса хода
- Индикатор интервала техобслуживания
- Индикатор положения селектора передач.
- Напоминание о превышении скорости.
- Распознавание занятости сиденья.
- Предупреждающий и информационный текст
- Предупреждающие и индикаторные лампы.

Индикатор наружной температуры

Если наружная температура опускается ниже примерно +4°C, на индикаторе температуры дополнительно отображается символ снежинки ❄ (предупреждение о гололёде). Этот символ остаётся гореть до тех пор, пока наружная температура не поднимется выше +6 °C → ⚠.

Когда транспортное средство неподвижно или движется с очень низкой скоростью, отображаемая температура может быть выше фактической наружной температуры вследствие тепла, излучаемого двигателем.

Диапазон измерения составляет от -45 °C до +76 °C.

Открытые двери, капот и крышка багажника

Цифровая комбинация приборов pro показывает, открыты ли какие-либо двери, капот или крышка багажника после отпирания транспортного средства и во время движения транспортного средства. В некоторых случаях также подаётся звуковое предупреждение.

Напоминание о скорости для зимних шин

Индикация в цифровой комбинации приборов показывает, когда превышена установленная максимальная скорость.

Напоминание о превышении скорости можно настроить в меню настроек автомобиля в информационно- развлекательной системе. ▶

Код двигателя (МКВ)

– Открывание меню Service.

– Выберите пункт меню «**Код двигателя**».

Распознавание занятости сиденья

После включения зажигания занятые сиденья определяются и отображаются на цифровой комбинации приборов, а также отображается, пристёгнут ли ремень безопасности на занятых сиденьях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Улицы и мосты могут быть покрыты льдом при наружной температуре около точки замерзания . На обледенелых дорогах повышается риск ДТП . Это может привести к тяжёлым или смертельным травмам .

- ««Символ снежинки»» указывает на риск гололёда. указывает на риск гололёда. Соблюдайте осторожность при вождении!
- Гололёд на дороге возможен также при наружной температуре выше +4 °C, когда символ снежинки не отображается.
- Ни в коем случае не полагайтесь только на индикатор наружной температуры!

Некоторые уведомления на дисплее комбинации приборов могут быть прерваны внезапными событиями, например напоминанием о превышении скорости.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства некоторые настройки и индикации могут также отображаться в информационно-развлекательной системе.

Дополнительный дисплей (отображение на экране дисплея)

Возможные дополнительные дисплеи для цифровой комбинации приборов

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства дополнительные дисплеи можно настроить и отображать в области дополнительного дисплея:

– Рабочая температура

– Данные о поездке (многофункциональный дисплей), например: время в пути, пробег.

– Отображение компаса

– Подсказки навигации

– Телефон

– Аудио

– Информация о пункте назначения

Рабочая температура

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства на дополнительном дисплее «**Рабочая температура**» могут отображаться следующие значения рабочей температуры:

– Моторное масло.

– Охлаждающая жидкость.

Отображение компаса

Если активирован дополнительный дисплей «**Компас**», текущее направление движения по компасу отображается в виде синей стрелки с изображением транспортного средства в сочетании с компасом.

Навигация

При активном ведении по маршруту дополнительный дисплей «**Информация о пункте назначения**» показывает ожидаемое время в пути и расстояние до пункта назначения в километрах.

Стрелка ◁ или ▷ после пункта в меню конфигурации используется для перехода в подменю.

Подменю содержит домашний адрес и список последних пунктов назначения. Запуск ведения по маршруту возможен с помощью кнопки OK.

Телефон

Если активирован дополнительный дисплей **телефона** и мобильный телефон подключен по Bluetooth®, на дисплее комбинации приборов может отображаться символ ᛒ, кроме того, могут отображаться уровень заряда батареи мобильного телефона и символ уровня сигнала .ıll.

Стрелка ◁ или ▷ после пункта в меню конфигурации используется для перехода в подменю.

– В подменю отображается список предыдущих вызовов, который позволяет выполнить обратный вызов по отображаемым контактам.

Информация о пункте назначения

При активном ведении по маршруту дополнительный дисплей «Информация о пункте назначения» показывает ожидаемое время в пути и расстояние до пункта назначения в километрах.

На некоторые индикации на дисплее комбинации приборов могут влиять внезапные запросы (например, входящий вызов).

В зависимости от оснащения транспортного средства некоторые настройки и индикации также доступны в информационно-развлекательной системе. ◁

Тахометр

Тахометр

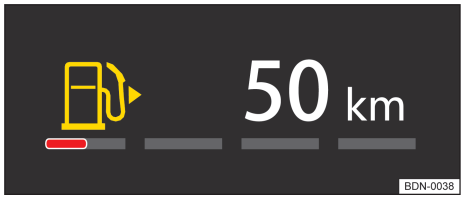
Начало красной зоны на шкале указывает максимальные обороты двигателя, допускаемые на каждой передаче . Только после прохождения надлежащего периода обкатки и прогрева двигателя допускается кратковременная работа на максимально разрешённой частоте вращения .

Следует переключиться на повышенную передачу либо выбрать положение рычага селектора **D/S** или убрать ногу с педали акселератора до того, как стрелка достигнет красной зоны. → ⓘ.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При холодном двигателе следует избегать высоких оборотов двигателя, движения на полном газу и перегрузки двигателя .
- Стрелка тахометра должна лишь кратковременно заходить в красную зону, иначе возможно повреждение двигателя . ◁

Указатель уровня топлива



Илл. 11 Указатель уровня топлива в цифровой комбинации приборов

Топливный бак почти пуст

Контрольная лампа загорается жёлтым. Транспортное средство движется на резервном топливе (красная отметка) → ⚠.

– Заправьте топливный бак как можно скорее .

Лючок топливного бака закрыт неплотно

На дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение «**Проверьте крышку топливного бака**».

– Немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и выключите двигатель и зажигание .
– Откройте лючок топливного бака и отверните крышку топливного бака.
– Снова заверните крышку топливного бака по часовой стрелке в лючок топливного бака до щелчка.
– Закройте лючок топливного бака.

После повторного включения зажигания даже при правильно закрытом лючке топливного бака текстовое сообщение может по-прежнему отображаться на дисплее комбинации приборов. Это нормально и не является поводом для беспокойства. Текстовое сообщение исчезнет автоматически после выполнения системой очередной проверки герметичности топливного бака и подтверждения его исправного состояния . ◁

Если текстовое сообщение и контрольная лампа одновременно отображаются на дисплее комбинации приборов, следует доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для проверки двигателя и топливной системы. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение при слишком низком уровне топлива может привести к остановке транспортного средства в потоке, что может вызвать ДТП и тяжёлые или смертельные травмы.

- При слишком низком уровне топлива подача топлива из топливной системы к двигателю может быть нерегулярной и привести к остановке двигателя, особенно при движении на подъёмах или спусках.
- Рулевое управление, а также все системы помощи водителю и системы помощи при торможении не будут функционировать, если из-за недостатка топлива или нерегулярной подачи топлива двигатель начнёт работать с перебоями или заглохнет.
- Чтобы избежать поломки автомобиля из-за отсутствия топлива, необходимо всегда заправлять топливный бак, когда он заполнен только на 1/4.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ни в коем случае не допускается полностью вырабатывать топливо в топливном баке . Ни в коем случае не допускается полностью вырабатывать топливо в топливном баке. Нерегулярная подача топлива может вызвать пропуски зажигания или обратную вспышку и привести к попаданию несгоревшего топлива в выхлопную систему, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора!

Маленькая стрелка рядом с символом бензоколонки на указателе уровня топлива показывает, с какой стороны транспортного средства расположен лючок топливного бака. ◁

Индикатор температуры охлаждающей жидкости



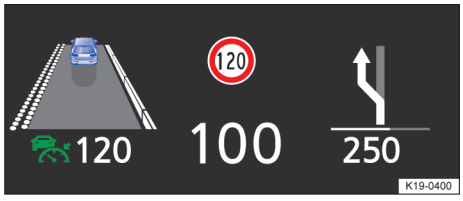
Илл. 12 Цифровая комбинация приборов:индикатор температуры охлаждающей жидкости

Температура охлаждающей жидкости двигателя может отображаться на дополнительном дисплее в комбинации приборов → илл. 12.

Если контрольная лампа мигает красным, температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая или уровень слишком низкий → стр. 274. ◁

Проекционный дисплей (HUD)

Введение



Илл. 13 В поле зрения водителя: индикация на проекционном дисплее (иллюстрация).

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Управление проекционным дисплеем 25 ▶

Проекционный дисплей проецирует выбранную информацию или предупреждающие сообщения систем помощи водителю или информационно-развлекательной системы в поле зрения водителя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При очистке проекционного дисплея не допускается прилагать чрезмерное усилие, так как это может повредить дисплей.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Проекционный дисплей допускается очищать только мягким моющим средством и чистой мягкой тканью.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Проекционный дисплей может быть поцарапан, если в пазу проекционного дисплея находятся какие-либо предметы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если проекционный дисплей нагревается из-за интенсивного солнечного света, система автоматически выключается. После достаточного охлаждения проекционный дисплей включится. Солнечные очки с поляризационным фильтром и слабое освещение могут отрицательно влиять на визуальное восприятие индикации.

Идеальное положение для считывания информации с проекционного дисплея зависит от положения сиденья и настройки высоты проекционного дисплея.

Отражения могут возникать, если падающий солнечный свет попадает на дисплей под неблагоприятным углом.

Отражения могут возникать, если падающий солнечный свет попадает на дисплей под неблагоприятным углом. ◁

Управление проекционным дисплеем

Необходимо учитывать ⓘ для данной главы на стр 25.

Включение и выключение проекционного дисплея

Проекционный дисплей можно включать и выключать в меню **«Транспортное средство»** в информационно-развлекательной системе.

– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство».
– В меню «Транспортное средство» выберите вид **«Интерьер»** и коснитесь функциональной кнопки «Проекционный дисплей».
– При необходимости включите или выключите проекционный дисплей. Активированные функции выделяются цветом.

Регулировка высоты

В меню **транспортного средства** информационно-развлекательной системы отрегулируйте угол обзора проекционного дисплея в меню **проекционного дисплея** в **видах салона**.

– Примите правильное положение при посадке → стр. 39.
– Требуемое положение проекционного дисплея регулируется с помощью функциональных кнопок или кнопок на рулевом колесе.
– Вращение также можно настроить в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.

Настройки в информационно-развлекательной системе

Настройки проекционного дисплея можно изменить в меню **автомобиля** информационно-развлекательной системы.

В подменю проекционного дисплея:

– Установите яркость проекционного дисплея.
– Выберите содержимое для проекционного дисплея, например для отображения системы помощи водителю.
– Для неблагоприятных погодных условий, например снегопада, также доступна альтернативная цветовая схема проекционного дисплея. ◁

Многофункциональный дисплей

Отображение данных поездки (многофункциональный дисплей) показывает данные о движении и расходе топлива.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства могут отображаться различные данные поездки . Отображаемые данные поездки зависят от текущей манеры вождения, состояния транспортного средства, например регенерации сажевого фильтра, и текущей дорожной ситуации, например движения в городских условиях или движения по трассе . Значения данных поездки определяются как средние значения по участкам маршрута различной длины. Это означает, что отображаемое в данный момент значение может отличаться от фактического среднего значения.

Счётчик от начала поездки

Память будет удалена автоматически, если поездка прервана более чем на два часа.

Долгосрочный счётчик

Запись данных поездки для любого количества поездок в одном направлении. В зависимости от модели комбинации приборов память записывает данные поездки в течение до 99 часов 59 минут времени в пути или до 9 999,9 км. Память удаляется автоматически при превышении одного [1)] из этих максимальных значений.

Счётчик от заправки

Отображение и хранение собранных значений движения и расхода топлива. Память удаляется автоматически при заправке топливного бака. Память удаляется автоматически при заправке топливного бака.

Сброс многофункционального дисплея

– Нажмите кнопку или на многофункциональном рулевом колесе, чтобы открыть соответствующий пункт меню.
– Выберите память данных поездки, которую требуется очистить, с помощью кнопки или на многофункциональном рулевом колесе.
– Выберите в подменю пункт **«Сброс данных»** и нажмите кнопку OK на многофункциональном рулевом колесе для подтверждения очистки.

Сброс счётчика пробега

– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство» в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь функциональной кнопки «Состояние».
– Выберите **пробег за поездку**.
– Нажмите функциональную кнопку 0.0.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление комбинацией приборов и информационно- развлекательной системой может отвлекать внимание водителя от наблюдения за дорожными условиями . При отвлечении внимания водителя возможны ДТП и травмы.

- Следует управлять транспортным средством с полным вниманием и ответственностью .
- Категорически запрещается управлять комбинацией приборов во время движения транспортного средства .
- Все настройки, отображаемые на дисплее комбинации приборов и дисплее информационно-развлекательной системы, следует выполнять только при неподвижном транспортном средстве, чтобы снизить риск ДТП и травм . ◁

[1)] В зависимости от модели комбинации приборов

Техническое обслуживание

Меню Service

В зависимости от комплектации транспортного средства соответствующую информацию можно настроить в сервисном меню.

Открытие меню Service

Выберите на дополнительном дисплее профиль информации «**Время в пути/Запас хода**», затем нажмите и удерживайте кнопку ⏱ или ⏱ на многофункциональном рулевом колесе в течение 6 секунд, затем отпустите её и перемещайтесь по меню с помощью кнопок △ или ▽ на многофункциональном рулевом колесе.

Техническое обслуживание

Выберите **сервисное** меню. Информация о техническом обслуживании отображается на дисплее комбинации приборов.

Сброс данных о замене масла

Выберите меню «**Сброс данных о замене масла**» и нажмите кнопку OK на многофункциональном рулевом колесе для подтверждения.

Сброс данных регулярного осмотра

Выберите меню «**Сброс данных осмотра**» и нажмите кнопку OK на многофункциональном рулевом колесе для подтверждения.

Код двигателя (МКВ)

Выберите меню «**Код двигателя**». Код двигателя отображается на дисплее комбинации приборов.

Установка времени

Выберите меню «**Время**» и установите правильное время с помощью кнопки OK на многофункциональном рулевом колесе.

Информация об авторских правах

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства информация об авторских правах отображается на дисплее комбинации приборов при выборе меню «**Информация об авторских правах**».

Индикатор интервала техобслуживания

Информация о сервисных мероприятиях отображается на дисплее комбинации приборов и в информационно-развлекательной системе.

Регламенты технического обслуживания нашей компании подразделяются на две категории: замена масла и технические осмотры. Индикатор интервала техобслуживания предоставляет информацию о следующем техническом обслуживании, включающем замену масла, и о следующем плановом техническом осмотре . Интервалы обслуживания и сервисные мероприятия также приведены в сервисной книжке .

Для транспортных средств, обслуживаемых **на основании времени в пути/пройденного расстояния**, межсервисный интервал является фиксированным.

Уведомление о техобслуживании

Когда срок следующего планового технического осмотра наступит, **уведомление о техобслуживании** появится на дисплее при включении зажигания.

Отображаемое количество километров или время соответствуют максимальному количеству километров или максимальному времени, которое ещё можно проехать до следующего технического осмотра .

Сервисные мероприятия

При **плановом техническом осмотре** при включении зажигания подаётся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ гаечного ключа . Также на дисплее может появиться следующее текстовое сообщение:

- **Технический осмотр сейчас!**
- **Замена масла сейчас!**
- **Замена масла и технический осмотр сейчас!**

Просмотр сервисной информации

При включенном зажигании, неработающем двигателе и неподвижном транспортном средстве можно проверить текущую информацию о техническом обслуживании транспортного средства:

– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство».
– Коснитесь функциональной кнопки «Состояние».
– Выберите пункт меню **«Сервис»**, чтобы отобразить сервисную информацию.

Сброс индикатора интервала то

Если при наступлении срока замены масла или технического осмотра транспортное средство не обслуживается в дилерском центре Volkswagen, сброс индикатора интервала техобслуживания можно выполнить следующим образом:

– Сброс индикатора интервала технического обслуживания можно выполнить только через **сервисное меню**.

Не допускается выполнять сброс индикатора интервала ТО между интервалами обслуживания — в противном случае могут отображаться неверные данные.

Отображение идентификационного номера транспортного средства

– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство».
– Коснитесь функциональной кнопки «Состояние».
– Войдите в меню **«Сервис»**, чтобы отобразить идентификационный номер транспортного средства (VIN).

При работающем двигателе сервисное сообщение автоматически погаснет через несколько секунд, если нажать кнопку OK на многофункциональном рулевом колесе. ◁

Время и дата

Настройка даты и времени через информационно-развлекательную систему.
– Коснитесь функциональной кнопки «Настройки системы».
– Коснитесь функциональной кнопки «Общие».
– Откройте подменю настроек **«Время и дата»**.
– Выберите источник времени: **автоматический** или **ручной**. ◁

Меню выхода

В меню выхода можно настроить параметры некоторых функций перед выходом из транспортного средства. Меню выхода отображается в информационно-развлекательной системе при выключении зажигания.

Отображаемые опции зависят от уровня комплектации транспортного средства и могут быть доступны только при определённых условиях.

Скрытие

Меню выхода автоматически скрывается при выходе из транспортного средства.

– Чтобы скрыть меню выхода вручную, коснитесь ▢.

или

Можно изменить порядок отображаемых записей.

– Коснитесь ✎.
– Выберите нужные записи и при необходимости измените их порядок.
– Снова коснитесь ✎.

Меню выхода можно открыть снова после повторного выключения и включения зажигания. ◁

Меню настроек автомобиля

В меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы можно включать и выключать отдельные функции и системы, а также настраивать параметры.

Открывание меню настроек автомобиля

– Включите зажигание .
– При необходимости включите информационно-развлекательную систему. ▶

– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство».
– Коснитесь функциональной кнопки «Транспортное средство», затем вызовите пункты настроек в меню «Настройки автомобиля» (включая 3D-вид автомобиля «Интерьер» или «Экстерьер») и установите их по необходимости.

Отображение настроек системы и информации о транспортном средств

В зависимости от комплектации транспортного средства в меню «**Настройки автомобиля**» можно отображать информацию или регулировать настройки:

– 3D-вид автомобиля «Интерьер» или «Экстерьер».
– Состояние транспортного средства (включая сервисную информацию, контроль давления в шинах, данные поездки и т. д.)

⚠ ОСТОРОЖНО

Отвлечение водителя может привести к ДТП и тяжёлым травмам . Управление информационно-развлекательной системой может отвлекать от дороги .

- ·Всегда следует управлять транспортным средством с полной концентрацией внимания и ответственно .

При запуске двигателя при низком заряде 12-вольтового аккумулятора или после его замены можно обнаружить, что некоторые настройки системы (время, дата, персональные настройки комфорта и программирование), а также учётная запись пользователя, были изменены или удалены. Выполните проверку и при необходимости скорректируйте настройки после того, как 12-вольтовый аккумулятор зарядится в достаточной степени. ◁

Система распознавания усталости водителя

Введение



Илл. 14 На дисплее комбинации приборов: символ системы распознавания усталости водителя

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Ограничения системы 30
– Управление системой предупреждения об усталости водителя 30
– Уровни предупреждения 31
– Устранение неисправностей 31

Система распознавания усталости водителя предупреждает водителя, если его манера вождения указывает на усталость.

– Система распознавания усталости водителя определяет манеру вождения в начале поездки и использует её для оценки усталости водителя .

Система непрерывно контролирует уровень усталости водителя; при обнаружении усталости подаётся звуковое предупреждение и соответствующая информация→ илл. 14 отображается на дисплее комбинации приборов Текстовое сообщение на дисплее комбинации приборов отображается в течение нескольких секунд.

Условия функционирования

Сонливость водителя оценивается только при скорости более 65 км/ч на основании манеры вождения и непрерывно контролируется при скорости свыше 60 км/ч. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Система распознавания усталости водителя не может заменить внимание водителя и работает только в пределах ограничений системы. Поэтому система распознавания усталости водителя может не обнаруживать усталость водителя во всех ситуациях и может не предупреждать либо предупреждать с задержкой или нежелательным образом. Существует риск ДТП и тяжёлых травм.

- ·Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель в любое время несёт ответственность за свою пригодность к управлению транспортным средством.
- ·Соблюдайте ограничения системы → стр. 30.
- ·Категорически запрещается управлять транспортным средством при усталости.
- ·Во время длительных поездок следует делать регулярные и достаточные перерывы.
- ·Водителю всегда следует контролировать информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов, и управлять транспортным средством по мере необходимости→ стр. 31.

Ограничения системы

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 30.

Система распознавания усталости водителя имеет ограничения, обусловленные системой . Следующие условия могут ограничивать функцию системы распознавания усталости водителя или полностью препятствовать её работе:

– При движении со скоростью менее примерно 60 км/ч.
– При скорости транспортного средства выше примерно 130 км/ч.
– Извилистые дороги.
– Плохие дороги.
– Неблагоприятные погодные условия.
– Дорожные работы.
– Спортивный стиль вождения.
– Водитель отвлечён.

Микросон

При микросне срочное предупреждение не выдаётся.

Сброс системы распознавания усталости водителя

Система распознавания усталости водителя сбрасывается в следующих ситуациях (косвенное распознавание):

– Выключите зажигание.
– Ремень безопасности водителя не пристёгнут, и дверь водителя открыта .
– Транспортное средство остаётся на месте более 30 минут.

Система распознавания усталости водителя разработана только для использования при движении по автомагистралям и хорошим дорогам.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

Управление системой предупреждения об усталости водителя

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 30.

Включение и выключение

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства система распознавания усталости водителя, если она активирована, сохраняет настройки, которые были активны до выключения зажигания. В этом случае информационно-развлекательная система показывает активированный статус системы.

При необходимости систему распознавания усталости водителя можно включать и выключать через меню систем **помощи водителю** в информационно-развлекательной системе.

Регулировка чувствительности

В зависимости от комплектации транспортного средства можно вручную отрегулировать чувствительность системы распознавания усталости водителя через меню систем **помощи водителю** в информационноразвлекательной системе и тем самым влиять на то, как быстро система реагирует на вашу манеру вождения.

Скрытие сообщений

Сообщение, отображаемое на дисплее комбинации приборов, можно закрыть с помощью кнопки OK.

Уровни предупреждения

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 30.

Если система обнаруживает усталость водителя, подаётся звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов отображается соответствующая информация. Предупреждение выдаётся на трёх уровнях.

Предупреждение приоритета 1

Система обнаружила, что водитель начинает уставать. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется белая индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Следует рассмотреть возможность сделать перерыв.

Предупреждение приоритета 2

Система обнаружила, что водитель устаёт всё сильнее. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется красная индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Следует рассмотреть возможность в ближайшее время сделать перерыв.

Предупреждение приоритета 3

Обнаружен острый риск. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется красная индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Острый риск для дорожного движения. Необходимо как можно скорее прекратить поездку и в срочном порядке направиться к ближайшему месту, где возможно сделать перерыв.

Информация, зависящая от времени

Система определяет время в пути 4,5 часа без перерыва и без распознанной усталости водителя. На дисплее комбинации приборов появляется белая индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Следует рассмотреть возможность сделать перерыв.

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 30.

Доступность системы распознавания усталости водителя ограничена.

Подаётся звуковое предупреждение. Загорается индикаторная лампа, и на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение.

– При возникновении неисправности или повреждения выключите зажигание и снова запустите двигатель.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Система распознавания усталости водителя недоступна

Система распознавания усталости водителя недоступна.

– При возникновении неисправности или повреждения выключите зажигание и снова запустите двигатель. Проверьте настройки в информационно-развлекательной системе → стр. 28.
– Несоблюдение ограничений системы.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Монитор внимания водителя

Введение



Илл. 15 На дисплее комбинации приборов: символ монитора внимания водителя

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Ограничения системы 32
– Управление монитором внимания водителя 33
– Уровни предупреждения 33
– Устранение неисправностей 33

Монитор внимания водителя информирует водителя, если манера вождения на основании действий по управлению транспортным средством указывает на недостаток внимания.

– Монитор внимания водителя оценивает действия водителя по управлению транспортным средством после начала движения, чтобы определить, отвлечён ли водитель.

Если система обнаруживает невнимательность водителя, звучит звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов отображается соответствующая информация→ илл. 15. Текстовое сообщение на дисплее комбинации приборов отображается в течение нескольких секунд.

Условия функционирования

Манера вождения оценивается только при скорости выше 20 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО

Монитор внимания водителя не может заменить внимательность водителя и работает только в пределах ограничений системы. Поэтому монитор внимания водителя может не распознавать во всех ситуациях, уделяет ли водитель внимание, и может не реагировать либо реагировать с задержкой или нежелательным образом. Не допускается рисковать, полагаясь на дополнительные функции комфорта, предоставляемые монитором внимания водителя. В противном случае существует риск ДТП и тяжёлых или смертельных травм.

- Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель в любое время несёт ответственность за свою пригодность к управлению транспортным средством.
- Система не всегда может распознать, что водитель отвлечён, во всех ситуациях. Поэтому следует внимательно прочитать раздел «Ограничения монитора внимания водителя» в руководстве по эксплуатации.
- Водителю необходимо всегда уделять должное внимание.
- Перед началом движения следует проверить настройки транспортного средства.
- Водителю следует всегда учитывать информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов, и при необходимости управлять транспортным средством соответствующим образом. ◁

Ограничения системы

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 32.

Монитор внимания водителя имеет системно обусловленные ограничения. Следующие условия могут ограничивать функцию системы или полностью препятствовать её работе:

– При движении со скоростью менее примерно 10 км/ч.
– Сильное отвлечение водителя из-за внешних влияний, например дорожной обстановки. ◁

Управление монитором внимания водителя

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 32.

Включение и выключение

При необходимости систему монитора внимания водителя можно включать и выключать через меню систем **помощи водителю** в информационно-развлекательной системе.

Включение и выключение звукового предупреждения

При необходимости звуковое предупреждение можно включать и выключать через меню систем **помощи водителю** в информационноразвлекательной системе.

Регулировка чувствительности

При необходимости можно вручную отрегулировать чувствительность монитора внимания водителя через меню систем **помощи водителю** в информационно-развлекательной системе и тем самым влиять на то, как быстро система реагирует на вашу манеру вождения.

Скрытие сообщений

Сообщение, отображаемое на дисплее комбинации приборов, можно закрыть с помощью кнопки OK.

Если монитор внимания водителя выключен во время данной поездки, он останется выключенным при следующем запуске транспортного средства. ◁

Уровни предупреждения

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 32.

Если система на основании действий по управлению транспортным средством определяет, что водитель отвлечён, это отображается на дисплее комбинации приборов с помощью индикаторной лампы в сочетании с дополнительным текстовым сообщением и, в зависимости от настройки, также подаётся звуковое предупреждение. Предупреждение выдаётся на трёх уровнях.

Предупреждение приоритета 1

Обнаружено отвлечение. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется белая индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Не отвлекайтесь и следите за дорожной обстановкой.

Предупреждение приоритета 2

Повышенный риск для дорожного движения. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется красная индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Не отвлекайтесь и следите за дорожной обстановкой.

Предупреждение приоритета 3

Острый риск для дорожного движения. Подаётся звуковое предупреждение. На дисплее комбинации приборов появляется красная индикаторная лампа вместе с текстовым сообщением. Немедленно прекратите ввод и следите за дорожной обстановкой. ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 32.

Доступность монитора внимания водителя ограничена.

Подаётся звуковое предупреждение. Загорается индикаторная лампа, и на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение.

- При возникновении неисправности или повреждения выключите зажигание и снова запустите двигатель.
- Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Монитор внимания водителя недоступен

Система распознавания усталости водителя недоступна. ▶

– Проверьте причины и меры по устранению, описанные в информации, приведённой в предупреждении и подсказке.
– При возникновении неисправности или повреждения выключите зажигание и снова запустите двигатель. Проверьте настройки в информационно-развлекательной системе → стр. 28.
– Несоблюдение ограничений системы.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen. ◁

Atmospheres

Во время движения Atmospheres создает в салоне различные атмосферы благодаря взаимодействию различных систем транспортного средства. Вы можете использовать предустановленные атмосферы или создать свою собственную атмосферу по своему желанию.

Atmospheres может использовать следующие системы транспортного средства для создания различных атмосфер:

– Плейлист
– Фоновая подсветка
– Громкость
– Режим звука
– Комбинация приборов

Выбор атмосферы через информационно-развлекательную систему

– Коснитесь функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе .
– Коснитесь функциональной кнопки «Режим атмосферы».
– Выберите желаемую атмосферу.
– Для настройки плейлиста коснитесь функциональной кнопки ⓘ.

Настройка персонализированной атмосферы в информационно-развлекательной системе

– Коснитесь функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе .
– Коснитесь функциональной кнопки «Режим атмосферы».
– Коснитесь функциональной кнопки «Персонализация».
– Коснитесь функциональной кнопки ⚙ и выполните соответствующие настройки.
– Для завершения настройки коснитесь функциональной кнопки ⮌. ◁

Указания по безопасности

Общие указания

Подготовка к началу движения и безопасное вождение

В целях безопасности водителя и всех пассажиров перед началом поездки и во время движения соблюдайте следующее → ⚠ в *Введение* на стр. 37:

- ✓ Проверьте, исправны ли все фары и указатели поворота .
- ✓ Проверьте правильность давления в шинах и → стр. 285уровень топлива→ стр. 238.
- ✓ Проверьте уровень стеклоомывающей жидкости → стр. 264.
- ✓ Убедитесь, что обеспечен свободный обзор через все стёкла.
- ✓ Не допускайте препятствования подаче воздуха к двигателю; ни в коем случае не накрывайте двигатель чехлом или изоляционными материалами → стр. 259.
- ✓ Убедитесь, что места для хранения, а также предметы и багаж, загруженные в багажное отделение, надёжно закреплены → стр. 232.
- ✓ Убедитесь, что ничто не мешает нажатию педалей .
- ✓ При движении с детьми закрепите всех детей, перевозимых в транспортном средстве, в детской удерживающей системе, подходящей для их веса и роста → стр. 61.
- ✓ Убедитесь, что водитель и пассажиры правильно отрегулировали сиденья, подголовники и зеркала в соответствии со своим телосложением → стр. 37.
- ✓ Необходимо всегда носить обувь, обеспечивающую хорошее сцепление ног при работе с педалями .
- ✓ Ход педалей не должен ограничиваться напольным ковриком, уложенным в пространстве для ног со стороны водителя, при этом коврик должен быть надёжно закреплён .
- ✓ Перед каждой поездкой и во время движения транспортного средства всегда следует принимать правильное положение при посадке и убедиться, что все пассажиры находятся в правильном положении при посадке → стр. 37.
- ✓ Перед каждой поездкой и во время движения транспортного средства всегда следует правильно пристёгивать ремни безопасности и напоминать всем водителю и пассажирам сделать это → стр. 40.
- ✓ Все пассажиры должны сидеть на своих местах и пользоваться ремнём безопасности, предназначенным для их сидений .
- ✓ Категорически запрещается движение с количеством водителя и пассажиров, превышающим допустимое .
- ✓ Ни в коем случае не управляйте транспортным средством, если скорость вашей реакции снижена . Например, лекарственные препараты, алкоголь или наркотики могут ухудшать скорость вашей реакции .
- ✓ Во время движения не отвлекайтесь на внешние факторы, например на разговоры с водителем и пассажирами в транспортном средстве, телефонные звонки, открытие меню и настройку параметров системы .
- ✓ Адаптируйте скорость и манеру вождения к текущим условиям видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке .
- ✓ Всегда соблюдайте действующие правила дорожного движения и установленное законом ограничение скорости .
- ✓ При поездках на большие расстояния регулярно останавливайтесь и делайте перерыв — не реже чем каждые два часа .
- ✓ Размещайте домашнее животное с использованием устройства, соответствующего его массе и размеру . ▶

Использование транспортного средства в других странах и на других континентах

В некоторых странах действуют специальные стандарты и предписания по безопасности и выбросам, которым транспортное средство может не соответствовать. Рекомендуется перед поездкой за границу посетить авторизованного дилера Volkswagen, чтобы узнать о законодательных требованиях в пункте назначения по следующим вопросам:

- ✓ Требуется ли для моего транспортного средства какая-либо модификация при поездке за границу, например закрытие или изменение настроек фар?
- ✓ Какие инструменты для технического обслуживания/сервиса, диагностическое оборудование и запасные части следует взять с собой?
- ✓ Есть ли дилер FAW-VW в стране назначения?
- ✓ Доступно ли в стране назначения топливо требуемого качества?→ стр. 238
- ✓ Доступны ли в стране назначения технические жидкости, соответствующие спецификациям FAW-VW → стр. 265?
- ✓ Может ли оригинальная информационно-развлекательная система использовать существующие навигационные данные и нормально выполнять функции навигации в стране назначения?
- ✓ Нужны ли мне специальные шины для поездки в стране назначения?
- ✓ Следует ли иметь огнетушитель при поездке в стране назначения?
- ✓ Каковы особые требования к сигнальным жилетам в стране назначения?

Проверки при заправке топливом

Работы в моторном отсеке следует выполнять только в том случае, если точно известно, как выполнять необходимые операции, известны общие указания по безопасности и имеется доступ к соответствующему оборудованию, техническим жидкостям и подходящим инструментам. Неправильное выполнение работ может привести к ДТП и тяжёлым травмам → стр. 259! При возникновении сомнений следует обратиться в дилерский центр Volkswagen. При заправке топливом проверьте следующее:

- ✓ Уровень стеклоомывающей жидкости в бачке стеклоомывателя → стр. 264
- ✓ Уровень моторного масла → стр. 265
- ✓ Уровень охлаждающей жидкости → стр. 272
- ✓ Уровень тормозной жидкости → стр. 274
- ✓ Давление в шинах → стр. 285
- ✓ Состояние освещения автомобиля непосредственно влияет на безопасность движения → стр. 113:
  - Указатели поворота
  - Габаритные фонари, ближний свет фар и дальний свет фар
  - Задние фонари
  - Стоп-сигналы
  - Задний противотуманный фонарь
  - Подсветка номерного знака

Указания по замене ламп → стр. 246.

⚠ ОПАСНО

Соблюдайте важные указания по безопасности, относящиеся к подушке безопасности, на солнцезащитных козырьках переднего пассажира→ стр. 63, Установка и использование детских сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вождение под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или наркосодержащих веществ может существенно ухудшить поведение водителя . Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам .

- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты и наркосодержащие вещества могут существенно ухудшить восприятие, скорость реакции и безопасность ▶

движения . Это может привести к потере контроля над транспортным средством . ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости, а также заранее оценивайте дорожную обстановку при вождении. Хорошее понимание дорожной обстановки может помочь безопасно добраться до пункта назначения и избежать серьёзных травм или гибели .

- При поездках на большие расстояния регулярно останавливайтесь и делайте перерыв — не реже чем каждые два часа .

УВЕДОМЛЕНИЕ

FAW-VW не несёт ответственности за любую неисправность транспортного средства, вызванную низкокачественным топливом, ненадлежащим выполнением работ по техническому обслуживанию или отсутствием оригинальных запчастей .

Регулярное техническое обслуживание транспортного средства не только сохраняет его стоимость, но и обеспечивает пригодность транспортного средства к эксплуатации и его работоспособность . Поэтому техническое обслуживание транспортного средства следует выполнять в соответствии с сервисной книжкой . При эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях, таких как постоянное движение в режиме ««старт-стоп»», буксировка и движение в районах с крайне высокой запылённостью и низкими температурами, периодичность нескольких сервисных мероприятий необходимо увеличить между двумя плановыми ТО или сократить межсервисный интервал . За подробной информацией следует обратиться в дилерский центр Volkswagen. ◁

Положение при посадке

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Распространённые неправильные положения при посадке и возможные риски 38
– Правильное положение при посадке 39

Количество мест

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства, оно может быть оснащено **6** или **7** сиденьями:

Положение сиденья	6-местная модель	7-местная модель
Передние сиденья	2	2
Сиденья второго ряда	2	3
Сиденья третьего ряда	2	2

Каждое место оснащено ремнём безопасности .

ОСТОРОЖНО

Принятие неправильного положения при посадке в транспортном средстве может увеличить риск тяжёлых или смертельных травм при внезапном маневрировании или торможении, при столкновении или ДТП либо при срабатывании подушек безопасности .

- Водитель и все пассажиры должны занять правильное положение при посадке перед началом движения и сохранять это положение в течение всей поездки. Это также относится к пристёгиванию ремней безопасности.
- Категорически запрещается, чтобы количество водителей и пассажиров превышало количество мест с ремнями безопасности в транспортном средстве .
- При перевозке детей в автомобиле обязательно подбирайте подходящую систему безопасности с учетом роста и веса ребенка, чтобы обеспечить его безопасность → стр. 61 и → стр. 52. ▶

- Во время поездки всегда следует держать ноги в пространстве для ног . Например, ни в коем случае не следует класть ноги на сиденье или приборную панель . Категорически запрещается высовывать ноги из окна . При такой посадке подушка безопасности и ремень безопасности не могут обеспечить оптимальную защиту и, наоборот, могут увеличить риск травм при ДТП .

Распространённые неправильные положения при посадке и возможные риски

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 37.

Неправильно пристёгнутые или отстёгнутые ремни безопасности могут увеличить риск тяжёлых или смертельных травм при ДТП . Ремни безопасности обеспечивают оптимальный уровень защиты при ДТП только при их правильной укладке . Неправильное положение при посадке может привести к неправильной укладке ремня безопасности и значительно снижает уровень защиты, обеспечиваемый ремнём безопасности . Это может привести к тяжёлым травмам или даже к смертельным травмам при ДТП . Риск тяжёлых травм или смертельных травм особенно повышается, когда срабатывающая подушка безопасности ударяет водителя и пассажиров, принявших неправильное положение при посадке . Водителю необходимо всегда убедиться, что водитель и все пассажиры пристегнули ремни безопасности и сохраняют правильное положение при посадке .

Следующие неправильные положения при посадке могут подвергать опасности вас и водителя и пассажиров .

Во время движения транспортного средства:

- Категорически запрещается стоять в автомобиле.
- Категорически запрещается вставать на сиденье.
- Категорически запрещается становиться на колени на сиденье.
- Категорически запрещается слишком сильно отклонять спинку сиденья назад.
- Категорически запрещается опираться на приборную панель.
- Категорически запрещается лежать на заднем сиденье.
- Категорически запрещается сидеть только на переднем краю сиденья.
- Категорически запрещается заваливаться на одну сторону сиденья.
- Категорически запрещается высовываться из окна.
- Категорически запрещается высовывать ноги из окна.
- Категорически запрещается класть ноги на приборную панель.
- Категорически запрещается класть ноги на подушку сиденья или спинку сиденья.
- Всегда следует держать обе ноги в пространстве для ног.
- Ни в коем случае не садитесь на подлокотники сидений.
- Категорически запрещается отстёгивать ремень безопасности во время движения транспортного средства.
- Категорически запрещается допускать пребывание водителей и пассажиров в багажном отделении.

⚠ ОСТОРОЖНО

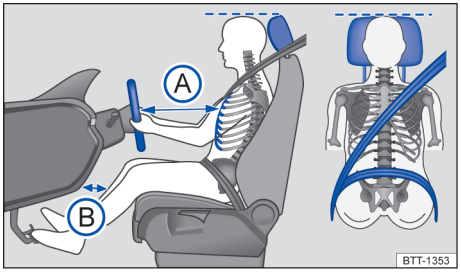
Принятие указанных выше неправильных положений при посадке в транспортном средстве может значительно увеличить риск тяжёлых или смертельных травм в случае ДТП или внезапного маневрирования либо торможения.

- Водитель и все пассажиры должны принять правильное положение при посадке и правильно пристегнуть ремни безопасности .
- Неправильные положения при посадке, непристёгнутые ремни безопасности или посадка слишком близко к подушке безопасности подвергают опасности водителя и пассажиров. Это может привести к тяжёлым травмам или даже к смертельным травмам в случае ДТП. Риск тяжёлых травм или смертельных травм особенно повышается, когда срабатывающая подушка безопасности

ударяет водителя и пассажиров, принявших неправильное положение при посадке.

Правильное положение при посадке

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 37.



Илл. 16 Схематическое изображение: правильное расстояние между водителем и рулевым колесом, правильная укладка ремня безопасности и правильная регулировка подголовника

Далее описываются правильные положения при посадке для водителя и всех пассажиров .

Если водитель или пассажиры не могут принять правильное положение при посадке из-за своих физических особенностей, им следует обратиться в дилерский центр Volkswagen, чтобы узнать о возможных специальных модификациях. Ремни безопасности и подушки безопасности могут обеспечивать максимальный уровень защиты только при принятии правильного положения при посадке . Для этой цели рекомендуется обращаться в дилерский центр Volkswagen.

FAW-VW рекомендует следующее положение при посадке для собственной безопасности и для снижения риска травм в случае ДТП или при внезапном экстренном торможении:

Следующее относится ко всем водителю и пассажирам:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на одной высоте с верхней точкой головы, но не ниже уровня глаз. Расположите затылок как можно ближе к подголовнику → илл. 16.
- Регулировка подголовника для людей невысокого роста. Опустите подголовник до упора вниз, даже если при этом голова будет находиться ниже верхнего края подголовника .
- Для людей высокого роста поднимите подголовник как можно выше .
- Всегда следует держать обе ноги в пространстве для ног .
- Правильно отрегулируйте и пристегните ремни безопасности → стр. 40.

Дополнительные указания для водителя:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы спина полностью опиралась на неё .
- Отрегулируйте сиденье так, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудиной составляло не менее 25 см → илл. 16Ⓐ, чтобы обод рулевого колеса можно было удерживать по бокам обеими руками при слегка согнутых руках → стр. 96.
- Рулевое колесо всегда должно быть направлено на грудину, а не на лицо .
- Отрегулируйте сиденье водителя, перемещая его вперёд или назад, чтобы можно было нажать педали до упора при слегка согнутых коленях и чтобы расстояние от приборной панели до коленей составляло не менее 10 см → илл. 16Ⓑ.
- Отрегулируйте высоту так, чтобы можно было дотянуться до самой верхней точки рулевого колеса .
- Во время поездки всегда держите ноги в пространстве для ног .

Дополнительные указания для переднего пассажира:

– В автомобилях, где подголовники регулируются в продольном направлении, сдвиньте подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.
– Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы спина полностью опиралась на неё .
– Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы подушка безопасности при срабатывании могла обеспечить максимальную защиту . ◁

Ремни безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Контрольная лампа 41
– Фронтальные столкновения и законы физики 42
– Ремень безопасности не пристёгнут 43
– Защитное действие ремня безопасности 44
– Использование ремней безопасности 45
– Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности 45
– Укладка ремня безопасности 46
– Регулятор высоты ремня безопасности 48
– Автоматическая катушка ремня, преднатяжитель ремня и ограничитель усилия ремня 48
– Обслуживание и утилизация преднатяжителей ремней 49

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности на всех сиденьях . Если лента ремня, соединения ремня, инерционная катушка ремня или замок ремня безопасности повреждены, соответствующий ремень безопасности или элемент крепления ремня необходимо немедленно заменить в дилерском центре Volkswagen → ⚠. Соответствующий дилерский центр Volkswagen обязан использовать надлежащие запасные части, совместимые с транспортным средством, уровнем комплектации и модельным годом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно пристёгнутые или отстёгнутые ремни безопасности могут увеличить риск тяжёлых или смертельных травм . Ремни безопасности могут обеспечить оптимальный уровень защиты при ДТП только при правильном пристёгивании и использовании .

- Ремни безопасности обеспечивают наилучший уровень защиты и снижают риск травм при ДТП, если они правильно надеты . Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров убедитесь, что водитель и все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности, когда транспортное средство находится в движении .
- Перед каждой поездкой водитель и все пассажиры должны принять правильное положение при посадке, правильно пристегнуть ремень безопасности, относящийся к их месту, и держать его правильно пристёгнутым на протяжении всей поездки . Это относится ко всем водителю и пассажирам, в том числе при движении в городских условиях .
- При движении с детьми закрепите всех детей, перевозимых в транспортном средстве, в детской удерживающей системе, подходящей для их веса и роста . Они также должны носить правильно пристёгнутые ремни безопасности→ стр. 61.
- Водитель и все пассажиры должны правильно пристегнуть ремень безопасности, относящийся к их месту, перед началом движения и держать его правильно пристёгнутым на протяжении всей поездки .
- Вставляйте язычок замка ремня только в замок ремня безопасности соответствующего сиденья и убедитесь, что язычок замка ремня надёжно зафиксировался . Использование замка, не относящегося к сиденью, которое вы занимаете, снижает уровень защиты и может привести к тяжёлым травмам .
- Не допускается попадание посторонних предметов или жидкостей в замки ремней безопасности в месте вставки язычка замка ремня безопасности . Это может привести к нарушению работы замков ремней безопасности и ремней безопасности . ▶

- Ни в коем случае не отстёгивайте ремень безопасности во время движения транспортного средства .
- Категорически запрещается пристёгивать одним и тем же ремнём безопасности более одного человека .
- Категорически запрещается перевозить детей или младенцев на коленях и ни в коем случае не фиксировать их тем же ремнём безопасности, что и другого человека .
- Категорически запрещается ехать в свободной, объёмной одежде (например, в пальто поверх куртки). Это может привести к неправильному прилеганию ремней безопасности и нарушению их работы .

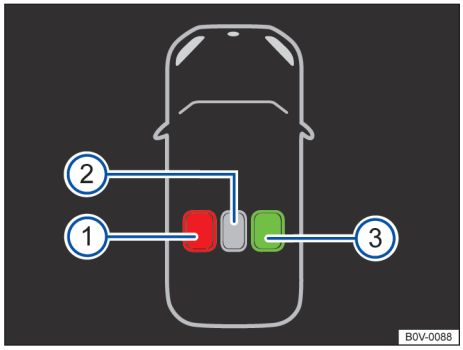
⚠ ОСТОРОЖНО

Повреждённые ремни безопасности могут снижать уровень защиты . Это может привести к травмам или даже гибели в случае ДТП .

- Категорически запрещается повреждать ремень безопасности, защемляя его в двери или в механизме сиденья .
- При повреждении основания ремня безопасности или других частей ремня безопасности ремень безопасности может порваться при ДТП или экстренном торможении .
- Повреждённые ремни безопасности следует немедленно заменить только ремнями безопасности, одобренными FAW- VW для транспортного средства . Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянувшиеся при ДТП, необходимо немедленно заменить в дилерском центре Volkswagen. Замена может потребоваться даже при отсутствии видимых повреждений . Также выполните проверку точек крепления ремней безопасности .
- Категорически запрещается ремонтировать ремни безопасности; требуется их заменять.
- Категорически запрещается пытаться самостоятельно ремонтировать, изменять или снимать ремни безопасности или элементы их крепления . Все ремонты ремней безопасности, инерционных катушек ремней и язычков/замков ремней должны выполняться дилерским центром Volkswagen.
- Всегда следует содержать ремни безопасности в чистоте. ◁

Контрольная лампа

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.**



Илл. 17 На дисплее комбинации приборов: индикация состояния ремней безопасности второго ряда сидений (иллюстрация)

→ илл. 17 Условные обозначения к

① Красный символ указывает, что пассажир на этом сиденье отстегнул ремень безопасности.

② Серый символ указывает, что пассажир на этом сиденье не пристегнул соответствующий ремень безопасности.

③ Зелёный символ указывает, что пассажир на этом сиденье пристегнул ремень безопасности.

На дисплее комбинации приборов: контрольная лампа непристегнутых ремней безопасности.

Указания по пристёгиванию ремня безопасности переднего сиденья

Звуковое предупреждение подаётся в течение нескольких секунд, если в начале поездки ремни безопасности не пристёгнуты и транспортное средство достигает скорости более чем примерно 25 км/ч, или если ремни безопасности отстёгиваются во время ▶

движения транспортного средства. Контрольная лампа также мигает на дисплее комбинации приборов.

Контрольная лампа не погаснет, пока водитель и все передние пассажиры не пристегнут ремни безопасности при включённом зажигании.

Указания по пристёгиванию задних ремней безопасности

После включения зажигания на дисплее комбинации приборов водителю отображается, пристегнули ли взрослые пассажиры на задних сиденьях ремни безопасности → илл. 17.

Если задний ремень безопасности отстёгивается при движении транспортного средства, символы этого сиденья загораются красным. Красная контрольная лампа также мигает на дисплее комбинации приборов. Если транспортное средство движется со скоростью более 25 км/ч, в течение нескольких десятков секунд также подаётся звуковое предупреждение.

⚠ ОСТОРОЖНО

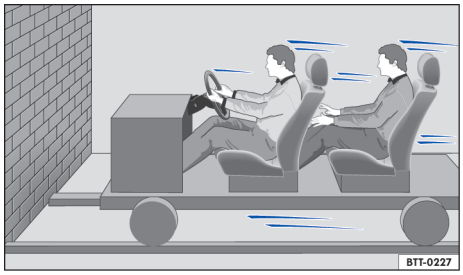
Система предупреждения о ремне безопасности предназначена для распознавания взрослых людей. Если сиденье занято более лёгкими людьми, в частности детьми, распознавание не будет надёжным. Система предупреждения о ремне безопасности также не реагирует либо реагирует только ограниченно при использовании детских сидений или бустеров.

- Всегда следует убедиться, что водитель и все пассажиры транспортного средства, особенно дети, правильно пристегнули ремни безопасности

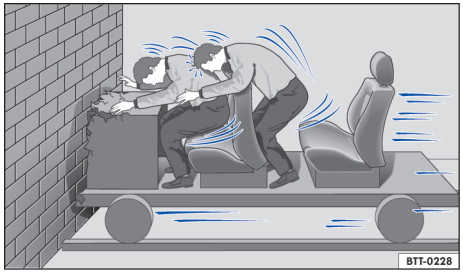
Важно, чтобы водитель носил и использовал ремень безопасности правильно, как требуется, в противном случае может отображаться предупреждающее сообщение о ремне безопасности водителя. ◁

Фронтальные столкновения и законы физики

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.



Илл. 18 Транспортное средство, движущееся к кирпичной стене, перевозящее водителя и пассажиров без ремня безопасности



Илл. 19 Транспортное средство с водителем и пассажирами без ремней безопасности, врезающееся в кирпичную стену

Закон физики для фронтальных столкновений транспортного средства довольно прост . Когда транспортное средство находится в движении, движущемуся транспортному средству и водителю и пассажирам → илл. 18 сообщается энергия, называемая ««кинетической энергией»».

Чем выше скорость и чем больше масса, тем больше энергии высвобождается при ДТП .

Однако скорость является решающим фактором; например, кинетическая энергия увеличивается в четыре раза при увеличении скорости с 25 км/ч до 50 км/ч .

Кинетическая энергия зависит от скорости транспортного средства и массы транспортного средства, а также массы ▶

водителя и пассажиров . Чем выше скорость и чем больше масса, тем больше энергии высвобождается при ДТП .

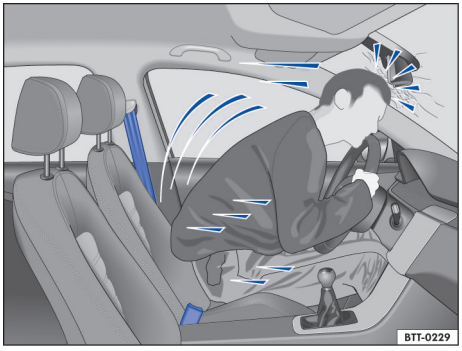
Водитель и пассажиры, не пристегнувшие ремни безопасности, не ««интегрированы»» в систему безопасности транспортного средства. При фронтальном столкновении транспортное средство замедляется, тогда как водитель и пассажиры продолжают двигаться вперёд со скоростью до столкновения, пока их что-либо не остановит. В этом случае водитель и пассажиры не пристегнули ремни безопасности, поэтому они полностью поглощают кинетическую энергию, высвобождаемую в точке столкновения → илл. 19.

Даже при движении транспортного средства со скоростью 30–50 км/ч сила, действующая на тело человека, при столкновении может легко превысить одну тонну (1 000 кг). Чем выше скорость, тем больше сила, действующая на тело человека .

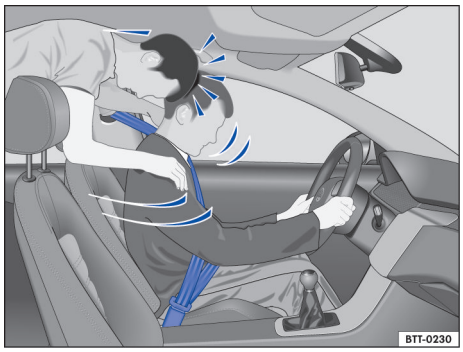
Описанный здесь физический закон столкновения применяется не только к фронтальным столкновениям транспортного средства, но и ко всем другим видам ДТП и столкновений .

Ремень безопасности не пристёгнут

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.



Илл. 20 При фронтальном столкновении водителя, не пристегнувшего ремень безопасности, резко бросает вперёд



Илл. 21 При фронтальном столкновении заднего пассажира, не пристегнувшего ремень безопасности, резко бросает вперёд, и он ударяется о водителя, пристегнувшего ремень безопасности

Многие считают, что могут контролировать своё тело при незначительном столкновении, однако это заблуждение .

Даже при движении транспортного средства на низкой скорости сила, действующая на тело человека при столкновении, достаточно велика, и невозможно контролировать своё тело руками и предплечьями . При фронтальном столкновении водитель и пассажиры, не пристегнувшие ремень безопасности, могут быть выброшены вперёд и затем резко удариться о рулевое колесо, приборную панель, ветровое стекло или о любые предметы, перемещающиеся вперёд → илл. 20.

Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности . Подушки безопасности предназначены только для дополнительной защиты при столкновении . Подушки безопасности необязательно срабатывают при всех типах ДТП . Даже если транспортное средство оснащено системой подушек безопасности, водитель и все пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности во время движения транспортного средства . При ДТП ремни безопасности снижают степень травмирования независимо от наличия подушек безопасности .

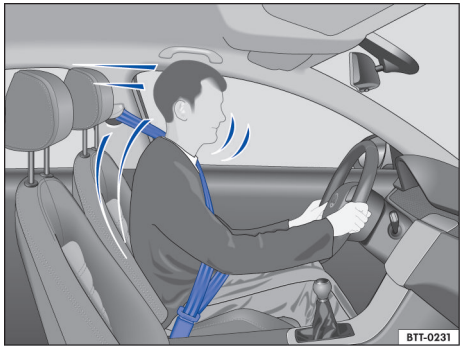
Подушки безопасности могут сработать только один раз . Водитель и все пассажиры транспортного средства должны пристегнуть ремни безопасности во время движения транспортного средства, чтобы обеспечить оптимальный уровень защиты подушек

безопасности. Даже если подушки безопасности не сработали при ДТП, ремни безопасности могут обеспечить максимальный уровень защиты . Пассажиры, не пристёгнутые ремнём безопасности, могут быть выброшены из транспортного средства, и для них выше риск тяжёлых или даже смертельных травм .

Задние пассажиры также должны пристёгивать ремни безопасности, иначе при ДТП их может резко выбросить вперёд. Это создаёт опасность не только для них самих и водителя, но и для других водителя и пассажиров в транспортном средстве → илл. 21.

Защитное действие ремня безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.



Илл. 22 Ремни безопасности могут обеспечить максимальный уровень защиты водителей, которые правильно пристёгивают ремни безопасности при экстренном торможении

Правильное пристёгивание ремней безопасности жизненно важно . Правильно пристёгнутые ремни безопасности не только фиксируют водителя и пассажиров в правильном положении с меньшим риском травмы и поглощают большую часть кинетической энергии при столкновении, но и предотвращают неконтролируемые движения, которые могут привести к тяжёлым травмам водителя и пассажиров . Правильно пристёгнутые ремни безопасности также снижают риск выбрасывания водителя и пассажиров из транспортного средства → илл. 22.

Ремни безопасности в основном используются для поглощения большей части кинетической энергии при столкновении . Передние зоны деформации транспортного средства и другие устройства пассивной безопасности (например, система подушек безопасности) также предназначены для поглощения кинетической энергии при столкновениях . В сочетании с ремнями безопасности эти устройства безопасности дополнительно снижают силы, действующие на водителя и пассажиров, и обеспечивают оптимальный уровень защиты либо минимизируют риск тяжёлых или смертельных травм для водителя и пассажиров .

Хотя в данном случае в основном рассматриваются фронтальные столкновения транспортного средства, правильно пристёгнутые ремни могут также обеспечивать максимальный уровень защиты для водителя и пассажиров транспортного средства и снижать риск тяжёлых или смертельных травм при других видах ДТП . Поэтому перед каждой поездкой водитель обязан пристегнуть ремень безопасности — даже если ««нужно проехать рядом»», — и убедиться, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что правильно пристёгнутые ремни безопасности могут значительно снизить риск тяжёлых либо смертельных травм при ДТП. Кроме того, может быть полностью использована вспомогательная защита, обеспечиваемая подушками безопасности. Поэтому в правилах дорожного движения большинства стран чётко указано, что все водители и пассажиры должны правильно пристёгивать ремни безопасности во время движения транспортного средства .

Даже если транспортное средство оснащено подушками безопасности, все водители и пассажиры должны правильно пристёгивать ремни безопасности по следующим причинам: например, фронтальные подушки безопасности для передних сидений могут сработать при серьёзном фронтальном столкновении . Однако при незначительном фронтальном столкновении, незначительном боковом столкновении, наезде сзади, опрокидывании или при ДТП, не превышающем предельные значения для срабатывания подушек безопасности в блоке управления, фронтальные подушки

безопасности для передних сидений системой активированы не будут . Водитель и пассажиры будут защищены только ремнями безопасности .

Перед каждой поездкой и во время движения транспортного средства всегда следует правильно пристёгивать ремни безопасности и убедиться, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности . ◁

Использование ремней безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.

Контрольный список

Использование ремней безопасности → ⚠:

- ✓ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности
- ✓ Всегда следует поддерживать ремни безопасности в чистоте .
- ✓ Не допускается попадание посторонних предметов или жидкостей на ремни безопасности и язычки замков ремней безопасности, а также в замки ремней безопасности .
- ✓ Ни в коем случае не допускается повреждать ремень, например, зажимая его дверью .
- ✓ Категорически запрещается самостоятельно снимать, изменять или ремонтировать ремни безопасности или любые элементы крепления ремней безопасности .
- ✓ Перед каждой поездкой водитель и пассажиры должны принять правильное положение при посадке, правильно пристегнуть ремень безопасности, относящийся к их месту, и держать его правильно пристёгнутым в течение всей поездки .

Перекрученные ремни безопасности

Если ремень безопасности трудно вытянуть из направляющей ремня, ремень безопасности мог перекрутиться, если его слишком быстро втянуло обратно в боковую облицовку:

- – Возьмитесь за язычок замка и затем медленно и осторожно вытяните ремень безопасности .
- – Раскрутите ремень безопасности и медленно направьте его обратно вручную .

Пристегните ремень безопасности, даже если не удаётся устранить перекручивание. Однако перекручивание не должно находиться на участке ремня безопасности, который непосредственно соприкасается с телом. Следует немедленно обратиться в дилерский центр Volkswagen, чтобы устранить перекручивание.

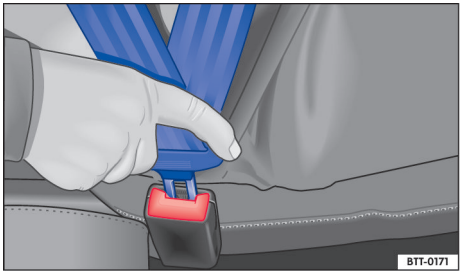
⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда следует правильно пользоваться ремнями безопасности. Неправильное использование ремней безопасности увеличивает риск травм при ДТП!

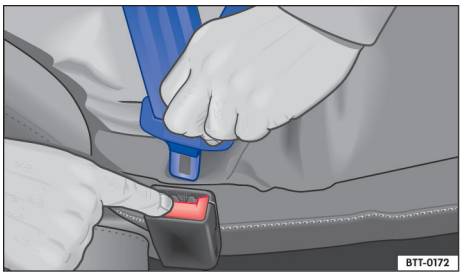
- Регулярно выполняйте проверку, чтобы ремень безопасности и связанные с ним детали находились в безупречном состоянии.
- Всегда следует содержать ремни безопасности в чистоте.
- Категорически запрещается повреждать ремень или допускать его трение об острые кромки.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в язычок замка и замки ремней безопасности. ◁

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.



Илл. 23 Вставление язычка замка ремня безопасности в замок ▶



Илл. 24 Извлечение язычка замка ремня безопасности из замка

При правильном использовании в случае ДТП или экстренного торможения ремень безопасности может удерживать водителя и пассажиров в правильном положении, предотвращать травмы при ДТП или сводить к минимуму риск травм и гибели → ⚠.

Если автомобиль оснащён превентивной системой защиты пассажиров в определённых ситуациях пристёгнутые ремни безопасности водителя и передних пассажиров могут автоматически натягиваться → стр. 50.

Пристёгивание ремней безопасности

Всегда следует правильно пристёгивать ремни безопасности перед началом движения .

– Правильно отрегулируйте передние сиденья и подголовники → стр. 97.
– Убедитесь, что спинки сидений надёжно зафиксированы в вертикальном положении у задних пассажиров → ⚠.
– Возьмитесь за язычок замка и медленно протяните ремень через грудь и таз. При этом **не допускается** перекручивание ремня → ⚠.
– Надёжно вставьте язычок замка в замок ремня безопасности соответствующего занятого сиденья → илл. 23.
– Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться, что язычок замка надёжно зафиксирован в замке.

Отстёгивание ремней безопасности

Отстёгивать ремни безопасности допускается только при неподвижном транспортном средстве → ⚠.

– Нажмите красную кнопку на замке → илл. 24. Язычок замка освобождается и выскакивает .
– Рукой направьте ремень обратно, чтобы он легко сматывался, без перекручивания ремня безопасности и без повреждения отделки .

⚠ ОСТОРОЖНО

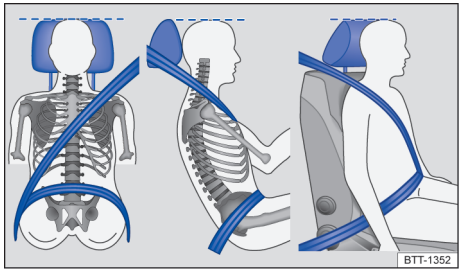
Неправильная укладка ремня безопасности может привести к тяжёлым травмам или даже гибели в случае ДТП .

- Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту только при вертикальном положении спинок сидений и правильном пристёгивании ремней безопасности в соответствии с размером тела .
- Ни в коем случае не отстёгивайте ремень безопасности во время движения транспортного средства . Это может привести к тяжёлым или смертельным травмам в случае ДТП или экстренного торможения .

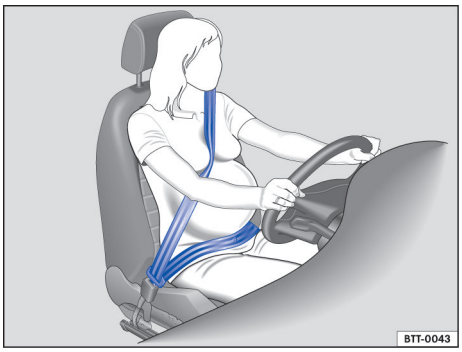
◁

Укладка ремня безопасности

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.**



Илл. 25 Правильная укладка ремня безопасности и регулировка подголовника ▶



Илл. 26 Правильная укладка ремня безопасности при беременности

Ремни безопасности обеспечивают оптимальный уровень защиты при ДТП только при их правильной укладке . Правильная укладка ремня безопасности снижает риск тяжёлых или смертельных травм . Правильная укладка ремня безопасности также удерживает водителя и пассажиров в правильном положении, чтобы срабатывающая подушка безопасности могла обеспечить максимальный уровень защиты . Поэтому необходимо всегда пристёгивать ремень безопасности и убедиться в том, что укладка ремня безопасности выполнена правильно. → илл. 25.

Неправильное положение при посадке может привести к тяжёлым травмам или даже гибели в случае ДТП→ стр. 37.

Правильная укладка ремня безопасности

– Плечевая ветвь ремня должна всегда проходить по центру плеча, ни в коем случае не по шее, не над рукой, не под рукой и не за спиной .
– Поясная ветвь ремня должна всегда проходить по тазу, ни в коем случае не по животу .
– Ремень безопасности должен всегда лежать ровно и плотно прилегать к телу . При необходимости подтяните ремень .

Для **беременных женщин** ремень безопасности должен располагаться ровно по груди и как можно ниже по тазу. Он должен лежать плоско, чтобы не оказывалось давления на нижнюю часть тела — это относится ко всему периоду беременности → илл. 26.

Правильная регулировка укладки ремня безопасности в соответствии с размерами тела

Для регулировки укладки ремня безопасности можно использовать следующее оборудование:

– Регулятор высоты ремня безопасности для передних сидений→ стр. 48.
– Передние сиденья с регулировкой по высоте → стр. 97.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная укладка ремня безопасности может привести к серьёзным травмам в случае ДТП, экстренного торможения или резкого ускорения .

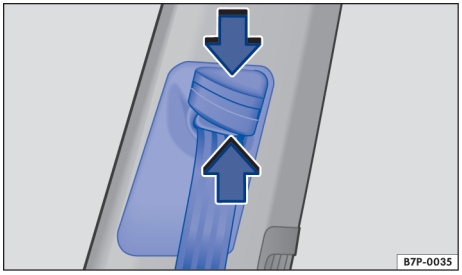
- Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту только при вертикальном положении спинок и при правильном пристёгивании ремней безопасности .
- Сам ремень безопасности или неплотно прилегающий ремень безопасности может вызвать серьёзные травмы, если ремень смещается с более твёрдых частей тела на более мягкие части тела, например на живот .
- Проложите плечевую ветвь ремня безопасности по центру плеча и ни в коем случае не под рукой и не по шее .
- Проложите ремень безопасности так, чтобы он лежал ровно и плотно прилегал к груди .
- Поясная ветвь ремня должна всегда проходить по тазу, ни в коем случае не по животу . Проложите ремень безопасности так, чтобы он лежал ровно и плотно прилегал к тазу . При необходимости слегка потяните ремень, чтобы подтянуть его .
- При беременности убедитесь в том, что ремень безопасности проходит как можно ниже по тазу и лежит «ровно» и плотно прилегает к «выступающему» животу .
- Не допускается перекручивать ремень при пристёгивании или при использовании ремня безопасности .
- Категорически запрещается отводить ремень безопасности от тела рукой . ▶

- Не допускается прокладывать ремень поверх твёрдых или хрупких предметов, например очков, ручек или ключей.
- Категорически запрещается изменять укладку ремня безопасности с помощью зажимов, удерживающих проушин или аналогичных средств.

Если телосложение человека не позволяет правильно проложить ремень безопасности, обратитесь в дилерский центр Volkswagen, чтобы узнать о специальных модификациях, позволяющих ремням безопасности и подушкам безопасности обеспечить оптимальный уровень защиты. Рекомендуется пользоваться услугами дилерского центра Volkswagen. ◁

Регулятор высоты ремня безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.



Илл. 27 Рядом с передними сиденьями: регулятор высоты ремня безопасности (иллюстрация)

Регулятор высоты ремня безопасности для передних сидений позволяет отрегулировать положение ремня безопасности на плече, чтобы ремень безопасности можно было правильно пристегнуть:

– Нажмите кнопку регулятора высоты ремня безопасности в направлении стрелок и удерживайте её→ илл. 27.
– Переместите регулятор высоты ремня безопасности вверх или вниз так, чтобы ремень безопасности проходил по середине плеча→ стр. 46.
– Отпустите кнопку регулятора высоты ремня безопасности.
– Резко потяните ремень безопасности, чтобы проверить, что регулятор высоты ремня безопасности надёжно зафиксирован.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается регулировать высоту ремня безопасности во время движения транспортного средства. ◁

Автоматическая катушка ремня, преднатяжитель ремня и ограничитель усилия ремня

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.

Ремни безопасности являются важным компонентом системы безопасности транспортного средства → стр. 40 и выполняют следующие важные функции:

Автоматическая катушка ремня

Каждый ремень безопасности оснащён автоматической катушкой ремня на плечевой части ремня . Полная свобода движений обеспечивается при медленном вытягивании плечевой части ремня или при движении транспортного средства с нормальной скоростью . Однако при резком вытягивании ремня или при резком торможении, при движении в горах или на поворотах, а также при ускорении автоматическая катушка ремня блокирует ремень безопасности .

Пристёгнутые ремни безопасности на передних сиденьях могут автоматически подтягиваться превентивной системой защиты пассажиров в критических ситуациях, например при экстренном торможении или при избыточной либо недостаточной поворачиваемости. Оба ремня безопасности снова ослабляются, если ДТП не происходит, либо когда критическая ситуация проходит. Превентивная система защиты пассажиров снова готова к срабатыванию→ стр. 50. ▶

Преднатяжитель ремня

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и наружных сидений второго ряда (в зависимости от комплектации транспортного средства).

Преднатяжители ремней активируются датчиками и натягивают ремни безопасности при сильных фронтальных, боковых и задних столкновениях, а также, возможно, при опрокидывании транспортного средства . Слабина ремня безопасности устраняется . Это может уменьшить перемещение водителя и пассажиров вперёд и их перемещение в направлении удара . Преднатяжитель ремня работает совместно с системой подушек безопасности . При опрокидывании транспортного средства преднатяжитель ремня активируется только в случае срабатывания боковых подушек безопасности .

При срабатывании преднатяжителей ремней может образоваться мелкая пыль . Это нормально и не означает, что в транспортном средстве возник пожар .

Ремни безопасности для водителя и пассажиров на переднем сиденье (а также, в зависимости от уровня комплектации, на задних наружных сиденьях) оснащены преднатяжителями ремней.

Обратимое натяжение ремня может срабатывать в определённых дорожных ситуациях→ стр. 50. Примеры:

– Экстренное торможение
– Избыточная или недостаточная поворачиваемость
– Незначительные столкновения

Ограничитель усилия ремня

Ограничитель усилия ремня снижает давление, оказываемое ремнём безопасности на тело при ДТП .

⚠ ОСТОРОЖНО

Защитная функция преднатяжителей ремней безопасности допускает только однократное срабатывание преднатяжителей ремней безопасности. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности систему необходимо заменить.

- Преднатяжители ремней, которые сработали, а также все затронутые детали системы необходимо немедленно заменить новыми деталями, одобренными Volkswagen для данного транспортного средства.
- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen с соответствующей квалификацией. Дилерские центры Volkswagen с соответствующей квалификацией располагают необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией по ремонту и квалифицированным персоналом.

Обратимые преднатяжители ремней безопасности могут оставаться постоянно натянутыми после определённых дорожных ситуаций. В этом случае ремни безопасности необходимо вручную отстегнуть при неподвижном транспортном средстве, а затем снова правильно пристегнуть, чтобы отпустить натяжение ремня.

При утилизации транспортного средства или компонентов системы соблюдайте все требования безопасности . При утилизации транспортного средства или компонентов системы соблюдайте все требования безопасности. Эти требования известны дилерским центрам Volkswagen, и они могут предоставить вам консультационные услуги→ стр. 314. ◁

Обслуживание и утилизация преднатяжителей ремней

🕮 Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 40.

Ремни безопасности могут быть повреждены при работах с преднатяжителями ремней безопасности или при снятии либо установке деталей транспортного средства в рамках других ремонтных работ . Такие повреждения не всегда заметны . Следствием может быть то, что при ДТП преднатяжители ремней безопасности могут работать неправильно или не сработать вовсе .

При обращении со снятыми деталями необходимо строго соблюдать соответствующие предписания, чтобы эффективность преднатяжителя ремня ▶

безопасности не снижалась и чтобы снятые детали не вызывали травм или загрязнения окружающей среды. Эти требования известны дилерским центрам Volkswagen, и они могут предоставить вам консультационные услуги.

⚠ ОСТОРОЖНО

Риск тяжёлых или смертельных травм может увеличиться, если ремни безопасности, инерционные катушки ремней безопасности и преднатяжители ремней безопасности используются неправильно или если их ремонт выполняется непрофессионалом . В результате преднатяжители ремней безопасности могут не сработать, когда это необходимо, либо сработать неожиданно .

- Ни в коем случае не выполняйте самостоятельно ремонт, регулировку, снятие и установку деталей в преднатяжителях ремней или ремнях безопасности; такие работы следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen→ стр. 314.
- Преднатяжители ремней безопасности и инерционные катушки ремней безопасности ремонту не подлежат, их необходимо заменить.

Модули подушек безопасности и преднатяжители ремней могут содержать перхлорат . Соблюдайте требования законодательства по утилизации . ◁

Превентивная система защиты пассажиров

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Функции превентивной системы защиты пассажиров 50
– Ограничения превентивной системы защиты пассажиров 51
– Устранение неисправностей 52

Превентивная система защиты пассажиров — это система помощи, которая инициирует меры для защиты водителя и пассажиров транспортного средства в опасных ситуациях. Однако система не может предотвратить столкновение.

Диапазон скоростей

В соответствии с требованиями местного законодательства и комплектацией автомобиля базовая функция превентивной системы защиты пассажиров доступна при скорости движения вперед более 30 км/ч.

Отображение на экране

При вмешательстве превентивной системы защиты пассажиров на дисплее комбинации приборов загорается красная контрольная лампа.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология, применяемая в превентивной системе защиты пассажиров, не может преодолеть физические ограничения и функционирует только в пределах ограничений системы. Не допускается рисковать при вождении, поскольку превентивная система защиты пассажиров повышает комфорт. Система не может предотвратить столкновение. Система не заменяет полной концентрации водителя .

- Соблюдайте ограничения системы.
- Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и дорожной обстановкой. ◁

Функции превентивной системы защиты пассажиров

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 50.

Основные функции

Следующие функции могут срабатывать по отдельности или совместно в критических дорожных ситуациях, например при ▶

экстренном торможении, недостаточной или избыточной поворачиваемости либо лёгких столкновениях:

– Обратимое натяжение пристёгнутых ремней безопасности водителя и переднего пассажира.
– Автоматическое закрывание панорамного сдвижного/подъёмного люка и закрывание стёкол с оставлением зазора в зависимости от уровня комплектации транспортного средства.
– Включение аварийной световой сигнализации.

Ремни могут натягиваться по отдельности или совместно в зависимости от соответствующей критической дорожной ситуации.

Для транспортных средств, оснащённых системой Front Assist

Для транспортных средств с системой Front Assist → стр. 187к ограничениям системы также относится расчёт вероятности наезда сзади на транспортное средство впереди. Если система обнаруживает, что вероятен наезд сзади, или инициирует интенсивное торможение, она может активировать превентивную систему защиты пассажиров.

Дополнительные функции для транспортных средств с системой контроля слепых зон (Side Assist)

В транспортных средствах, оснащённых системой контроля слепых зон (Side Assist), в пределах ограничений системы также рассчитывается вероятность столкновения с транспортным средством, следующим сзади. Система может активировать превентивную систему защиты пассажиров, если обнаруживает вероятное столкновение с транспортным средством впереди. При обнаружении риска столкновения аварийная световая сигнализация также может включаться с повышенной частотой мигания, помимо основной функции превентивной системы защиты пассажиров.

Кроме того, для транспортных средств с ассистентом проезда перекрёстков

В транспортных средствах, оснащённых ассистентом проезда перекрёстков, в пределах ограничений системы также рассчитывается вероятность бокового столкновения с транспортными средствами, движущимися в поперечном направлении. Система может активировать превентивную систему защиты пассажиров, если обнаруживает вероятное боковое столкновение. При обнаружении риска столкновения аварийная световая сигнализация также может включаться с повышенной частотой мигания, помимо основной функции превентивной системы защиты пассажиров.

Настройки при выборе режима движения

В транспортных средствах с выбором режима движения превентивная система защиты пассажиров адаптируется к специальным настройкам транспортного средства соответствующего режима движения→ стр. 163. ◁

Ограничения превентивной системы защиты пассажиров

🕮 Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 50.

Доступность превентивной системы защиты пассажиров зависит от местных правовых требований и уровня комплектации транспортного средства.

Превентивная система защиты пассажиров будет недоступна или будет доступна только в ограниченном объёме в следующих ситуациях:

– Неисправность ESC, обратимых преднатяжителей ремней → стр. 40 или блока управления подушками безопасности→ стр. 52.
– TCS деактивирована или работа ESC ограничена → стр. 216.
– Когда система Front Assist ограничена или неисправна→ стр. 187.
– Система контроля слепых зон (Side Assist) ограничена или имеет неисправность. → стр. 195
– Когда работа ассистента проезда перекрёстков ограничена или имеется неисправность → стр. 191
– Включена передача заднего хода.
– При наличии отражающих объектов, таких как дорожные ограждения, въезды в тоннели, при сильном дожде или обледенении. ▶

– Для животных или объектов, которые трудно распознать.
– При столкновении и повреждении бамперов, кожухов колёс или днища. ◁

Устранение неисправностей

🕮 Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 50.

Функции превентивной системы защиты пассажиров ограничены или система недоступна.

Жёлтая индикаторная лампа кратковременно загорается. Одновременно на комбинации приборов на короткое время отображается сообщение.

Функции превентивной системы защиты пассажиров ограничены или система недоступна.

– Выключите и снова запустите двигатель.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen и выполните проверку превентивной системы защиты пассажиров.

В зависимости от неисправности на странице «Состояние транспортного средства» может отображаться дополнительная информация.→ стр. 28. ◁

Система подушек безопасности

🕮 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Контрольная лампа аварийной сигнализации/индикаторная лампа 53
– Функции и введение в систему подушек безопасности 54
– Фронтальные подушки безопасности 56
– Боковые подушки безопасности 57
– Центральная фронтальная подушка безопасности 58
– Подушка безопасности для головы 59
– Коленная подушка безопасности 60

Данное транспортное средство оснащено фронтальными подушками безопасности для водителя и переднего пассажира . Подушки безопасности способны обеспечить дополнительную безопасность для водителя и пассажиров только в том случае, если передние сиденья, ремни безопасности, подголовники и — в случае водителя — рулевое колесо отрегулированы и используются правильно . Система подушек безопасности является лишь вспомогательной системой и не может заменить ремни безопасности! Поэтому даже при оснащении передних сидений подушками безопасности водитель и передний пассажир должны пристёгивать ремни безопасности .

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускается полагаться исключительно на подушки безопасности!

- Подушки безопасности способны обеспечить лишь дополнительную защиту, даже если они сработают случайно .
- Система подушек безопасности может эффективно работать только при условии, что водитель и пассажиры правильно сидят на своих местах, чтобы снизить риск ДТП и травмирования→ стр. 40.
- Перед каждой поездкой водитель и все пассажиры должны принять правильное положение при посадке, правильно пристегнуть ремень безопасности, относящийся к их месту, и держать его правильно пристёгнутым на протяжении всей поездки . Это относится ко всем водителю и пассажирам, в том числе при движении в городских условиях .

⚠ ОСТОРОЖНО

Риск травмы увеличивается, если между водителем и пассажирами и зонами срабатывания подушек безопасности при их срабатывании находятся какие-либо предметы, поскольку эти предметы изменяют зону раскрытия подушки безопасности или могут быть отброшены в сторону пассажиров. ▶

- Категорически запрещается держать какие-либо предметы в руке или на коленях во время движения транспортного средства .
- Категорически запрещается перевозить какие-либо предметы на сиденье переднего пассажира . Предметы могут попасть в зону срабатывания подушек безопасности при резком торможении или маневрировании либо в случае ДТП и затем быть опасно отброшены по салону транспортного средства при срабатывании подушек безопасности . Это может привести к тяжёлым травмам .
- Между водителем и пассажирами и зонами срабатывания подушек безопасности не допускается нахождение других людей, животных или предметов . Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило .

⚠ ОСТОРОЖНО

Подушки безопасности могут сработать только один раз . Подушки безопасности, сработавшие при ДТП, необходимо заменить .

- Подушки безопасности, которые сработали, и любые затронутые части системы необходимо немедленно заменить на новые детали, одобренные Volkswagen для данного транспортного средства .
- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen. Дилерские центры Volkswagen располагают необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией по ремонту и квалифицированным персоналом.
- Категорически запрещается устанавливать на транспортное средство бывшие в употреблении компоненты подушки безопасности или компоненты, снятые с автомобилей, выработавших ресурс.
- Категорически запрещается изменять компоненты системы подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

При срабатывании подушек безопасности может выделяться мелкая пыль. Это нормально и не означает, что в транспортном средстве возник пожар.

- Мелкая пыль может вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз, а также затруднение дыхания, особенно у людей, страдающих астмой, или у людей, имеющих (имевших) другие проблемы со здоровьем. Для уменьшения затруднения дыхания следует выйти из транспортного средства или открыть окна либо двери для доступа свежего воздуха. Для уменьшения затруднения дыхания следует выйти из транспортного средства или открыть окна либо двери для доступа свежего воздуха.
- При контакте с пылью следует своевременно вымыть руки и лицо мягким мылом и водой.
- Категорически запрещается вытирать глаза или касаться открытых ран руками, которые подверглись воздействию пыли.
- Если пыль попала в глаза, следует промыть их водой.

⚠ ОСТОРОЖНО

Чистящие средства, содержащие растворители, вызывают пористость поверхности в зоне мест установки подушек безопасности . При ДТП, приводящем к срабатыванию подушек безопасности, незакреплённые пластиковые детали могут быть отброшены по салону транспортного средства и вызвать тяжёлые травмы .

- Чистящие средства, содержащие растворители, вызывают пористость поверхности в зоне мест установки подушек безопасности.

◁

Контрольная лампа аварийной сигнализации/индикаторная лампа

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.

Функциональная проверка

Жёлтая индикаторная лампа на дисплее комбинации приборов кратковременно загорается в качестве функциональной проверки при включении зажигания и гаснет через несколько секунд .

▶

Неисправность системы подушек безопасности или системы преднатяжителей ремней

Жёлтая индикаторная лампа горит постоянно . Кроме того, в комбинации приборов может отображаться сообщение .

Обнаружена неисправность по меньшей мере одной подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности .

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen и выполните проверку системы подушек безопасности и системы преднатяжителей ремней.
– Выполните проверку подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности.

Система подушек безопасности или система преднатяжителей ремней отключена с помощью диагностического тестера

Жёлтая индикаторная лампа загорается примерно на 4 секунды при включении зажигания, а затем мигает примерно 12 секунд. Кроме того, в комбинации приборов может отображаться сообщение .

По меньшей мере одна подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности были отключены с помощью диагностического тестера.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen и выполните проверку системы подушек безопасности и системы преднатяжителей ремней.
– Следует выполнить проверку, чтобы установить, должна ли система подушек безопасности или система преднатяжителей ремней безопасности оставаться отключённой .

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае неисправности системы подушек безопасности подушка безопасности может сработать неправильно, не сработать вовсе или сработать неожиданно . Это может привести к тяжёлым травмам или смертельным травмам .

- В случае неисправности необходимо немедленно выполнить проверку системы подушек безопасности в дилерском центре Volkswagen.
- В случае неисправности фронтальной подушки безопасности она всё равно может сработать при ДТП. Категорически запрещается устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира . Снимите все установленные детские сиденья . ◁

Функции и введение в систему подушек безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.

Подушки безопасности могут защищать водителя и пассажиров при фронтальных и боковых столкновениях, уменьшая их перемещение в направлении столкновения .

При срабатывании подушка безопасности наполняется газом от газогенератора . При этом разрушаются крышки подушек безопасности, и подушки безопасности с силой надуваются, перекрывая зоны раскрытия в течение миллисекунд . Как только водитель и пассажиры, пристёгнутые ремнём безопасности, начинают погружаться в надутую подушку безопасности, газ внутри подушки безопасности начинает выходить, чтобы смягчить воздействие на водителя и пассажиров и замедлить их движение . Это может снизить риск тяжёлых травм и смертельных травм . Сработавшая подушка безопасности не всегда предотвращает другие травмы, такие как отёк, ушибы и ссадины . При срабатывании подушки безопасности также может возникать тепло от трения .

Подушки безопасности не обеспечивают защиты рук или нижней части тела. Исключение: автомобили, оснащенные коленной подушкой безопасности, могут обеспечивать защиту коленей водителя.

Наиболее важными факторами для срабатывания подушки безопасности являются тип ДТП, угол удара, скорость транспортного средства и тип объекта, с которым сталкивается транспортное средство . Поэтому видимые повреждения транспортного средства не всегда означают, что подушка безопасности должна была сработать . ▶

Срабатывание или несрабатывание подушек безопасности определяется величиной замедления транспортного средства, вызванной столкновением и зарегистрированной электронным блоком управления . Если эта величина ниже контрольного значения, запрограммированного в блоке управления, подушки безопасности не сработают, даже если в результате столкновения транспортное средство может быть сильно повреждено . Повреждение транспортного средства, стоимость ремонта или даже отсутствие повреждений транспортного средства при ДТП не обязательно указывают на то, должна ли подушка безопасности сработать . Поэтому невозможно определить диапазон скоростей транспортного средства и контрольных значений, поскольку обстоятельства могут значительно различаться от одного столкновения к другому . Поэтому невозможно охватить все возможные виды и углы удара, при которых срабатывают подушки безопасности . К важным факторам, влияющим на срабатывание подушки безопасности, относятся характер (твёрдый или мягкий) объекта, в который ударяется транспортное средство, угол удара и скорость транспортного средства .

Подушки безопасности служат лишь дополнением к трёхточечному автоматическому ремню безопасности в некоторых ситуациях ДТП, когда замедление транспортного средства достаточно для срабатывания подушек безопасности . Подушки безопасности могут сработать только один раз и только в определённых ситуациях . Ремни безопасности всегда обеспечивают защиту в ситуациях, когда подушки безопасности обычно не срабатывают или когда они уже сработали, например если после первого столкновения транспортное средство сталкивается с другим транспортным средством или в него врезается другое транспортное средство .

Система подушек безопасности является частью общей концепции пассивной безопасности транспортного средства. Система подушек безопасности может эффективно работать только при условии, что водитель и пассажиры правильно пристёгнуты ремнями безопасности и приняли правильное положение при посадке ⚠ → стр. 37.

Компоненты концепции безопасности транспортного средства

Следующее оборудование безопасности транспортного средства составляет концепцию безопасности транспортного средства . В зависимости от уровня комплектации транспортного средства часть оборудования может отсутствовать.

- Оптимизированный трёхточечный ремень безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и наружных сидений второго ряда (в зависимости от комплектации транспортного средства).
- Преднатяжители ремней безопасности для водителя и переднего пассажира.
- Регуляторы высоты ремня безопасности для передних сидений.
- Контрольная лампа ремня безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира .
- Боковые подушки безопасности передних сидений.
- Центральная фронтальная подушка безопасности
- Шторки безопасности для наружных сидений.
- Коленная подушка безопасности водителя.
- Индикаторная лампа подушки безопасности .
- Блоки управления и датчики.
- Оптимизированные для безопасности регулируемые по высоте подголовники.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Крепления для детских сидений на наружных сиденьях второго ряда.
- Крепления top tether для детских сидений .

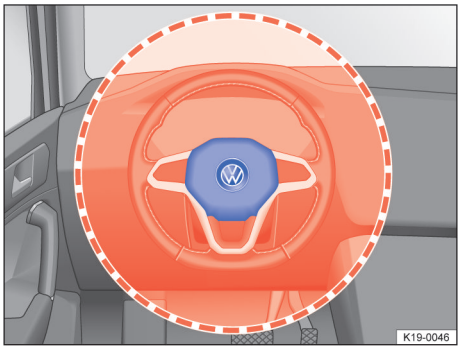
Ситуации, при которых фронтальные, коленные, боковые подушки безопасности и шторки безопасности не срабатывают:

- Скорость столкновения ниже требуемого эталонного значения, заданного в блоке управления
- При столкновении зажигание выключено.
- Значение замедления, измеренное при фронтальном столкновении, слишком низкое для блока управления.
- Незначительное боковое столкновение. ▶

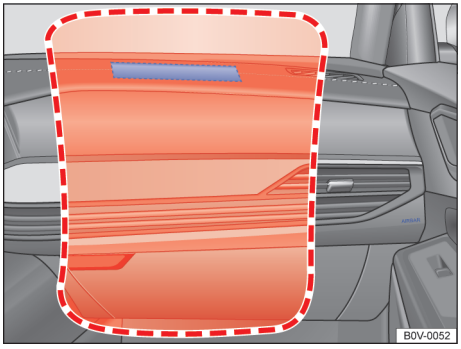
– Удар сзади.
– Динамические силы, измеренные блоком управления при опрокидывании, недостаточны.

Фронтальные подушки безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.



Илл. 28 Место установки и зона срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя



Илл. 29 Место установки и зона срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

В сочетании с ремнями безопасности система фронтальных подушек безопасности обеспечивает водителю и пассажирам на передних сиденьях дополнительную защиту головы и груди при сильном фронтальном столкновении .

Водитель и передний пассажир должны находиться как можно дальше от фронтальных подушек безопасности → стр. 37, *Положение при посадке*. Это необходимо для того, чтобы при срабатывании подушка безопасности могла полностью раскрыться и обеспечить оптимальную защиту.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе → илл. 28, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели → илл. 29. Места установки подушек безопасности обозначены надписью «AIRBAG».

Области внутри красных линий являются зоной действия фронтальных подушек безопасности при их срабатывании и раскрытии (зоной раскрытия). По этой причине ни в коем случае не допускается оставлять или закреплять какие-либо предметы в этой области → ⚠. Любые аксессуары, установленные на заводе, не будут задеты при срабатывании фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира .

⚠ ОПАСНО

При срабатывании подушки безопасности при столкновении транспортного средства подушка безопасности мгновенно раскрывается с высокой скоростью .

- Всегда следует оставлять зоны срабатывания фронтальных подушек безопасности свободными .
- Категорически запрещается закреплять какие-либо предметы, например держатели для напитков или телефонов, на крышках подушек безопасности или в любой зоне срабатывания подушек безопасности .
- Между водителем и пассажирами на передних сиденьях и зонами срабатывания подушек безопасности не должно находиться других людей, животных или предметов . Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило .
- Запрещается крепить какие-либо предметы, например мобильные навигационные устройства, на ветровом стекле над фронтальной подушкой безопасности со стороны переднего пассажира .

- Не допускается наклеивать что-либо на места установки подушек безопасности, закрывать места установки подушек безопасности или поверхности в зонах срабатывания подушек безопасности либо каким-либо образом изменять эти компоненты .

⚠ ОСТОРОЖНО

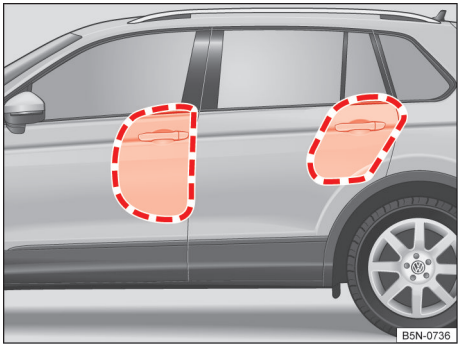
Фронтальные подушки безопасности расположены в рулевом колесе → илл. 28 и в приборной панели → илл. 29.

- Во время движения всегда следует удерживать рулевое колесо обеими руками по бокам за обод в положениях «9 часов» и «3 часа».
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудной клеткой водителя и ступицей рулевого колеса составляло не менее 25 см . Если особенности телосложения не позволяют выполнить это требование, необходимо обратиться в дилерский центр Volkswagen.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы расстояние между передним пассажиром и приборной панелью было как можно больше.

◁

Боковые подушки безопасности

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.**



Илл. 30 Левая сторона транспортного средства: зона раскрытия боковых подушек безопасности (иллюстрация)



Илл. 31 Сбоку сиденья водителя: место установки и зона раскрытия боковой подушки безопасности (иллюстрация)

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства боковые подушки безопасности могут располагаться в передних сиденьях и наружных сиденьях второго ряда.

– Боковые подушки безопасности для передних сидений находятся в наружных валиках спинок сиденья водителя и переднего пассажира → илл. 31.
– Боковые подушки безопасности сидений второго ряда находятся соответственно в наружных валиках спинок сидений второго ряда.

Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписью ««AIRBAG»».

Области, выделенные красным пунктиром → илл. 30 и → илл. 31, находятся в зоне срабатывания боковых подушек безопасности (зоне раскрытия). По этой причине ни в коем случае не допускается оставлять или закреплять какие-либо предметы в этой области → ⚠.

В случае бокового столкновения срабатывают боковые подушки безопасности на стороне удара транспортного средства, тем самым снижая риск получения травм теми частями тела пассажиров, которые обращены к стороне удара.

⚠ ОСТОРОЖНО

При срабатывании подушки безопасности при столкновении транспортного средства подушка безопасности мгновенно раскрывается с высокой скоростью .

▶

- Всегда следует оставлять зоны срабатывания боковых подушек безопасности свободными .
- Между водителем и пассажирами и зонами срабатывания подушек безопасности не допускается нахождение других людей, животных или предметов . Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило .
- Крючки для одежды в транспортном средстве следует использовать только для лёгкой одежды . Не оставляйте в карманах тяжёлые или острые предметы .
- Запрещается устанавливать на двери какие-либо аксессуары!
- Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, если они не были явно одобрены для применения в транспортном средстве . В противном случае боковая подушка безопасности может не надуться после срабатывания .

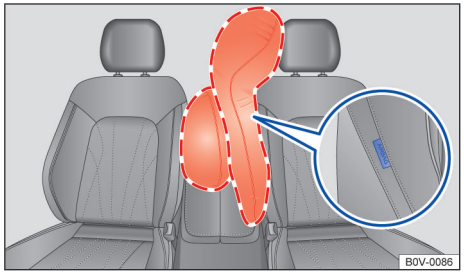
⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование сиденья водителя и сиденья переднего пассажира может препятствовать правильной работе боковых подушек безопасности и привести к тяжёлым травмам .

- Категорически запрещается снимать передние сиденья с транспортного средства или изменять какие-либо компоненты этих сидений .
- При слишком сильном давлении на боковые валики спинки боковые подушки безопасности могут сработать неправильно, могут не сработать вовсе или могут сработать случайно .
- Если повреждены швы на оригинальной обивке сиденья или в узле дверной подушки безопасности, как можно скорее выполните ремонт в дилерском центре Volkswagen.

Центральная фронтальная подушка безопасности

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.**



Илл. 32 Зона срабатывания центральной фронтальной подушки безопасности (иллюстрация)

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства сиденье водителя может быть оснащено подушкой безопасности с правой стороны спинки.

Места расположения центральной подушки безопасности обозначены надписью ««AIRBAG»».

Зона → илл. 32 обозначенная красным цветом, находится в области срабатывания подушки безопасности. По этой причине ни в коем случае не допускается оставлять или закреплять какие-либо предметы в этой области → ⚠.

Система активирует центральную фронтальную подушку безопасности при боковом столкновении, чтобы предотвратить столкновение водителя с передними пассажирами, исключая удар водителя о правое переднее сиденье, внутреннюю панель двери и т. п.

⚠ ОСТОРОЖНО

При срабатывании подушки безопасности при столкновении транспортного средства подушка безопасности мгновенно раскрывается с высокой скоростью .

- Всегда следует оставлять зоны срабатывания центральных фронтальных подушек безопасности свободными.

- Между пассажирами на передних сиденьях и зонами срабатывания подушки безопасности не допускается перевозить других людей, животных или предметы. Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило. Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило .
- Запрещается устанавливать на двери какие-либо аксессуары!
- Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, если они не были явно одобрены для применения в транспортном средстве. В противном случае центральная фронтальная подушка безопасности после срабатывания может не надуться.

⚠ ОСТОРОЖНО

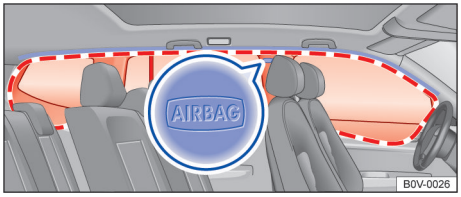
Неправильное использование сиденья водителя и сиденья переднего пассажира может препятствовать надлежащей работе центральных подушек безопасности и привести к тяжёлым травмам.

- Категорически запрещается снимать сиденье водителя с транспортного средства или изменять какие-либо компоненты этих сидений.
- При приложении слишком большого давления к боковым валикам спинки центральные подушки безопасности могут сработать неправильно, не сработать вообще или сработать случайно.
- Если повреждены швы на оригинальной обивке сиденья, как можно скорее выполните ремонт в дилерском центре Volkswagen.

◁

Подушка безопасности для головы

🕮 Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.



Илл. 33 С левой стороны транспортного средства: место расположения и зона срабатывания шторки безопасности.

В зависимости от комплектации, головные подушки безопасности установлены в салоне транспортного средства над дверями со стороны водителя и переднего пассажира → илл. 33, а места установки подушек безопасности обозначены надписью ««AIRBAG»».

Зона, обведённая красным→ илл. 33, находится в зоне раскрытия головной подушки безопасности. По этой причине ни в коем случае не допускается оставлять или закреплять какие-либо предметы в этой зоне → ⚠.

При боковом столкновении система приводит в действие подушку безопасности для головы со стороны столкновения .

При боковом столкновении боковые подушки безопасности обеспечивают защиту пассажиров на передних сиденьях и крайних задних сиденьях со стороны удара, тем самым снижая риск травмирования водителя и пассажиров .

⚠ ОСТОРОЖНО

При срабатывании подушки безопасности при столкновении транспортного средства подушка безопасности мгновенно раскрывается с высокой скоростью .

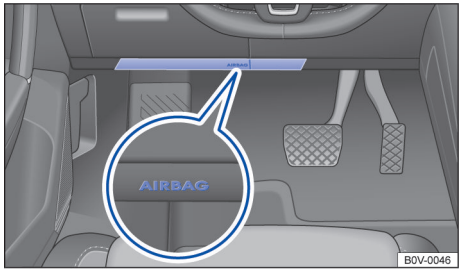
- Всегда следует оставлять зоны срабатывания подушки безопасности для головы свободными .

▶

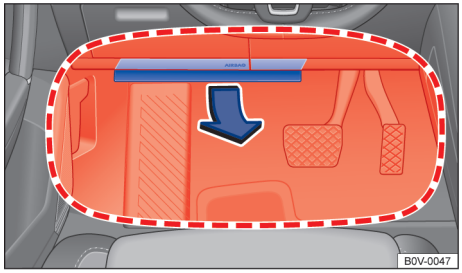
- Категорически запрещается закреплять какие-либо предметы на крышках или в зонах срабатывания подушки безопасности для головы .
- Между водителем и пассажирами и зонами срабатывания подушек безопасности не допускается нахождение других людей, животных или предметов . Убедитесь, что дети и другие пассажиры в транспортном средстве также соблюдают это правило .
- Крючки для одежды в транспортном средстве следует использовать только для лёгкой одежды . Не оставляйте в карманах тяжёлые или острые предметы .
- Запрещается устанавливать на двери какие-либо аксессуары!
- Запрещается устанавливать на окна солнцезащитные шторки, если они не были явно одобрены дилерским центром Volkswagen для использования в вашем транспортном средстве.
- Солнцезащитные козырьки допускается откидывать к боковым окнам только в том случае, если к козырькам не прикреплены какие-либо предметы (например, ручки). ◁

Коленная подушка безопасности

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 52.



Илл. 34 Сторона водителя: место установки коленной подушки безопасности.



Илл. 35 Сторона водителя: зона действия коленной подушки безопасности.

Коленная подушка безопасности установлена в нижней части передней панели со стороны водителя.

Место установки коленной подушки безопасности обозначено надписью «AIRBAG» → илл. 34.

Область, выделенная красным пунктиром → илл. 35, находится в зоне срабатывания коленной подушки безопасности (зоне раскрытия). По этой причине ни в коем случае не допускается оставлять или закреплять какие-либо предметы в этой области → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

При срабатывании подушка безопасности раскрывается с высокой скоростью за доли секунды.

- Строго запрещается использовать предметы, которые могут попасть в зону раскрытия коленной подушки безопасности, например, брелоки.
- Ни в коем случае не крепите предметы на крышке и в зоне раскрытия коленной подушки безопасности.
- Коленная подушка безопасности раскрывается перед коленями водителя. Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы расстояние между коленями и местом установки коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см. Если особенности телосложения не позволяют выполнить это требование, обязательно обратитесь к дилеру Volkswagen. ◁

Безопасная перевозка детей

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Типы детских сидений 62
– Установка и использование детских сидений 63
– Системы крепления 65
– Крепление детских сидений с помощью ISOFIX 66
– Руководство по эксплуатации Крепление детских сидений с помощью top tether 68
– Крепление детского сиденья ремнём безопасности 69

Использование детских сидений может снизить риск травмирования ребёнка в случае ДТП . Необходимо всегда использовать детские сиденья при поездках с детьми!

Следует учитывать следующее:

– Детские сиденья классифицируются по группам в зависимости от роста, возраста и массы ребёнка, для которых они предназначены .
– Для крепления детских сидений в транспортном средстве используются различные системы крепления .

Из соображений безопасности детские сиденья необходимо всегда устанавливать на задних сиденьях → стр. 63.

FAW-VW рекомендует детские сиденья из ассортимента аксессуаров FAW-VW. Эти детские сиденья разработаны и одобрены для использования в транспортных средствах FAW-VW. Подходящие детские сиденья можно приобрести в дилерских центрах Volkswagen. Их также можно приобрести через официальный флагманский магазин Volkswagen (https://Volkswagen.tmall.com/).

Рекомендуется использовать детские сиденья других брендов и типов, одобренные Volkswagen. Детские сиденья других брендов и типов, одобренных Volkswagen, можно приобрести через официальный сайт (https://globalkids.tmall.com/ и https://britax.cn/carseats/). Конкретные рекомендуемые модели→ стр. 62.

ОСТОРОЖНО

Если дети не пристёгнуты или пристёгнуты недостаточно надёжно, риск получения ими тяжёлых или даже смертельных травм повышается. Обратите внимание на следующее:

- Детей младше 12 лет или ростом менее 150 см запрещается перевозить в транспортном средстве, если во время движения транспортного средства они не закреплены в подходящем детском сиденье. Требования в некоторых странах могут отличаться, и их необходимо соблюдать .
- Необходимо всегда закреплять детей в транспортном средстве в подходящем детском сиденье. Используемое сиденье должно соответствовать росту, массе и возрасту ребёнка.
- Детское сиденье рассчитано только на одного ребёнка . Категорически запрещается пристёгивать более одного ребёнка в одном детском сиденье .
- Ни при каких обстоятельствах не допускается удерживать детей или младенцев на коленях пассажира или водителя во время движения .
- Категорически запрещается оставлять ребёнка без присмотра в детском сиденье .
- Категорически запрещается перевозить ребёнка в транспортном средстве без надлежащей фиксации, а также запрещается разрешать ребёнку вставать или становиться на колени на сиденье либо сидеть неправильно во время движения автомобиля . Это особенно важно для детей, перевозимых на сиденье переднего пассажира . При ДТП дети могут получить серьёзные травмы и причинить травмы другим .
- Детское сиденье может обеспечить максимальную защиту только при правильной укладке ремня безопасности вокруг него . Необходимо всегда убедиться в том, что ремень безопасности уложен в соответствии с указаниями в инструкции производителя детского сиденья . Если ремни безопасности пристёгнуты неправильно, это может привести к травмам даже при незначительном ДТП .

- После ДТП крайне важно заменить любые детские сиденья, которые использовались во время ДТП, поскольку они могли получить невидимые повреждения .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Стандарты и правила, регулирующие использование детских сидений и механизмов их крепления, различаются в зависимости от страны . Нормативные положения и правовые требования имеют приоритет над информацией, приведённой в данном руководстве по эксплуатации .

Типы детских сидений

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.



Илл. 36 Примеры иллюстраций детских сидений

Используйте только детские сиденья, официально одобренные и подходящие для ребёнка.

Стандарты для детского сиденья

Детские сиденья, прошедшие испытания в соответствии с GB27887, имеют этикетку одобрения . Эта этикетка одобрения может содержать на детском сиденье следующую информацию:

- Весовая категория,
- Размерная категория,
- Категория одобрения (универсальная, полууниверсальная, для конкретного транспортного средства)

Весовые категории детского сиденья

Класс.	Масса ребёнка
Группа 0	До 10 кг
X 0+	До 13 кг
X 1	9–18 кг
X 2	15–25 кг
X 3	22–36 кг

- **Весовая группа 0/0+**: детские кресла группы 0/0+ или 0/1, устанавливаемые против направления движения, являются наилучшим вариантом для детей в возрасте 0–18 месяцев → илл. 36. Рекомендуются детские переноски Globalkids-TALENT PLUS группы 0+/1, устанавливаемые против хода движения.
- **Весовая группа 1**: после достижения соответствующего предела веса рекомендуется использовать детское сиденье группы 1 (для детей в возрасте до 4 лет) со встроенной системой ремней безопасности. Рекомендуются детские переноски Globalkids-TALENT PLUS группы 0+/1, устанавливаемые против хода движения.
- **Весовая группа 2/3**: группы 2 и 3 включают детские сиденья со спинкой, а также бустеры без спинки. Детские сиденья со спинкой имеют интегрированную укладку ремня и боковые подушки, поэтому обеспечивают лучшую защиту, чем бустеры без спинки . Поэтому FAW-VW рекомендует использовать детские сиденья со спинкой. Детские сиденья группы 2 предназначены для детей примерно до 7 лет, детские сиденья группы 3 — для детей старше примерно 7 лет. Рекомендуются Britax i-SIZE (KIDFIX2 S или i-size) или детские сиденья с оригинальными аксессуарами Volkswagen в группе 2+3.

Не каждый ребёнок будет подходить по размеру для детского сиденья, указанного для его весовой группы. Аналогично, не каждое сиденье подойдёт для каждого транспортного средства . Поэтому крайне важно проверить,

что ребёнок правильно размещается в детском сиденье и что детское сиденье можно надёжно закрепить в транспортном средстве .

Категории допуска детских сидений

Детские сиденья могут классифицироваться как «универсальные», «полууниверсальные» или «предназначенные для конкретного транспортного средства» .

– **Универсальное**: детские сиденья с одобрением «универсальное» допущены к использованию во всех транспортных средствах. Перечень типов не требуется. Дополнительно закрепляйте детские сиденья с универсальным одобрением для ISOFIX с помощью крепления top tether (Top Tether).
– **Полууниверсальное**: одобрение «полууниверсальное» требует наличия дополнительных устройств безопасности для крепления сиденья (требующих дополнительных испытаний) помимо стандартных требований для универсального одобрения. Детские сиденья с одобрением «полууниверсальное» поставляются с перечнем типов . Сиденья следует использовать только в транспортных средствах, включённых в этот перечень .
– **Одобрение для конкретного транспортного средства**: детские сиденья с одобрением для конкретного транспортного средства должны пройти динамические испытания в каждой модели транспортного средства, для которой они одобрены. Детские сиденья с одобрением «предназначенное для конкретного транспортного средства» также поставляются с перечнем типов .

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для детей массой до 18 кг (ориентировочный возраст: 4 года) детские сиденья Globalkids-TALENT PLUS группы 0+/1, устанавливаемые против направления движения и рекомендованные Volkswagen, должны устанавливаться против направления движения, закрепляться с использованием ISOFIX и опорной ноги, а также фиксироваться трёхточечным ремнём. Одновременно раскройте подушки защиты от бокового удара на детском сиденье (со стороны окна двери транспортного средства). Активируйте блокировку от детей со стороны места установки заднего детского сиденья → стр. 82.
- Для весового класса 2/3 используются Britax i-SIZE (KIDFIX2 S или i-size) или детские сиденья с оригинальными аксессуарами Volkswagen в группе 2+3, рекомендованные Volkswagen, совместно со спинкой и ISOFIX.

Установка и использование детских сидений

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.



Илл. 37 Наклейка о подушке безопасности на солнцезащитном козырьке

Нормативные требования, действующие в конкретной стране

Стандарты и правила, регулирующие использование детских сидений и механизмов их крепления, различаются в зависимости от страны . Не во всех странах допускается перевозить детей на сиденье переднего пассажира . Нормативные положения и правовые требования имеют приоритет над информацией, приведённой в данном руководстве по эксплуатации .

Информация по установке детского сиденья

При установке детского сиденья следует соблюдать приведённую ниже общую информацию . Эта информация актуальна независимо от того, какая система крепления детского сиденья используется .

– Прочитайте и соблюдайте инструкции, предоставленные изготовителем детского сиденья → ⚠.
– По возможности устанавливайте детское сиденье на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира, чтобы дети могли выходить из транспортного средства со стороны тротуара .
– Установите высоту ремня безопасности так, чтобы укладка ремня безопасности проходила по естественной линии и была отрегулирована под детское сиденье без перекручивания.
– Всегда следует убедиться, что вокруг детского сиденья достаточно места . При необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья . При этом убедитесь, что водитель или передний пассажир по-прежнему может сохранять правильное положение при посадке → стр. 37.
– Продольное положение сидений второго ряда на этой модели можно регулировать отдельно. Если необходимо установить детское сиденье лицом назад на крайних сиденьях второго ряда, наша компания рекомендует сдвинуть сиденья второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы обеспечить достаточно места для детского сиденья.
– Угол наклона спинки сидений второго ряда на этой модели можно регулировать отдельно. При необходимости установки детского сиденья на крайних сиденьях второго ряда (как лицом вперед, так и назад) отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы детское сиденье плотно прилегало к ней. После установки, если детское сиденье упирается в подголовник и поэтому не может быть установлено вплотную к спинке, поднимите подголовник до упора вверх или снимите его и надёжно уложите в транспортном средстве → стр. 37.

Наклейка о подушке безопасности

Транспортное средство может быть оснащено наклейками с важной информацией о фронтальной подушке безопасности переднего пассажира . Информация на этих наклейках может различаться в зависимости от страны . Наклейки могут находиться:

– На солнцезащитном козырьке водителя и в некоторых случаях на солнцезащитном козырьке переднего пассажира → илл. 37.

Риски при перевозке детей на сиденье переднего пассажира

На сиденье переднего пассажира не допускается использовать детское сиденье. → ⚠.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира данного транспортного средства всегда функционирует в нормальном режиме, и детям ≤ 12 лет запрещается сидеть на переднем пассажирском сиденье согласно некоторым провинциальным/муниципальным нормативам Китая.

⚠ ОПАСНО

При использовании детского сиденья на сиденье переднего пассажира находящийся в нём ребёнок подвергается повышенному риску получения тяжёлых или опасных для жизни травм либо гибели в случае ДТП!

- Поэтому на сиденье переднего пассажира не допускается устанавливать или использовать какое-либо детское сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО

Детские сиденья представляют риск травмы при неправильной установке .

- Всегда прочитайте и соблюдайте инструкции по установке и предупреждающую информацию, предоставленные изготовителем детского сиденья .

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, вызванных срабатыванием боковой подушки безопасности или шторки безопасности:

- Убедитесь в том, что в зонах срабатывания подушки безопасности не находятся дети → стр. 52.
- Не размещайте какие-либо предметы в зонах срабатывания боковой подушки безопасности. ◁

Системы крепления

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.

В разных странах применяются разные системы крепления для установки детских сидений в транспортном средстве.

Обзор систем крепления

– **ISOFIX**: ISOFIX является стандартизированной системой крепления для быстрой и безопасной установки детских сидений в транспортном средстве. Система крепления ISOFIX создаёт жёсткое соединение между детским сиденьем и кузовом автомобиля.

Сиденье имеет два жёстких крепёжных рычага . Крепёжные рычаги защёлкиваются в крепёжные кольца ISOFIX между подушкой сиденья и спинкой на наружных местах . Соединения системы крепления ISOFIX приведены на → стр. 66. При необходимости в дополнение к системе крепления ISOFIX иногда следует использовать крепление top tether или опорную ногу.

– **Трёхточечный автоматический ремень безопасности**: детские сиденья предпочтительнее закреплять с использованием системы крепления ISOFIX, а не полагаться только на трёхточечный автоматический ремень безопасности → стр. 69.

Дополнительные точки крепления:

– **Top Tether**: верхний крепежный ремень соединяется с крепежным кольцом под спинкой заднего сиденья с помощью фиксирующего крючка → стр. 68. Крепления Top Tether обозначены символом якоря.

– **Опорная нога**: некоторые детские сиденья поддерживаются опорной ногой, упирающейся в пол транспортного средства. Эта опорная нога помогает предотвратить опрокидывание детского сиденья вперёд при столкновении. Детские сиденья с опорной ногой допускается использовать только на наружных местах второго ряда → ⚠.

Рекомендуемые системы крепления детского сиденья

FAW-VW рекомендует закреплять детские сиденья следующим образом:

– **Детское сиденье (люлька) группы 0/0+**: ISOFIX *и* опорная нога.

– **Детское сиденье группы 1 (устанавливаемое против хода движения)**: помимо ISOFIX *и* опорной ноги дополнительно используется трёхточечный автоматический ремень безопасности, охватывающий детское сиденье.

– **Детское сиденье группы 1 (устанавливаемое по ходу движения)**: ISOFIX *и* крепление top tether, при необходимости также используется опорная нога.

– **Детское сиденье группы 2/3**: трёхточечный ремень безопасности, при необходимости также используется ISOFIX.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование опорной ноги может привести к тяжёлым травмам или смертельным травмам .

- Убедитесь, что опорная нога всегда установлена правильно и надёжно .
- Если в детском сиденье, устанавливаемом против направления движения, предусмотрена опорная нога, убедитесь, что между основанием детского сиденья и подушкой сиденья имеется примерно 15 мм, чтобы опорная нога могла эффективно работать и уменьшать угол наклона детского сиденья вперёд в случае фронтального столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения и смягчения последствий боковых столкновений, если детское сиденье оснащено боковыми подушками, при установке их следует раскрыть согласно инструкции (со стороны, расположенной у окна двери транспортного средства), чтобы обеспечить возможность защиты. Чтобы дети не могли открывать двери изнутри транспортного средства, убедитесь, что блокировка от детей на боковой стороне места установки заднего детского сиденья активирована → стр. 82. ▶

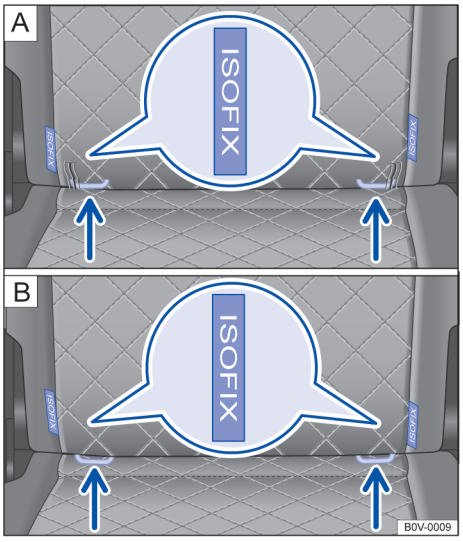
⚠ ОСТОРОЖНО

Детское сиденье, устанавливаемое против направления движения, группы 0/0+/1 можно удерживать в наклонном/вертикальном положении, а высоту подголовника следует отрегулировать в соответствии с ростом ребёнка.

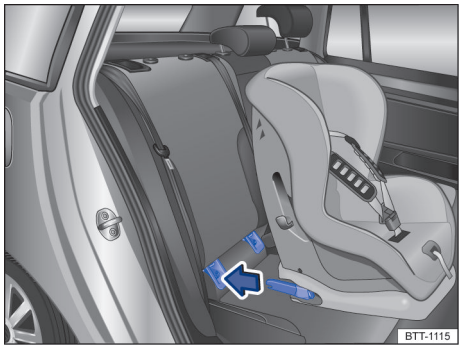
- Для более надёжной защиты головы и шеи ребёнка при столкновении рекомендуется сохранять детское сиденье наклонённым, когда в транспортном средстве находится младенец, и отрегулировать спинку в вертикальное положение, когда сидит ребёнок старше 3 лет.
- При регулировке высоты подголовника установите подголовник так, чтобы плечевой ремень проходил немного выше плеч ребёнка. Для рекомендованного использования детского сиденья Global-kids-TALENT PLUS группы 0+/1, установленного против хода движения, при перевозке ребёнка примерно 3 лет рекомендуется опустить подголовник на 4 положения от самого верхнего положения до пятого уровня. ◁

Крепление детских сидений с помощью ISOFIX

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.



Илл. 38 Обозначение креплений ISOFIX детского сиденья: A 7-местная модель; B 6-местная модель;



Илл. 39 Иллюстрация: установка детского сиденья ISOFIX с помощью крепёжных рычагов.

Краткое руководство по установке ISOFIX

В следующей таблице показаны места установки и варианты для детских сидений ISOFIX в точках крепления отдельных сидений. ▶

Группы и весовые категории	Ориентация детского сиденья	Класс размера	Сиденье переднего пассажира (фронтальная подушка безопасности переднего пассажира активирована)	Сиденья второго ряда		Сиденья третьего ряда
				Боковое сиденье	Центральное сиденье (7-местная модель)	
Группа 0: до 10 кг	Против хода движения	E	×	IL-SU	×	×
Группа 0+: до 13 кг	Против хода движения	E	×	IL-SU	×	×
		D	×		×	×
		C	×		×	×
Группа 1: от 9 до 18 кг	Против хода движения	D	×	IL-SU IUF	×	×
		C	×		×	×
	По ходу движения	B	×		×	×
		B1	×		×	×
		A	×		×	×
Группа 2: от 15 до 25 кг	По ходу движения	-	×	IL-SU	×	×
Группа 3: от 22 до 36 кг	По ходу движения	-	×	IL-SU	×	×

– **Класс размера**: Указанный класс размера соответствует допустимому диапазону массы детского сиденья. Класс размера указан на ярлыке допуска для детских сидений с допуском «универсальный» или «полууниверсальный».

– **×**: сиденье не подходит для крепления детского сиденья ISOFIX в этой группе.

– **IL-SU**: сиденье подходит для установки детского сиденья ISOFIX с допуском «полууниверсальный». См . список транспортных средств, предоставляемый изготовителем детского сиденья .

– **IUF**: сиденье подходит для установки детского сиденья ISOFIX с допуском «универсальный», закрепляемого с помощью top tether.

Установка детских сидений с ISOFIX

Место расположения крепления ISOFIX указано символом → илл. 38.

Два крайних задних сиденья этого транспортного средства допускают установку крупногабаритных детских сидений I-ISO/R3, устанавливаемых против хода движения.

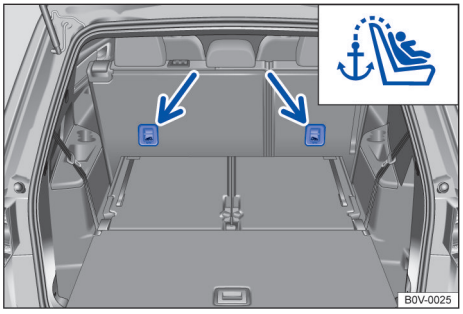
– Обязательно соблюдайте указания в → стр. 63, *Установка и использование детских сидений* и → стр. 65, *Системы крепления*, в частности об опасностях и предупреждения относительно перевозки детей на сиденье переднего пассажира.

– Надвиньте крепёжные рычаги детского сиденья в направлении стрелки на крепления ISOFIX → илл. 39. Детское сиденье должно зафиксироваться со щелчком и с отчётливо слышимым звуком . ▶

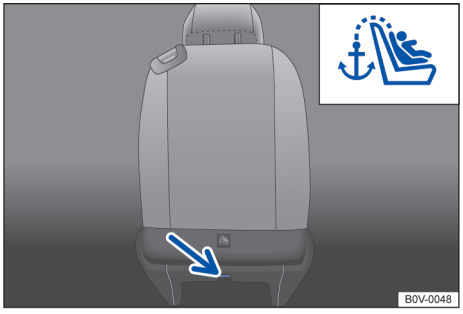
– Выполните проверку вытягиванием с обеих сторон детского сиденья, чтобы убедиться в том, что детское сиденье надёжно зафиксировано .
– Если детское сиденье оснащено опорной ногой, опорная нога должна устойчиво стоять на полу транспортного средства. ◁

Руководство по эксплуатации Крепление детских сидений с помощью top tether

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.



Илл. 40 Под спинкой сиденья второго ряда (7-местная модель): крепление для соединения верхнего крепежного ремня



Илл. 41 Под спинкой сиденья второго ряда (6-местная модель): крепление для соединения верхнего крепежного ремня

Детские сиденья с одобрением «universal» необходимо закреплять верхним ремнём (top tether) дополнительно к креплениям ISOFIX.

Закрепляйте top tether только на предусмотренных для этого точках крепления top tether. В зависимости от уровня комплектации транспортного средства точки крепления для использования с top tether обозначены символом, а иногда также надписью ««TOP TETHER»».

– Соблюдайте указания на → стр. 63.
– Снимите подголовник сиденья второго ряда, на которое устанавливается детское сиденье, и положите подголовник в безопасное место внутри транспортного средства → стр. 104.
– Протяните верхний крепежный ремень детского сиденья назад за спинку заднего сиденья.
– Надвиньте крепёжные рычаги детского сиденья в направлении стрелки на крепления ISOFIX → илл. 39. Детское сиденье должно зафиксироваться со щелчком и с отчётливо слышимым звуком .
– Зацепите крючок верхнего крепежного ремня за крепежное кольцо под спинкой сиденья второго ряда → илл. 40/→ илл. 41.
– Сильно натяните крепежный ремень так, чтобы верхняя часть детского сиденья плотно прилегала к спинке сиденья.

Установите **подголовник сиденья обратно сразу после снятия детского сиденья** → стр. 104.

⚠ ОСТОРОЖНО

Закрепляйте top tether только на предусмотренных для этого точках крепления top tether. Невыполнение этого требования может привести к тяжёлым травмам .

- Не допускается крепить *несколько* верхних крепежных ремней к одному и тому же крепежному кольцу на спинке сиденья второго ряда.
- Не допускается крепить top tether к точке крепления багажа. ◁

Крепление детского сиденья ремнём безопасности

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 61.

Если требуется установить в транспортное средство детское сиденье из категории допуска «универсальное» (u), сначала необходимо убедиться в том, что оно одобрено для соответствующего места сиденья. Соответствующая информация приведена на этикетке допуска детского сиденья. Варианты установки показаны в таблице ниже .

Групп	Масса ребёнка	Сиденье переднего пассажира (фронтальная подушка безопасности переднего пассажира активирована)	Сиденья второго ряда		Сиденья третьего ряда
			Боковое сиденье	Центральное сиденье (7-местная модель)	
Группа 0	Группа До 10 кг	**X**	**u**	**X**	**X**
X 0+	Группа До 13 кг	**X**	**u**	**X**	**X**
X 1	Группа 9–18 кг	**X**	**u**	**X**	**X**
X 2	Группа 15-25 кг	**X**	**u**	**X**	**X**
X 3	Группа 22-36 кг	**X**	**u**	**X**	**X**

u: универсальное; x: сиденье не подходит для крепления детского сиденья данной группы.

Крепление детского сиденья ремнём безопасности

– Обязательно соблюдайте указания в → стр. 63, *Установка и использование детских сидений* и → стр. 65, *Системы крепления*, в частности об опасностях и предупреждения относительно перевозки детей на сиденье переднего пассажира.
– Установите высоту ремня безопасности так, чтобы укладка ремня безопасности проходила по естественной линии и была отрегулирована под детское сиденье без перекручивания.
– Пристегните ремень безопасности и проведите его через детское сиденье, как описано в инструкции производителя детского сиденья.
– Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
– Вставьте язычок замка ремня в замок ремня безопасности соответствующего сиденья и нажмите его вниз до слышимой фиксации. ◁

В экстренной ситуации

Обеспечение безопасности вас и вашего транспортного средства

Соблюдайте действующее законодательство, касающееся безопасности транспортного средства при поломке . Например, во многих странах требуется включить аварийную световую сигнализацию и надеть сигнальный жилет → стр. 71.

Контрольный список

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров соблюдайте следующие пункты в указанном порядке → ⚠:

1. Остановите транспортное средство на безопасном расстоянии от движущегося транспорта и на подходящей поверхности → ⚠.
2. Включите аварийную световую сигнализацию → стр. 12 с помощью кнопки ⚠.
3. Включите электронный стояночный тормоз → стр. 199.
4. Включите блокировку на парковке **P** → стр. 154.
5. Выключите зажигание.
6. Убедитесь, что водитель и все пассажиры выходят из транспортного средства и переходят в безопасное место вдали от движущегося транспорта, например за защитным ограждением . Соблюдайте действующие в стране требования по сигнальным жилетам.
7. Всегда берите с собой все ключи автомобиля каждый раз, когда выходите из транспортного средства .
8. Установите предупреждающий треугольник так, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему транспортному средству .
9. Дайте двигателю остыть. При необходимости обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

При включённой аварийной световой сигнализации, например при буксировке, можно по-прежнему показывать изменение направления движения или перестроение, используя указатели поворота . Аварийная световая сигнализация будет временно прервана .

Включите аварийную световую сигнализацию, например в следующих ситуациях:

- Когда движение впереди внезапно замедляется или вы достигаете хвоста пробки, чтобы предупредить транспортные средства позади вас .
- При возникновении экстренной ситуации.
- При поломке транспортного средства .
- При буксировке других транспортных средств.

Всегда следует соблюдать местные правила использования аварийной световой сигнализации .

Если аварийная световая сигнализация не работает, необходимо использовать альтернативный способ привлечения внимания других участников дорожного движения к неисправному транспортному средству . Этот способ должен соответствовать требованиям правил дорожного движения .

⚠ ОСТОРОЖНО

Любое неисправное транспортное средство представляет высокий риск ДТП для водителя и пассажиров, а также других участников дорожного движения .

- Остановите транспортное средство как можно скорее, как только это будет безопасно .
- Припаркуйте автомобиль на безопасном расстоянии от движущегося транспорта .
- Включите аварийную световую сигнализацию .
- Категорически запрещается оставлять других лиц одних в транспортном средстве, особенно детей или лиц, нуждающихся в помощи. Это относится в особенности к случаям, когда двери заперты. Лица, запертые в транспортном средстве, могут подвергаться воздействию очень высоких или очень низких температур. ▶

ОСТОРОЖНО

Игнорирование любого из пунктов этого важного контрольного списка по безопасности может привести к ДТП и тяжёлым травмам!

- Всегда следует выполнять действия, указанные в контрольном списке, и соблюдать общие меры предосторожности.

ОСТОРОЖНО

Компоненты выхлопной системы сильно нагреваются . Это может привести к пожару и серьёзным травмам .

- Припаркуйте транспортное средство так, чтобы ни одна часть выхлопной системы не могла соприкасаться с каким-либо легковоспламеняющимся материалом под транспортным средством, например с сухой травой.

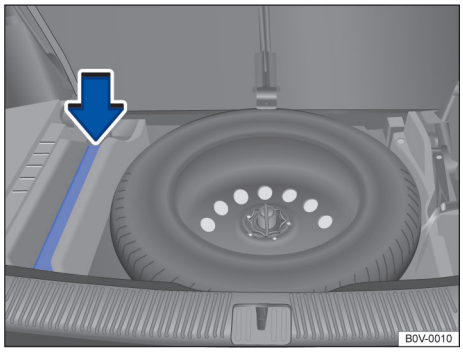
УВЕДОМЛЕНИЕ

При перемещении транспортного средства вручную не следует нажимать на задние фонари, задний спойлер или крупные панели . Это может привести к повреждению транспортного средства, а задний спойлер может отсоединиться .

12-вольтовый аккумулятор транспортного средства быстро разрядится, если аварийная световая сигнализация остаётся включённой в течение длительного времени — даже при выключенном зажигании.

В зависимости от уровня комплектации при полном нажатии педали тормоза на скорости более 80 км/ч стоп-сигналы могут мигать, чтобы предупредить следующие сзади транспортные средства. Если затем продолжить торможение, аварийная световая сигнализация будет включаться автоматически при скорости ниже примерно 10 км/ч, а стоп-сигналы будут гореть постоянно. После начала разгона транспортного средства аварийная световая сигнализация снова выключится . ◁

Аптечка первой помощи, знак аварийной остановки, сигнальный жилет и огнетушитель



Илл. 42 Под полом багажного отделения: знак аварийной остановки

Аптечка первой помощи[1)]

В зависимости от уровня комплектации аптечка первой помощи может находиться в вещевом отсеке или на держателе либо под полом багажного отделения.

Аптечка первой помощи должна соответствовать законодательным требованиям, а также необходимо соблюдать сроки годности содержимого .

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки хранится в коробке для инструментов под полом багажного отделения → илл. 42. Поднимите пол багажного отделения и извлеките знак аварийной остановки.

Предупреждающий треугольник должен соответствовать законодательным требованиям.

После использования уложите знак аварийной остановки обратно в коробку для инструментов.

Сигнальный жилет

В зависимости от уровня комплектации сигнальный жилет может храниться в вещевом отсеке в обивке передней двери → стр. 9.

Сигнальный жилет должен соответствовать законодательным требованиям. ▶

[1)] Приобретается пользователем

Огнетушитель[1)]

Огнетушитель должен быть надёжно закреплён в транспортном средстве.

Огнетушитель должен соответствовать законодательным требованиям, быть постоянно готовым к применению и регулярно проходить проверку . См . знак сертификации на огнетушителе .

ОСТОРОЖНО

При внезапном маневрировании или торможении незакреплённые предметы могут быть отброшены по салону транспортного средства и вызвать тяжёлые травмы .

- Огнетушитель, светоотражающий жилет, аптечка и знак аварийной остановки должны быть надежно закреплены в местах их хранения.
- Обязательно храните светоотражающий жилет в вещевом отделении на случай возникновения непредвиденных ситуаций. ◁

Устранение неисправностей

SOS Неисправность системы экстренного вызова

Индикаторная лампа службы экстренного вызова постоянно горит красным . Кроме того, на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение SOS **Неисправность: функция экстренного вызова**.

В системе экстренного вызова имеется неисправность. Выполнение экстренного вызова невозможно.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.
– Устраните неисправность.

SOS Ограничение системы экстренного вызова

Индикаторная лампа службы экстренного вызова постоянно горит красным . Кроме того, на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение SOS **Функция экстренного вызова ограничена**.

Использование функции системы экстренного вызова ограничено. Выполнение экстренного вызова невозможно.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.
– Устраните неисправность.

Сенсорные панели реагируют не так, как ожидается

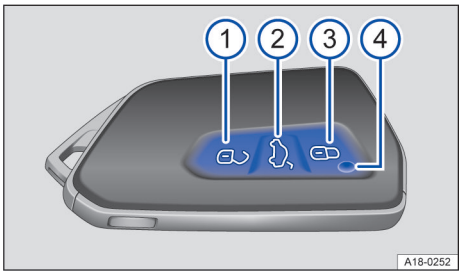
Влага, грязь и жир могут ухудшать работу сенсорных панелей. Всегда следует содержать сенсорные панели чистыми и сухими. ◁

[1)] Приобретается пользователем

Открывание и закрывание

Ключ автомобиля

Ключ автомобиля



Илл. 43 Ключ автомобиля

илл. 43Условные обозначения к

1. Отоприте транспортное средство. Все указатели поворота мигают *два раза*.
2. Отпереть только заднюю дверь (хэтчбек/внедорожник). Нажмите кнопку, все указатели поворота мигнут *два раза*.
3. Заприте транспортное средство. Все указатели поворота мигают *один раз*.
4. Индикаторная лампа: мигает при нажатии кнопки

ОСТОРОЖНО

Всегда следует соблюдать осторожность при обращении с ключом . Неосторожное или бесконтрольное использование ключа автомобиля может привести к ДТП или травмам .

- Всегда берите с собой все ключи автомобиля каждый раз при выходе из транспортного средства. В противном случае дети или неуполномоченные лица могут запереть двери и заднюю дверь либо включить зажигание и тем самым привести в действие электрооборудование, например электрические стеклоподъёмники.
- Категорически запрещается оставлять детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве, в экстренной ситуации они могут оказаться запертыми в транспортном средстве и, возможно, не смогут эвакуироваться или самостоятельно добраться до безопасного места. Например, запертые транспортные средства могут подвергаться воздействию очень низких или высоких температур в зависимости от сезона . Это может вызвать тяжёлые травмы и заболевания или даже привести к гибели водителя и пассажиров, особенно маленьких детей .

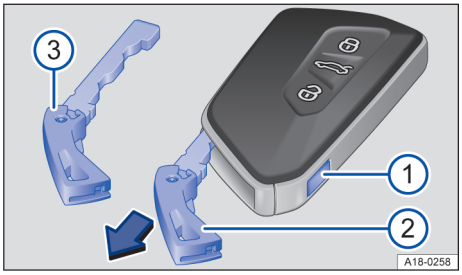
УВЕДОМЛЕНИЕ

Каждый ключ автомобиля содержит электронные компоненты . Защищайте ключ от влаги и чрезмерной вибрации .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Срок службы кнопочного элемента питания в ключе автомобиля сокращается из-за регулярного использования систем комфортного доступа и иных особенностей эксплуатации . ◁

Механический ключ



Илл. 44 Ключ автомобиля: извлечение механического ключа

В ключе автомобиля→ илл. 44:

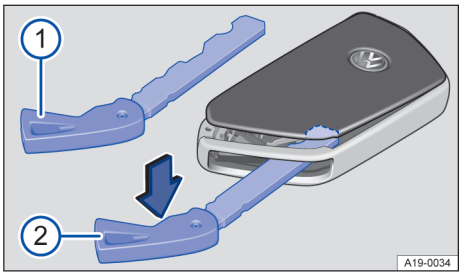
1. Нажмите кнопку отпирания. Откиньте стержень ключа.
2. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания. Вытяните механический ключ в направлении стрелки.
3. Механический ключ. (Нажмите и удерживайте кнопку отпирания и вставьте механический ключ в противоположном направлении.) ▶

В ключе автомобиля может находиться механический ключ, который можно использовать для запирания и отпирания транспортного средства вручную.

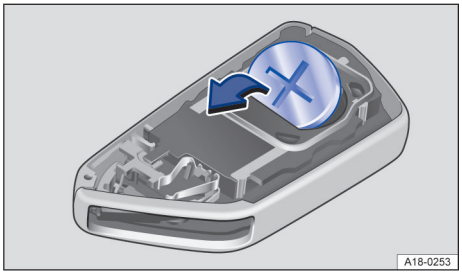
Кроме того, механический ключ можно использовать для следующих операций:

– Ручное запирание и отпирание транспортного средства.
– Включение и выключение блокировки от детей → стр. 82. ◁

Замена кнопочного элемента питания



Илл. 45 Ключ автомобиля: откройте крышку ключа.



Илл. 46 Ключ автомобиля: замена кнопочного элемента питания

Замену батарейки рекомендуется выполнять в дилерском центре Volkswagen. → ⓘ.

– Извлеките механический ключ→ илл. 45 ①.
– Вставьте механический ключ в отверстие ②, нажмите на механический ключ по направлению стрелки и подденьте крышку. → ⓘ.
– Извлеките аккумулятор из батарейного отсека→ илл. 46.
– Вдавите новый аккумулятор в батарейный отсек → ⓘ.
– Нажмите крышку на корпус → илл. 45.
– Уберите механический ключ.
– Утилизируйте разряженные кнопочные элементы питания экологически безопасным способом.

⚠ ОПАСНО

При проглатывании кнопочных элементов питания диаметром 20 мм или при их попадании в дыхательные пути это в течение очень короткого времени приведёт к тяжёлым или даже смертельным травмам вследствие удушья или внутренних ожогов .

- Ключи, брелоки ключей, батареи, запасные батареи и другие батареи диаметром более 20 мм необходимо всегда хранить в недоступном для детей месте .
- Если крышку отсека аккумуляторной батареи не удаётся закрыть, не допускается использование дистанционного управления .
- Немедленно вызовите медицинскую помощь, если есть подозрение, что кто-либо проглотил батарейку-таблетку .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Ключ автомобиля может быть повреждён, если батарейка- таблетка заменена неправильно .
- Ключ автомобиля может быть повреждён при использовании неподходящих батареек . Разряженную батарейку допускается заменять только новой батарейкой с таким же номинальным напряжением, размером и спецификацией .
- Всегда следует устанавливать батарейку-таблетку, как описано выше . Повреждения ключа, вызванные несанкционированной заменой батарейки-таблетки, гарантией не покрываются .

Утилизируйте разряженные элементы питания типа «таблетка» экологически безопасным способом. ◁

Синхронизация ключа автомобиля

Если не удаётся запереть или отпереть транспортное средство с помощью ключа автомобиля, выполните синхронизацию ключа автомобиля или замените батарейку-таблетку.

Синхронизация ключа автомобиля:

– Поднесите ключ автомобиля к транспортному средству.
– Кратковременно дважды нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Или:

– Извлеките механический ключ.
– Встаньте рядом с транспортным средством.
– Нажмите кнопку на ключе автомобиля.
– Отоприте транспортное средство с помощью механического ключа.

Процесс синхронизации завершён . ◁

Устранение неисправностей

Транспортное средство не запирается или не отпирается

На дистанционное управление могут влиять помехи, вызванные препятствиями, неблагоприятными погодными условиями или другими передатчиками, работающими в том же диапазоне частот вблизи транспортного средства, например мобильными телефонами .

Или: система центрального замка временно отключается, чтобы защитить себя от перегрузки.

– Закройте дверь водителя .
– **Или:** синхронизируйте ключ автомобиля.
– **Или:** замените батарейку в ключе автомобиля.

Индикаторная лампа не мигает

Если индикаторная лампа на ключе автомобиля не мигает при нажатии кнопки, необходимо заменить батарейку в ключе.

Дополнительные или запасные ключи автомобиля можно приобрести в дилерском центре Volkswagen. ◁

Система бесключевого доступа (Keyless Access)

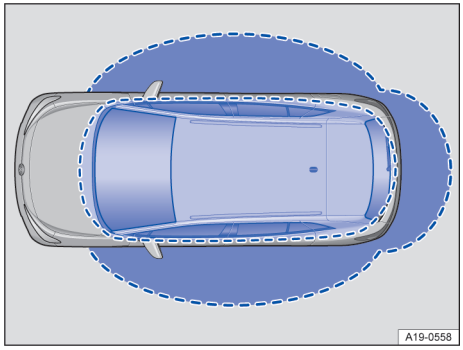
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

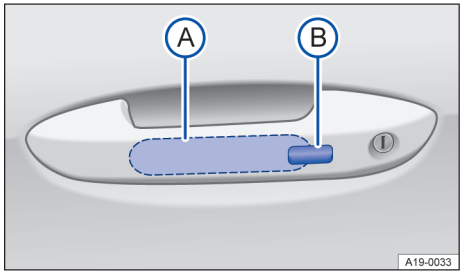
– Запирание и отпирание транспортного средства с помощью функции Keyless Access 75
– Устранение неисправностей 77

Функция Keyless Access позволяет отпирать и запирать транспортное средство без активного использования ключа автомобиля. Для этого действующий ключ автомобиля должен находиться в непосредственной близости от транспортного средства . ◁

Запирание и отпирание транспортного средства с помощью функции Keyless Access



Илл. 47 Система запирания/пуска Keyless Access: зоны действия ▶



Илл. 48 Ручка двери: зона датчика

Настройка Keyless Access

Функции запирания и запуска Keyless Access можно настроить в меню **автомобиля** информационно-развлекательной системы.

Выключение связанных функций Keyless Access может привести к ограничению функций системы.

Заприте транспортное средство.

– Возьмитесь за ручку двери с датчиком отпирания и прикоснитесь к сенсорной зоне отпирания → илл. 48 Ⓐ. Все указатели поворота мигают два раза.

При двойном касании сенсорной зоны датчика отпирания будут отперты все двери, даже если одна из них уже была отперта.

Автоматическое запирание транспортного средства

Транспортное средство оснащено функцией автоматического отпирания. Эту функцию необходимо активировать в информационно-развлекательной системе, при этом ключ автомобиля должен находиться в зоне приближения к транспортному средству.

– Транспортное средство отпирается, если ключ автомобиля распознан в пределах зоны действия → илл. 47. Все указатели поворота мигают два раза.

Если транспортное средство не открывается в течение длительного времени, эта функция отключается автоматически. При следующем действии запирания функция активируется снова.

Если в настройках системы центрального замка в информационноразвлекательной системе активировано отпирание одной двери, в работе функции «Отпирать транспортное средство при приближении» возможны ограничения.

Заприте транспортное средство.

– Выключите зажигание.

– Закройте переднюю и заднюю двери.

– Прикоснитесь к сенсорной зоне запирания → илл. 48 Ⓑ на наружной стороне любой передней или задней дверной ручки. Все указатели поворота мигают один раз.

После запирания транспортного средства функция отпирания системы Keyless Access отключается на несколько секунд, чтобы можно было проверить, успешно ли заперто транспортное средство.

Автоматическое запирание транспортного средства

Транспортное средство может автоматически запираться, когда вы покидаете транспортное средство. Для этого должны быть выполнены следующие условия:

– Функция должна быть активирована в информационноразвлекательной системе

– Последний ключ транспортного средства находится в зоне действия транспортного средства→ илл. 47.

Заприте транспортное средство автоматически. Все указатели поворота мигают один раз. Если автоматическое запирание не удалось, транспортное средство издаст два звуковых сигнала.

Если в транспортном средстве всё ещё находится другой ключ, оно не будет автоматически запираться.

Отпирание и запирание крышки багажника

Если транспортное средство заперто и в зоне приближения крышки багажника → илл. 47 находится действующий ключ автомобиля, крышка багажника автоматически отпирается при открывании.

После закрывания крышка багажника запирается автоматически.

Если транспортное средство полностью отперто, задняя дверь **не будет** автоматически запираться при закрывании.

Примечание: если при запирании **центральным замком в информационно-развлекательной системе активированы отпирание всех дверей** и **отпирание Keyless Access при приближении**, транспортное средство ▶

остаётся отпертым после открывания и закрывания крышки багажника. Транспортное средство необходимо запереть вручную.

Временное отключение Keyless Access

Для предотвращения несанкционированного отпирания и запуска транспортного средства систему Keyless Access допускается временно деактивировать .

– Заприте транспортное средство кнопкой на ключе автомобиля .
– Кроме того, один раз прикоснитесь к датчику → илл. 48 Ⓑ на наружной стороне ручки двери в течение пяти секунд. При выполнении этого не обхватывайте дверную ручку рукой.
– Временное отключение системы бесключевого доступа и пуска (Keyless Access).
– Для проверки отключения подождите не менее 10 секунд, а затем снова потяните дверную ручку. Дверь не должна открываться. Дверь не должна открываться .

При следующем отпирании транспортного средства его можно будет отпереть только с помощью ключа автомобиля . Система бесключевого доступа и запуска Keyless Access снова активируется при следующем отпирании транспортного средства .

Постоянное отключение Keyless Access

Чтобы предотвратить несанкционированное отпирание и запуск транспортного средства посторонними лицами, можно также навсегда отключить функцию Keyless Access в информационно-развлекательной системе.

Использование комфортных функций

Комфортное закрывание закрывает все окна и панорамный сдвижной/подъёмный люк с электроприводом.

– Удерживайте палец на области датчика Ⓑ в течение нескольких секунд, пока стёкла и панорамный сдвижной/подъёмный люк полностью не закроются.

Функции датчиков можно настроить в меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При отключении Keyless Access, в зависимости от уровня комплектации транспортного средства, также отключается управляемое датчиком открывание и закрывание крышки багажника → стр. 86, даже если функция **активна** в меню настроек автомобиля.

Некоторые устройства могут влиять на запирание транспортного средства, что приводит к отпиранию транспортного средства без звукового сигнала. Обязательно проверяйте состояние блокировки транспортного средства.

После запирания транспортного средства функция отпирания системы Keyless Access отключается на несколько секунд, чтобы можно было проверить, успешно ли заперто транспортное средство.

Транспортное средство можно запереть только в том случае, если переключатель передач находится в положении **P**.

Транспортное средство будет полностью отперто, если коснуться датчика два раза, даже если одна дверь уже была отперта.

В зависимости от функций зеркал в информационно-развлекательной системе при отпирании транспортного средства через область датчика в дверной ручке водителя или переднего пассажира наружное зеркало автоматически раскрывается, а освещение вокруг транспортного средства включается. ◁

Устранение неисправностей

Система Keyless Access не работает

Функция датчиков дверной ручки может быть ограничена при сильном загрязнении.

– Очистите датчики.

Все указатели поворота мигают четыре раза

После запирания транспортного средства, при закрытии последней двери или задней двери, последний использованный ключ автомобиля всё ещё находится в транспортном средстве. ▶

В зависимости от комплектации транспортного средства на дисплее комбинации приборов может выводиться подсказка, а также подаваться звуковой сигнал.

– Извлеките ключ и заприте транспортное средство.
– Убедитесь, что дверь будет открыта в течение двух минут, иначе двери будут автоматически заперты, и для их отпирания потребуется использовать другой действительный ключ автомобиля.

Автоматическое закрывание датчиком

Система Keyless Access: датчик автоматически выключается в следующих случаях:

– Транспортное средство слишком долго не отпиралось и не запиралось.
– Датчик срабатывает слишком часто.

Повторная активация датчика:

– Отоприте транспортное средство кнопкой на ключе автомобиля.

Действительный ключ автомобиля не распознан

Контрольная лампа горит жёлтым цветом. На дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение.

Ключ автомобиля больше не находится в транспортном средстве.

– Верните ключ автомобиля в транспортное средство или в зону действия.

Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Неисправность автоматического запирания или отпирания

При приближении к транспортному средству оно не отпирается автоматически.

– Проверьте настройки в информационно-развлекательной системе.

При оставлении транспортного средства оно не запирается автоматически.

– Проверьте настройки в информационно-развлекательной системе.
– В салоне находится ещё один ключ автомобиля.
– Двери, окна или задняя дверь не закрыты полностью.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Обратите внимание, что датчики в ручках могут активироваться мощной струёй воды или пара, если действующий ключ дистанционного управления находится в зоне действия. Если открыто как минимум одно окно или дверь и датчики в ручке двери активируются непрерывно, все окна и двери закроются. Все окна и двери могут открыться автоматически, если струя воды или пара, направленная на датчик на дверной ручке, на короткое время прекращается, а затем начинается снова.

Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Ошибка: система Keyless Access**, в системе Keyless Access могут возникать неисправности. В этом случае обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

Если в транспортном средстве нет действительного ключа автомобиля или он не распознаётся, на дисплее комбинации приборов будет показано соответствующее сообщение . Это может происходить, если работа ключа автомобиля нарушается другим радиосигналом, например от мобильного телефона, либо если ключ закрыт каким-либо предметом, например алюминиевым чемоданом, компьютером или портфелем. ◁

Двери и кнопка центрального замка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Индикаторная лампа в двери водителя 80
– Автоматическое запирание и отпирание 80
– Кнопка управления центральным замком 80
– Ручное открывание и закрывание двери водителя 81
– Ручное закрывание двери переднего пассажира и задних дверей 81
– Блокировка от детей 82
– Устранение неисправностей 82 ▶

Двери и крышку багажника допускается запирать вручную и, в некоторых случаях, также отпирать вручную, например при отказе ключа автомобиля или системы центрального замка.

Система центрального замка позволяет централизованно запирать и отпирать все двери, заднюю дверь и крышку топливного бака транспортного средства.

Транспортное средство можно запереть, если зажигание было выключено или водитель выключил двигатель перед выходом из транспортного средства.

Символ на дисплее комбинации приборов указывает на то, что одна или несколько дверей закрыты неплотно.

Не допускается продолжать движение!

– При необходимости безопасно припаркуйте транспортное средство.

– – Откройте соответствующую дверь, затем снова закройте её .

Этот символ также отображается при выключенном зажигании и погаснет через несколько секунд после запирания транспортного средства, когда все двери закрыты .

⚠ ОСТОРОЖНО

Любая неплотно закрытая дверь может внезапно открыться во время движения транспортного средства . Это может привести к тяжёлым травмам или гибели .

- Откройте соответствующую дверь, затем снова закройте её.
- Этот символ также отображается при выключенном зажигании и погаснет через несколько секунд после запирания транспортного средства, когда все двери закрыты.
- Закрывайте двери только тогда, когда в зоне их движения никого нет .

⚠ ОСТОРОЖНО

Дверь, удерживаемая ограничителем двери, может неожиданно закрыться при сильном ветре или если транспортное средство находится на подъёме . Это может привести к серьёзным травмам .

- Всегда крепко удерживайте дверную ручку при открывании и закрывании дверей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Траектории открывания и закрывания дверей и крышки багажного отделения являются потенциально опасными зонами, в которых возможно получение травм.

- Будьте осторожны при открывании или закрывании дверей и крышки багажника и убедитесь, что между дверью или крышкой багажника и рамой никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО

Открывайте или закрывайте двери и крышку багажника только тогда, когда в зоне их движения никого нет.

- Система центрального замка запирает все двери. Запирание транспортного средства изнутри может предотвратить случайное открывание дверей и проникновение в транспортное средство посторонних лиц . Однако при ДТП или в экстренной ситуации закрытая дверь также может задержать спасение водителя и пассажиров .
- Ни в коем случае не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве . Все двери можно запереть изнутри с помощью кнопки центрального замка . Если они оставлены без присмотра в транспортном средстве, они могут подвергаться воздействию очень высоких или очень низких температур .
- Температура внутри запертого транспортного средства может быть крайне высокой или крайне низкой в зависимости от времени года. Это может привести к серьёзным травмам, заболеваниям или гибели, особенно у маленьких детей.
- Категорически запрещается оставлять кого-либо внутри запертого транспортного средства. Люди в транспортном средстве могут оказаться заблокированными в экстренной ситуации и могут быть не в состоянии самостоятельно выбраться в безопасное место .

УВЕДОМЛЕНИЕ

При выполнении ручного открывания или закрывания следует осторожно снять детали и затем правильно установить их обратно, чтобы избежать повреждения транспортного средства .

Индикаторная лампа в двери водителя

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.

Индикаторная лампа системы центрального замка расположена в двери водителя.

Запирание транспортного средства: красный светодиод мигает приблизительно 2 секунды с короткими интервалами, а затем мигает медленно. Если транспортное средство заперто кнопкой центрального замка в двери водителя, индикаторная лампа *не* мигает.

Автоматическое запирание и отпирание

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.

Настройки центрального замка можно выполнить в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.

Автоматическое запирание (Auto Lock)

Транспортное средство запирается автоматически при скорости выше примерно 15 км/ч . Индикаторная лампа в кнопке центрального замка загорается жёлтым при запертом транспортном средстве .

Автоматическое отпирание (Auto Unlock)

Все двери транспортного средства и крышка багажника отпираются автоматически при выполнении одного из следующих условий:

– Если открыт стояночный тормоз P и зажигание выключено.
– **Или:** транспортное средство остановлено и нажата кнопка .
– **Или:** при потягивании за ручку открывания двери (при скорости транспортного средства ниже 15 км/ч).
– **Или:** при ДТП, в котором сработали подушки безопасности → стр. 52.

Автоматическое отпирание обеспечивает экстренным службам доступ к транспортному средству .

В зависимости от настроек центрального замка в информационно-развлекательной системе, может потребоваться дважды нажать кнопку для отпирания всех дверей и задней двери.

Кнопка управления центральным замком

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.



Илл. 49 В двери водителя: кнопка центрального замка

илл. 49 Условные обозначения:

Отоприте транспортное средство.

Заприте транспортное средство.

Если транспортное средство заперто снаружи ключом автомобиля, кнопки центрального замка не работают.

При использовании кнопки центрального замка для запирания транспортного средства изнутри следует учитывать следующее:

При использовании кнопки центрального замка для запирания транспортного средства изнутри следует учитывать следующее:

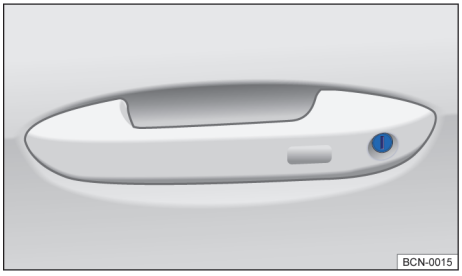
– Индикаторная лампа в кнопке горит жёлтым, когда все двери закрыты и заперты.
– Противоугонная сигнализация *не* активируется.

Двери можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери . Индикаторная лампа в кнопке гаснет после открывания двери. Неоткрытые двери и крышка багажника остаются запертыми и не могут быть открыты снаружи.

Открытая дверь водителя не будет заперта одновременно с этим. ◁

Ручное открывание и закрывание двери водителя

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.



Илл. 50 Ручка на двери водителя: личинка замка двери

При ручном запирании запираются все двери . Если двери не заперты, выполните ручное запирание дверей .

При ручном отпирании отпирается только дверь водителя;

Соблюдайте информацию о противоугонной сигнализации→ стр. 83.

– Извлеките механический ключ из ключа автомобиля.
– Вставьте механический ключ в личинку замка двери → илл. 50, затем отоприте или заприте автомобиль.

Функция Keyless Access не активируется, если транспортное средство заперто вручную → стр. 75.

Что следует учитывать при ручном отпирании:

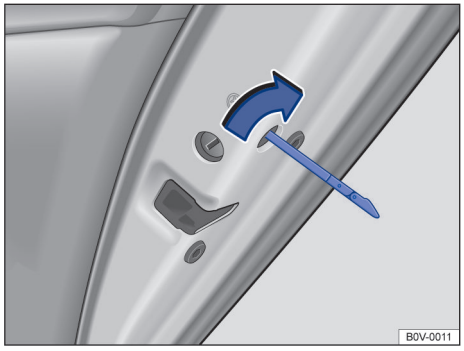
– При открывании двери водителя срабатывает сигнализация.
– После отпирания необходимо выполнить аварийный запуск.
– Включите зажигание, чтобы выключить сигнализацию.

Электронный иммобилайзер распознаёт действительный ключ транспортного средства.

Противоугонная сигнализация не активируется, если транспортное средство запирается вручную с помощью механического ключа. ◁

Ручное закрывание двери переднего пассажира и задних дверей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.



Илл. 51 Торец правой двери: запирание транспортного средства механическим ключом

Дверь переднего пассажира и задние двери допускается запирать вручную. В этом случае противоугонная сигнализация **не** активируется.

– Откройте дверь.
– Вставьте механический ключ в прорезь и поверните → илл. 51.
– Закройте дверь транспортного средства.
– Проверьте, что дверь заперта . ▶

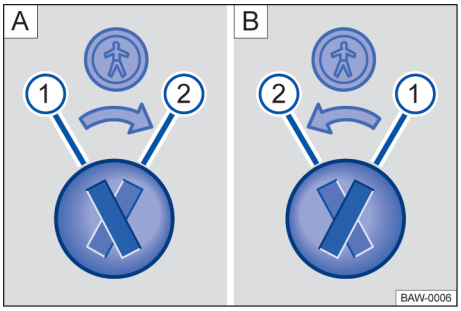
– При необходимости заприте другие двери, как описано выше.
– Необходимо немедленно проверить транспортное средство в дилерском центре Volkswagen.

Дверь, запертая вручную, будет снова отперта, если транспортное средство будет отперто или соответствующая дверь будет открыта изнутри.

Двери можно отпереть и открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери. ◁

Блокировка от детей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.



Илл. 52 Блокировка от детей: A Левая задняя дверь, B Правая задняя дверь.

илл. 52 Примечания:

① Блокировка от детей выключена.

② Блокировка от детей включена.

Блокировка от детей предотвращает открывание задних дверей изнутри.

При включённой блокировке от детей дверь можно открыть только снаружи.

Включение и выключение блокировки от детей

– Отприте транспортное средство и откройте соответствующую заднюю дверь.
– Поверните шлиц в нужное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включённой блокировке от детей дверь невозможно открыть изнутри.

- Когда автомобиль закрыт, ни в коем случае не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в салоне, иначе они могут запереться внутри. В экстренной ситуации они могут оказаться запертыми в транспортном средстве и, возможно, не смогут самостоятельно выбраться в безопасное место . Лица, запертые в транспортном средстве, могут подвергаться воздействию очень высоких или очень низких температур .
- Температура внутри запертого транспортного средства может быть крайне высокой или крайне низкой в зависимости от времени года . Это может привести к серьёзным травмам и заболеваниям или к смертельным травмам, особенно у маленьких детей . ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 79.

Непрерывное горение индикаторной лампы

Красный светодиод в двери быстро мигает, а затем продолжает гореть.

В системе запирания имеется неисправность.

– Незамедлительно поручите дилерскому центру Volkswagen проверить систему.

Указатели поворота не мигают

Указатели поворота *не* мигают в качестве подтверждения при запирании транспортного средства:

– По меньшей мере одна дверь или задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) не закрыта.
– **Или:** капот не закрыт.

Транспортное средство автоматически запирается

При выполнении всех приведённых ниже условий транспортное средство будет автоматически заперто примерно через 45 секунд . ▶

– Транспортное средство было отперто, но ни одна дверь не была открыта.
– Зажигание не включалось .
– Задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) не открыта.

Реакция при запирании транспортного средства вторым ключом автомобиля

Keyless Access: На транспортных средствах с системой бесключевого доступа (Keyless Access): ключ автомобиля, находящийся в транспортном средстве, блокируется для запуска двигателя сразу после запирания транспортного средства снаружи вторым ключом автомобиля. Нажмите кнопку на ключе автомобиля, находящемся в транспортном средстве, чтобы снова разрешить запуск двигателя этим ключом в обычном режиме .

Запирание транспортного средства после срабатывания подушек безопасности.

При срабатывании подушек безопасности во время ДТП всё транспортное средство отпирается . В зависимости от степени повреждения после ДТП транспортное средство можно запереть следующим образом:

– Выключите зажигание.
– Откройте дверь водителя и снова закройте её .
– Заприте транспортное средство.

Запирание или отпирание транспортного средства с помощью Keyless Access может быть невозможно, если 12-вольтовый аккумулятор или батарейка-таблетка в ключе автомобиля ослаблена или разряжена. Транспортное средство можно отпереть или запереть вручную.

Если в транспортном средстве нет действительного ключа автомобиля или он не распознаётся, на дисплее комбинации приборов будет показано соответствующее сообщение . Это может происходить, если работа ключа автомобиля нарушается другим радиосигналом, например от мобильного телефона, либо если ключ закрыт каким-либо предметом, например алюминиевым чемоданом, компьютером или портфелем. ◁

Противоугонная сигнализация

Транспортное средство оснащено противоугонной сигнализацией.

Противоугонная сигнализация контролирует двери, капот и заднюю дверь.

Противоугонная сигнализация автоматически активируется при запирании транспортного средства.

Если транспортное средство не открывается действительным ключом автомобиля, противоугонная сигнализация срабатывает и в течение нескольких минут подаёт звуковые и световые предупреждающие сигналы.

Когда система включает сигнализацию?

– При открывании двери, которая была отперта механически ключом автомобиля.
– При открывании капота.
– При открывании задней двери.
– При включении зажигания недействительным ключом.

Выключение сигнализации

– Отоприте транспортное средство с помощью кнопки отпирания.
– В зависимости от уровня комплектации транспортного средства, для транспортных средств, оснащённых Keyless Access: нажмите на переднюю часть дверной ручки→ стр. 75.

Противоугонная сигнализация будет работать некорректно при низком заряде или разряде 12-вольтового аккумулятора. ◁

Задняя дверь (хэтчбек/внедорожник)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Открывание и закрывание задней двери с электроприводом 85
– Задняя дверь с датчиком движения Easy Open 86
– Автоматическое закрывание задней двери Easy Close 88
– Ручное отпирание задней двери (хэтчбек/внедорожник) 89
– Устранение неисправностей 90

Крышка багажника отпирается и запирается вместе с дверями.

Если в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы активировано открывание одной двери или дверей с одной стороны, для отпирания задней двери необходимо дважды нажать кнопку на ключе автомобиля.

На автомобилях с системой бесключевого доступа (Keyless Access) необходимо дважды коснуться поверхности датчика на внутренней стороне ручки двери со стороны водителя или переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Неправильное и бесконтрольное отпирание, открывание или закрывание задней двери (хэтчбек/внедорожник) может привести к ДТП и тяжёлым травмам.

- Поэтому закрывать крышку багажника необходимо с осторожностью, убедившись в отсутствии людей между крышкой багажника и проемом во избежание травм.
- После закрывания крышки багажника необходимо всегда проверять, что она закрыта надлежащим образом, чтобы предотвратить её самопроизвольное открывание во время движения. Закрытая задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) должна быть заподлицо с окружающими панелями кузова.
- Необходимо всегда держать заднюю дверь закрытой во время движения, чтобы предотвратить попадание в транспортное средство вредных выхлопных газов!
- Обязательно закрывайте и запирайте крышку багажника и все двери, когда транспортное средство не используется. Убедитесь, что в транспортном средстве никто не остаётся .
- Категорически запрещается оставлять детей без присмотра во время игр в транспортном средстве или рядом с ним, особенно при открытой крышке багажника. Дети могут забраться в багажное отделение и закрыть крышку багажника, тем самым оказавшись запертыми внутри. Температура внутри запертого транспортного средства может быть крайне высокой или крайне низкой в зависимости от времени года. Это может привести к серьёзным травмам, заболеваниям или гибели, особенно у маленьких детей.

ОСТОРОЖНО

При неправильном отпирании или открывании задней двери (хэтчбек/внедорожник) либо при недостаточной осторожности и внимательности возможны тяжёлые травмы.

- Не всегда можно заметить, что крышка багажника отперта, например, если к ней прикреплён нагруженный багажник на крышу. Если крышка багажника отперта, она может внезапно открыться во время движения транспортного средства.

ОСТОРОЖНО

Если на задней двери (хэтчбек/внедорожник) находится большое количество снега или на неё действует тяжёлая нагрузка, задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) может опуститься сама по себе и из-за дополнительного веса причинить тяжёлые травмы.

- Категорически запрещается открывать крышку багажника, если она покрыта большим количеством снега или на ней находится груз (например, на багажнике на крыше).
- Перед открыванием крышки багажника удалите снег или груз.

▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Запрещается закрывать крышку багажника, нажимая на неё рукой через заднее стекло. Заднее стекло может разбиться и вызвать травмы.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Категорически запрещается использовать механизм открывания для удержания или закрепления груза. Это может привести к повреждению крышки багажника и сделать её закрывание невозможным.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

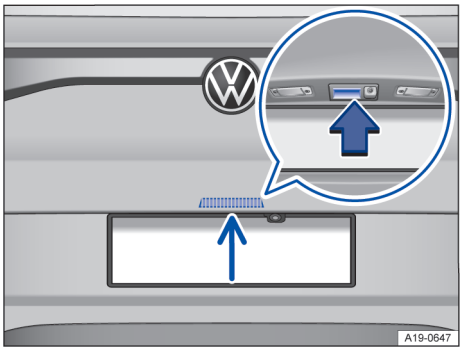
Категорически запрещается использовать стеклоочиститель заднего стекла или задний спойлер для крепления груза или удерживания за него. Это может привести к повреждению стеклоочистителя заднего стекла или к отрыву заднего спойлера.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

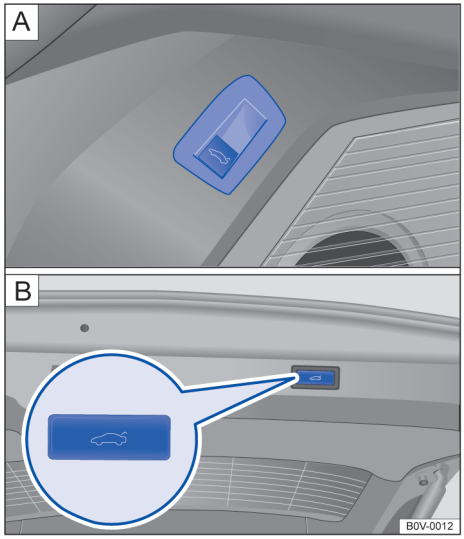
При открывании или закрывании задней двери обязательно убедитесь, что для этих действий достаточно места, например, в гараже. ◁

Открывание и закрывание задней двери с электроприводом

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 84.



Илл. 53 Закрытая задняя дверь: кнопка для открывания задней двери (схема)



Илл. 54 Кнопки для электрического открывания/закрывания задней двери (схема): в двери со стороны водителя A; на открытой задней двери B;

Открывание задней двери с электроприводом

– После однократного нажатия кнопки на ключе автомобиля для отпирания задней двери нажмите кнопку → илл. 53 на задней двери.
– **Или**: нажмите и удерживайте кнопку на ключе автомобиля.
– **Или**: потяните вверх кнопку → илл. 54 A на двери со стороны водителя.

  При этом селектор должен находиться в положении парковки P.

Задняя дверь открывается автоматически.

Электрическое закрытие задней двери

– Нажмите кнопку → илл. 54 B на внутренней панели задней двери.
– **Или:** при включенном зажигании потяните вверх кнопку → илл. 54 A на двери со стороны водителя, пока задняя дверь не закроется полностью.
– **Или:** нажмите и удерживайте кнопку на ключе автомобиля.
– **Или:** потяните заднюю дверь рукой вниз в направлении закрытия, пока задняя дверь не закроется автоматически. ▶

Задняя дверь самостоятельно опустится до упора, а затем автоматически закроется.

Символ на дисплее комбинации приборов → стр. 18 указывает на то, что задняя дверь открыта или закрыта ненадлежащим образом.

Крышка багажника автоматически запирается при движении транспортного средства .

Крышка багажника также запирается при запирании дверей .

Процесс включения или выключения прерывания

– Нажмите одну из кнопок во время открывания или закрывания.
– **Или:** нажмите кнопку → илл. 54 B на задней двери во время открывания или закрывания.
– **Или:** отпустите кнопку на двери со стороны водителя во время закрывания.

Повторное нажатие кнопки вернет заднюю дверь в исходное положение.

Звуковой сигнал

При открытии задней двери из салона или открытии/закрытии с помощью ключа автомобиля раздается звуковой сигнал.

Изменить и сохранить угол открытия

– Прервать процесс открывания, когда задняя дверь достигнет необходимого положения (открывшаяся не менее чем наполовину).
– Нажмите и удерживайте кнопку → илл. 54 B на задней двери, пока не замигает аварийная световая сигнализация.

Система сразу же сохраняет измененный угол открытия.

По завершении сохранения информация подтверждается миганием аварийной световой сигнализации и звуковым сигналом.

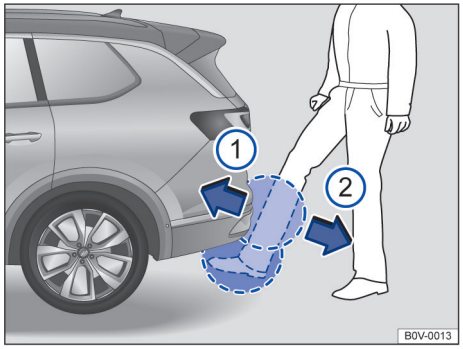
Сброс и сохранение угла открытия

– Поднимите заднюю дверь до упора.
– Нажмите и удерживайте кнопку → илл. 54 B на внутренней обивке задней двери, пока не замигает аварийная световая сигнализация.

◁

Задняя дверь с датчиком движения Easy Open

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 84.



Илл. 55 Задняя дверь с сенсорным управлением (Easy Open) (схема)

В зависимости от комплектации автомобиля, если в зоне задней двери находится действительный ключ автомобиля, заднюю дверь можно разблокировать и открыть движением ноги.

– Расположен по центру за бампером.
– Быстро переместите стопу и голень в направлении бампера, оставаясь на безопасном расстоянии, не делайте смахивающих движений. Голень должна находиться в верхней зоне датчика, а стопа - в нижней зоне датчика → илл. 55.
– Быстро отведите стопу и голень из зоны датчика. Визуальная обратная связь обеспечивается с помощью указателей поворота. Задняя дверь открывается.
– Если задняя дверь не открывается, повторите этот процесс через несколько секунд.

Активация или деактивация Easy Open

Функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Open можно активировать и выключить в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.

Если функция Easy Open активирована, то функция Easy Close также активирована→ стр. 88.

▶

Функция задней двери с сенсорным управлением может сработать непреднамеренно в следующих ситуациях:

– При заправке топливный шланг проходит через нижнюю часть багажника.
– При подметании под задним бампером.
– Под воздействием сильной струи воды или пара в зоне заднего бампера.
– Во время работ по техническому обслуживанию и ремонту, а также действий людей в зоне задней двери, например при очистке и протирке заднего бампера, мойке транспортного средства аппаратом высокого давления, опоре на заднюю дверь, поднятии предметов и т. п.
– При наличии раздвижной двери рядом с задним бампером.

Во избежание ложного срабатывания задней двери с сенсорным управлением из-за повседневных движений, **задняя дверь с сенсорным управлением Easy Open не будет срабатывать в следующих ситуациях:**

– Ступни и голени выполняют маховые движения под задним бампером.
– Удар ногой в смещённой от центра зоне заднего бампера.
– Выполнение удара ногой в нижней зоне обнаружения более 2 секунд.
– Система активирует защитный механизм, если удар ногой выполняется часто.
– Нет действительного ключа автомобиля, ключ автомобиля вне зоны действия→ илл. 47, низкий заряд аккумулятора.
– При неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь или снег, система может активировать режим защиты окружающей среды, в течение которого функция Easy Open отключена. Выйдите из режима защиты окружающей среды после того, как неблагоприятные погодные условия прекратятся.

⚠ ВНИМАНИЕ

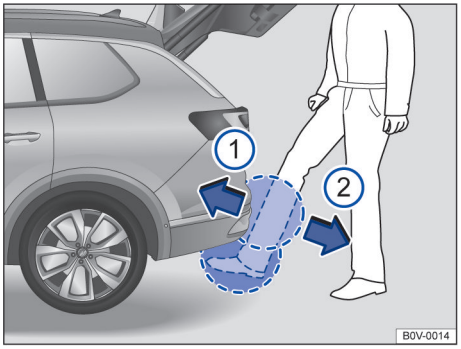
Если в зоне действия задней двери находится действительный ключ автомобиля, в некоторых случаях функция задней двери с сенсорным управлением Easy Open может непреднамеренно сработать, открыв заднюю дверь, например, при уборке под задним бампером, при распылении большой струи воды или пара в зоне заднего бампера, или при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту в зоне задней двери. Случайно открывшаяся задняя дверь может привести к травмам людей, находящихся в зоне ее движения, и к материальному ущербу.

- После парковки рядом с фонарными столбами, дверями и в зонах с низким потолком функцию Easy Open следует выключить.
- Всегда следует убедиться, что в диапазоне работы задней двери не оставлены без присмотра действительные ключи автомобиля.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Open через информационно-развлекательную систему перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортного средства.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Open через информационно-развлекательную систему перед мойкой транспортного средства.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Open через информационно-развлекательную систему перед установкой велосипедного держателя.

◁

Автоматическое закрывание задней двери Easy Close

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 84.



Илл. 56 Крышка багажника с сенсорным управлением (Easy Close) (схема)

В зависимости от комплектации автомобиля, если в зоне задней двери находится действительный ключ автомобиля, открытую заднюю дверь можно закрыть движением ноги или кнопкой на задней двери.

- Выключите зажигание и закройте дверь водителя.
- Встаньте по центру за задним бампером.
- Быстро переместите стопу и голень в направлении бампера, оставаясь на безопасном расстоянии, не делайте смахивающих движений. Голень должна находиться над датчиком, а стопа — под датчиком→ илл. 56①.
- Затем быстро отведите стопу и голень от датчика → илл. 56②.

Функция Easy Close активирована на **20 секунд**, после чего раздается звуковой сигнал, подтверждающий активацию.

Как только все действующие ключи от автомобиля удалятся из зоны вблизи задней двери, задняя дверь закроется.

Если автомобиль был ранее заблокирован и в салоне нет действующего ключа, задняя дверь автоматически заблокируется после закрытия.

Функция Easy Close позволяет запереть в багажнике не более одного автомобильного ключа.

Как только ключ от автомобиля снова окажется поблизости, процесс выключения прерывается. Задняя дверь открывается снова.

Активация или деактивация Easy Close

Функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Close можно активировать и деактивировать в меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе.

Если функция Easy Close активирована, то функция Easy Open также активирована → стр. 86.

Функция задней двери с сенсорным управлением может сработать непреднамеренно в следующих ситуациях:

- При заправке топливный шланг проходит через нижнюю часть багажника.
- При подметании под задним бампером.
- Под воздействием сильной струи воды или пара в зоне заднего бампера.
- Во время работ по техническому обслуживанию и ремонту, а также действий людей в зоне крышки багажника, например при очистке и протирке заднего бампера, мойке транспортного средства аппаратом высокого давления, опоре на крышку багажника, поднятии предметов и т. п.
- При наличии раздвижной двери рядом с задним бампером.

Во избежание ложного срабатывания задней двери с сенсорным управлением из-за повседневных движений, задняя дверь с сенсорным управлением Easy Close не будет срабатывать в следующих ситуациях:

Ступни и голени выполняют маховые движения под задним бампером.

Удар ногой в смещённой от центра зоне заднего бампера.

Выполнение удара ногой в нижней зоне обнаружения более 2 секунд.

Система активирует защитный механизм, если удар ногой выполняется часто.

Нет действительного ключа автомобиля, ключ автомобиля вне зоны действия→ илл. 47, низкий заряд аккумулятора→ стр. 75.

В случае дождя или снега система может перейти в режим защиты окружающей среды, и функция Easy Close отключится. Выйдите из ▶

режима защиты окружающей среды после того, как неблагоприятные погодные условия прекратятся.

⚠ ВНИМАНИЕ

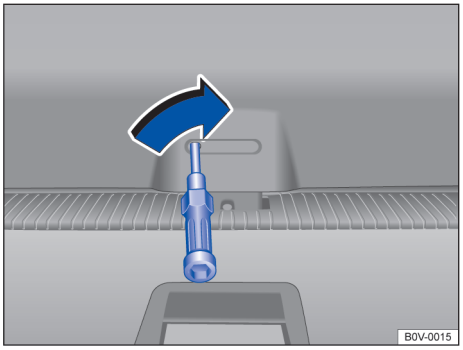
Если в зоне действия задней двери находится действительный ключ автомобиля, в некоторых случаях функция задней двери с сенсорным управлением Easy Close может непреднамеренно сработать, закрыв заднюю дверь, например, при уборке под задним бампером, при распылении большой струи воды или пара в зоне заднего бампера, или при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту в зоне задней двери. Случайно открывшаяся задняя дверь может привести к травмам людей, находящихся в зоне ее движения, и к материальному ущербу.

- Всегда следует убедиться, что в диапазоне работы задней двери не оставлены без присмотра действительные ключи автомобиля.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Close через информационно-развлекательную систему перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортного средства.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Close через информационно-развлекательную систему перед мойкой транспортного средства.
- Всегда следует выключать функцию задней двери с сенсорным управлением Easy Close через информационно-развлекательную систему перед установкой велосипедного держателя.

Процесс закрывания автоматически прерывается, если при закрывании задней двери активируется другая функция задней двери или в зоне откидывания задней двери обнаруживается объект. ◁

Ручное отпирание задней двери (хэтчбек/внедорожник)

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 84.



Илл. 57 В багажном отделении: отпирание крышки багажника

Ручное отпирание задней двери (хэтчбек/внедорожник)

– При необходимости сложите вперёд спинку заднего сиденья → стр. 99.

– Уберите из багажного отделения любые предметы багажа, чтобы до задней двери можно было дотянуться из транспортного средства.

– Вставьте насадку отвертки [1] или аналогичный инструмент в круглый паз на замке задней двери и сдвиньте рычажок отпирания → илл. 57 в направлении стрелки, одновременно выталкивая заднюю дверь наружу, пока она не откроется. ◁

[1] Приобретается пользователем

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 84.

Заднюю дверь (хэтчбек/внедорожник) невозможно открыть или закрыть

– Проверьте, не блокируется ли крышка багажника препятствием. Крышку багажника можно перемещать рукой . Потребуется приложить большее усилие, чем обычно .
– Привод автоматически отключается для предотвращения перегрева, если задняя дверь приводится в действие слишком часто в течение короткого времени. До тех пор, пока привод не остынет, для открывания и закрывания задней двери вручную может потребоваться большее усилие.
– Заднюю дверь необходимо закрывать вручную, если 12-вольтовый бортовой аккумулятор или предохранитель отсоединён либо неисправен.

Задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) открывается туго

При температуре окружающей среды ниже 0℃ механизм открывания задней двери не всегда может автоматически открыть разблокированную заднюю дверь, поэтому заднюю дверь необходимо поднять вручную.

Задняя дверь с сенсорным управлением Easy Open не работает

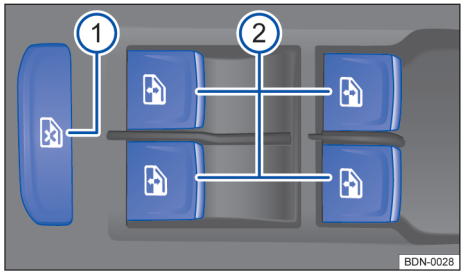
– Easy Open работает только при выключенном зажигании.
– Очистите датчики в заднем бампере.
– Во время сильного дождя система может деактивировать функцию Easy Open (задняя дверь с сенсорным управлением), чтобы предотвратить случайное срабатывание.

Отказ системы автоматического закрывания Easy Close

– Выключите зажигание и закройте дверь водителя.
– Задняя дверь должна быть открыта как минимум наполовину.
– Повторите операцию Easy Close. ◁

Электрические стеклоподъёмники

Открывание и закрывание электрических стеклоподъёмников



Илл. 58 На двери водителя: кнопки электрических стеклоподъёмников

Кнопки электрических стеклоподъёмников на дверях.

(1) Отключение кнопок электрических стеклоподъёмников в задних дверях: нажмите кнопку.
(2) Открывание электрических стеклоподъёмников: нажмите кнопку Закрывание электрических стеклоподъёмников: потяните кнопку.

Электрическими стеклоподъёмниками по-прежнему можно управлять с помощью кнопок в течение нескольких минут после выключения зажигания, если дверь водителя и дверь переднего пассажира не открывались .

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями стеклоподъёмников можно управлять с помощью голосовых команд.

Функция открывания и закрывания одним нажатием

Функция автоматического открывания и закрывания позволяет полностью открывать и закрывать электрические стеклоподъёмники. Для этого не требуется удерживать отдельные кнопки нажатыми.

Закрывание одним нажатием: кратковременно потяните кнопку соответствующего стекла вверх до второго положения. ▶

Открывание одним нажатием: кратковременно нажмите кнопку соответствующего стекла вниз до второго положения.

Остановка функции автоматического открывания/закрывания: нажмите или потяните кнопку соответствующего электрического стеклоподъёмника ещё раз.

Комфортное открывание и закрывание

Электрические стеклоподъёмники можно открывать и закрывать снаружи транспортного средства с помощью ключа автомобиля при выключенном зажигании.

– Нажмите и удерживайте кнопку запирания или отпирания на ключе автомобиля.
– *Для автомобилей, оснащённых системой бесключевого доступа и запуска Keyless Access:* когда ключ автомобиля находится в зоне приближения, удерживайте палец на сенсорной зоне запирания на ручке двери в течение нескольких секунд, пока электрические стеклоподъёмники не закроются.
– Чтобы прервать эту функцию, отпустите кнопку запирания или отпирания, **либо** уберите палец с сенсорной зоны.

Действующий ключ автомобиля должен находиться в непосредственной близости . После закрывания всех электрических стеклоподъёмников и панорамных сдвижных/подъёмных люков с электроприводом все указатели поворота мигнут *один раз* в подтверждение.

Установите настройки комфортного открывания в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неосторожное использование электрических стеклоподъёмников или их использование без присмотра может привести к серьёзным травмам .

- Открывать или закрывать окна допускается только при отсутствии людей в зоне хода стёкол .
- Категорически запрещается оставлять детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве, если транспортное средство заперто . В экстренной ситуации они не могут открыть окна самостоятельно .
- Всегда берите с собой все ключи автомобиля каждый раз, когда выходите из транспортного средства . Электрическими стеклоподъёмниками по-прежнему можно управлять с помощью кнопок в течение нескольких минут после выключения зажигания, если дверь водителя и дверь переднего пассажира не открывались .
- При перевозке детей на заднем диване задние электрические стеклоподъёмники необходимо всегда деактивировать, чтобы их нельзя было открыть или закрыть .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Если при открытых электрических стеклоподъёмниках начинается дождь или снег, внутренняя отделка транспортного средства может намокнуть и это может привести к повреждению транспортного средства .
- При нанесении дополнительной защитной плёнки на стекло окна не допускается попадание жидкости в сухую зону транспортного средства и намокание электронных блоков управления, в противном случае электронные блоки управления и электрические стеклоподъёмники не будут работать .

Функции однократного открывания и закрывания и отката не работают при неисправности электрических стеклоподъёмников. Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

Функция защиты от защемления также работает при комфортном закрывании окон или стеклянной крыши.

Функция отката также работает при комфортном закрывании дверей, окон или люков. ◁

Функция отката электрических стеклоподъёмников

Функция отката для электрических стеклоподъёмников может снизить риск травм пассажиров при закрывании окон.

Если окно не может закрыться из-за тугого хода или из-за препятствия, оно сразу же снова откроется → ⚠.

– Проверьте, почему окно не закрылось .
– Попробуйте закрыть окно снова .
– Если процесс закрывания окна снова прерывается, функция отката будет отключена на несколько секунд .
– Если окно по-прежнему не удаётся закрыть, оно останавливается в текущем положении . Чтобы закрыть окно **без функции отката**, нажмите кнопку ещё раз в течение нескольких секунд → ⚠.

Закрывание стёкол без функции отката

– Попробуйте снова закрыть стекло в течение нескольких секунд, удерживая кнопку.

Закрывание дверей и стёкол без функции отката

– Попробуйте снова закрыть стекло в течение нескольких секунд, удерживая кнопку. В процессе функция отката деактивируется! Если движение по-прежнему затруднено или имеется препятствие, стекло остановится и автоматически снова откроется .
– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen, если окно по- прежнему не удаётся закрыть.

⚠ ОСТОРОЖНО

Закрывание электрических стеклоподъёмников без функции отката может привести к тяжёлым травмам .

- Всегда соблюдайте осторожность при закрывании окон.
- Закрывать окна допускается только при отсутствии людей в зоне хода, особенно если при закрывании функция отката не активна .
- Учтите, что функция отката не предотвращает защемление пальцев и частей тела рамой окна .

Функция отката также активируется, если для закрывания окон используется функция комфортного закрывания с ключа автомобиля . ◁

Устранение неисправностей

Функция автоматического открывания и закрывания не работает

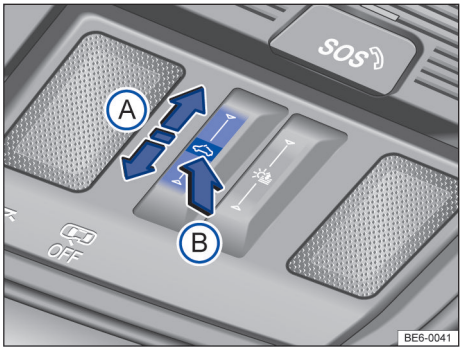
Функция автоматического открывания и закрывания деактивируется, если 12-вольтовый бортовой аккумулятор был отсоединён или разряжен, пока окна были закрыты не полностью. Для восстановления функции автоматического открывания и закрывания выполните следующие действия.

– Включите зажигание .
– Закройте все окна и двери .
– Потяните кнопку стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении в течение нескольких секунд .
– Отпустите кнопку, затем снова потяните её вверх и удерживайте её в этом положении . Функция открытия и закрытия одним касанием снова готова к эксплуатации .

Функцию одного касания можно восстановить для отдельных стёкол или для нескольких стёкол одновременно . ◁

Электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк

Открывание и закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка



Илл. 59 На крыше: кнопка панорамного сдвижного/подъёмного люка

Функциональная кнопка поддерживает два способа управления: проведение пальцем (свайп) или нажатие.

Сдвигание: полностью сдвинуть стеклянную крышу для открывания и закрывания.

Нажатие: полностью открыть или закрыть стеклянную крышу подъёмом. Нажмите кнопку ещё раз, чтобы остановить функцию одного касания.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка можно управлять с помощью голосовых команд.

Открывание панорамного сдвижного/подъёмного люка: Функция одного касания

Автоматический режим

– Быстро проведите пальцем в углублении на функциональной кнопке в направлении △ назад → илл. 59 (A).

Ручное управление

– Проведите пальцем примерно на 2 см в углублении на функциональной кнопке в направлении △ и удерживайте, а затем уберите палец, когда стеклянная крыша переместится в нужное положение.

– **Или**, после того как стеклянная крыша автоматически переместится в нужное положение, быстро нажмите в углублении функциональной кнопки.

Закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка в крыше путём наклона:

Автоматический режим

– Быстро проведите пальцем в углублении на функциональной кнопке в направлении ▽ вперёд → илл. 59 (A).

Ручное управление

– Проведите пальцем примерно на 2 см в углублении на функциональной кнопке в направлении ▽ и удерживайте, а затем уберите палец, когда стеклянная крыша переместится в нужное положение.

– **Или**, после того как стеклянная крыша автоматически переместится в нужное положение, быстро нажмите в углублении функциональной кнопки.

Открывание панорамного сдвижного/подъёмного люка: Функция одного касания

Независимо от того, находится ли люк в открытом или закрытом положении

– Автоматический режим: быстро нажмите функциональную кнопку в центре углубления → илл. 59 (B).

– Ручное управление: нажмите и удерживайте функциональную кнопку → илл. 59 (B) посередине углубления, затем уберите палец, когда люк поднимется в нужное положение.

Закрывание панорамного сдвижного/подъёмного люка: Функция одного касания

Люк находится в откинутом положении

– Автоматический режим: быстро проведите пальцем в углублении на функциональной кнопке в направлении ▽ вперёд → илл. 59 (A).

– **Или** быстро нажмите функциональную кнопку в центре углубления → илл. 59 (B). ▶

Прекращение процесса автоматического открытия или закрытия:

– Снова нажмите функциональную кнопку в центре углубления → илл. 59(B).

ОСТОРОЖНО

Неосторожное или бесконтрольное использование электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка может привести к тяжёлым травмам .

- Открывайте или закрывайте люк только тогда, когда в зоне перемещения люка никого нет .
- Всегда берите с собой все ключи автомобиля каждый раз, когда выходите из транспортного средства .
- Категорически запрещается оставлять детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве, особенно если у них есть доступ к ключу автомобиля . Использование ключа автомобиля без присмотра может привести к запиранию транспортного средства, запуску двигателя, включению зажигания и управлению панорамным сдвижным/подъёмным люком.
- Электрическим панорамным сдвижным/подъёмным люком можно управлять ещё некоторое время после выключения зажигания, если дверь водителя или дверь переднего пассажира не открывались .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если стеклянная крыша открыта, короткое нажатие функциональной кнопки приведёт к её автоматическому подъёму. В этот момент люк не был полностью закрыт.

- Попадание дождя в транспортное средство при открытом или приподнятом люке в крыше может привести к значительным повреждениям электрической системы . Это может привести к последующим повреждениям транспортного средства .
- Повторное короткое нажатие функциональной кнопки полностью закроет стеклянную крышу.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При зимних температурах необходимо всегда удалять лёд и снег с крыши транспортного средства перед открыванием или подъёмом электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка во избежание повреждений .
- Необходимо всегда закрывать электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк перед тем, как покинуть транспортное средство, или при начале дождя . Попадание дождя в транспортное средство при открытом или приподнятом люке в крыше может привести к значительным повреждениям электрической системы . Это может привести к последующим повреждениям транспортного средства .
- При использовании багажника на крыше электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк должен оставаться закрытым.

Регулярно удаляйте листья и другие незакреплённые предметы из направляющих электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка с помощью пылесоса или вручную .

Функция отката не будет работать надлежащим образом при наличии неисправности электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка . В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру Volkswagen и выполните проверку люка в крыше . ◁

Комфортное открывание или закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка в крыше

Комфортное открывание и закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка

Электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк можно открыть и закрыть снаружи транспортного средства с помощью ключа автомобиля:

– Нажмите и удерживайте кнопку отпирания или запирания на ключе автомобиля. Приподнимание или закрывание стеклянной крыши.

– *Для автомобилей, оснащённых системой бесключевого доступа и запуска Keyless Access:* удерживайте палец на сенсорной ▶

зоне запирания на ручке двери в течение нескольких секунд, пока стеклянная крыша не закроется.

– Чтобы прервать эту функцию, отпустите кнопку запирания или отпирания.

Комфортное закрывание закрывает все стёкла в дверях и стеклянную крышу. После закрывания всех стёкол и стеклянной крыши все указатели поворота *один раз* мигнут в качестве подтверждения.

Настройки электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка можно изменить в меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе. ◁

Функция отката электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка

Функция отката снижает риск травм при защемлении → ⚠. Если стеклянная крыша встречает препятствие в процессе закрывания, она немедленно снова откроется.

– Проверьте, почему люк в крыше не закрылся.
– Попробуйте закрыть люк в крыше ещё раз .
– Если люк в крыше по-прежнему не закрывается, закройте его без функции отката .

Закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка без функции отката

– Повторите попытку закрыть стеклянную крышу.
– Если стеклянная крыша всё ещё не закрывается, в течение 5 секунд проведите пальцем над функциональной кнопкой вперёд и удерживайте, пока → илл. 59 стеклянная крыша не закроется полностью.
– **Стеклянная крыша закрывается без функции отката.**
– Если стеклянная крыша по-прежнему не открывается, как можно скорее обратитесь в дилерский центр Volkswagen и выполните проверку люка.

Если во время процесса закрывания отпустить переключатель, стеклянная крыша откроется автоматически .

⚠ ОСТОРОЖНО

Закрывание электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка без функции отката может привести к тяжёлым травмам.

- Всегда соблюдайте осторожность при закрывании стеклянной крыши!
- Закрывать стеклянную крышу следует только при отсутствии людей в зоне её движения, особенно если она закрывается без функции отката .
- Следует учитывать, что функция отката не предотвращает защемление пальцев и частей тела о рамку крыши .

Функция отката также активируется, если для закрывания электрических стеклоподъёмников и стеклянной крыши используется функция комфортного закрывания с помощью ключа автомобиля. ◁

Устранение неисправностей

Электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк не закрывается

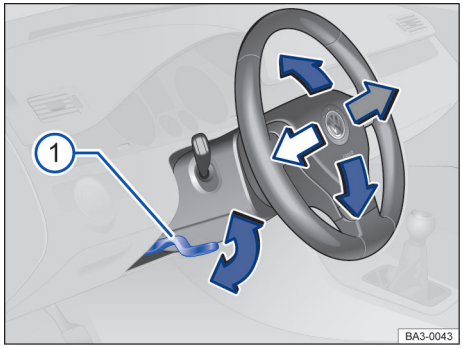
– Стеклянная крыша работает только при включённом зажигании. Стеклянной крышей по-прежнему можно управлять в течение нескольких минут после выключения зажигания при условии, что дверь водителя или дверь переднего пассажира не открывалась.
– Если стеклянную крышу невозможно закрыть электрически, её необходимо закрыть вручную. Так как электрический панорамный сдвижной/подъёмный люк невозможно закрыть вручную без снятия компонентов транспортного средства, обратитесь в дилерский центр Volkswagen и выполните проверку.

Сенсорные панели реагируют не так, как ожидается

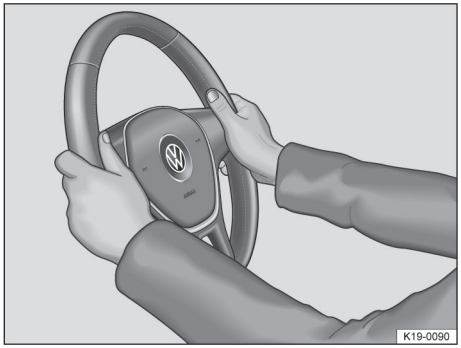
Влага, грязь и жир могут ухудшать работу сенсорных панелей. Всегда следует содержать сенсорные панели чистыми и сухими. ◁

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 60 На рулевой колонке под рулевым колесом: рычаг фиксации положения рулевого колеса



Илл. 61 На рулевом колесе: положения 9 и 3 часа

Отрегулируйте положение рулевого колеса **перед** началом движения и только при неподвижном транспортном средстве → ⚠.

– Нажмите рычаг вниз→ илл. 60 (1).
– Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы его можно было удерживать обеими руками за внешнюю часть в *положениях «9 часов» и «3 часа»* при слегка согнутых руках → илл. 61.
– Поднимите рычаг вверх с усилием до упора, пока он не окажется заподлицо с облицовкой рулевой колонки → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование регулировки положения рулевого колеса и неправильная регулировка рулевого колеса могут привести к тяжёлым травмам или гибели!

- После регулировки рулевого колеса всегда поднимайте рычаг → илл. 60 (1) вверх до фиксации, чтобы предотвратить случайное смещение рулевого колеса во время движения.
- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения транспортного средства . Если во время движения определяется необходимость регулировки, следует безопасно остановить транспортное средство и отрегулировать рулевое колесо в правильное положение .
- Рулевое колесо всегда должно быть направлено на грудину, а не на лицо . Это обеспечивает максимальную защиту подушки безопасности водителя при ДТП .
- Во время движения всегда следует удерживать рулевое колесо обеими руками по бокам за обод в положениях *«9 часов» и «3 часа»* → илл. 61, чтобы снизить риск травмирования при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя.
- Категорически запрещается держать рулевое колесо в положении «12 часов» или каким-либо иным способом (например, за ступицу рулевого колеса или с внутренней стороны). При срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя возможно получение тяжёлых травм рук, кистей и головы . ◁

Сиденья и подголовники

Передние сиденья

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Электрическая регулировка переднего сиденья 98

В следующем разделе описаны варианты регулировки передних сидений . Всегда следует убедиться в том, что положение при посадке правильное → стр. 37.

ОСТОРОЖНО

Неправильная регулировка сиденья может привести к неправильному положению тела, что в случае аварии может стать причиной тяжёлых травм.

- Перед началом движения всегда регулируйте передние сиденья для обеспечения правильного положения тела и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад .

ОСТОРОЖНО

Неправильная регулировка сидений может привести к авариям и тяжёлым травмам!

- Регулировку переднего сиденья следует выполнять только при неподвижном транспортном средстве .
- Зона регулировки сидений не должна быть ограничена какими-либо предметами .
- Регулировку высоты и угла наклона передних сидений или их перемещение вперёд и назад допускается выполнять только при отсутствии людей в зоне регулировки сидений .
- Зоны регулировки и фиксации сидений не должны быть загрязнены .

ОСТОРОЖНО

Неправильное использование чехлов или защитных накидок на сиденья может привести к непреднамеренному включению механизмов электрической регулировки сидений и неожиданному изменению положения передних сидений во время движения, что может привести к потере контроля над транспортным средством, авариям и травмам. Кроме того, это может привести к повреждению электрических компонентов в передних сиденьях .

- Ни в коем случае не устанавливайте и не закрепляйте чехол сиденья или защитный чехол на электрические органы управления.
- Не устанавливайте чехлы сидений или защитные чехлы на сиденья, если они не были явно одобрены для использования в транспортном средстве . Неправильное использование чехлов сидений или защитных чехлов может привести к случайному срабатыванию электрических органов управления сиденьями и неожиданному перемещению передних сидений во время движения транспортного средства . Это может привести к потере контроля над транспортным средством . Это может привести к тяжёлым травмам и ДТП .

ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается оставлять легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, например зажигалки, на пути перемещения передних сидений с электроприводом или рядом с ним . При обнаружении каких- либо материалов при перемещении сиденья с электроприводом это может вызвать взрыв и даже пожар, тяжёлые травмы водителя и пассажиров!

- Категорически запрещается размещать легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, например зажигалки, в местах для хранения, ящиках или на других предметах . Особенно летом зажигалка может самопроизвольно сработать при высокой температуре в транспортном средстве .

ОСТОРОЖНО

Передний центральный подлокотник может ограничивать свободу движений рук водителя и тем самым стать причиной ДТП и тяжёлых травм. ▶

- Во время движения вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике всегда должен быть закрыт.
- Во время движения транспортного средства никому не допускается сидеть на центральном подлокотнике!

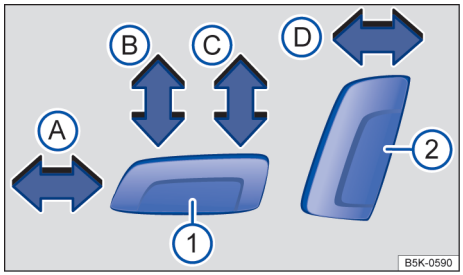
УВЕДОМЛЕНИЕ

Острые кромки могут повредить сиденья .

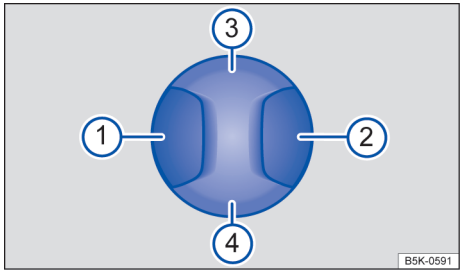
- Не прикасайтесь к сиденьям предметами с острыми кромками . ◁

Электрическая регулировка переднего сиденья

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 97.



Илл. 62 Переключатели на переднем левом сиденье: регулировка сиденья вперёд или назад, регулировка спинки, а также регулировка высоты и наклона подушки сиденья



Илл. 63 Переключатель на переднем левом сиденье: регулировка поясничной опоры

переключатель регулировки правого переднего сиденья расположен симметрично этому переключателю.

Регулировка положения при посадке

Нажатие переключателя в направлении стрелки → илл. 62:

1. Ⓐ Перемещает сиденье вперёд или назад.
   Ⓑ Поднимает или опускает сиденье.
   Ⓒ Регулирует угол наклона спинки сиденья.
2. Ⓓ Регулирует угол наклона спинки.

Регулировка поясничной опоры

Нажмите на соответствующую область переключателя → илл. 63:

1. Отрегулируйте кривизну поясничной опоры вперед.
2. Уменьшите кривизну поясничной опоры.
3. Повысьте положение поясничной опоры.
4. Опустите положение поясничной опоры.

ОСТОРОЖНО

Неосторожное или неконтролируемое использование электрической регулировки передних сидений может привести к тяжёлым травмам .

- Электрическая регулировка передних сидений также работает при выключенном зажигании . Ни в коем случае не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве .
- В экстренной ситуации остановите электрическую регулировку, нажав другой переключатель .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждения электрических компонентов в передних сиденьях ни в коем случае не становитесь на колени на передние сиденья или подушку сиденья . Не допускается каким-либо образом создавать точечные нагрузки на спинку .

Электрическая регулировка переднего сиденья может быть невозможна, если уровень заряда 12-вольтового аккумулятора слишком низкий.

Запуск двигателя прервёт процедуру регулировки сиденья . ◁

Задние сиденья

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Регулировка сидений второго ряда 100
– Регулировка сидений второго ряда 101
– Складывание спинки сиденья второго ряда вперёд и назад 101
– Складывание спинки сиденья третьего ряда вперёд и назад 103

В следующем разделе описываются варианты регулировки задних сидений . Всегда следует убедиться в том, что положение при посадке правильное → стр. 37.

ОСТОРОЖНО

Неправильная регулировка задних сидений может привести к ДТП и тяжёлым травмам .

- Регулировку заднего сиденья следует выполнять только на неподвижном транспортном средстве, кроме того, при регулировке сидений пассажиры на задних сиденьях не смогут сохранять правильное положение тела, что может привести к аварии.
- Движение при неправильном положении при посадке задних пассажиров, вызванном неправильной укладкой ремней безопасности, может привести к тяжёлым травмам .
- Регулировать сиденье можно только в том случае, если на задних сиденьях никого нет.

ОСТОРОЖНО

Любые легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, например зажигалки, оставленные в транспортном средстве, могут быть повреждены или загореться незаметно. Это может привести к тяжёлым ожогам и повреждению транспортного средства.

- Перед закрыванием мест для хранения или вещевых отсеков всегда убедитесь, что в зоне закрывания отсутствуют легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки.
- Категорически запрещается размещать легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, например зажигалки, в местах для хранения, ящиках или на других предметах . Особенно летом зажигалка может самопроизвольно сработать при высокой температуре в транспортном средстве .

ОСТОРОЖНО

Неправильное использование подлокотников сидений второго ряда может привести к ДТП и тяжёлым травмам.

- Ни в коем случае не позволяйте взрослым или детям сидеть на опущенных подлокотниках сидений второго ряда.
- Откидывать подлокотник допускается только в том случае, если в зоне складывания подлокотника никого нет.

УВЕДОМЛЕНИЕ

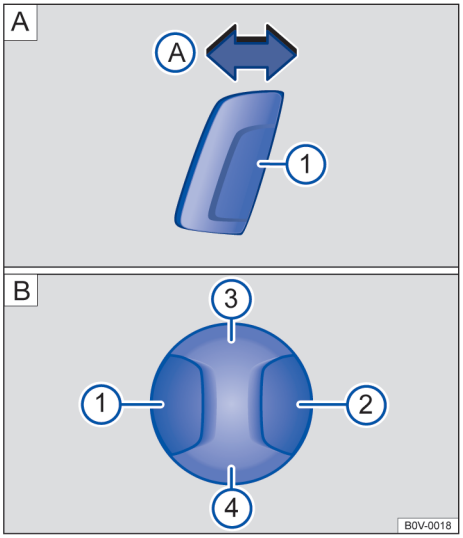
Острые кромки могут повредить сиденья .

- Не прикасайтесь к сиденьям предметами с острыми кромками . Острые предметы, например молнии, заклёпки на одежде или ремнях, могут повредить поверхности . Открытые застёжки-липучки также могут вызвать повреждения . Сиденья и подголовники ◁

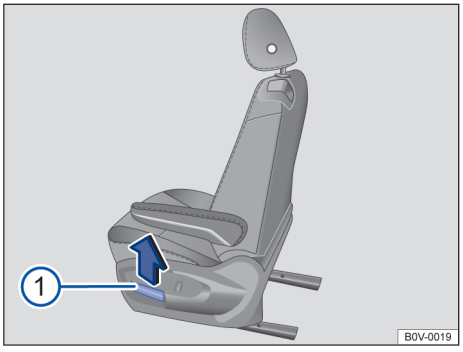
Регулировка сидений второго ряда

Только для 6-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 99.



Илл. 64 Электрические переключатели на левом сиденье второго ряда: A Регулировка спинки; B регулировка поясничной опоры;



Илл. 65 Механическая регулировка на левом сиденье второго ряда: регулировка сиденья вперёд или назад

В следующем разделе приведено описание всех возможных органов управления . Количество органов управления может различаться в зависимости от исполнения сиденья .

Переключатели регулировки правого сиденья расположены симметрично этому переключателю.

Регулировка спинки сиденья

→ илл. 64 Условные обозначения к (A):

(A) Нажмите переключатель (1) в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

Регулировка поясничной опоры

Нажмите на соответствующую область переключателя → илл. 64(B):

(1) Отрегулируйте кривизну поясничной опоры вперед.

(2) Уменьшите кривизну поясничной опоры.

(3) Повысьте положение поясничной опоры.

(4) Опустите положение поясничной опоры.

Регулировка сиденья вперёд или назад

илл. 65 Условные обозначения к

(1) Потяните рычаг, чтобы сдвинуть сиденье вперёд или назад. После отпускания рычага сиденье должно зафиксироваться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неосторожное или неконтролируемое использование электрической регулировки сидений второго ряда может привести к тяжёлым травмам.

- Электрическая регулировка сидений второго ряда также работает при выключенном зажигании. Ни в коем случае не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве .
- В экстренной ситуации остановите электрическую регулировку, нажав другой переключатель .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждения электрических компонентов в сиденьях второго ряда ни в коем случае не становитесь на колени на сиденья и не допускается оказывать давление в одной точке на подушку или спинку сиденья.

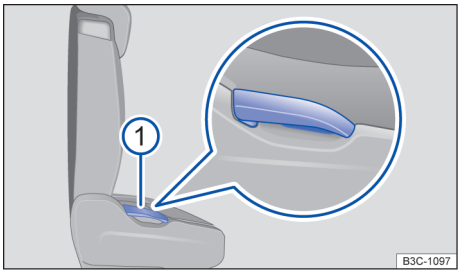
Электрическая регулировка переднего сиденья может быть невозможна, если уровень заряда 12-вольтового аккумулятора слишком низкий.

Запуск двигателя прервёт процедуру регулировки сиденья .

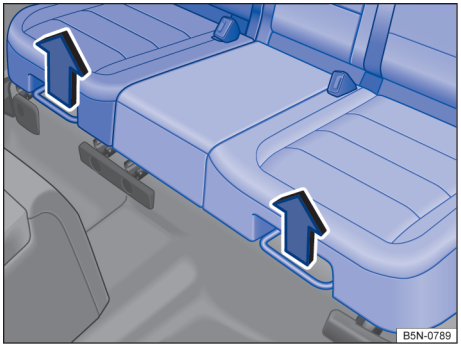
Регулировка сидений второго ряда

Только для 7-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 99.



Илл. 66 На сиденье второго ряда: регулировочный рычаг (иллюстрация)



Илл. 67 Механическая регулировка под сиденьем второго ряда: регулировка сиденья вперёд или назад (иллюстрация)

Сиденья второго ряда имеют асимметричное расположение. Каждую часть можно регулировать отдельно.

Регулировка спинки сиденья

– Придерживая спинку правого или левого сиденья одной рукой, другой рукой потяните вверх регулировочный рычаг → илл. 66①.
– Преодолевая усилие пружины, вручную переместите спинку сиденья в нужное положение.
– Отпустите регулировочный рычаг и слегка сдвиньте спинку сиденья вперёд или назад, чтобы она зафиксировалась.

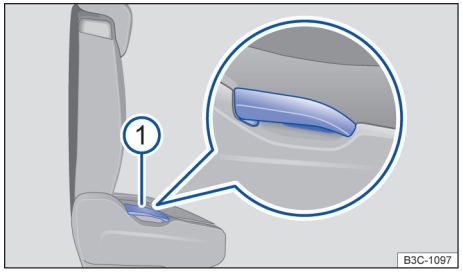
Регулировка сиденья вперёд или назад

– Потяните правый или левый рычаг вверх в направлении стрелки → илл. 67, затем сдвиньте соответствующую часть сиденья в продольном направлении вперёд или назад.
– Отпустите рычаг и слегка сдвиньте соответствующую часть сиденья вперёд или назад, чтобы она зафиксировалась.

Складывание спинки сиденья второго ряда вперёд и назад

Только для 7-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 99.



Илл. 68 На сиденье второго ряда: рычаг разблокировки (иллюстрация)

Спинка сиденья второго ряда выполнена раздельной. Каждую часть спинки можно сложить вперёд, чтобы увеличить объём багажного отделения.

Складывание спинки сиденья вперёд

– При необходимости отстегните язычок ремня безопасности от замка и, придерживая его рукой, позвольте автоматической катушке смотать ремень.
– При необходимости сложите центральный подлокотник.
– Сдвиньте переднее сиденье вперёд.
– Извлеките предметы из пространства для ног спереди и сзади сидений второго ряда → ⓘ.
– Сдвиньте сиденье второго ряда назад до упора в продольном направлении.
– Опустите подголовник сиденья второго ряда вниз до упора.
– Потяните рычаг разблокировки → илл. 68 ① вверх и сложите спинку сиденья вперёд. Всё сиденье откинется вперёд → ⚠.
– Нажмите на сложенную вперёд спинку сиденья второго ряда вниз, пока она не окажется на одном уровне с полом багажного отделения и не зафиксируется → ⚠.
– Убедитесь, что спинка сиденья второго ряда полностью зафиксирована.

После складывания спинки сиденья второго ряда вперёд никто (включая взрослых и детей) не должен занимать это сиденье → ⚠.

Откидывание спинки сиденья второго ряда назад

– Потяните рычаг разблокировки ① вверх и откиньте спинку сиденья назад в вертикальное положение. Всё сиденье откинется назад. → ⚠.
– Потяните за сиденье и спинку сиденья, чтобы убедиться, что они полностью зафиксированы.

⚠ ОСТОРОЖНО

При складывании спинки сиденья второго ряда вперёд и назад без должной осторожности и внимания возможны травмы!

- Ни в коем случае не складывайте спинку сиденья второго ряда вперёд или назад во время движения транспортного средства.
- При складывании спинки сиденья второго ряда следите за тем, чтобы не защемить и не повредить ремень безопасности.
- При складывании спинки сиденья второго ряда следите за тем, чтобы руки, пальцы или другие части тела не находились в зоне движения шарниров и механизма блокировки сиденья.
- Коврики или другие предметы могут попасть в спинку сиденья второго ряда или в шарниры сиденья второго ряда. В результате этого спинка сиденья второго ряда или само сиденье второго ряда может не зафиксироваться надлежащим образом при возврате в вертикальное положение.
- Спинка сиденья второго ряда должна быть полностью зафиксирована. Если она не зафиксирована, ремень безопасности сиденья второго ряда может не работать должным образом. Если сиденье второго ряда занято и соответствующая спинка сиденья второго ряда не зафиксирована надлежащим образом, пассажир и спинка сиденья могут сместиться вперёд в случае экстренного торможения или резкого ускорения либо при ДТП.
- После складывания спинки сиденья второго ряда вперёд или если спинка не зафиксирована полностью, никто (включая взрослых и детей) не должен занимать сиденье второго ряда.

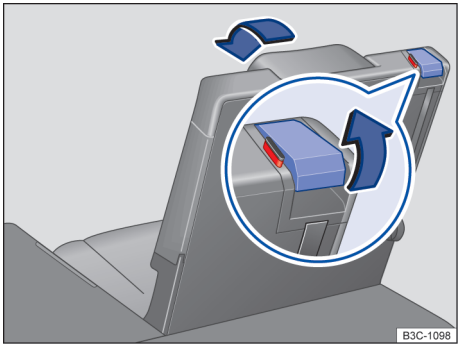
ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Повреждение транспортного средства или других предметов, находящихся в транспортном средстве, может быть вызвано, если спинку сиденья второго ряда складывать вперёд и назад неконтролируемо или без должной осторожности.

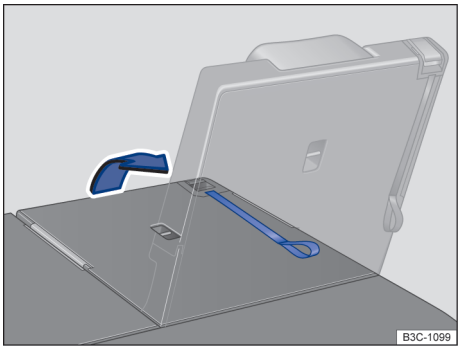
- Чтобы подушка и подголовник сиденья второго ряда не терлись о спинку переднего сиденья, перед складыванием спинки сиденья второго ряда вперёд следует сдвинуть переднее сиденье вперёд в подходящее положение.
- Перед складыванием спинки сиденья второго ряда вперёд убедитесь, что в зоне её движения нет никаких предметов. ◁

Складывание спинки сиденья третьего ряда вперёд и назад

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 99.



Илл. 69 На спинке сиденья третьего ряда: рычаг разблокировки (иллюстрация)



Илл. 70 На спинке сиденья третьего ряда: ремешок разблокировки (иллюстрация)

Спинка сиденья третьего ряда выполнена раздельной. Каждую часть спинки можно сложить вперёд, чтобы увеличить объём багажного отделения.

Складывание спинки сиденья третьего ряда вперёд

– Полностью опустите подголовник.
– При необходимости извлеките ремень безопасности из обоих замков, чтобы избежать повреждения сиденья и ремня безопасности.
– Сдвиньте сиденье второго ряда вперёд.
– Извлеките предметы из пространства для ног сидений третьего ряда → ⓘ.
– Откройте крышку багажника.
– Уберите предметы из ниши за сиденьями третьего ряда.
– Полностью потяните ручку разблокировки → илл. 69 вверх, чтобы разблокировать спинку сиденья.
– Рукой опустите спинку сиденья вниз, пока она не ляжет ровно на каркас многоместного сиденья.
– Убедитесь, что спинка сиденья полностью зафиксирована; после фиксации красная маркировка → илл. 69 на механизме разблокировки не должна быть видна.
– После складывания спинки сиденья третьего ряда вперёд никто (включая взрослых и детей) не должен занимать это сиденье → ⚠ в *Складывание спинки сиденья второго ряда вперёд и назад* на стр. 102.
– Закройте крышку багажника.

Откидывание спинки сиденья третьего ряда назад

– Откройте крышку багажника.
– При необходимости извлеките вещи из багажника.
– Потяните ремешок разблокировки → илл. 70 назад, пока спинка сиденья не откинется назад.
– **Или:** потяните ручку разблокировки → илл. 69 в салоне, чтобы откинуть спинку сиденья назад.
– При откидывании назад следите за тем, чтобы не защемить ремень безопасности.
– Убедитесь, что спинка сиденья полностью зафиксирована; после фиксации красная маркировка → илл. 69 на механизме разблокировки не должна быть видна.
– Закройте крышку багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

При складывании спинки сиденья третьего ряда вперёд и назад без должной осторожности и внимания возможны травмы!

- Ни в коем случае не складывайте спинку сиденья третьего ряда вперёд или назад во время движения транспортного средства. ▶

- При складывании спинки сиденья третьего ряда следите за тем, чтобы не защемить и не повредить ремень безопасности.
- При складывании спинки сиденья третьего ряда следите за тем, чтобы руки, пальцы или другие части тела не находились в зоне движения шарниров и механизма блокировки сиденья.
- Коврики или другие предметы могут попасть в спинку сиденья третьего ряда или в шарниры сиденья третьего ряда. В результате этого спинка сиденья третьего ряда или само сиденье третьего ряда может не зафиксироваться надлежащим образом при возврате в вертикальное положение.
- При складывании спинки сиденья третьего ряда вперёд в зоне её движения не должно быть людей.
- Спинки сидений с обеих сторон третьего ряда должны быть полностью зафиксированы. Если они не зафиксированы, ремни безопасности сидений третьего ряда могут не работать должным образом. Если сиденье третьего ряда занято и соответствующая спинка сиденья третьего ряда не зафиксирована надлежащим образом, пассажир и спинка сиденья могут сместиться вперёд в случае экстренного торможения или резкого ускорения либо при ДТП.
- Появление красной индикации → илл. 69 означает, что спинка сиденья третьего ряда не зафиксирована. Когда спинка сиденья третьего ряда находится в зафиксированном положении, эта красная маркировка не должна быть видна.
- После складывания спинки сиденья третьего ряда вперёд или если спинка не зафиксирована полностью, никто (включая взрослых и детей) не должен занимать сиденье третьего ряда.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Повреждение транспортного средства или других предметов, находящихся в транспортном средстве, может быть вызвано, если спинку сиденья третьего ряда складывать вперёд и назад неконтролируемо или без должной осторожности.

- Чтобы подушка и подголовник сиденья третьего ряда не терлись о спинку сиденья второго ряда, перед складыванием спинки сиденья третьего ряда вперёд следует сдвинуть сиденье второго ряда вперёд в подходящее положение.
- Перед складыванием спинки сиденья третьего ряда вперёд убедитесь, что в зоне её движения нет никаких предметов. ◁

Подголовники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Регулировка передних подголовников 105
– Регулировка задних подголовников 106
– Снятие и установка подголовников 106
– Подголовник с функцией боковой поддержки 107

В следующем разделе описаны варианты регулировки и снятия подголовников . Всегда следует убедиться в том, что положение при посадке правильное → стр. 37.

Каждое сиденье оснащено подголовником . Центральный подголовник сиденья второго ряда (в зависимости от комплектации автомобиля) и подголовники сидений третьего ряда специально разработаны для этих сидений, поэтому их нельзя устанавливать на другие сиденья.

В стержнях подголовников имеются пазы, позволяющие фиксировать их в различных положениях . Только правильно установленные подголовники могут фиксироваться в пазах в зоне регулировки. Для предотвращения случайного снятия подголовников после установки в верхней и нижней части зоны регулировки предусмотрены упоры .

Правильное положение подголовника

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя кромка находилась как можно ближе к макушке головы, но не ниже уровня глаз. Затылок должен всегда находиться как можно ближе к подголовнику. ▶

Расположите затылок как можно ближе к подголовнику .

Регулировка подголовника для людей невысокого роста. Опустите подголовник до упора вниз, даже если при этом голова будет находиться ниже верхнего края подголовника . В нижнем положении между подголовником и спинкой может оставаться небольшой зазор .

Регулировка подголовника для людей высокого роста

Поднимите подголовник максимально вверх .

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение без подголовников или с неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск получения тяжёлых или смертельных травм в случае ДТП, резкого ускорения или экстренного торможения .

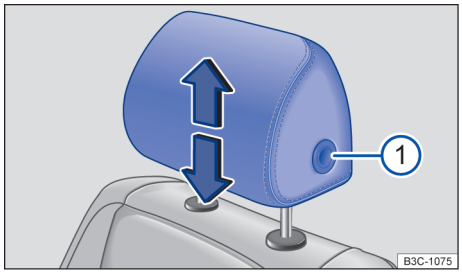
- Если место занято, подголовник соответствующего сиденья должен быть всегда установлен и правильно отрегулирован .
- Если место занято, отрегулируйте подголовник в соответствии с ростом человека, сидящего на этом сиденье, чтобы предотвратить травму шеи . Верхняя кромка подголовника должна располагаться как можно ближе к макушке головы, но не ниже уровня глаз. Затылок водителя и пассажиров должен находиться как можно ближе к подголовнику при движении транспортного средства .
- Категорически запрещается регулировать подголовник во время движения транспортного средства .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При снятии или установке подголовников убедитесь, что они не ударяются о крышу или другие части транспортного средства . Это позволит предотвратить повреждения . ◁

Регулировка передних подголовников

🕮 Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 105.



Илл. 71 Регулировка передних подголовников

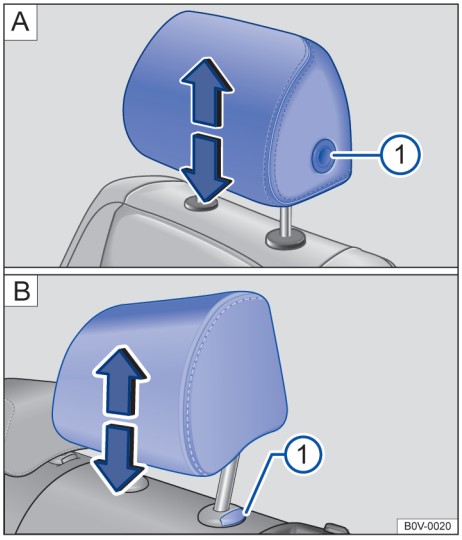
Регулировка высоты подголовника

– Переместите подголовник → илл. 71 вверх или вниз в направлении стрелок, при необходимости нажимая кнопку (1) → ⚠ в *Введение* на стр. 105.

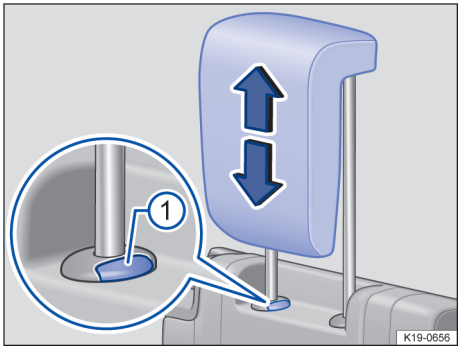
После регулировки подголовник должен надёжно зафиксироваться в положении . ◁

Регулировка задних подголовников

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 105.



Илл. 72 Регулировка подголовников сидений второго ряда:[A] Тип I; [B] Тип II;



Илл. 73 Регулировка подголовников сидений третьего ряда

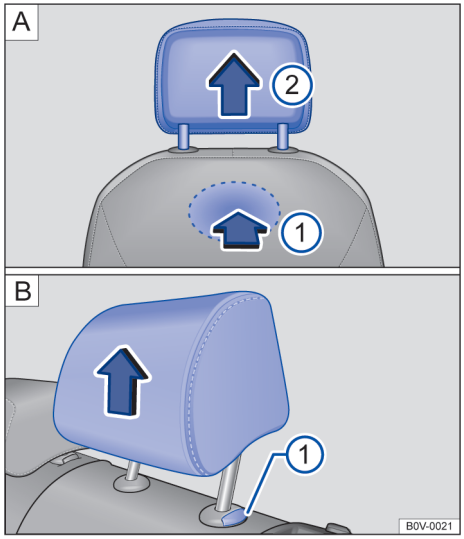
Регулировка высоты подголовника

– Переместите подголовник → илл. 72/→ илл. 73 вверх или вниз в направлении стрелок, при необходимости нажимая кнопку (1) → ⚠ в *Введение* на стр. 105.

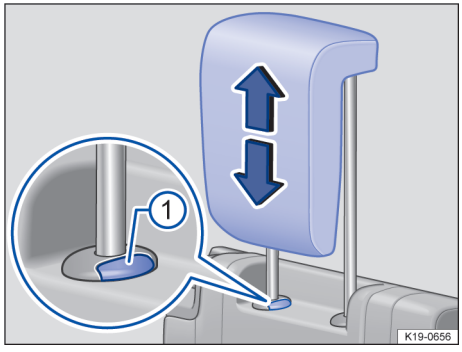
После регулировки подголовник должен надёжно зафиксироваться в положении . ◁

Снятие и установка подголовников

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 105.



Илл. 74 Снятие подголовников сидений первых двух рядов:[A] Тип I ;[B] Тип II;



Илл. 75 Снятие подголовников сидений третьего ряда ▶

Снятие подголовников сидений первых двух рядов

Тип 1:

– При необходимости опустите подголовник → ⚠ в *Введение* на стр. 105.
– Для разблокировки нащупайте отмеченное углубление на задней стороне и нажмите → илл. 74 A ① в направлении стрелки.
– Вытяните подголовник → илл. 74 A ② в направлении стрелки.

Тип 2:

– При необходимости отрегулируйте спинку сиденья, чтобы можно было снять подголовник.
– Подвиньте подголовник вверх до упора.
– Нажмите и удерживайте кнопку → илл. 74 B ① и полностью вытяните подголовник.
– Откиньте спинку заднего сиденья назад и зафиксируйте её надёжно .

Установка подголовников сидений первых двух рядов

– Правильно установите подголовник на направляющие подголовника, а затем вставьте его в направляющие соответствующей спинки сиденья.
– Нажмите на подголовник вниз, пока он не зафиксируется в направляющей.
– Отрегулируйте подголовник, убедившись, что вы сидите правильно.

Снятие подголовников сидений третьего ряда

– Ослабьте спинку сиденья третьего ряда и немного откиньте её вперёд → стр. 97.
– Подвиньте подголовник вверх до упора → ⚠ в *Введение* на стр. 105.
– Нажмите и удерживайте кнопку → илл. 75 ① и полностью вытяните подголовник.
– Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Установка подголовников сидений третьего ряда

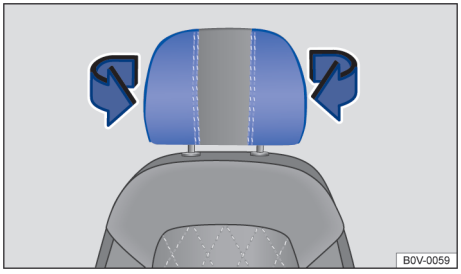
– Ослабьте спинку сиденья третьего ряда и немного откиньте её вперёд → стр. 103.
– Правильно расположите стержни подголовника над направляющими подголовника, затем вставьте их в направляющие соответствующей спинки сиденья .
– Нажмите и удерживайте кнопку → илл. 75 ① и опустите подголовник .
– Откиньте спинку заднего сиденья назад и зафиксируйте её надёжно .
– После установки отрегулируйте подголовник так, чтобы можно было принять правильное положение при посадке→ стр. 105.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При установке подголовника необходимо сдвинуть сиденье второго ряда вперёд до упора, прежде чем откидывать спинку сиденья третьего ряда вперёд, чтобы подголовник сиденья третьего ряда не ударился о спинку сиденья второго ряда при складывании вперёд. В противном случае возможно повреждение подголовника. ◁

Подголовник с функцией боковой поддержки

🕮 Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 105.



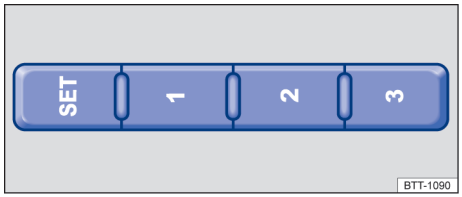
Илл. 76 Регулировка боковой поддержки

Регулировка положения боковой поддержки подголовника вперёд и назад

– Отрегулируйте подголовник в правильное положение → стр. 104.
– Переместите боковую поддержку подголовника с обеих сторон в нужное положение в направлении стрелки → илл. 76 или против него. ◁

Функции сиденья

Память



Илл. 77 С внешней стороны водительского сиденья: кнопка памяти (иллюстрация)

Кнопка запоминания

Настройки водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида можно присвоить любой из кнопок и впоследствии восстановить.

Сохранение настроек водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида для движения вперед

– Включите электронный стояночный тормоз.
– Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
– Включите зажигание .
– Установите водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида в нужное положение.
– Нажмите и удерживайте кнопку SET не менее одной секунды→ илл. 77.
– Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд нужную кнопку памяти (чтобы присвоить ей настройку). Система издала звуковой сигнал, подтверждающий сохранение настроек.

Вызов настроек водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида

– Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, а замок зажигания выключен, откройте дверь и нажмите соответствующую кнопку памяти. Примерно через 10 минут функция автоматической регулировки с помощью кнопок памяти сидений станет недоступна. Повторное нажатие на любую кнопку во время автоматической регулировки сиденья приведет к прерыванию процесса регулировки.
– **Или:** когда замок зажигания находится во включенном положении, удерживайте соответствующую кнопку памяти до тех пор, пока сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида не переместятся в сохраненные положения.

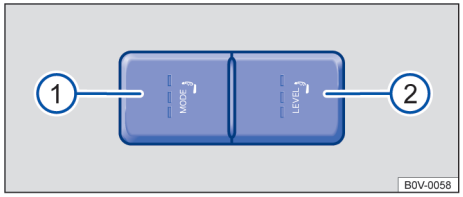
ОСТОРОЖНО

Неправильное использование функций сиденья может привести к серьезным травмам.

- Перед началом движения необходимо убедиться, что вы сидите в правильном положении, и сохранять его во время движения. Это требование распространяется на всех пассажиров.
- Руки, пальцы, ноги и другие части тела должны всегда находиться за пределами зоны движения и регулировки сиденья.
- Функцию памяти можно настраивать только при остановке автомобиля.

Если после разблокировки автомобиля дверь водителя открывается по прошествии более 10 минут, автоматическая регулировка сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида не будет выполнена. ◁

Функция массажа



Илл. 78 С внешней стороны сиденья второго ряда: кнопка функции массажа ▶

→ илл. 78Условные обозначения к

① Кнопка переключения режимов массажа: позволяет переключать режимы массажа сиденья; доступно три режима.

② Кнопка регулировки интенсивности массажа: позволяет регулировать интенсивность массажа сиденья; имеется три уровня регулировки. При включении максимальной интенсивности массажа загораются все три светодиодных индикатора.

– Отключение массажа сиденья: нажимайте кнопку несколько раз, пока все светодиодные индикаторы на кнопке не погаснут.

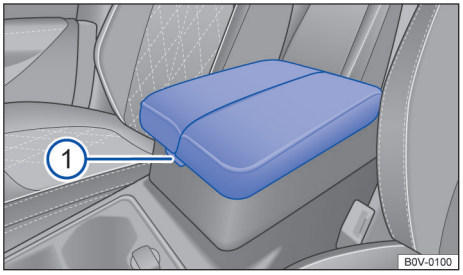
ОСТОРОЖНО

Неправильное использование функций сиденья может привести к серьезным травмам.

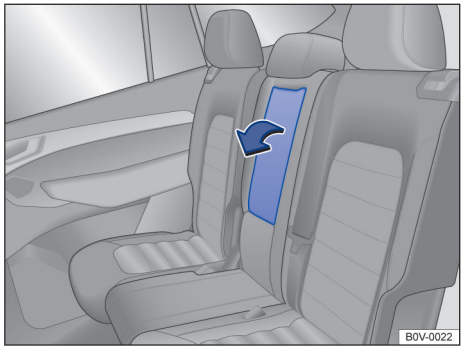
- Перед началом движения необходимо убедиться, что вы сидите в правильном положении, и сохранять его во время движения. Это требование распространяется на всех пассажиров.
- Функцию массажа можно включать и выключать только при остановке автомобиля.
- Руки, пальцы, ноги и другие части тела должны всегда находиться за пределами зоны движения и регулировки сиденья.

◁

Центральный подлокотник



Илл. 79 Передний центральный подлокотник



Илл. 80 Откидывание центрального подлокотника сидений второго ряда (только для 7-местных моделей)

Под передним центральным подлокотником находится вещевой отсек.

Передний центральный подлокотник

– Нажмите кнопку открытия отсека для вещей → илл. 79①, чтобы открыть отсек, расположенный в центральном подлокотнике переднего сиденья.

Центральный подлокотник сидений второго ряда (только для 7-местных моделей)

В спинке среднего сиденья второго ряда предусмотрен откидной центральный подлокотник.

– Чтобы *откинуть подлокотник*, потяните за встроенную ручку в направлении стрелки → илл. 80.

– Чтобы *сложить подлокотник*, поднимите средний подлокотник и вставьте его в спинку сиденья.

ОСТОРОЖНО

При полностью открытом или не полностью закрытом положении передний центральный подлокотник может ограничивать свободу движений рук водителя и тем самым вызывать ДТП и тяжёлые травмы .

- Всегда следует держать вещевой отсек переднего центрального подлокотника закрытым во время движения транспортного средства .

▶

- Во время движения транспортного средства никому не допускается сидеть на центральном подлокотнике! В противном случае могут быть легко причинены тяжёлые травмы .

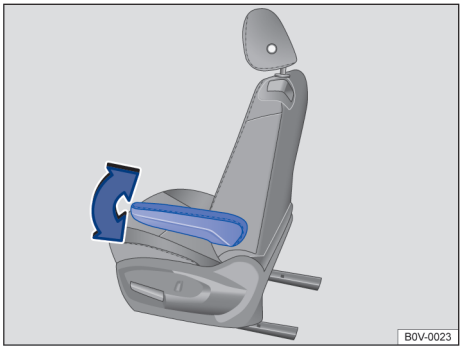
⚠ ОСТОРОЖНО

Для уменьшения риска травмы во время движения транспортного средства центральный подлокотник сидений второго ряда необходимо всегда держать в поднятом положении.

- Категорически запрещается занимать центральное место сидений второго ряда как взрослым, так и детям при опущенном центральном подлокотнике, неправильное положение при посадке может привести к тяжелым травмам. ◁

Подлокотники сидений второго ряда

Только для 6-местных моделей



Илл. 81 Подлокотники сидений второго ряда

Подлокотники сидений второго ряда

– Чтобы *поднять подлокотник*, потяните его вверх шаг за шагом в направлении стрелки → илл. 81.

– Для *опускания*: полностью поднимите подлокотник, а затем опустите его в самое нижнее положение.

При использовании наружных подлокотников сидений второго ряда соблюдайте следующие правила:

– Перед посадкой на сиденья второго ряда поднимите наружные подлокотники, после посадки сначала закройте дверь, а затем опустите подлокотники.

– Перед открытием задней двери поднимите наружный подлокотник сиденья второго ряда.

– Если подлокотник сиденья второго ряда не используется, поднимите его так, чтобы он прилегал к спинке сиденья.

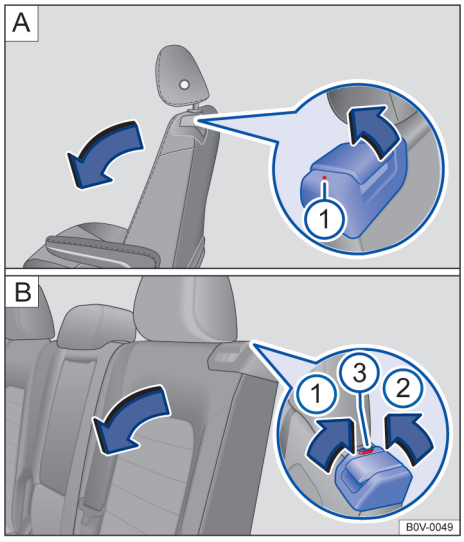
⚠ ОСТОРОЖНО

Во время движения транспортного средства никому не допускается сидеть на подлокотнике сиденья второго ряда! В противном случае могут быть легко причинены тяжёлые травмы .

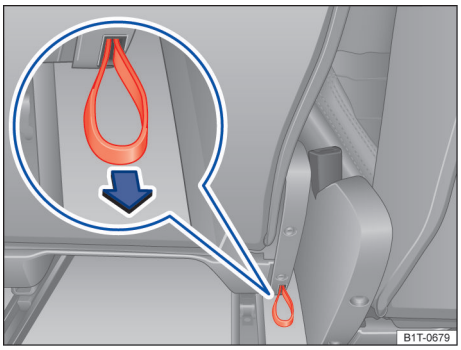
⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание травм опускайте наружный подлокотник сиденья второго ряда только после полного закрытия двери. ◁

Функция облегчения посадки для пассажиров третьего ряда



Илл. 82 Механизм управления функцией облегчения посадки на спинке сиденья второго ряда: A 6-местная модель; B 7-местная модель; ▶



Илл. 83 На спинке сиденья второго ряда: механизм управления функцией облегчения высадки (иллюстрация)

Для удобства посадки пассажиров третьего ряда наружные сиденья второго ряда можно быстро сложить вперёд.

Складывание сиденья второго ряда вперёд

– При необходимости извлеките предметы из пространства для ног и с сиденья второго ряда.
– Опустите подголовник сиденья в самое нижнее положение → стр. 105→ ⓘ.
– *6-местная модель:* потяните рычаг разблокировки вверх в направлении стрелки → илл. 82 A и сложите спинку сиденья вперёд. Всё сиденье сложится вперёд → ⚠. Когда спинка сиденья будет сложена до переднего упора, сдвиньте сиденье вперёд до крайнего положения.
– *7-местная модель:* при необходимости потяните рычаг разблокировки в направлении стрелки → илл. 82 B ① или ② и сложите спинку сиденья вперёд. Всё сиденье сложится вперёд → ⚠. Когда сиденье можно будет переместить целиком, сдвиньте его вперёд до крайнего положения.
– После этого пассажиры третьего ряда могут осторожно садиться и выходить из автомобиля → ⚠.

Откидывание сиденья второго ряда назад

6-местная модель:

– Сначала откиньте спинку сиденья второго ряда назад до надежной фиксации. После фиксации спинки красный предупреждающий индикатор → илл. 82 Ⓐ ① на крае ручки разблокировки должен погаснуть.
– Затем сдвиньте сиденье второго ряда целиком назад до фиксации.

7-местная модель:

– Сначала сдвиньте сиденье второго ряда целиком назад до предельного положения.
– Потяните ручку разблокировки → илл. 82, откиньте спинку сиденья назад до надежной фиксации. После фиксации спинки красная маркировка → илл. 82 Ⓑ ③ на крае ручки разблокировки не должна быть видна. Всё сиденье откинется назад → ⚠.

Сиденье второго ряда должно быть надежно зафиксировано.

Функция экстренного выхода для пассажиров третьего ряда (только для 7-местных моделей)

Если ручка разблокировки → илл. 82 не работает (например, после аварии), спинку сиденья второго ряда можно сложить вперёд из пространства сидений третьего ряда, чтобы облегчить экстренный выход пассажиров с третьего ряда сидений → ⚠.

– Потяните ремешок разблокировки → илл. 83 назад, чтобы сложить спинку сиденья второго ряда вперёд. Всё сиденье сложится вперёд → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование или использование функции помощи при посадке без присмотра может привести к авариям и травмам.

- Категорически запрещается использовать функцию помощи при посадке во время движения.
- При возврате заднего сиденья в исходное положение не защемите и не повредите ремень безопасности. ▶

- При складывании спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы руки, пальцы или другие части тела не находились в зоне движения спинки.
- Коврики или другие предметы могут попасть в спинку заднего сиденья или в шарниры сиденья. В результате этого спинка сиденья или само сиденье может не зафиксироваться надлежащим образом при возврате в вертикальное положение.
- Каждая спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении для обеспечения защитного действия ремней безопасности на сиденьях. Если спинка сиденья, на котором находится пассажир, не зафиксирована надежно, пассажир и спинка сиденья будут двигаться вперёд при внезапном экстренном торможении, во время движения, а также в случае аварии.
- Если спинка или само заднее сиденье сложены вперёд или не зафиксированы надежно, на этом месте не должен находиться ни один человек.
- При посадке и высадке категорически запрещается опираться на сложенное вперёд сиденье второго ряда или хвататься за него.

ОСТОРОЖНО

Если детские сиденья установлены на всех сиденьях второго ряда, в случае аварии сложить сиденья второго ряда вперёд с третьего ряда будет невозможно. Пассажиры на сиденьях третьего ряда в экстренной ситуации не смогут самостоятельно покинуть автомобиль или спастись.

- Если на сиденьях третьего ряда находятся пассажиры, не устанавливайте детские сиденья на всех сиденьях второго ряда.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед складыванием вперёд и возвратом в исходное положение спинок задних сидений отрегулируйте передние сиденья так, чтобы подголовники или подушки спинок задних сидений не задевали передние сиденья.

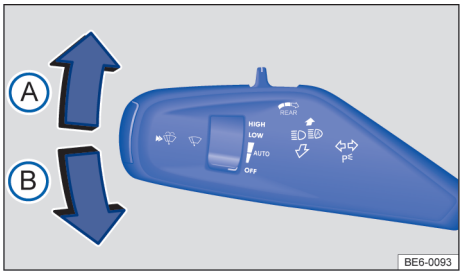
УВЕДОМЛЕНИЕ

Предметы, находящиеся в пространстве для ног сидений второго ряда, могут быть повреждены при складывании сидений второго ряда вперёд. Извлеките предметы перед складыванием вперёд. ◁

в разделе

Освещение автомобиля

Включение и выключение указателей поворота



Илл. 84 С левой стороны рулевой колонки: рычаг указателя поворота и дальнего света

→ илл. 84Примечания:

Ⓐ Указатель правого поворота ➡.

Ⓑ Указатель левого поворота ⬅.

Включение и выключение

– Включите зажигание .

– Переведите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя→ илл. 84из среднего положения в требуемое положение.

– Для выключения указателей поворота переведите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя обратно в среднее положение.

Если при включении указателя поворота не звучит звуковой сигнал, необходимо обратиться в дилерский центр Volkswagen и проверить транспортное средство.

Комфортный указатель поворота

Для включения функции комфортного указателя поворота перед сменой полосы движения нажмите рычаг вверх или вниз до точки ощутимого сопротивления, затем отпустите его. Указатель поворота мигает три раза.

Для выключения функции комфортного указателя поворота перед сменой полосы движения немедленно переместите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя в противоположном направлении до точки ощутимого сопротивления, затем отпустите его.

Функцию короткого включения указателя поворота перед перестроением можно активировать и деактивировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы

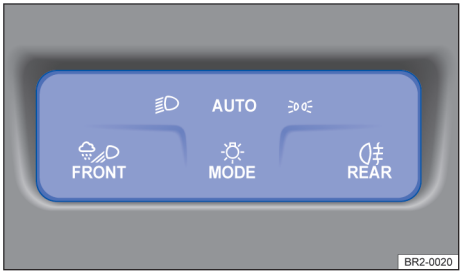
⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование указателей поворота, неподача сигнала указателями поворота или забывание выключить указатель поворота может ввести в заблуждение других участников дорожного движения и легко привести к ДТП, тяжёлым травмам или смертельным травмам!

- Всегда следует заблаговременно включать указатели поворота при смене полосы движения и выполнении манёвра обгона или поворота .
- Выключайте указатели поворота сразу после смены полосы движения, обгона или проезда поворотов .

Аварийная световая сигнализация также работает при выключенном зажигании → стр. 70. ◁

Включение и выключение освещения



Илл. 85 Рядом с рулевым колесом: переключатель света (пример одного из вариантов)

Включение освещения

– Включите зажигание .

– Нажимайте кнопку MODE несколько раз, пока не загорится соответствующий индикатор: ▶



Ближний свет фар включён . Символ на переключателе света загорается зелёным .

AUTO Автоматическое управление фарами: освещение автомобиля включается или выключается в зависимости от уровня яркости → ⚠.



Габаритные огни включены. Символ на переключателе света загорается зелёным . Функция автоматического управления освещением **AUTO** активируется при скорости транспортного средства более примерно 10 км/ч.

- На дисплее комбинации приборов отображается только текстовое сообщение «Освещение выключено». Функция автоматического управления освещением **AUTO** активируется при скорости транспортного средства более примерно 10 км/ч или при пробеге около 100 м.

Выключение освещения

– Выключите зажигание.

AUTO Можно включить ориентировочное освещение → стр. 119.



Габаритные огни включены, символ на переключателе света становится зелёным.

- На дисплее комбинации приборов отображается только текстовое сообщение «Освещение выключено».

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни могут повышать заметность транспортного средства в дорожном движении днём .

Дневные ходовые огни автоматически включаются при каждом включении зажигания (когда датчик света фиксирует достаточную яркость).

Дневные ходовые огни нельзя включать или выключать вручную, если скорость транспортного средства превышает примерно 10 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО

При недостаточном освещении дороги и если транспортное средство не видно или его трудно заметить другим участникам дорожного движения, возможны аварии и тяжёлые травмы .

- Водитель обязан обеспечить правильное включение освещения автомобиля . Только в этом случае система помощи при освещении может оказывать поддержку при вождении .
- Всегда включайте ближний свет, когда темно или идёт дождь, а также при плохой видимости .
- Регулярно проверяйте исправность всех фар и указателей поворота .

⚠ ОСТОРОЖНО

Боковые габаритные огни или дневные ходовые огни недостаточно яркие, чтобы полностью освещать дорогу впереди и делать транспортное средство заметным для других участников дорожного движения.

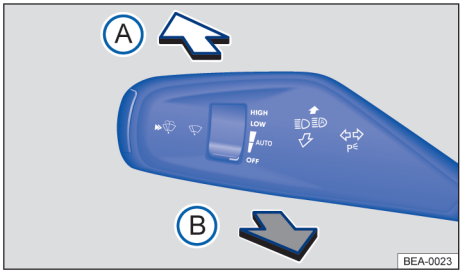
- Всегда включайте ближний свет, когда темно или идёт дождь, а также при плохой видимости .
- При включённых дневных ходовых огнях задние фонари не включаются . Транспортные средства с выключенными задними фонарями не видны другим участникам дорожного движения в темноте, при дожде и плохой видимости .

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция автоматического управления освещением фар **AUTO** включает и выключает ближний свет только при изменении уровня яркости.

- При необходимости, в зависимости от погодных условий, включайте ближний свет вручную, например при тумане. ◁

Включение и выключение дальнего света



Илл. 86 С левой стороны рулевой колонки: рычаг указателя поворота и дальнего света

– Включите зажигание и ближний свет фар .
– Переведите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя из среднего положения в требуемое положение:

Ⓐ А Включение дальнего света .

Ⓑ В Включение светового сигнала дальним светом или выключение дальнего света . Потяните рычаг в это положение, чтобы включить *световой сигнал дальним светом*.

При включении дальнего света фар или светового сигнала дальним светом в комбинации приборов загорается синяя индикаторная лампа ≡D.

Управление дальним светом активно

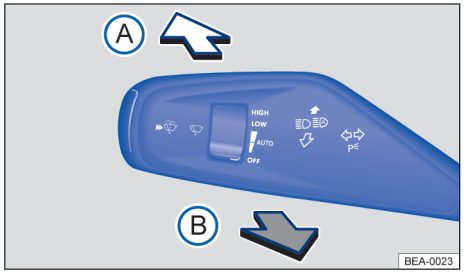
В зависимости от уровня комплектации транспортное средство может быть оснащено функцией управления дальним светом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование дальнего света может привести к ДТП и травмам!
Неправильное использование дальнего света может ослеплять и отвлекать других водителей транспортных средств .

◁

Управление дальним светом активно



Илл. 87 Рычаг дальнего света с динамическим управлением дальним светом (Dynamic Light Assist)

Система автоматически выключает дальний свет фар при обнаружении транспортных средств, движущихся впереди, и встречных транспортных средств либо при наличии хорошего дорожного освещения. Dynamic Light Assist также, как правило, распознаёт освещённые зоны, например населённые пункты, и автоматически выключает дальний свет при проезде через них.

Дальний свет автоматически включается или выключается в пределах ограничений системы в зависимости от условий окружающей среды, дорожной обстановки и скорости движения автомобиля → ⚠.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства автоматическое управление дальним светом можно активировать или выключить в **меню настроек** автомобиля информационно-развлекательной системы.

Управление дальним светом включает две структуры системы:

– Управление дальним светом (Light Assist) Автоматическое управление дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет при распознавании других участников дорожного движения.
– Автоматическое управление дальним светом (Dynamic Light Assist)

▶

Включение Light Assist

– Включите зажигание и автоматическое управление освещением фар **AUTO**.
– Переведите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя вперёд из его исходного положения→ илл. 87Ⓐ.

При включении Light Assist в области отображения комбинации приборов загорается индикаторная лампа. Если Light Assist активен, в комбинации приборов индикаторная лампа загорается синим цветом.

Выключение управления дальним светом

– Выключите автоматическое управление освещением фар **AUTO**.
– **Или:** при включённом и активном автоматическом управлении дальним светом потяните на себя рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя Ⓑ.
– **Или:** если автоматическое управление дальним светом включено и не активно, нажмите рычаг указателя поворота, дальнего света и стеклоочистителя вперёд Ⓐ. Теперь дальний свет включён вручную, а автоматическое управление дальним светом выключено.
– **Или:** выключите зажигание.

Автоматическое управление дальним светом (Dynamic Light Assist)

Автоматическое управление дальним светом (Dynamic Light Assist) обеспечивает максимальное освещение дороги и её краёв. При этом уменьшается или даже полностью устраняется ослепление других участников дорожного движения. Система использует камеру для обнаружения других участников дорожного движения и определения расстояния до них от вашего транспортного средства и целенаправленно отключает отдельные зоны в распределении светового пучка. Если система больше не предотвращает ослепление других участников движения, дальний свет автоматически выключается.

ограничения системы

Дальний свет необходимо выключать вручную в следующих ситуациях, так как Light Assist не выключает его своевременно или не выключает полностью:

– В плохо освещённых населённых пунктах, которые система не может распознать как населённые пункты.
– На плохо освещённых улицах, где имеются знаки с высокой отражающей способностью.
– Другие участники дорожного движения с недостаточным освещением, например пешеходы и велосипедисты.
– При поперечном транспортном потоке на перекрёстках с пересечением под прямым углом.
– На крутых поворотах, на крутых вершинах подъёмов, в долинах или на дорогах, где встречное транспортное средство наполовину скрыто.
– При встречных транспортных средствах на улицах с центральным разделительным барьером, когда водителей хорошо видно над центральным разделительным барьером, например водителей грузовиков.
– В тумане, при снеге или сильном дожде.
– В условиях, когда поднята пыль или песок.
– Повреждение ветрового стекла в поле зрения камеры.
– Если поле зрения камеры закрыто конденсатом, грязью, наклейкой, снегом или льдом.
– Если камера автоматически выключена из-за высокой температуры окружающей среды или длительного воздействия прямых солнечных лучей. Когда камера снова станет доступной, Dynamic Light Assist также будет доступен.
– Если камера повреждена или прервано электропитание.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не допускается подвергать себя риску, пользуясь дополнительным комфортом, обеспечиваемым Light Assist или Dynamic Light Assist. Система не заменяет полной концентрации водителя .

- Обязательно проверяйте и контролируйте освещение автомобиля самостоятельно в соответствии с условиями освещённости, видимости и дорожной обстановкой.
- Light Assist или автоматический Dynamic Light Assist могут некорректно распознавать все ситуации движения и могут работать неправильно в определённых ситуациях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если поле зрения камеры загрязнено, закрыто или повреждено, функция Light Assist или динамического управления дальним светом может быть нарушена. Это также относится к случаям внесения изменений в систему освещения транспортного средства, например при установке дополнительных фар.

- Регулярно очищайте поле зрения камеры и поддерживайте его свободным от снега и льда.
- Регулярно проверяйте участок ветрового стекла, находящийся в поле зрения камеры, на наличие повреждений.
- Не закрывайте поле зрения камеры.

Светящиеся объекты в зоне обзора камеры, например мобильные навигационные устройства, могут влиять на функцию Light Assist. ◁

Адаптивное освещение (AFS)

Адаптивная система переднего освещения обеспечивает оптимальное освещение проезжей части.

Обязательным условием для нормальной работы адаптивной системы переднего освещения является то, что включено автоматическое управление освещением фар **AUTO**, а скорость транспортного средства выше примерно 10 км/ч.

Функцию AFS можно активировать и деактивировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы. ◁

Включение и выключение света для плохой погоды

Свет для плохой погоды позволяет водителю улучшить освещение дороги при плохой видимости.

Свет для плохой погоды можно включить только при включённом зажигании.

Включение света для плохой погоды

– Включите зажигание .

– Нажмите кнопку → стр. 113.

Индикаторная лампа в кнопке загорается зелёным светом.

Выключение света для плохой погоды

– Для выключения нажмите кнопку ещё раз.

Если освещение для плохой погоды включено при включённом автоматическом управлении освещением фар AUTO **AUTO**, ближний свет также будет включён независимо от текущих внешних условий освещённости. ◁

Устранение неисправностей

Индикаторная лампа указателя поворота

При отказе указателя поворота на одной стороне транспортного средства соответствующая индикаторная лампа указателя поворота начинает мигать вдвое быстрее .

Индикаторная лампа мигает зелёным .

– Проверьте освещение автомобиля и при необходимости замените соответствующую лампу.

– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Ходовые огни неисправны

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Освещение автомобиля частично или полностью неисправно .

– Проверьте освещение автомобиля и при необходимости замените соответствующую лампу.

– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Неисправность датчика дождя и света

Автоматическое управление освещением AUTO **AUTO** фар головного света активировано, но освещение автомобиля не включается и не выключается автоматически. ▶

– Выключите и снова включите зажигание.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Адаптивное освещение (AFS)

На транспортных средствах с селектором режима движения выбранный режим движения влияет на функции лампы.

В случае неисправности адаптивного освещения это будет отображаться на дисплее комбинации приборов. Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания транспортного средства.

Автоматическое управление дальним светом (Dynamic Light Assist)

В любой из следующих ситуаций Dynamic Light Assist обеспечивает только включение и выключение дальнего света фар:

– Адаптивное освещение выключено.
– Используйте **экономичный** режим движения → стр. 163.

Запотевание внутри рассеивателей фар

В условиях влажной и холодной среды (особенно в дождливые дни или после мойки транспортного средства) внутри рассеивателей фар головного света и задних фонарей может временно образовываться конденсат.

Это связано с тем, что при охлаждении фар температура рассеивателей снижается, и внутри рассеивателей образуется конденсат. Это похоже на запотевание стёкол дверей. **Это нормальное физическое явление и не влияет на функции и срок службы освещения.**

При появлении конденсата внутри крышек фар:

– Установите транспортное средство в сухом, хорошо проветриваемом месте. Конденсат будет постепенно уменьшаться, пока не исчезнет.
– Конденсат быстрее рассеивается при движении транспортного средства или под воздействием солнечного света.

При обнаружении воды или большого количества капель воды внутри фар следует обратиться в дилерский центр Volkswagen для проверки. ◁

Задний противотуманный фонарь

Включение и выключение заднего противотуманного фонаря

Задний противотуманный фонарь можно включить при включённом зажигании → илл. 85:

– **Включение заднего противотуманного фонаря:** нажмите кнопку . Индикаторная лампа в кнопке загорается. Одновременно индикаторная лампа в комбинации приборов загорается жёлтым светом.
– Для выключения противотуманного фонаря нажмите кнопку ещё раз.

Если задний противотуманный фонарь включён при выключенном освещении, включённых габаритных огнях или включённом автоматическом управлении **AUTO**освещением фар AUTO, ближний свет фар также будет включён независимо от текущих внешних условий освещённости. ◁

Боковые габаритные огни

Боковые габаритные огни

Если габаритные огни включены, загораются габаритные огни в обеих фарах головного света, части задних фонарей, подсветка номерного знака, фоновая подсветка и кнопки на приборной панели. Функция автоматического управления освещением **AUTO** активируется при скорости транспортного средства более примерно 10 км/ч или при пробеге около 100 м. ◁

Приветственное освещение или функция «проводи меня домой» (ориентационное освещение)

Приветственное освещение или функция «проводи меня домой» освещает область непосредственно вокруг транспортного средства при посадке или высадке из транспортного средства в темноте.

Приветственное освещение и функции «проводи меня домой» управляются автоматически датчиком дождя и света.

Включение функции «проводи меня домой»

– Выключите зажигание.

  Функция «Проводи меня домой» включается при включённом автоматическом управлении освещением **AUTO** и обнаружении *недостаточного освещения* датчиком дождя и света.

Отсчёт времени *задержки выключения* освещения начинается после закрывания последней двери транспортного средства или задней двери.

Выключение функции «проводи меня домой»

– Эта функция автоматически выключается по истечении заданного времени задержки освещения .
– **Или:** эта функция автоматически выключается, если дверь транспортного средства или крышка багажника всё ещё открыта примерно через 30 секунд после включения.
– **Или:** нажимайте переключатель света несколько раз, пока на дисплее комбинации приборов не появится сообщение, что **освещение выключено**.
– **Или:** включите зажигание.

Включение приветственного освещения

– Отоприте транспортное средство.

  Приветственное освещение включается при включённом автоматическом управлении освещением **AUTO** и обнаружении *недостаточного освещения* датчиком дождя/света.

Выключение приветственного освещения

– Эта функция автоматически выключается по истечении заданного времени задержки освещения .
– **Или:** заприте транспортное средство.
– **Или:** нажимайте переключатель света несколько раз, пока на дисплее комбинации приборов не появится сообщение, что **освещение выключено**.
– **Или:** включите зажигание.

Настройка функций приветственного освещения и «проводи меня домой»

Можно настроить время задержки выключения или включить и выключить эти функции в меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства можно настроить функции наружного освещения в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.

В меню настроек **наружного освещения** можно выбрать два режима освещения:

– Статический: фоновая подсветка, фары головного света и задние фонари включаются и выключаются одновременно.
– Динамический: фоновую подсветку, фары головного света и задние фонари можно включать и выключать с динамическим эффектом, в подходящих ситуациях — в виде бегущей строки. ◁

Функции освещения

Статическое угловое освещение

Если ближний свет включён, при повороте транспортного средства на низкой скорости или движении по дороге с крутыми поворотами автоматически включается статический свет подсветки поворотов. ◁

Автоматическое управление фарами головного света AUTO

Если включено автоматическое управление освещением фар AUTO **AUTO**, освещение автомобиля, а также подсветка приборов и переключателей включаются при следующих условиях:

– Датчик света обнаружил темноту.
– Стеклоочистители ветрового стекла были включены в течение длительного времени.

При включённых фарах головного света индикаторная лампа горит жёлтым .

Функция автоматического управления фарами головного света является лишь вспомогательной и не всегда способна распознавать все условия окружающей обстановки .

В транспортных средствах, оснащённых такой функцией, время включения функции можно настроить в меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе. ◁

Регулировка дальности света фар

Регулятор дальности света фар можно использовать для регулировки светового конуса направления светового пучка в зависимости от уровня загрузки транспортного средства. Это обеспечивает водителю наилучшую возможную видимость и означает, что встречный транспорт не будет ослеплён →⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Отказ или неисправность регулировки дальности света фар могут привести к ослеплению или отвлечению других участников дорожного движения светом фар. Это может привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам!

- В этом случае следует как можно скорее выполнить проверку регулировки дальности света фар в дилерском центре Volkswagen.

◁

Звуковые предупреждения, если освещение не выключено

Если зажигание выключено и открывается дверь водителя, звуковые предупреждения подаются в следующих ситуациях:

– Если включены габаритные огни .

При включённом освещении при выходе (функция ««проводи меня домой»») система не подаёт звукового предупреждения, но при открывании двери водителя выводит напоминание о том, что свет ещё включён. ◁

Переключение фар для движения за границей (режим движения за границей)

Если необходимо ехать в страну или регион с левосторонним управлением, асимметричные фары ближнего света могут ослеплять встречный транспорт . Поэтому при поездке в эти страны фары необходимо закрывать или регулировать .

На определённые участки рассеивателей фар могут быть нанесены наклейки, либо регулировку фар следует выполнить в дилерском центре Volkswagen. Рекомендуется обратиться в дилерский центр Volkswagen, где будут предоставлены необходимые сведения.

Закрывание и регулировка фар допускаются только на короткий период. Если требуется постоянно изменить настройки фар, следует обратиться в дилерский центр Volkswagen и выполнить такие изменения. ◁

Внутреннее освещение

Освещение приборов и переключателей

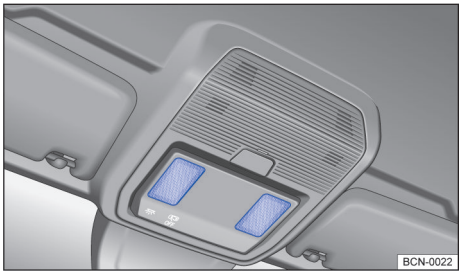
Яркость подсветки приборов и переключателей можно отрегулировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы. ▶

Настройка яркости автоматически регулируется в соответствии с изменяющимися условиями окружающей освещенности в транспортном средстве.

При включённом автоматическом управлении освещением фар **AUTO** датчик автоматически определяет уровень освещённости окружающей среды и включает или выключает ближний свет фар, включая подсветку приборов и органов управления.

При выключенном освещении и включённом зажигании автоматически включается подсветка приборов (стрелки и шкалы). По мере уменьшения освещённости окружающей среды подсветка шкал автоматически уменьшается и может полностью выключаться. Эта функция предназначена для напоминания водителю о необходимости своевременно включить ближний свет фар, например при движении через туннели. ◁

Внутреннее освещение и лампы для чтения, фоновая подсветка



Илл. 88 В потолочной консоли: сенсорные лампы для чтения

Нажмите соответствующую кнопку:

Включите или выключите внутреннее освещение.

OFF Кнопки деактивированы: внутреннее освещение включается автоматически при отпирании транспортного средства, открывании двери транспортного средства или выключении зажигания.

Сенсорные лампы для чтения с функцией ручного затемнения

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства в потолочной консоли и над задними дверями установлены сенсорные лампы для чтения→ илл. 88. Отдельные лампы для чтения можно включать или выключать касанием поверхности лампы.

Для активации функции ручного затемнения продолжайте касаться поверхности лампы до достижения требуемого уровня яркости.

Освещение вещевого отсека и багажного отделения

При открывании и закрывании вещевого отсека со стороны переднего пассажира или крышки багажника освещение внутри них автоматически включается или выключается.

Фоновая подсветка

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства фоновая подсветка обеспечивает непрямой свет в различных зонах интерьера транспортного средства.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями фоновой подсветки можно управлять с помощью голосовых команд.

Яркость и цвет (в зависимости от уровня комплектации транспортного средства) **фоновой подсветки** можно настроить в меню «Фоновая подсветка» в информационно-развлекательной системе. Если выбрана настройка **Auto**, цвет фоновой подсветки изменяется в зависимости от выбранного режима движения или режима атмосферы.

Накладки на пороги с подсветкой

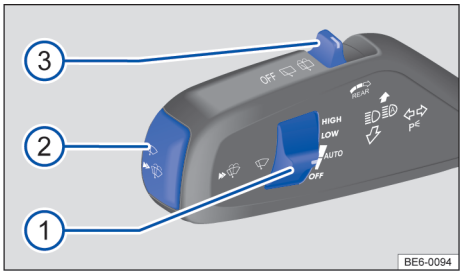
В зависимости от комплектации автомобиля накладки на пороги с подсветкой освещают область порогов со стороны водителя, переднего пассажира и с обеих сторон сзади при открывании дверей.

Фоновая подсветка автоматически выключается при запирании транспортного средства или через несколько минут после выключения зажигания. Это предотвращает разряд 12-вольтового аккумулятора. ◁

Видимость

Стеклоочистители

Рычаг стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 89 Слева от рулевой колонки: рычаг стеклоочистителя

При включённом зажигании стеклоочистители работают только при закрытых капоте и задней двери.

→ илл. 89 Примечания:

1. Переключатель управления стеклоочистителем ветрового стекла.
2. Кнопка управления функцией однократного взмаха стеклоочистителя ветрового стекла и системой омывания и очистки.
3. Переключатель управления стеклоочистителем заднего стекла.

Включение стеклоочистителей ветрового стекла

Включите зажигание → ⓘ, поверните поворотную ручку → илл. 89 1 в требуемое положение:

HIGH HIGH Быстрая работа стеклоочистителей .

LOW LOW Медленная работа стеклоочистителей .

AUTO AUTO Автоматическая работа стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя. Предусмотрены две настройки чувствительности датчика дождя и света.

Выключение стеклоочистителей ветрового стекла

– Поверните поворотную ручку 1 на рычаге стеклоочистителя в положение **OFF**.

Однократное включение стеклоочистителя

– Включите зажигание .
– Нажмите кнопку 2 на рычаге стеклоочистителя до положения для настройки 1 и отпустите кнопку, чтобы стеклоочиститель выполнил один цикл.

Включение системы омывания/очистки

– Включите зажигание .
– Нажмите переключатель 2 на рычаге стеклоочистителя до положения 2 и удерживайте его, чтобы стеклоочиститель работал быстрее в текущем положении.

Чтобы выключить функцию омывания/очистки, отпустите переключатель.

Включение стеклоочистителя заднего стекла

– Включите зажигание .
– Поверните переключатель → илл. 89 3 в среднее положение .

Стеклоочиститель выполняет очистку стекла примерно каждые 6 секунд.

Выключение стеклоочистителя заднего стекла

– Поверните переключатель → илл. 89 3 в положение **OFF**.

Включение и выключение функции омывания/очистки заднего стекла

– Включите зажигание .
– Поверните переключатель → илл. 89 3 в положение и удерживайте его → ⚠.

Чтобы выключить функцию омывания/очистки, отпустите переключатель.

⚠ ОСТОРОЖНО

При недостаточной морозостойкости стеклоомывающая жидкость может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить обзор .

- При зимних температурах допускается использовать систему омывателя стёкол только при добавлении достаточного количества антифриза.

▶

- Категорически запрещается использовать систему омывателя ветрового стекла при зимних температурах до того, как ветровое стекло будет прогрето системой вентиляции транспортного средства. В противном случае стеклоомывающая жидкость может замёрзнуть на ветровом стекле и ухудшить обзор водителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Изношенные или загрязнённые щётки стеклоочистителя ветрового стекла ухудшают видимость и повышают риск ДТП и тяжёлых травм .

- Всегда следует заменять щётки стеклоочистителя, если они повреждены или изношены и больше не очищают ветровое стекло должным образом. → стр. 244

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Перед началом поездки и **включением зажигания** проверьте следующее, чтобы предотвратить повреждение ветрового стекла, щёток стеклоочистителя и электродвигателей стеклоочистителей:

- Убедитесь, что рычаг стеклоочистителя находится в исходном положении.
- Удалите снег и лёд со стеклоочистителей и ветрового стекла.
- Всегда следует аккуратно отделять щётки стеклоочистителя, если они примерзли к ветровому стеклу. Рекомендуется оттаивание с помощью размораживающего спрея .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Неправильное обращение со стеклоочистителями может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей.

- Перед началом движения и перед включением зажигания убедитесь, что рычаг стеклоочистителя находится в исходном положении.
- Удалите снег со стеклоочистителей и ветрового стекла.
- Осторожно отделите примерзшие к ветровому стеклу щетки стеклоочистителей.
- Никогда не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.

При включении функции омывания/очистки автоматическая система кондиционирования воздуха переключается в режим рециркуляции воздуха примерно на 30 секунд, чтобы предотвратить попадание запаха стеклоомывающей жидкости ветрового стекла в салон.

При включении стеклоочистители временно переключаются на следующую более низкую ступень, когда транспортное средство стоит на месте .

При парковке автомобиля в холодную погоду стеклоочистители следует перевести в сервисное положение, чтобы их было легче отвести от ветрового стекла → стр. 244. ◁

Функция стеклоочистителя

Автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла

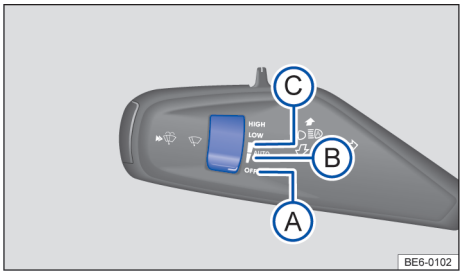
Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, когда включён стеклоочиститель ветрового стекла и включена передача заднего хода. Автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода можно активировать и деактивировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы → стр. 28.

Система очистки камеры заднего вида (в зависимости от комплектации автомобиля)

При использовании системы очистки камеры заднего вида для очистки камеры заднего вида функция омывателя/очистителя заднего стекла активируется одновременно.

Если после нескольких циклов очистки поле зрения камеры остается ограниченным, объектив камеры необходимо очистить вручную → стр. 306, → стр. 309. ◁

Датчик дождя и света



Илл. 90 Слева от рулевой колонки: рычаг стеклоочистителя

→ илл. 90Примечания:

Ⓐ Выключение датчика дождя и света.

Ⓑ Датчик дождя и света активирован, установлена низкая чувствительность.

Ⓒ Датчик дождя и света активирован, установлена высокая чувствительность.

При активированном датчике дождя и света он автоматически управляет частотой интервалов работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя .

Функцию автоматического протирания можно активировать и деактивировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы→ стр. 28.

Активация датчика дождя и света

– Включите зажигание .

– Поверните поворотную ручку в требуемое положение→ илл. 90:

Положение ▮ Ⓑ: низкая чувствительность датчика дождя и света.
Положение ▮ Ⓒ: высокая чувствительность датчика дождя и света.

Если функция автоматического протирания деактивирована в информационно-развлекательной системе, интервалы работы стеклоочистителей можно регулировать с помощью переключателя регулировки чувствительности датчика дождя и света .

Выключение датчика дождя и света.

– Поверните поворотную ручку в положение→ илл. 90Ⓐ.

ОСТОРОЖНО

Датчик дождя и света не всегда может достаточно хорошо распознать все виды осадков и включить стеклоочистители .

- При необходимости включите стеклоочистители вручную, если вода на ветровом стекле ограничивает поле зрения. ◁

Устранение неисправностей

Низкий уровень стеклоомывающей жидкости

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Как можно скорее долейте стеклоомывающую жидкость в бачок стеклоомывателя → стр. 264

Неисправность стеклоочистителей

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Стеклоочистители не работают .

– Выключите и снова включите зажигание.

– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

Неисправность датчика дождя и света

Стеклоочистители не включаются автоматически при дожде, если датчик дождя и света активирован.

– Выключите и снова включите зажигание.

– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Изменения реакции датчика дождя и света

Возможные причины неисправностей и неверных срабатываний, связанных с *чувствительной поверхностью* → стр. 6 датчика дождя: ▶

– **Повреждение щёток стеклоочистителя:** плёнка воды или разводы, вызванные повреждёнными щётками стеклоочистителя, могут увеличить время работы стеклоочистителей, сократить интервалы между взмахами или привести к быстрому непрерывному движению стеклоочистителей.
– **Насекомые:** насекомые, попадающие на поверхность ветрового стекла, могут привести к включению стеклоочистителей.
– **Отложения соли:** зимой солевые отложения могут привести к тому, что стеклоочистители продолжат очищать ветровое стекло, когда оно почти сухое.
– **Грязь:** сухая пыль, воск, покрытия ветрового стекла (эффект лотоса) или отложения моющего средства (после автоматической мойки автомобиля) могут привести к снижению чувствительности датчика дождя и слишком медленной реакции либо к отсутствию реакции вообще. Регулярно очищайте чувствительную поверхность → стр. 309 датчика дождя и света и проверяйте щётки стеклоочистителя на наличие повреждений.
– **Трещины ветрового стекла:** цикл очистки будет запущен, если датчик дождя активен в момент попадания камня в ветровое стекло. Затем датчик дождя и света зарегистрирует снижение чувствительности поверхностей и выполнит соответствующую корректировку. Размер трещины может влиять на то, как датчик дождя и света включает стеклоочистители.

Стеклоочистители будут пытаться удалить любые препятствия, находящиеся на ветровом стекле . Стеклоочистители остановятся, если препятствие блокирует их ход . Удалите препятствие и снова включите стеклоочистители . ◁

Зеркала

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Салонное зеркало 126
– Наружные зеркала 127

Водитель может использовать наружные зеркала и салонное зеркало для наблюдения за дорожной обстановкой позади и соответствующим образом корректировать манеру вождения .

В целях безопасности важно, чтобы водитель перед началом поездки правильно отрегулировал наружные зеркала и салонное зеркало → ⚠.

При взгляде в наружные зеркала и салонное зеркало водитель не может видеть всю зону сбоку и сзади транспортного средства . Зона, которая не видна, называется слепой зоной . В слепой зоне могут находиться объекты и другие участники дорожного движения .

⚠ ОСТОРОЖНО

Регулировка наружных зеркал и салонного зеркала во время движения может привести к отвлечению водителя . Это может привести к ДТП и серьёзным травмам или смертельным травмам .

- Регулировку наружных зеркал и салонного зеркала допускается выполнять только при неподвижном транспортном средстве .
- При парковке, перестроении, обгоне или повороте необходимо всегда внимательно следить за обстановкой вокруг транспортного средства . В этих слепых зонах могут находиться предметы и другие участники дорожного движения .
- Всегда следует убедиться, что зеркала установлены правильно и что обзор назад не ограничен льдом, снегом, конденсатом или какими-либо другими предметами .

⚠ ОСТОРОЖНО

Неточная оценка расстояния до транспортных средств, следующих сзади, может привести к ДТП и серьёзным травмам или смертельным травмам . ▶

- Изогнутые зеркала (выпуклые или сферические) увеличивают поле зрения и могут создавать впечатление, что объекты в зеркале меньше и находятся дальше, чем на самом деле .
- Использование изогнутого зеркала заднего вида для оценки расстояния до других транспортных средств при перестроении может привести к ДТП и серьёзным травмам или смертельным травмам .
- По возможности следует использовать салонное зеркало для проверки точного расстояния между вашим транспортным средством и транспортными средствами, движущимися сзади, или другими объектами .
- Убедитесь, что обеспечен хороший обзор назад .

⚠ ОСТОРОЖНО

Автоматические зеркала с функцией защиты от ослепления содержат электролитическую жидкость, которая может вытекать при повреждении зеркала .

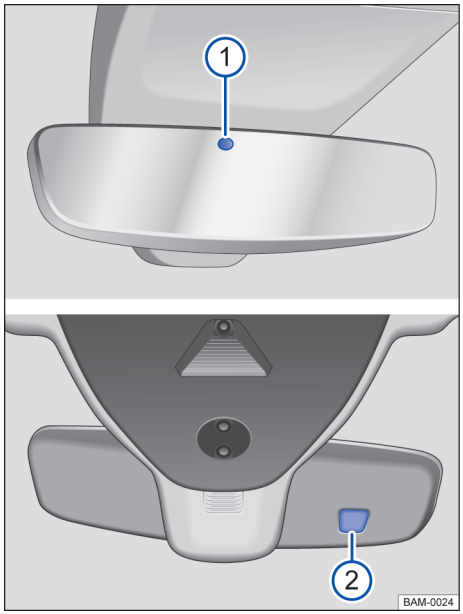
- Контакт с этой жидкостью может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания, особенно у людей, страдающих хроническими заболеваниями или аналогичными заболеваниями . В этом случае необходимо немедленно покинуть транспортное средство и подышать свежим воздухом; если это невозможно, откройте все окна и двери.
- При попадании электролитической жидкости в глаза или на кожу немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее 15 минут и обратитесь к врачу.
- При попадании электролитической жидкости на обувь или одежду немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Перед повторным использованием тщательно очистите обувь и одежду.
- При проглатывании электролитической жидкости немедленно прополощите рот большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Не вызывайте рвоту, если это не предписано врачом. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

Если стекло автоматического салонного зеркала с функцией защиты от ослепления повреждено, из зеркала может вытекать электролитическая жидкость . Эта жидкость разъедает пластиковые поверхности . Удалите вытекшую жидкость как можно скорее, например влажной губкой .

Салонное зеркало

📖 **Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 125.**



Илл. 91 На ветровом стекле: Автоматическое салонное зеркало с функцией защиты от ослепления

→ илл. 91 Примечания:

(1) Датчик для измерения интенсивности света, падающего сзади.

(2) Датчик для измерения интенсивности света, падающего спереди.

Автоматическое салонное зеркало с функцией защиты от ослепления

После включения зажигания состояние затемнения салонного зеркала *автоматически* регулируется в зависимости от интенсивности падающего света, измеряемой датчиками.

Если попадание света на датчики затруднено или прервано, например солнцезащитной шторкой, автоматическое салонное зеркало с защитой от ослепления не будет работать или будет работать некорректно . Мобильная навигационная система, закреплённая на ветровом стекле или рядом с автоматическим салонным зеркалом с защитой от ослепления, может нарушать работу датчиков → ⚠.

Функция автоматического затемнения автоматически отключается при включении передачи заднего хода или при включении внутреннего освещения или ламп для чтения.

⚠ ОСТОРОЖНО

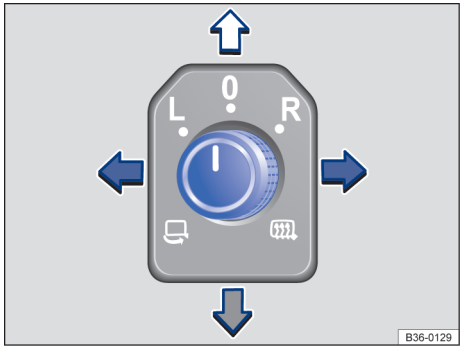
Подсвеченный дисплей мобильной навигационной системы может мешать нормальной работе автоматического салонного зеркала с защитой от ослепления . Это может привести к ДТП и тяжёлым травмам или смертельным травмам .

- В этом случае невозможно проверить точное расстояние между вашим транспортным средством и следующим сзади транспортным средством или другими объектами .

◁

Наружные зеркала

🕮 Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 125.



Илл. 92 В двери водителя: поворотная ручка для наружных зеркал

Когда поворотная ручка находится в положении **L**, можно отрегулировать наружное зеркало со стороны водителя. Когда поворотная ручка находится в положении **R**, можно отрегулировать наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

– Включите зажигание .

– Поверните поворотную ручку в двери водителя на нужный символ→ илл. 92.

– Для регулировки наружного зеркала нажмите на поворотную ручку вперёд, назад, влево или вправо по направлению стрелок.

Сложите наружные зеркала в кузов с помощью электропривода → ⚠.

Включите обогрев наружных зеркал. Обогреватель работает только при температуре окружающей среды ниже +35℃, и вначале он греет на максимальной мощности. Примерно через 2 минуты нагрев будет зависеть от температуры наружного воздуха.

L Отрегулируйте левое наружное зеркало.

R Отрегулируйте правое наружное зеркало.

0 Нейтральное положение. Регулировка наружного зеркала невозможна, и все функции выключены.

▶

Активация функций наружных зеркал

Следующие функции наружных зеркал необходимо один раз активировать в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы→ стр. 28.

Синхронизация зеркал

При регулировке левого наружного зеркала функция синхронной регулировки зеркал одновременно применяет эту регулировку к правому наружному зеркалу.

– Поверните поворотную ручку в положение **L**.
– Отрегулируйте левое наружное зеркало. Правое наружное зеркало будет отрегулировано одновременно (синхронная регулировка).
– При необходимости, чтобы скорректировать регулировку правого наружного зеркала, поверните поворотную ручку в положение **R** и отрегулируйте правое наружное зеркало.

Наружное зеркало со стороны водителя с функцией автоматического затемнения

Наружные зеркала с функцией автоматического затемнения управляются одновременно с автоматическим салонным зеркалом с функцией защиты от ослепления → стр. 126.

Складывание наружных зеркал при парковке

Наружные зеркала автоматически складываются или раскладываются при запирании или отпирании транспортного средства снаружи . Для этого поворотная ручка должна находиться в положении , **L**, **R** или **0**.

Наружные зеркала остаются сложенными, если поворотная ручка для электрически регулируемых наружных зеркал находится в положении .

Сохранение и активация настроек наружного зеркала переднего пассажира для движения задним ходом

– Отоприте транспортное средство ключом автомобиля, которому должны быть назначены настройки.
– Включите электронный стояночный тормоз.
– Запустите двигатель.
– Выберите передачу заднего хода.
– Отрегулируйте наружное зеркало переднего пассажира так, чтобы, например, был хороший обзор зоны у бордюра.
– Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
– Выключите зажигание.
– Настройки положения зеркал будут сохранены и назначены ключу автомобиля.

Активация настроек наружного зеркала переднего пассажира для движения задним ходом:

– Поверните поворотную ручку регулировки наружных зеркал в положение **R**.
– Включите зажигание и включите передачу заднего хода. Наружное зеркало переднего пассажира теперь отрегулируется в сохранённое положение.

При движении вперед со скоростью более 15 км/ч или при повороте ручки регулировки наружных зеркал из положения **R** в другое положение, наружное зеркало со стороны переднего пассажира возвращается из сохраненного наклонного положения для движения задним ходом в нормальное положение для движения.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность при складывании или раскладывании наружных зеркал во избежание травм .

- Складывать или раскладывать наружные зеркала допускается только при отсутствии препятствий на пути движения зеркала .
- Если наружные зеркала складываются или раскладываются без должной осторожности, пальцы могут быть зажаты между наружным зеркалом и его основанием .

УВЕДОМЛЕНИЕ

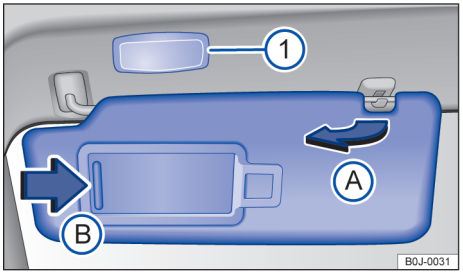
- При мойке транспортного средства в автоматической мойке необходимо складывать наружные зеркала .
- Запрещается складывать или раскладывать электрические наружные зеркала вручную; в противном случае электродвигатель может быть повреждён .

Обогрев наружных зеркал следует включать при необходимости; в противном случае расход топлива увеличится. ▶

В случае неисправности наружные зеркала с электроприводом можно отрегулировать вручную, нажимая на наружный край зеркала . ◁

Защита от солнца

Солнцезащитные козырьки



Илл. 93 Защита от солнца

Варианты регулировки солнцезащитных козырьков водителя и переднего пассажира:

– Опустите вниз над ветровым стеклом.

– Выньте из держателя и поверните в сторону двери, чтобы перекрыть солнечный свет со стороны дверей и окон → илл. 93 Ⓐ.

Косметическое зеркало с подсветкой

В откинутом солнцезащитном козырьке за крышкой находится косметическое зеркало; при сдвигании крышки → илл. 93 Ⓑ загорается освещение → илл. 93①.

Подсветка косметического зеркала выключается в следующих случаях:

– Крышка сдвинута в закрытое положение.

– Солнцезащитный козырёк поднят вверх или полностью сдвинут вперёд.

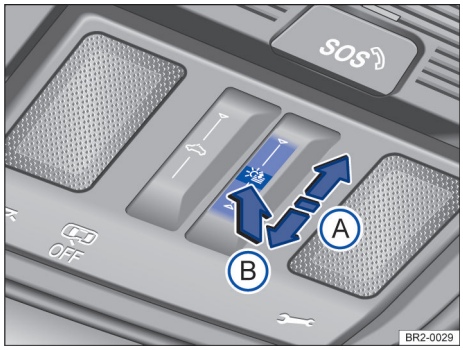
ОСТОРОЖНО

Вождение с опущенными солнцезащитными козырьками и выдвинутыми солнцезащитными шторками может ограничить обзор дороги .

- Солнцезащитные козырьки всегда следует складывать, а солнцезащитные шторки всегда следует убирать, если они не используются.

В некоторых случаях подсветка над солнцезащитным козырьком автоматически выключается через несколько минут. Это предотвращает разряд 12-вольтового аккумулятора. ◁

Солнцезащитная шторка электрического панорамного сдвижного/подъёмного люка



Илл. 94 В крыше: кнопка управления солнцезащитной шторкой

ЭОткрывание солнцезащитной шторкилектрическая солнцезащитная шторка работает при включённом зажигании .

Когда люк полностью открыт, солнцезащитная шторка автоматически перемещается в положение вентиляции. После закрытия люка солнцезащитная шторка останется в положении вентиляции. ▶

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Открывание солнцезащитной шторки

– Автоматический режим: быстро проведите пальцем в выемке на функциональной кнопке в направлении △ назад → илл. 94 Ⓐ. Автоматическая работа прерывается нажатием на выемку → илл. 94Ⓑ функциональной кнопки.
– Ручной режим: проведите пальцем назад и удерживайте его в выемке на функциональной кнопке в направлении △ → илл. 94 Ⓐ, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Закрывание солнцезащитной шторки

– Автоматический режим: быстро проведите пальцем в выемке на функциональной кнопке в направлении ▽ вперёд → илл. 94 Ⓐ. Автоматическая работа прерывается нажатием на выемку → илл. 94Ⓑ функциональной кнопки.
– Ручной режим: проведите пальцем и удерживайте его в выемке функциональной кнопки в направлении ▽ → илл. 94 Ⓐ, пока солнцезащитная шторка не переместится в требуемое положение.

Функция отката солнцезащитной шторки

Функция отката может снизить риск травм при закрывании солнцезащитной шторки → ⚠. В процессе закрывания стеклянная крыша или солнцезащитная шторка немедленно откроется снова, если закрывание невозможно из-за тугого хода или препятствия.

– Проверьте, почему солнцезащитная шторка не закрылась .
– Попробуйте закрыть солнцезащитную шторку ещё раз .
– Солнцезащитная шторка немедленно откроется снова, если закрывание по-прежнему невозможно из-за тугого хода или препятствия . После открывания солнцезащитную шторку можно снова закрыть в течение короткого времени без функции отката .
– Если солнцезащитная шторка по-прежнему не закрывается, закройте её без функции отката .

Закрывание солнцезащитной шторки без функции отката

– Попробуйте закрыть солнцезащитную шторку ещё раз.
– Если солнцезащитная шторка всё ещё не закрывается, в течение 5 секунд проведите пальцем в выемке функциональной кнопки в направлении ▽ → илл. 94 и удерживайте, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
– **Теперь солнцезащитная шторка закроется без функции отката.**
– Как можно скорее обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания, если солнцезащитную шторку по-прежнему не удаётся закрыть.

Сенсорные панели реагируют не так, как ожидается

Влага, грязь и жир могут ухудшать работу сенсорных панелей. Всегда следует содержать сенсорные панели чистыми и сухими.

⚠ ОСТОРОЖНО

Закрывание солнцезащитной шторки без функции возврата может привести к серьёзным травмам водителя и пассажиров .

- Всегда следует соблюдать осторожность при закрывании солнцезащитной шторки.
- Убедитесь, что никто не препятствует перемещению солнцезащитной шторки, особенно если при её закрывании функция возврата не активна.
- Функция возврата не может защитить пальцы или другие части тела, находящиеся в зоне рамки люка. Следует соблюдать осторожность, чтобы избежать травм.

При открытом панорамном сдвижном/подъёмном люке электрическую солнцезащитную шторку можно закрыть только до передней кромки люка. ◁

Система кондиционирования воздуха

Система отопления, вентиляции и холодильная система

Обзор Climatronic

Climatronic — это автоматическая система кондиционирования воздуха, которая нагревает, охлаждает и осушает воздух. Автоматический режим позволяет Climatronic автоматически регулировать температуру воздуха, режим вентиляции и объём воздуха.

Некоторые функциональные кнопки Climatronic или установленная информация отображаются на нижней кромке экрана информационно-развлекательной системы. Там можно, например, найти текущую установленную температуру.

Некоторые функции Climatronic могут различаться в зависимости от уровня комплектации транспортного средства.

Эффективное использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха работает наиболее эффективно, если все электрические двери и окна остаются закрытыми. Вентиляция может ускорить охлаждение транспортного средства, если в салоне транспортного средства накопилась высокая температура.

Отображение активных функций

Подсвеченные символы на сенсорных полях указывают на то, что соответствующие функции включены.

Функциональные кнопки, выделенные цветом, указывают на активированную функцию в меню системы кондиционирования воздуха в информационно- развлекательной системе.

Настройка функций в блоке кондиционирования воздуха

Можно отображать или скрывать некоторые функции управления Climatronic на нижней кромке экрана информационно-развлекательной системы.

– Нажмите и удерживайте кнопку системы кондиционирования воздуха на нижней кромке экрана информационно-развлекательной системы.
– Выберите требуемую функцию из отображаемого интерфейса.

Управление кондиционером с помощью голосовых команд

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями системы кондиционирования воздуха можно управлять с помощью голосовых команд. См. → выпуск *руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы*[1)].

Фильтр салона

Фильтры салона уменьшают количество загрязняющих веществ, поступающих в транспортное средство с наружным воздухом .

Фильтры салона необходимо заменять в соответствии с интервалом времени, указанным в сервисной книжке, чтобы не снижалась эффективность кондиционирования воздуха .

При эксплуатации транспортного средства в среде с высоким загрязнением воздуха эффективность фильтров салона будет снижаться. При необходимости заменяйте фильтры салона чаще, в пределах предписанных интервалов технического обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что обзор через все стёкла ничем не ограничен, чтобы избежать столкновений, дтп и травм .

- Все стёкла должны быть очищены от льда, снега и конденсата, чтобы обеспечить хороший обзор.

▶

[1)] Встроено в информационно-развлекательную систему

- Для предотвращения образования конденсата на стёклах следует использовать систему кондиционирования воздуха и обогрев заднего стекла.
- Начинайте движение только при хорошем обзоре через стёкла.
- При длительной работе системы кондиционирования воздуха в режиме рециркуляции воздуха свежий воздух не может поступать в транспортное средство. Если при этом одновременно выключен режим охлаждения A/C, на стёклах быстро образуется конденсат, что ухудшает видимость и может легко привести к ДТП!
- Режим рециркуляции воздуха следует выключить, как только он больше не требуется.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Воздух, поступающий через вентиляционные отверстия/дефлекторы, может повредить продукты питания, лекарства и предметы, чувствительные к высоким и низким температурам, и сделать их непригодными к использованию .

- Категорически запрещается оставлять продукты питания, лекарства или другие предметы, чувствительные к температуре, перед вентиляционными отверстиями/дефлекторами .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При подозрении на неисправность системы кондиционирования воздуха выключите её, чтобы предотвратить дальнейшие повреждения, и как можно скорее обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки системы.

◁

Меню кондиционера в информационно-развлекательной системе

Система кондиционирования воздуха	Откройте меню системы кондиционирования воздуха в блоке кондиционирования воздуха.
	Откройте меню кондиционирования воздуха в списке приложений.

Функции системы кондиционирования воздуха можно настроить в меню системы кондиционирования воздуха. Функции системы кондиционирования воздуха можно настроить в меню системы кондиционирования воздуха.

В зависимости от типа системы кондиционирования воздуха некоторые функции и кнопки различаются в разных версиях .

Условия работы системы кондиционирования воздуха

Условия работы системы кондиционирования воздуха обозначаются цветом:

	Режим охлаждения.
	Режим отопления.

Подменю настроек системы кондиционирования воздуха

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства можно настроить дополнительные функции комфорта в подменю настроек системы кондиционирования воздуха:

– Автоматическое включение подогрева и вентиляции сидений в начале поездки.
– Автоматическое включение обогрева рулевого колеса в начале поездки.

Можно добавить удобную кнопку быстрого доступа к меню системы кондиционирования воздуха в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. ◁

Включение и выключение Climatronic

В меню системы кондиционирования воздуха: верхняя кромка экрана

Включите или выключите систему кондиционирования воздуха. Если система кондиционирования воздуха выключена, на нижней кромке экрана информационно- развлекательной системы отображается **OFF**. ▶

Настройки кондиционера для задних сидений

REAR	Откройте настройки кондиционера для задних сидений в меню кондиционера.
REAR	Отключите кондиционер на задних сиденьях.

– Откройте **меню** кондиционера→ стр. 132 в информационно-развлекательной системе.
– Нажмите кнопку REAR, чтобы открыть настройки кондиционера для заднего ряда.
– Нажмите кнопку, чтобы выключить кондиционер на задних сиденьях. ◁

Режим автоматической работы полностью автоматического кондиционера

В меню кондиционера

AUTO	В автоматическом режиме заданная температура воздуха в транспортном средстве поддерживается постоянной . Система автоматически регулирует мощность вентилятора и распределение воздушного потока. При ручном изменении интенсивности работы вентилятора автоматический режим выключается.

Если в подменю «**Интеллектуальный кондиционер**» включена любая функция, одновременно включается режим автоматической работы кондиционера.

Выбор режима системы кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме скорость вентилятора можно отрегулировать, выбрав режим системы кондиционирования воздуха.

– Откройте меню **системы кондиционирования** воздуха в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь кнопки AUTO, чтобы включить автоматический режим.
– Снова коснитесь кнопки AUTO и выберите требуемую интенсивность вентилятора во всплывающем окне.

Автоматический режим отключается автоматически

Автоматический режим отключается автоматически при выполнении одного из следующих условий:

– Если скорость вентилятора регулируется вручную.
– Если распределение воздуха регулируется вручную.

Рекомендуемые настройки Climatronic

– Откройте меню **системы кондиционирования** воздуха в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь AUTO.
– Установите температуру на +22°C.
– Откройте и отрегулируйте вентиляционные отверстия на приборной панели. ◁

Clean Air

В меню кондиционера

	Включение функции Clean Air. Фильтры салона уменьшают количество загрязняющих веществ, поступающих в транспортное средство с наружным воздухом .

При включённой функции Clean Air режим рециркуляции воздуха может максимально снизить риск запотевания стёкол с учётом влажности в салоне и наружной температуры. Режим рециркуляции воздуха автоматически регулируется для предотвращения утомления водителя и пассажиров. ◁

Регулировка температуры

	Установите температуру. Температуру можно установить с помощью сенсорных элементов управления в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. Установленная температура отображается по нижнему краю экрана информационно-развлекательной системы. ▶

В меню системы кондиционирования воздуха или в блоке системы кондиционирования воздуха

A/C	Режим охлаждения. При работе системы кондиционирования воздуха в режиме охлаждения влажность воздуха в салоне транспортного средства может снижаться .
A/C MAX	Включите или выключите максимальную мощность охлаждения. Climatronic автоматически включает режим рециркуляции воздуха и режим охлаждения и распределяет воздух на верхнюю часть тела .
Синхронизация	Отрегулируйте температуру на стороне водителя, на стороне переднего пассажира и для задних пассажиров синхронно .

Настройка температуры кондиционера на задних сиденьях

REAR	Откройте настройки кондиционера для задних сидений в меню кондиционера.
REAR	После активации панель управления кондиционером на задних сиденьях не работает.

– Откройте **меню** кондиционера→ стр. 132 в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь функциональной кнопки «Задний ряд».
– При необходимости отрегулируйте функциональные кнопки ■ | ■.
– **Или:** отрегулируйте кнопки ■ | ■ на задней панели управления климат-контролем.

Установленная температура кондиционера для задних сидений будет отображаться на дисплее панели управления кондиционером для задних сидений. ◁

вентиляционными отверстиями/ дефлекторами.Распределение воздуха и скорость вентилятора Вентиляционные отверстия

Вентиляционные отверстия

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства вентиляционные отверстия расположены в следующих местах:

– Со стороны водителя.
– Со стороны переднего пассажира.
– Со стороны переднего пассажира.
– На задней стороне центральной консоли.

В меню кондиционера

Установите скорость вентилятора .

Направьте воздух на ветровое стекло .

Направьте воздух в область верхней части тела.

Направьте воздух в пространство для ног .

В информационно-развлекательной системе: подменю Smart Climate

Автоматический режим **Climatronic** также включается при активации функции Smart Climate. **Функции** Smart Climate остаются включёнными в течение непродолжительного времени. По истечении этого времени автоматический режим остаётся включённым.

	Очистите ветровое стекло ото льда и запотевания.
	Направьте тёплый воздух в пространство для ног.
	Направьте тёплый воздух на рулевое колесо.
	Направьте холодный воздух на рулевое колесо.
	При включённом режиме рециркуляции воздуха системы кондиционирования воздуха свежий воздух
	в интерьер транспортного средства не поступает

▶

УВЕДОМЛЕНИЕ

Воздух, поступающий через вентиляционные отверстия/дефлекторы, может повредить продукты питания, лекарства и предметы, чувствительные к высоким и низким температурам, и сделать их непригодными к использованию .

- Категорически запрещается оставлять продукты питания, лекарства или другие предметы, чувствительные к температуре, перед вентиляционными отверстиями/дефлекторами . ◁

Функция размораживания

В зоне управления системой кондиционирования воздуха

MAX Функция размораживания Climatronic позволяет удалить лёд и конденсат с ветрового стекла. Система включает вентилятор на более высокий уровень для снижения влажности воздуха в салоне транспортного средства. ◁

Режим рециркуляции воздуха

При включённом режиме рециркуляции воздуха системы кондиционирования воздуха свежий воздух в салон транспортного средства не поступает → ⚠.

Режим рециркуляции воздуха можно включить или выключить в зоне управления кондиционером, расположенной внизу информационно-развлекательной системы, или в меню кондиционера.

Автоматический режим рециркуляции воздуха автоматической системы кондиционирования воздуха (в зависимости от комплектации автомобиля)

В автоматическом режиме рециркуляции воздуха, когда система распознает плохое качество наружного воздуха, функция рециркуляции воздуха автоматически включается или выключается в пределах рабочего диапазона системы. Система не может распознавать запахи.

AQS В зоне органов управления системой кондиционирования воздуха в нижней части экрана информационно-развлекательной системы или в меню системы кондиционирования воздуха можно переключиться в автоматический режим рециркуляции воздуха (AQS) многократным касанием функциональной кнопки .

Автоматическое выключение режима рециркуляции воздуха

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих ситуациях → ⚠:

– Когда включена функция размораживания.

– Когда датчик определяет, что на стекле автомобиля может образоваться запотевание.

ОСТОРОЖНО

Застойный воздух может быстро вызвать усталость водителя и отрицательно повлиять на его концентрацию, что может привести к столкновениям, ДТП и тяжёлым травмам .

- Режим рециркуляции воздуха следует использовать только в течение короткого времени . В противном случае свежий воздух не сможет поступать в салон транспортного средства .
- При включённом режиме рециркуляции воздуха, если одновременно выключить режим охлаждения системы кондиционирования воздуха или двигаться в холодной местности, на стёклах быстро образуется конденсат, что ухудшит обзор и может легко привести к ДТП!
- Режим рециркуляции воздуха следует выключить, как только он больше не требуется.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Категорически запрещается курить в транспортном средстве после включения режима рециркуляции воздуха . В противном случае дым, попадающий в холодильную систему, может оставлять налёт как на испарителе системы кондиционирования воздуха, так и на фильтре салона, вызывая стойкий неприятный запах . ▶

При движении задним ходом или при использовании системы очистки/омывания ветрового стекла включайте режим рециркуляции воздуха. Это может предотвратить попадание вредных газов в транспортное средство.

При высокой наружной температуре кратковременная работа системы кондиционирования воздуха в ручном режиме рециркуляции воздуха помогает быстро охладить салон транспортного средства . ◁

Подогрев и вентиляция сидений

Обзор подогрева и вентиляции сидений

Подогрев сидений и вентиляция сидений работают только при работающем двигателе. В зависимости от комплектации автомобиля передние сиденья и крайние сиденья второго ряда могут иметь три уровня подогрева → ⚠, а также три уровня вентиляции изнутри.

Функция вентиляции сиденья обеспечивает вентиляцию сиденья воздухом из салона транспортного средства. При этом также отводится влага от тела. Сиденье не охлаждается напрямую.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями подогрева сидений можно управлять с помощью голосовых команд.

Отображение режимов подогрева и вентиляции

Режимы работы подогрева сидений и вентиляции сидений отображаются цветом:

	Подогрев сиденья выключен.
	Подогрев сиденья включён на максимальном температурном режиме.
	Вентиляция сиденья выключена.
	Вентиляция сиденья включена на максимальном режиме вентиляции.

Когда следует выключать подогрев сиденья и вентиляцию сиденья?

Не допускается включать подогрев и вентиляцию сидений в следующих ситуациях:

- На сиденье находится человек с пониженной чувствительностью к боли или температуре → ⚠.
- Сиденье не занято.
- Сиденье оснащено защитным чехлом.
- На сиденье установлено детское сиденье.
- Подушка сиденья влажная или мокрая.
- Только для функции подогрева сидений: температура в салоне или на улице выше 25℃.

⚠ ОСТОРОЖНО

При работе блока подогрева сиденья образуются магнитные поля . В особых случаях эти магнитные поля могут создавать помехи для активных медицинских имплантатов, например кардиостимуляторов .

- Если у вас есть медицинский имплантат перед использованием подогрева сиденья следует проконсультироваться с лечащим врачом или изготовителем имплантата .
- Также следует проинформировать об этом других водителя и пассажиров .

⚠ ОСТОРОЖНО

Лица со сниженной чувствительностью к боли или температуре вследствие приёма лекарственных препаратов, паралича или хронического заболевания (например диабета) при использовании подогрева сиденья могут получить ожоги спины, ягодиц и ног . Эти ожоги могут заживать очень долго или могут не зажить полностью . Поэтому перед использованием подогрева сиденья необходимо проверить собственное состояние здоровья .

- Лицам с пониженной чувствительностью к боли или температуре запрещается пользоваться подогревом сиденья .

⚠ ОСТОРОЖНО

Влажные подушки сиденья могут вызывать неисправности подогрева сиденья и повышать риск ожогов .

- Перед использованием подогрева сиденья убедитесь, что подушка сиденья сухая . ▶

- Запрещается сидеть на сиденье в сырой или мокрой одежде .
- Запрещается класть на сиденье какие-либо влажные или мокрые предметы либо предметы одежды .
- Запрещается проливать на сиденье любые жидкости .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Во избежание повреждения нагревательного элемента запрещается вставать коленями на сиденья и не допускается оказывать давление в одной точке на подушку сиденья или спинку сиденья .
- Нагревательные элементы подогрева сидений могут быть повреждены жидкостями, острыми предметами, теплоизолирующими материалами (например, чехлами сидений) или детскими сиденьями .
- При появлении запахов немедленно выключите подогрев сиденья и как можно скорее выполните проверку в дилерском центре Volkswagen.
- При установке дополнительных подушек сиденья или замене оригинального материала обивки сиденья подогрев сиденья и вентиляция сиденья могут быть ограничены либо температура подогрева может быть слишком высокой.

Управление подогревом сидений и вентиляцией сидений

– Коснитесь кнопки или на панели управления климат-контролем, подогрев и вентиляция сидений будут работать на максимальном уровне.
– Коснитесь функциональной кнопки или несколько раз, пока не будет выбрана требуемая настройка.
– Чтобы выключить подогрев или вентиляцию сидений, коснитесь функциональной кнопки несколько раз, пока не отобразится или .
– **Или:** чтобы включить или выключить подогрев сиденья, коснитесь сенсорных ползунков под информационно-развлекательной системой со стороны водителя или переднего пассажира двумя пальцами.

Кроме того, функциями подогрева или вентиляции сидений второго ряда можно управлять с помощью кнопок подогрева или вентиляции сидений на панели управления системой кондиционирования воздуха для заднего ряда сидений.

Подогрев сиденья и вентиляция сиденья включаются и выключаются автоматически

Последний выбранный температурный режим или режим вентиляции для сиденья водителя включается автоматически, если снова включить зажигание в течение примерно 10 минут. Если сиденье переднего пассажира занято, последний выбранный температурный режим или режим вентиляции для сиденья переднего пассажира также включается автоматически.

Если подогрев сиденья и вентиляция включены при включённом зажигании или после запуска двигателя, подогрев сиденья и вентиляция сиденья переднего пассажира автоматически выключатся, когда передний пассажир покинет сиденье. Символ на экране информационно-развлекательной системы примерно через 2 секунды становится или . Если передний пассажир возвращается на сиденье при работающем двигателе, подогрев сиденья и вентиляция сиденья переднего пассажира автоматически включатся снова.

Регулировка интенсивности подогрева и вентиляции сидений

Интенсивность подогрева или вентиляции спинки и подушки сиденья можно отрегулировать в информационно-развлекательной системе.

– Откройте меню **сидений** в информационно-развлекательной системе.
– Откройте подменю **настроек**.
– Выберите пункт меню **настроек кондиционирования сидений**.
– Выберите сторону водителя или пассажира.
– Для регулировки интенсивности подогрева или вентиляции сидений сдвиньте ползунок регулировки подушки и спинки сиденья вправо или влево.

Используйте подогрев сиденья по мере необходимости. Выключайте подогрев сиденья, как только он больше не требуется, чтобы снизить потребление энергии.

Функцию подогрева сиденья можно использовать только после включения зажигания. ◁

Автоматическое кондиционирование сиденья в начале поездки

– Откройте меню **системы кондиционирования** воздуха в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь функциональной кнопки, чтобы войти в подменю **настроек системы кондиционирования воздуха**.
– Чтобы выбрать требуемую температуру или настройку вентиляции, коснитесь функциональной кнопки в опции подогрева или вентиляции сидений.

После запуска двигателя выбранный температурный режим или режим вентиляции для подогрева сиденья или вентиляции сиденья включается автоматически в зависимости от наружной температуры.

Выберите «**Выкл.**» в соответствующем пункте меню, если не требуется, чтобы подогрев сиденья или вентиляция сиденья включались автоматически в начале поездки. ◁

Функция обогрева рулевого колеса

Включайте или выключайте обогрев рулевого колеса в меню «Система кондиционирования воздуха».

Включайте или выключайте обогрев рулевого колеса с помощью многофункционального рулевого колеса.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями подогрева рулевого колеса можно управлять с помощью голосовых команд.

Отображение настроек обогрева

Состояния работы обогрева рулевого колеса отображаются цветом:

– При максимальной настройке подогрева все три светодиода на на экране информационно-развлекательной системы загораются красным цветом.

Управление обогревом рулевого колеса

– Откройте меню **системы кондиционирования** воздуха в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь функциональной кнопки, чтобы включить обогрев рулевого колеса на максимальной температурной настройке.
– **Или:** нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе.
– Коснитесь функциональной кнопки несколько раз, пока не будет выбрана требуемая настройка.
– Чтобы выключить обогрев рулевого колеса, коснитесь функциональной кнопки несколько раз, пока символ не станет белым.

Обогрев рулевого колеса включается автоматически

Последняя выбранная настройка температуры включается автоматически, если повторный запуск двигателя выполняется в течение примерно 10 минут.

Автоматическое включение обогрева рулевого колеса в начале поездки

– Откройте меню **системы кондиционирования** воздуха в информационно-развлекательной системе.
– Коснитесь функциональной кнопки, чтобы войти в подменю **настроек системы кондиционирования воздуха**.
– Коснитесь функциональной кнопки в опции обогрева рулевого колеса, чтобы выбрать требуемую настройку.

После запуска двигателя обогрев рулевого колеса будет включаться автоматически в зависимости от температуры снаружи транспортного средства. ▶

Автоматическое включение обогрева рулевого колеса с функцией Smart Climate.

Направьте тёплый воздух на рулевое колесо.

При включении функции в подменю Smart Climate обогрев рулевого колеса включается автоматически с минимальной температурной настройкой. Если обогрев рулевого колеса уже включён перед включением функции, ранее установленная температурная настройка обогрева рулевого колеса остаётся выбранной.

Условия автоматического выключения

Выключите обогрев рулевого колеса, если выполнено **одно** из следующих условий:

- Имеется чрезмерное энергопотребление.
- Имеется неисправность системы обогрева рулевого колеса.
- Функция интеллектуального кондиционирования воздуха завершает время работы включенного подогрева рулевого колеса. ◁

Обогрев ветрового стекла

Обогрев заднего стекла

Обогрев заднего стекла работает при включённом зажигании.

REAR Обогрев заднего стекла включается или выключается в зоне органов управления системой кондиционирования воздуха.

Обогрев заднего стекла выключается автоматически не позднее чем примерно через 10 минут.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не допускается наклеивать какие-либо наклейки на провода обогрева заднего стекла с внутренней стороны транспортного средства; в противном случае провода обогрева заднего стекла могут быть повреждены .

УВЕДОМЛЕНИЕ

При размещении груза в багажном отделении необходимо контролировать высоту загрузки во избежание повреждения заднего стекла.

Обогрев заднего стекла следует включать только по мере необходимости. Когда обогрев заднего стекла не нужен, его следует выключать, чтобы снизить энергопотребление. ◁

Устранение неисправностей

Неисправность или ограниченная производительность холодильной системы кондиционирования воздуха или отопления

Режим охлаждения **A/C** работает только при работающем двигателе и температуре окружающей среды выше +3°C.

Система отопления и функция оттаивания работают лучше всего, когда двигатель находится в прогретом состоянии.

В случае перегрева двигателя или при экстремальной температуре окружающей среды работа режима охлаждения **A/C**, отопителя и функции оттаивания будет ограничена.

- Включите вентилятор.
- Проверьте предохранитель системы кондиционирования воздуха → стр. 247.
- Замените фильтр салона.
- Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

Конденсат на стёклах

Запотевание может образовываться на стёклах, если их температура ниже температуры окружающей среды и воздух очень влажный . Холодный воздух может поглощать меньше влаги, чем тёплый, поэтому в холодную погоду запотевание часто образуется на стёклах .

- Для улучшения эффективности отопления и охлаждения воздухозаборник перед ветровым стеклом следует держать свободным от льда, снега и листьев → стр. 306.
- Следует поддерживать вентиляционные отверстия в нижней части багажного отделения свободными, чтобы воздух мог проходить через транспортное средство спереди назад .
- Включите функцию размораживания. ▶

Неправильная настройка единицы измерения температуры

– Измените единицу измерения температуры для всех индикаторов температуры в транспортном средстве с помощью информационно-развлекательной системы .

Лужа воды под транспортным средством

При высокой влажности и температуре снаружи транспортного средства **конденсат** может капать с испарителя в системе охлаждения и образовывать лужу под транспортным средством. Это нормально и не указывает на утечку .

Кондиционер на задних сиденьях не включается

Если кнопка активирована, включить задний кондиционер → стр. 133 невозможно.

Сенсорные панели реагируют не так, как ожидается

Влага, грязь и жир могут ухудшать работу сенсорных панелей. Всегда следует содержать сенсорные панели чистыми и сухими.

УВЕДОМЛЕНИЕ

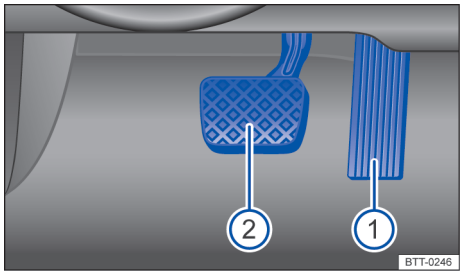
Непрерывная работа при неработающей системе кондиционирования воздуха может привести к прямому повреждению системы кондиционирования воздуха.

- Сразу выключите систему кондиционирования воздуха, если она перестала охлаждать или нагревать воздух.
- Как можно скорее проверьте систему в дилерском центре Volkswagen. ◁

Вождение

Указания по вождению

Педали



Илл. 95 В пространстве для ног: педали

→ илл. 95Условные обозначения к

(1) Педаль акселератора

(2) Педаль тормоза

Не допускается, чтобы ходу всех педалей препятствовали какие-либо предметы или напольные коврики; педали должны легко приводиться в действие и свободно перемещаться .

Если требуется напольный коврик, убедитесь, что используется коврик, который не препятствует ходу педалей и может быть закреплён в пространстве для ног .

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут затруднять управление педалями . Это может привести к потере контроля над транспортным средством и повышению риска ДТП и тяжёлых или смертельных травм .

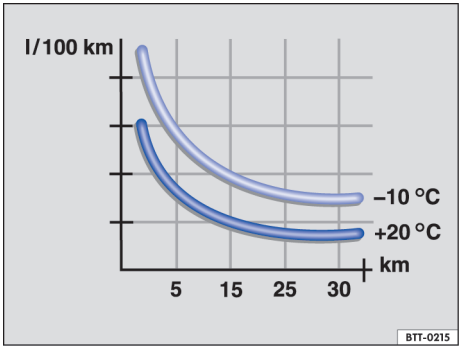
- Убедитесь, что все педали всегда могут нажиматься без каких-либо препятствий.
- Напольные коврики всегда должны быть надёжно закреплены в пространстве для ног.
- Категорически запрещается укладывать напольные коврики или другие коврики поверх уже установленных напольных ковриков.
- Убедитесь, что во время движения никакие предметы не могут попасть в пространство для ног водителя. ▶

- Если в пространстве для ног находятся какие-либо предметы, уберите их, когда транспортное средство припарковано.
- При управлении педалями всегда следует носить обувь, обеспечивающую хорошее сцепление стоп с педалями .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что педали всегда могут нажиматься . Например, при отказе тормозного контура для остановки транспортного средства потребуется больший тормозной путь, чем обычно. В этом случае из-за увеличения хода педали тормоза водителю необходимо нажать педаль тормоза до упора с большим усилием и в течение более длительного времени. ◁

Экономичное вождение



Илл. 96 Расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км) при двух различных температурах окружающей среды.

Применение правильного стиля вождения может снизить расход топлива, загрязнение окружающей среды и износ двигателя, тормозов и шин . В следующем разделе приведены несколько советов по снижению нагрузки на окружающую среду и ваш бюджет .

Думайте наперёд при вождении

Неравномерный стиль вождения увеличивает расход топлива. Внимательное наблюдение за дорожной обстановкой помогает избежать частых разгонов и торможений. Управляйте транспортным средством осмотрительно, поддерживая достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля.

Включайте передачу, чтобы при движении накатом использовать эффект торможения двигателем, например при приближении к светофору.

Избегайте полного газа

Не двигайтесь постоянно на максимальной скорости. Длительное движение с высокой скоростью увеличивает сопротивление воздуха, тем самым увеличивая мощность, необходимую для движения транспортного средства.

Сократите работу на холостом ходу

Начинайте движение сразу при низких оборотах двигателя. При длительной остановке не переключайтесь на нейтральную передачу, а выключайте двигатель, например, в пробке или перед железнодорожным переездом.

На транспортных средствах с активированной системой автоматического запуска и останова двигатель автоматически выключается во время остановки → стр. 152.

Умеренная заправка топливом

Заправка топливного бака до самого верха увеличивает массу транспортного средства. Топливного бака, заполненного наполовину или на три четверти, достаточно, в частности, для поездок в городских условиях.

Избегайте коротких поездок

Холодный двигатель имеет очень высокий расход топлива. Оптимальная рабочая температура достигается только через несколько километров пробега. При очень низкой температуре окружающей среды, например зимой, средний расход топлива выше → илл. 96. Планируйте вождение экономично, по возможности избегая разбивки маршрута на короткие поездки.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание является предпосылкой экономичного вождения и увеличения срока службы транспортного средства. ▶

Соблюдайте давление в шинах

Слишком низкое давление в шинах не только вызывает износ шин, но и увеличивает сопротивление качению, что приводит к повышенному расходу топлива. Используйте шины с оптимизированным сопротивлением качению.

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой:

– Соблюдайте информацию на наклейке с данными о давлении в шинах → стр. 285.
– Система контроля давления в шинах → стр. 291.

Используйте моторные масла с низкой вязкостью

Полностью синтетическое моторное масло низкой вязкости снижает сопротивление трению в двигателе, особенно при холодном пуске оно быстрее циркулирует и распределяется более равномерно.

Не допускается перевозить в транспортном средстве ненужные грузы

Расход топлива можно снизить, освободив багажное отделение перед началом движения, например убрав пустые ящики для напитков или неиспользуемые детские сиденья .

Чтобы поддерживать как можно более низкое сопротивление воздуха транспортного средства, после окончания использования снимайте крепления для санок и крепления для велосипедов.

Используйте вспомогательное электрооборудование в автомобиле надлежащим образом

Генератор, приводимый в движение двигателем, подает электроэнергию на системы комфорта, такие как кондиционер, обогрев или вентиляция стекол. Экономить электроэнергию легко, например:

– При высокой температуре наружного воздуха проветрите салон перед началом движения и проедьте небольшое расстояние с открытыми окнами. Затем включите систему кондиционирования воздуха.
– Если цель достигнута, выключите системы комфорта.

⚠ ОСТОРОЖНО

По мере увеличения высоты из-за уменьшения плотности воздуха может снижаться мощность двигателя . Это может привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам, например при обгоне .

- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к видимости, погодным условиям, дорожным условиям и дорожной обстановке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди в зависимости от видимости, погодных условий, дорожных условий и дорожной обстановки .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Никогда не позволяйте транспортному средству двигаться накатом в нейтральном положении **N** в горной или холмистой местности. В противном случае коробка передач может быть повреждена из-за недостатка смазки.

Ваш дилерский центр Volkswagen с готовностью предоставит вам дополнительную информацию о правильном техническом обслуживании и запасных частях, которые отличаются особенно высокой энергоэффективностью, например о новых шинах. ◁

о тормозной системе

Новые тормозные колодки не могут обеспечить полную эффективность торможения примерно в течение первых 300 км и сначала должны быть ««обкатаны»» → ⚠. Однако несколько сниженную эффективность торможения можно компенсировать, сильнее нажимая на педаль тормоза . **В период обкатки при полностью нажатой педали тормоза или при экстренном торможении тормозной путь с новыми тормозными колодками больше, чем с полностью обкатанными тормозными колодками**. В период обкатки педаль тормоза не следует нажимать до упора, а ситуаций, создающих высокую нагрузку на тормоза, ▶

следует избегать, например при движении слишком близко к транспортному средству впереди .

Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий, в которых эксплуатируется транспортное средство, и от манеры вождения. Если транспортное средство регулярно используется для движения в городских условиях или для коротких поездок и эксплуатируется со спортивным стилем вождения, необходимо увеличить количество проверок тормозных колодок в течение регулярного периода технического обслуживания, указанного в сервисной книжке .

При движении с **мокрыми** тормозами, например после проезда через воду, после сильного дождя или после мойки транспортного средства, эффективность торможения может проявляться с задержкой, так как тормозные диски будут мокрыми или, возможно, покрытыми льдом (зимой). В этом случае тормоза необходимо как можно быстрее ««просушить»» путём осторожного торможения на более высокой скорости . Убедитесь, что в результате данного действия не будет создана опасность для следующего позади транспортного средства и других участников дорожного движения → ⚠.

При движении по дорогам, посыпанным солью, **слой соли, накапливающийся на тормозных дисках и колодках**, будет задерживать тормозной эффект и увеличивать тормозной путь. Если на дорогах, посыпанных солью, тормоза транспортного средства долгое время не применялись, слой соли необходимо уменьшить путём осторожного торможения → ⚠.

Коррозии на тормозных дисках и **загрязнению** тормозных колодок способствуют длительные простои или редкое использование транспортного средства. Если тормозные колодки почти не использовались или полностью покрылись коррозией, наша компания рекомендует очистить тормозные диски и тормозные колодки, несколько раз резко затормозив с высокой скорости. Убедитесь, что в результате данного действия не будет создана опасность для следующего позади транспортного средства и других участников дорожного движения → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вождение с изношенными тормозными колодками или с неисправной тормозной системой может привести к ДТП и тяжёлым травмам .

- Если контрольная лампа загорается отдельно или вместе с текстовым сообщением, немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки тормозных колодок и замены изношенных тормозных колодок.

⚠ ОСТОРОЖНО

Новые тормозные колодки сразу после установки не обеспечивают оптимальную эффективность торможения .

- Новые тормозные колодки не могут обеспечить полную эффективность торможения примерно в течение первых 300 км и сначала должны быть обкатаны. Сниженную эффективность торможения можно повысить, сильнее нажимая на педаль тормоза.
- При эксплуатации с новыми тормозными колодками следует проявлять особую осторожность, чтобы снизить риск ДТП, травм и потери контроля над транспортным средством.
- Категорически запрещается во время обкатки новых тормозных колодок ехать слишком близко к другим транспортным средствам, и ни в коем случае не создавать дорожную ситуацию, которая потребует экстренного торможения .

⚠ ОСТОРОЖНО

Постоянное торможение приведёт к перегреву тормозов . Это может значительно снизить эффективность торможения, увеличить тормозной путь и при определённых обстоятельствах привести к полному отказу тормозной системы .

- Категорически запрещается слишком часто и слишком долго нажимать на педаль тормоза .

⚠ ОСТОРОЖНО

Перегретые тормоза снижают эффективность торможения и значительно увеличивают тормозной путь .

- При движении на спуске тормоза испытывают особенно высокую нагрузку и очень быстро нагреваются .
- Перед движением вниз по длинному крутому спуску снизьте скорость транспортного средства, чтобы использовать торможение двигателем и снизить нагрузку на тормоза.
- Нестандартные или повреждённые передние спойлеры могут ограничивать поток холодного воздуха к тормозам и вызывать их перегрев.

⚠ ОСТОРОЖНО

Влажные тормоза или тормоза, покрытые льдом или дорожной солью, реагируют медленнее и требуют более длинного тормозного пути . Это может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной ДТП и тяжёлых травм или травм, несовместимых с жизнью .

- Следует соблюдать осторожность при торможении.
- Если позволяют видимость, дорожные условия и дорожная обстановка, плавно нажмите педаль тормоза, чтобы удалить с тормозов слой льда и соли.

Если выполняется проверка передних тормозных колодок, одновременно следует проверить и задние тормозные колодки . Регулярно проверяйте толщину тормозных колодок через отверстия в колёсных дисках или снизу транспортного средства . При необходимости снимите колёса, чтобы выполнить всестороннюю проверку . При необходимости обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки толщины тормозных колодок. ◁

Вождение загруженного транспортного средства

Для обеспечения хорошей устойчивости и управляемости транспортного средства при движении с грузом соблюдайте следующее:

– Надёжно уложите весь багаж→ стр. 232.
– Ускоряйтесь с осторожностью.
– Избегайте экстренного торможения и резкого ускорения.
– Тормозите раньше, чем при обычном вождении.
– Внимательно прочитайте инструкции в этом руководстве по вождению с багажником на крыше → стр. 235.

⚠ ОСТОРОЖНО

Смещающийся груз может существенно ухудшить устойчивость транспортного средства и безопасность движения и стать причиной ДТП и тяжёлых травм .

- Надёжно закрепите грузы, чтобы предотвратить их смещение.
- При закреплении тяжёлых предметов используйте подходящие крепёжные ремни.
- Перед погрузкой предметов надёжно зафиксируйте спинку заднего сиденья в сложенном положении. ◁

Вождение с открытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник)

Вождение с открытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник) особенно опасно . Поэтому необходимо убедиться, что открытая задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) и любые предметы надёжно закреплены, и принять соответствующие меры для предотвращения попадания токсичных выхлопных газов в транспортное средство.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вождение с незапертой или открытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник) может привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели!

- Всегда следует двигаться с закрытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник).
- Надёжно уложите все предметы в багажном отделении. В противном случае незакреплённые предметы могут выпасть и причинить травмы другим участникам дорожного движения.
- Всегда следует двигаться осторожно и действовать с упреждением. ▶

- Избегайте резких изменений скорости транспортного средства или экстренного торможения; в противном случае задняя дверь (хэтчбек/внедорожник) может сильно раскачиваться вверх и вниз.
- Если какие-либо предметы выступают из багажного отделения, убедитесь, что они видимы другим участникам дорожного движения, соблюдая соответствующие правила дорожного движения.
- Любые предметы, выступающие из багажного отделения, ни в коем случае не допускается закреплять на задней двери (хэтчбек/внедорожник).
- Если по исключительным обстоятельствам требуется ехать с открытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник), необходимо снять установленный на ней багажник и убрать с него все предметы багажа.

⚠ ОСТОРОЖНО

Токсичные выхлопные газы могут попадать в салон при открытой задней двери (хэтчбек/внедорожник). Это может привести к потере сознания водителя и пассажиров, отравлению угарным газом, тяжёлым травмам или ДТП!

- Чтобы предотвратить попадание токсичных газов в транспортное средство, всегда следует избегать движения с открытой задней дверью.
- Если по исключительным обстоятельствам требуется ехать с открытой задней дверью (хэтчбек/внедорожник), для предотвращения попадания токсичных выхлопных газов в транспортное средство необходимо выполнить следующее:
  - Закройте все двери, окна и люк в крыше.
  - Выключите режим рециркуляции воздуха.
  - Откройте все вентиляционные отверстия на приборной панели.
  - Установите скорость вентилятора климатической установки на максимальную.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Следует учитывать, что после открытия задней двери (хэтчбек/внедорожник) изменятся длина и высота транспортного средства. ◁

Движение по воде

Следуйте приведённым ниже мерам предосторожности, чтобы предотвратить повреждение транспортного средства при движении по воде (например, если дорога затоплена):

- Перед движением по воде на дорогах проверьте участок с накопившейся водой и убедитесь, что уровень воды **не выше** нижнего края кузова → ⓘ.
- Не двигайтесь быстрее скорости шага.
- Категорически запрещается останавливать транспортное средство, двигаться задним ходом или выключать двигатель, находясь в воде.
- Встречные транспортные средства создают волны, которые могут повысить уровень воды для вашего транспортного средства до такой степени, что проезд по воде будет небезопасен.
- При движении по воде систему старт-стоп необходимо всегда отключать вручную → стр. 152.

⚠ ОСТОРОЖНО

После движения по воде, грязи, слякоти и т . п . тормоза могут срабатывать с задержкой, а тормозной путь увеличится, поскольку тормозные диски и тормозные колодки будут мокрыми или, возможно, покрытыми льдом (зимой).

- Несколько раз выполните осторожные тормозные манёвры, чтобы ««просушить и разморозить тормоза»». При выполнении тормозных манёвров не создавайте опасности для других участников дорожного движения и не игнорируйте требования законодательства .
- Избегайте резких и внезапных тормозных манёвров непосредственно после проезда по воде.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Движение по воде может серьёзно повредить компоненты транспортного средства, такие как двигатель, трансмиссия, ходовая часть и электронные устройства .

- Запрещается двигаться по воде, загрязнённой солью, или по затопленным участкам, где присутствует солёная вода. ▶

Немедленно промойте пресной водой все части транспортного средства, которые контактировали с солёной водой .

- Не допускайте намокания двигателя. При движении по дорогам с неглубокой водой соблюдайте осторожность и не допускайте намокания двигателя, так как это может привести к серьёзному повреждению двигателя . FAW-VW не несёт ответственности за какие-либо неисправности или повреждения транспортного средства, вызванные этим . ◁

Обкатка двигателя

Новый двигатель необходимо обкатать в течение первых 1500 км . Все движущиеся детали должны притереться друг к другу . В течение первых нескольких часов эксплуатации двигатель имеет более высокое сопротивление трению, чем в дальнейшем .

До 1 000 км

– Не допускается полностью нажимать педаль акселератора.
– Не допускается при движении эксплуатировать двигатель с частотой вращения более 2/3 от максимальных оборотов двигателя.

От 1 000 до 1 500 км

– *Постепенно* увеличивайте скорость транспортного средства и обороты двигателя до максимально допустимых значений.

Манера вождения в течение первых 1 500 км также влияет на качество двигателя. Даже по истечении этого времени — и особенно при холодном двигателе — следует управлять транспортным средством при умеренных оборотах двигателя, чтобы снизить износ двигателя и увеличить пробег, который может пройти двигатель .

Новые шины → стр. 282 и тормозные колодки → стр. 140 необходимо тщательно обкатывать.

Соблюдение приведённых выше требований к правильной обкатке двигателя не только продлевает срок службы двигателя, но и снижает расход масла . ◁

Использование транспортного средства в других странах и на других континентах

Транспортное средство изготовлено специально для Китая и соответствует требованиям и правилам регистрации транспортных средств, действующим в стране на момент производства.

Если требуется временно использовать транспортное средство за границей или в течение короткого периода, необходимо соблюдать всю соответствующую информацию и указания → стр. 35.

В некоторых странах могут быть приняты особые стандарты и нормы, которые не соответствуют техническому состоянию данного транспортного средства. Наша компания рекомендует перед поездкой за границу ознакомиться с правовыми требованиями страны назначения.

Если транспортное средство будет продано в другой стране или использоваться в другой стране в течение длительного периода, необходимо соблюдать правовые требования, действующие в этой стране .

В некоторых случаях может потребоваться установка или демонтаж определённого оборудования, а также деактивация определённых функций . Объём технического обслуживания и тип обслуживания также могут измениться . Это особенно важно, если транспортное средство эксплуатируется в другом климатическом регионе в течение длительного времени .

Поскольку в разных странах используются разные частотные диапазоны, установленная на заводе информационно-развлекательная система может не работать в других странах.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Гарантийное покрытие не распространяется на любые неисправности или повреждения транспортного средства, вызванные низкокачественным топливом, ненадлежащими работами по техническому обслуживанию либо установкой и использованием неоригинальных запчастей. ▶

- Volkswagen не несёт ответственности, если транспортное средство не соответствует или соответствует лишь частично соответствующим правовым требованиям в других странах и на других континентах. ◁

Устранение неисправностей

Неисправность тормозной системы

Контрольная лампа загорается красным.

Дополнительно отображается текстовое сообщение.

Не продолжайте движение!

– Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

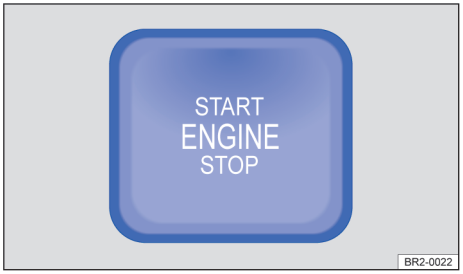
Эффективность торможения снижена

Если тормозные колодки изношены или установлено, что транспортное средство больше не тормозит обычным образом, например при внезапном увеличении тормозного пути:

– Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для выполнения технического обслуживания транспортного средства. ◁

Пуск и остановка двигателя

Кнопка пуска/остановки



Илл. 97 В нижней части центральной консоли: кнопка пуска/остановки для запуска двигателя

Запуск транспортного средства выполняется с помощью кнопки пуска/остановки (Press & Drive).

Двигатель можно запустить кнопкой пуска/остановки только при наличии в транспортном средстве действующего ключа автомобиля .

Включение или выключение зажигания

Нажмите кнопку пуска/остановки → ⚠ один раз, не нажимая педаль тормоза.

Автоматическое выключение зажигания

Зажигание транспортного средства будет автоматически выключено через некоторое время, если при выключенном двигателе и включенном зажигании ключ автомобиля будет извлечён из транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Необходимо исключить возможность непреднамеренного нажатия кнопки пуска/остановки любым из водителя и пассажиров во время движения транспортного средства . В противном случае может быть активирована функция экстренной остановки двигателя, что может привести к ДТП!

- Если функция экстренной остановки двигателя была активирована в результате непреднамеренного нажатия кнопки пуска/остановки во время движения транспортного средства, перезапустите двигатель следующим образом:

  - Переведите селектор передач в положение **N**.

  Плавно нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку пуска/остановки один раз.

  – Двигатель перезапускается .

  Во время движения транспортного средства категорически запрещается переводить селектор передач в положение **P**, в противном случае возможно повреждение коробки передач.

⚠ ОСТОРОЖНО

Непреднамеренные перемещения транспортного средства могут привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели .

- При включении зажигания *нельзя* нажимать педаль тормоза, иначе двигатель запустится немедленно. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда следует обращаться с ключом автомобиля осторожно . Неосторожное или бесконтрольное использование ключа автомобиля может привести к ДТП или травмам .

- Всегда берите с собой все ключи автомобиля каждый раз, когда выходите из транспортного средства . В противном случае дети или неуполномоченные лица, находящиеся в транспортном средстве, могут запереть транспортное средство, запустить двигатель, включить зажигание или привести в действие электрическое оборудование, например электрические двери и стеклоподъёмники .

Перед тем как покинуть транспортное средство, всегда следует вручную выключать зажигание и при необходимости учитывать информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов .

Длительная стоянка с включенным зажиганием может привести к постоянному разряду 12-вольтового аккумулятора, из-за чего двигатель больше не удастся запустить. ◁

Запуск двигателя

– Включите зажигание .
– Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой.
– Переведите селектор передач в положение **P** или **N**.
– Нажмите кнопку пуска/остановки → стр. 147, не нажимая педаль акселератора. Перед запуском двигателя в транспортном средстве должен находиться действительный ключ автомобиля . После запуска двигателя отпустите кнопку пуска/остановки.
– Если двигатель не запускается сразу, остановите процедуру запуска и повторите попытку примерно через одну минуту.
– Если транспортное средство заперто ключом автомобиля, кнопка пуска/остановки будет отключена. Если вы находитесь в транспортном средстве и требуется запустить двигатель, сначала отоприте транспортное средство или выполните аварийный запуск → стр. 150.
– Перед началом движения пристегните ремень безопасности и выключите электронный стояночный тормоз → стр. 199.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска травм или гибели при запуске или работе двигателя следует учитывать следующее:

- Ни в коем случае не запускайте двигатель и не допускайте его работу в непроветриваемых или закрытых помещениях . Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода — ядовитый газ без запаха и цвета . Монооксид углерода может привести к потере сознания . Он также может привести к гибели .
- Ни в коем случае не запускайте двигатель, если под транспортным средством или рядом с ним находятся масло, топливо или другие легковоспламеняющиеся жидкости либо они вытекают из транспортного средства, например вследствие повреждения двигателя .
- Никогда не оставляйте транспортное средство без присмотра при работающем двигателе, особенно если включена передача для движения. Транспортное средство может неожиданно начать движение или может произойти что-либо непредвиденное, что приведёт к повреждениям, пожару и тяжёлым травмам .
- Ни в коем случае не используйте пусковой усилитель. Пусковые усилители могут взорваться и вызвать внезапную работу двигателя на высоких оборотах.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается покидать транспортное средство при работающем двигателе! В противном случае транспортное средство может внезапно сдвинуться с места, особенно если выбрана передача, что может привести к аварии и серьезным травмам! ▶

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если предпринять повторную попытку запуска двигателя во время движения или сразу после выключения двигателя, это может привести к повреждению стартера или двигателя.
- При холодном двигателе избегайте высоких оборотов двигателя, движения с полным газом и перегрузки двигателя .
- Не допускается буксировать или толкать транспортное средство для запуска двигателя . Несгоревшее топливо может повредить каталитический нейтрализатор .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Плотность воздуха уменьшается с увеличением высоты над уровнем моря . Это может затруднить запуск двигателя .

Не прогревайте двигатель на стоянке, начинайте движение сразу, как только будет обеспечен хороший обзор через ветровое стекло. Так двигатель быстрее достигнет рабочей температуры, а выброс вредных веществ будет меньше.

При запуске двигателя мощные потребители электроэнергии временно отключаются.

Если элемент питания в ключе автомобиля ослаблен или полностью разряжен, двигатель невозможно запустить кнопкой пуска/остановки. В этом случае используйте функцию аварийного запуска → стр. 150.

После холодного запуска двигатель в зависимости от условий эксплуатации может кратковременно издавать повышенный шум. Это нормально и не должно вызывать беспокойства.

В некоторых условиях работы скорость холостого хода двигателя может быть высокой. Это функция, разработанная для удовлетворения более строгих требований к выбросам и защиты окружающей среды, и она не влияет на нормальное использование транспортного средства. ◁

Выключение двигателя

– Транспортное средство должно быть полностью остановлено → ⚠;
– Остановите транспортное средство надлежащим образом.
– Кратковременно нажмите кнопку пуска/остановки → илл. 97. Если двигатель не выключился, используйте функцию аварийного отключения для выключения двигателя → стр. 150.
– Следуйте указаниям в комбинации приборов.

Звуковое предупреждение о невыключенном зажигании

Если покинуть транспортное средство при включённом зажигании, при открывании двери водителя звучит звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение.

Предупреждение перед выходом из транспортного средства

Если система распознает риск скатывания транспортного средства, при открывании двери водителя прозвучит звуковой сигнал, а в комбинации приборов отобразится предупреждающее сообщение. Перед выходом из транспортного средства необходимо всегда включать электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить самопроизвольное скатывание.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не выключайте двигатель во время движения транспортного средства . В противном случае это может привести к потере контроля над транспортным средством, ДТП и тяжёлым или смертельным травмам .

- Подушки безопасности и преднатяжители ремней не функционируют при выключенном зажигании .
- После выключения зажигания усилитель тормозов не работает, и для остановки транспортного средства требуется большее усилие на педали тормоза .
- После выключения зажигания усилитель рулевого управления не работает, поэтому для поворота рулевого колеса потребуется приложить большее усилие. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Компоненты выхлопной системы двигателя могут сильно нагреваться . Это может привести к пожару и серьёзным травмам .

- Категорически запрещается парковать транспортное средство там, где части выхлопной системы могут соприкасаться с воспламеняющимися материалами под транспортным средством (например, с кустарником, листьями, сухой травой, пролитым топливом и т.д.).
- Категорически запрещается наносить дополнительную защиту днища или антикоррозионные покрытия на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или теплозащитные экраны выхлопной системы .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Если транспортное средство длительное время эксплуатировалось при высокой нагрузке, двигатель сильно нагревается . В этом случае не следует выключать двигатель сразу . Вместо этого перед выключением дайте двигателю поработать на холостом ходу в нейтральном положении примерно две минуты, чтобы избежать повреждения двигателя .

После выключения двигателя или даже после выключения зажигания вентилятор охлаждения в моторном отсеке может продолжать работать в течение нескольких минут. Вентилятор радиатора выключится автоматически после охлаждения двигателя. ◁

Электронный иммобилайзер

Электронный иммобилайзер помогает предотвратить запуск двигателя и движение при использовании несанкционированного ключа автомобиля .

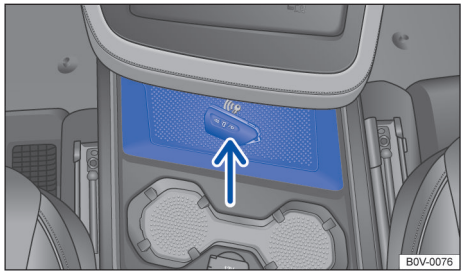
Действительный ключ автомобиля содержит электронный чип . Действительный ключ автомобиля содержит электронный чип. Электронный иммобилайзер автоматически деактивируется, если в транспортном средстве находится действительный ключ автомобиля.

Электронный иммобилайзер автоматически активируется, когда в транспортном средстве больше нет действительного ключа автомобиля.

Двигатель можно запустить только с использованием оригинального ключа автомобиля нашей компании с правильным кодом. Закодированные ключи автомобиля можно получить у дилера Volkswagen.

Эксплуатация транспортного средства невозможна при отсутствии оригинального ключа нашей компании. ◁

Устранение неисправностей



Илл. 98 Функция аварийного запуска в транспортных средствах с системой бесключевого доступа (Keyless Access)

EPC Неисправность электронной системы управления двигателем

Контрольные и индикаторные лампы загораются красным.

Мощность транспортного средства может быть ограничена или отсутствовать.

Транспортное средство не может продолжать движение или может продолжать движение с ограничениями.

– Безопасно припаркуйте транспортное средство.
– Не допускается продолжать движение!
– Учитывайте текстовое сообщение, отображаемое на дисплее комбинации приборов.
– Как можно скорее выполните проверку двигателя в дилерском центре Volkswagen.

EPC Неисправность электронной системы управления двигателем

Контрольные и индикаторные лампы загораются жёлтым цветом .

Мощность привода транспортного средства может быть ограничена! ▶

– На дисплее комбинации приборов может отображаться текстовое сообщение.
– Как можно скорее выполните проверку двигателя в дилерском центре Volkswagen.

EPC Неисправность электронной системы управления двигателем

Контрольные и индикаторные лампы загораются жёлтым цветом .

Мощность привода транспортного средства ограничена! Мощность транспортного средства может быть ограничена. Во избежание перегрева электроники двигателя.

– На дисплее комбинации приборов может отображаться текстовое сообщение.
– Допускается продолжить движение с уменьшенной мощностью.
– Как можно скорее выполните проверку двигателя в дилерском центре Volkswagen.

Ограничение мощности будет снова отменено в следующих случаях:

– Компоненты электронной системы управления двигателем больше не находятся в критическом температурном диапазоне.

Обороты двигателя ограничены

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Обороты двигателя были ограничены, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

Обороты двигателя отображаются на дисплее комбинации приборов.

Ограничение оборотов двигателя будет отменено в следующих случаях:

– Двигатель больше не находится в критическом температурном диапазоне.
– Педаль акселератора отпущена.

И неисправность электронной системы управления двигателем, вызывающая ограничение частоты вращения двигателя

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Ограничение оборотов двигателя активируется из-за неисправности системы управления двигателем

– Убедитесь, что отображаемые обороты двигателя не превышаются.
– Как можно скорее выполните проверку двигателя в дилерском центре Volkswagen.

Действительный ключ автомобиля не распознан

В области отображения комбинации приборов появится соответствующее сообщение .

Если элемент питания в ключе автомобиля ослаблен или полностью разряжен, возможно, ключ автомобиля не будет распознан .

В этом случае двигатель невозможно запустить с помощью кнопки пуска/остановки, и необходимо выполнить аварийный запуск:

– Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой.
– Поместите ключ автомобиля в вещевой отсек в нижней части центральной консоли→ илл. 98 и нажмите кнопку пуска/остановки.
– Зажигание включается автоматически и, при необходимости, двигатель запускается .

Двигатель невозможно выключить

Двигатель невозможно выключить кратковременным нажатием кнопки пуска/остановки .

В этом случае необходимо выполнить аварийную процедуру выключения:

– Нажмите кнопку пуска/остановки два раза в течение нескольких секунд или нажмите и удерживайте кнопку .

Двигатель выключается автоматически → ⚠ в *Кнопка пуска/остановки* на стр. 147.

Двигатель невозможно запустить

При использовании неавторизованного ключа автомобиля или при неисправности системы в области отображения комбинации приборов появится соответствующее сообщение .

– Используйте авторизованный ключ автомобиля.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen. ◁

Система старт-стоп

Система старт-стоп

Система старт-стоп автоматически выключает двигатель при остановке транспортного средства и во время стоянки. При необходимости двигатель автоматически запускается снова.

Включение системы старт-стоп

Эта функция автоматически активируется при каждом включении зажигания. В области отображения комбинации приборов будет отображаться информация о текущем состоянии системы.

Перед движением через воду необходимо всегда вручную деактивировать систему старт-стоп.

При остановке транспортного средства нажмите и удерживайте педаль тормоза. Перед остановкой транспортного средства или при неподвижном транспортном средстве выключите двигатель.

Для повторного запуска двигателя отпустите педаль тормоза или нажмите педаль акселератора.

Индикаторные лампы

Если загорается индикаторная лампа Ⓐ, система старт-стоп доступна и активна автоматическая остановка двигателя.

Если загорается индикаторная лампа Ⓐ, система старт-стоп недоступна или система старт-стоп автоматически запустила двигатель. Проверьте, соблюдены ли все технические условия. Возможные невыполненные условия.

На дисплее комбинации приборов может отображаться состояние системы старт-стоп.

Кроме того, информация о текущем состоянии системы старт-стоп может отображаться в информационно-развлекательной системе с функцией навигации.

Важные условия для автоматического выключения двигателя

– Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
– Дверь водителя закрыта.
– Капот закрыт.
– Достигнута минимальная температура двигателя.
– Температура в салоне транспортного средства находится в пределах заданного диапазона температур, а влажность воздуха не слишком высокая.
– Функция размораживания системы кондиционирования воздуха не включена.
– Уровень заряда 12-вольтового аккумулятора достаточен.
– Температура 12-вольтового аккумулятора не слишком низкая и не слишком высокая.
– Транспортное средство не припарковано на крутом склоне.
– Рулевое колесо не повернуто слишком сильно.
– Обогрев ветрового стекла не включён.
– Передача заднего хода не включена.
– Наружная температура не слишком высокая и не слишком низкая.

Двигатель также может выключиться позже, если условия для автоматического выключения двигателя выполняются только после остановки транспортного средства.

Условия для автоматического повторного запуска

Двигатель может запускаться автоматически при следующих условиях:

– Отпустите педаль тормоза или нажмите педаль акселератора.
– Если температура в салоне транспортного средства значительно повышается или понижается.
– Если транспортное средство начинает катиться .
– Если напряжение 12-вольтового аккумулятора падает.
– Если рулевое колесо перемещается.

Как правило, двигатель всегда автоматически запускается снова, когда это требуется в зависимости от распознанной ситуации и транспортного средства .

Условия, при которых требуется ручной запуск двигателя

Двигатель необходимо запускать вручную в следующих условиях: ▶

– Если открыта дверь водителя.
– Если открыт капот.

Ручное включение и выключение системы старт-стоп

Систему старт-стоп можно включать и выключать вручную в информационно-развлекательной системе. В меню выбора нажмите функциональную кнопку Транспортное средство, затем Состояние и, наконец, Система старт-стоп, чтобы выключить или включить систему старт-стоп двигателя. При выключении системы старт-стоп двигателя функциональная кнопка Система старт-стоп будет выделена цветом.

Если система старт-стоп выключила двигатель, двигатель запустится снова, как только система будет выключена с помощью функциональной кнопки Система старт-стоп.

Перед движением через воду необходимо всегда вручную деактивировать систему старт-стоп.

Режим Start-Stop при активном адаптивном круиз-контроле (ACC)

Двигатель будет выключен после того, как адаптивный круиз-контроль (ACC) остановит транспортное средство → стр. 181 с помощью активного тормозного вмешательства.

В следующих случаях при активном ACC двигатель будет запущен снова:

– Если нажата педаль акселератора.
– Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) возобновляет регулирование скорости и дистанции.
– Двигатель также будет снова запущен,

Если адаптивный круиз-контроль (ACC) выключен и транспортное средство впереди отъедет дальше, двигатель запускается снова.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается выключать двигатель или зажигание во время движения транспортного средства. Это может привести к потере контроля над транспортным средством, ДТП и тяжёлым травмам.

- Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не функционируют, если зажигание выключено.
- Усилитель тормозов не работает при выключенном двигателе. В этом случае для компенсации эффективности торможения необходимо прикладывать большее усилие к педали тормоза.
- Усилитель тормозов не работает при выключенном двигателе. Для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.
- Всегда следует деактивировать систему старт-стоп при выполнении работ в моторном отсеке.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При использовании системы старт-стоп в условиях очень высокой наружной температуры в течение длительного времени 12-вольтовый аккумулятор может быть повреждён.

В некоторых случаях может потребоваться запустить двигатель вручную. Следуйте соответствующим сообщениям на дисплее комбинации приборов .

Система старт-стоп может быть автоматически деактивирована при температуре выше примерно 38 °C.

Если в транспортном средстве с функцией выбора профиля езды → стр. 163 выбран **экономичный** профиль езды, система старт-стоп двигателя активируется автоматически.

Перед движением через воду необходимо всегда вручную деактивировать систему старт- стоп. ◁

Устранение неисправностей

Двигатель больше не запускается автоматически

Если двигатель не может быть запущен автоматически, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение «**Неисправность энергетической системы транспортного средства». Следует обратиться в соответствующим образом квалифицированную мастерскую.** ▶

– Запустите двигатель вручную → стр. 147.
– Деактивируйте систему старт-стоп вручную.
– Как можно скорее обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания. ◁

Коробка передач с двойным сцеплением DSG®

Принцип работы коробки передач DSG® с двойным сцеплением

Обзор

Транспортное средство может быть оснащено коробкой передач DSG® с двойным сцеплением.

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением — это **коробка передач с возможностью автоматического переключения передач, в которой применяется технология двойного сцепления**. Двойное сцепление и две независимые подкоробки передач обеспечивают быстрое переключение передач без потери тяги. Таким образом, коробка передач DSG® с двойным сцеплением сочетает мощность и экономичность механической коробки передач с удобством и комфортом, обеспечиваемыми обычной автоматической коробкой передач.

Принцип работы

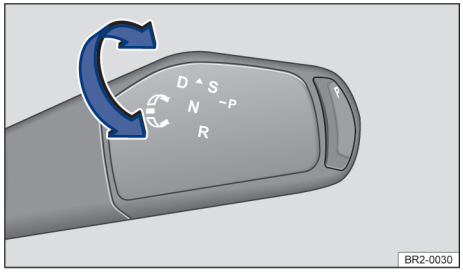
При движении транспортного средства мощность двигателя передаётся на приводной вал через коробку передач. При переключении передач необходимо прервать передачу мощности между двигателем и коробкой передач. В этот момент работает сцепление.

В коробке передач DSG® с двойным сцеплением с двумя подкоробками передач при движении транспортного средства мощность двигателя всегда передаётся через одну из подкоробок передач. Перед переключением передач вторая подкоробка передач выполняет переключение на повышенную или пониженную передачу без нагрузки. Затем сцепление в передаче без нагрузки включается, а сцепление в другой передаче выключается. Таким образом выполняется быстрое переключение передач.

Благодаря своей конструкции коробка передач DSG® с двойным сцеплением работает более эффективно, чем автоматическая коробка передач. В отличие от неё гидротрансформатор автоматической коробки передач находится в постоянной работе, тогда как сцепление коробки передач DSG® с двойным сцеплением выключается при работе двигателя на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Благодаря высокой эффективности, малой массе и интеллектуальному управлению расход топлива коробки передач DSG® с двойным сцеплением примерно такой же или даже ниже, чем у механической коробки передач.

Аналогично сцеплению механической коробки передач сцепление коробки передач DSG® с двойным сцеплением также изнашивается. В зависимости от типа коробки передач DSG® с двойным сцеплением обычно требуется регулярное техническое обслуживание; для получения подробной информации см. сервисную книжку. При отказе одной из подкоробок передач коробка передач DSG® с двойным сцеплением может отключить эту подкоробку передач и продолжить движение транспортного средства через другую подкоробку передач → стр. 157. В этом случае немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки коробки передач. ◁

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением: переключение передач



Илл. 99 Селектор передач с положениями D/S, N, R и изогнутой стрелкой, указывающей на поворот/выбор)

Селектор передач коробки передач DSG с двойным сцеплением ▶

При нажатии педали тормоза или выборе положения на дисплее комбинации приборов отображается режим выбора положения.

Переключение между положениями движения

Для выбора следующего положения переместите селектор передач вперёд или назад до первого положения сопротивления. Селектор передач возвращается в исходное положение.

Чтобы пропустить положение, переместите селектор передач за положение сопротивления до требуемого положения. Селектор передач возвращается в исходное положение. Это позволяет переключаться непосредственно с передачи для движения вперед **D** на передачу заднего хода **R**. В этом случае положение **N** пропускается.

P - блокировка парковки

Ведущие колёса заблокированы. Включайте только после *полной остановки* транспортного средства.

Для включения блокировки парковки нажмите кнопку **P** → илл. 99

Если двигатель выключается, когда селектор передач находится в положении **D/S** или **R**, парковочная блокировка **P** включается автоматически, и транспортное средство удерживается от скатывания.

R - передача заднего хода

Выбрана передача заднего хода. Это положение допускается выбирать только при **неподвижном** транспортном средстве.

N - нейтральная передача

Коробка передач находится в нейтральном положении. Усилие на колёса не передаётся, и тормозящее действие двигателя недоступно.

Если двигатель выключается, когда коробка передач находится в нейтральном положении, активируется защита от скатывания или блокировка на парковке **P**. Если транспортное средство должно оставаться подвижным, необходимо активировать функцию подвижности транспортного средства → стр. 199.

D/S – положение движения вперёд

ПоложениеD: нормальный режим.

Все передачи движения вперёд переключаются вверх и вниз автоматически. Момент переключения передачи определяется нагрузкой двигателя, манерой вождения и скоростью транспортного средства.

Положение S: спортивный режим.

Передачи движения вперёд автоматически переключаются *вверх и вниз раньше, чем в* положении рычага селектора **D**. Это позволяет использовать полный запас мощности двигателя . Момент переключения передачи определяется нагрузкой двигателя, манерой вождения и скоростью транспортного средства .

Для переключения между положениями движения **D** и **S** один раз поверните селектор режима движения **вперёд** → илл. 99.

При этом селектор передач всегда возвращается в центральное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выбор неправильного положения может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной ДТП и тяжёлых или смертельных травм.

- Категорически запрещается нажимать педаль акселератора при выборе положения.
- Транспортное средство начнёт движение, если отпустить педаль тормоза при работающем двигателе и выбранном положении.
- Категорически запрещается включать селектор передач на передачу заднего хода или переводить его в положение **P** во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Непреднамеренные перемещения транспортного средства могут привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели .

- Водителю ни в коем случае не допускается покидать место водителя при работающем двигателе и выбранном положении движения. При необходимости покинуть транспортное средство всегда следует включить электронный стояночный тормоз и перевести селектор передач в положение **P**.

- Водителю ни в коем случае не допускается покидать место водителя при работающем двигателе и выбранном положении движения **D**, **S** или **R**. Всегда удерживайте транспортное средство педалью тормоза, иначе оно будет двигаться вперед, так как при работе двигателя на холостом ходу передача мощности не прерывается полностью, и трансмиссия продолжает передавать усилие.
- Категорически запрещается оставлять селектор передач в положении **R** или **P** во время движения транспортного средства.
- При парковке на уклоне ни в коем случае не оставляйте селектор передач в положении **N**, так как транспортное средство может покатиться независимо от того, работает двигатель или нет.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если электронный стояночный тормоз **не** включён при неподвижном транспортном средстве и при нахождении селектора передач в положении **P** отпущена педаль тормоза, транспортное средство может сместиться на несколько сантиметров вперёд или назад.

Если при движении селектор передач случайно переведён в положение **N**, немедленно уберите ногу с педали акселератора. Дождитесь, пока двигатель перейдёт на холостой ход, прежде чем снова перевести селектор передач в одно из положений для движения.

Вождение с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением

Коробка передач автоматически переключает передачи переднего хода вверх и вниз.

Движение на спусках

Чем круче спуск, тем более низкую передачу необходимо выбрать. На низких передачах тормозной эффект двигателя увеличивается. Категорически запрещается позволять транспортному средству скатываться с гор или холмов в нейтральном положении **N**.

– Уменьшите скорость.

Остановка и трогание на подъёмах

Чем круче подъём, тем более низкую передачу следует выбирать.

Если требуется остановить транспортное средство или тронуться при движении на подъёме, следует использовать функцию Auto Hold → стр. 202.

Кратковременно нажмите педаль тормоза.

Когда селектор передач находится в положении **D/S**, функция Kick-down позволяет транспортному средству достичь максимального ускорения.

Если полностью нажать педаль акселератора, автоматическая система управления коробкой передач автоматически включит пониженную передачу в зависимости от скорости автомобиля и оборотов двигателя. Это позволяет полностью использовать ускорение транспортного средства.

При использовании функции Kick-down коробка передач переключится на соседнюю повышенную передачу только по достижении предварительно заданных максимальных оборотов двигателя.

При выборе **экономичного** режима движения в транспортных средствах, оснащённых выбором режима движения, и при полностью нажатой педали акселератора мощность двигателя автоматически регулируется для обеспечения максимального ускорения транспортного средства.

ОСТОРОЖНО

Быстрое ускорение, особенно на скользких и мокрых дорогах, может привести к потере сцепления и заносу транспортного средства, что приводит к потере контроля над транспортным средством, ДТП и тяжёлым или смертельным травмам .

- Всегда следует адаптировать стиль вождения к дорожной обстановке .
- Использование функции Kick-down или резкое ускорение допускается только в том случае, если это позволяют видимость, погодные условия, а также дорожная и транспортная обстановка.
- Внимание: если система TCS отключена, особенно на скользких дорогах, ведущие колеса могут пробуксовывать, а транспортное средство может уйти в занос.

- После ускорения снова включите систему TCS.

ОСТОРОЖНО

««Постоянное нажатие»» педали тормоза или частое использование ножного тормоза приводит к перегреву тормозов. Это может значительно снизить эффективность торможения, увеличить тормозной путь и при определённых обстоятельствах привести к полному отказу тормозной системы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если транспортное средство остановлено на подъёме, не пытайтесь удержать его от скатывания назад, переводя селектор передач в положение движения и нажимая педаль акселератора. В противном случае коробка передач DSG® с двойным сцеплением может перегреться или даже быть повреждена.
- Категорически запрещается движение транспортного средства накатом, когда селектор передач находится в положении **N**, особенно если зажигание выключено. В противном случае коробка передач DSG® с двойным сцеплением может быть повреждена из-за недостаточной смазки.
- Ускорение с использованием программы Launch Control создаёт высокую нагрузку на все компоненты транспортного средства. Это может привести к повышенному износу.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Категорически запрещается допускать ««подтирание»» тормозов, слегка нажимая на педаль тормоза, когда торможение не требуется. В противном случае износ увеличится. ◁

Устранение неисправностей

Двигатель невозможно запустить

Индикаторная лампа загорается зелёным цветом .

Педаль тормоза не была нажата, например при попытке включить другое положение селектором передач.

– Нажмите педаль тормоза при выборе положения → стр. 140.
– См. раздел об электронном стояночном тормозе → стр. 199.

Коробка передач в аварийном режиме работы

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Имеется неисправность в системе, и коробка передач DSG ® с двойным сцеплением работает в аварийном режиме. В некоторых случаях невозможно включить передачу заднего хода.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen или воспользуйтесь помощью специалистов. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения.

Опасность заноса! Опасность заноса! Невозможно переключиться в положение P.

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Неисправность системы, невозможно включить парковочную блокировку.

– Припаркуйте транспортное средство и проверьте, что электронный стояночный тормоз включён.
– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen или воспользуйтесь помощью специалистов. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения.

Неисправность селектора передач

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Неисправность селектора передач

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen или воспользуйтесь помощью специалистов. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения. ▶

Перегрев коробки передач

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением может перегреться в результате частых троганий с места, движения на ««ползущей скорости»» в течение длительного времени или частого трогания и остановки при движении в потоке.

– **Запрещается продолжать движение!**
– Включите блокировку на парковке **P** и подождите, пока коробка передач остынет. → ⓘ.
– Не продолжайте движение, если индикаторная лампа не гаснет.
– Обратитесь к специалистам дилерского центра Volkswagen. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения.

Неисправность коробки передач

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Неисправность коробки передач

– **Не допускается продолжать движение!**
– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen или воспользуйтесь помощью специалистов. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения.

Повреждение коробки передач

Индикаторная лампа загорается красным .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Неисправность коробки передач.

Не допускается продолжать движение!

Перегрев коробки передач

Индикаторная лампа загорается красным .

Также может подаваться звуковое предупреждение. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением может перегреться в результате частых троганий с места, движения на ««ползущей скорости»» в течение длительного времени или частого трогания и остановки при движении в потоке.

– **Не допускается продолжать движение!**
– Включите блокировку на парковке **P** и подождите, пока коробка передач остынет. → ⓘ.
– Не продолжайте движение, если индикаторная лампа не гаснет.
– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen или воспользуйтесь помощью специалистов. В противном случае коробка передач может получить серьёзные повреждения.

Транспортное средство не движется вперёд или назад, даже если селектор передач находится в положении движения.

Если транспортное средство не движется в требуемом направлении, система могла неверно выбрать положение. В этом случае нажмите педаль тормоза и переведите селектор передач в правильное положение.

Если транспортное средство по-прежнему не движется в требуемом направлении, имеется неисправность системы. Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для обслуживания транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если электронный стояночный тормоз не включён, ни в коем случае не выключайте блокировку на стоянке **P**. В противном случае транспортное средство, припаркованное на уклоне, может неожиданно начать движение, что может привести к тяжелым травмам или ДТП со смертельным исходом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если транспортное средство катится в течение длительного времени или на высокой скорости (например, при буксировке транспортного средства) при выключенном двигателе и ▶

рычаге селектора в положении **N**, коробка передач DSG® с двойным сцеплением будет повреждена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте или продолжайте движение со скоростью выше 20 км/ч, если при первом появлении предупреждения отображается сообщение о перегреве коробки передач.
- Немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и выключите двигатель для охлаждения коробки передач, если текстовое сообщение и звуковое предупреждение повторяются каждые 10 секунд.
- Продолжайте движение только после прекращения звукового предупреждения; в противном случае возможно повреждение транспортного средства. Избегайте трогания с места и движения с низкой скоростью до тех пор, пока коробка передач перегрета. Как только следующие условия перестают выполняться, контроль скорости на подъёме деактивируется: ◁

Система помощи при движении на спуске

Система помощи при трогании на подъёме

Система помощи при трогании на подъёме помогает при начале движения на подъёме, активно удерживая транспортное средство на месте.

Условия

Должны одновременно выполняться следующие условия:

– Функция Auto Hold выключена.
– Удерживайте транспортное средство неподвижным на подъёме с помощью педали тормоза до момента начала движения.
– Двигатель работает ровно.
– Выбрана передача переднего хода.

При трогании отпустите педаль тормоза и быстро нажмите педаль акселератора, при этом система постепенно отпустит тормоз.

Условия функционирования

Система помощи при трогании на подъёме немедленно отключается при наступлении любого из следующих условий:

– Открыта дверь водителя.
– Двигатель работает неровно или возникла неисправность двигателя.
– Двигатель выключен или заглох.
– Выбрана нейтральная передача N.

ОСТОРОЖНО

Если после отпускания педали тормоза движение не начинается немедленно, транспортное средство может покатиться под уклон. Это может привести к ДТП и травмам людей.

- В этом случае немедленно нажмите педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Если вы хотите тронуться с места на уклоне в условиях плотного движения и не хотите откатиться назад, нажмите педаль тормоза на несколько секунд перед началом движения.

Функция удержания системы помощи при трогании на подъёме: может быть активирована только на короткое время, необходимо тронуться с места примерно в течение 2 с. ◁

Контроль скорости на спуске

На моделях, оснащённых коробкой передач DSG® с двойным сцеплением, система помощи при спуске обеспечивает поддержку торможения при движении транспортного средства под уклон → ⚠. Система помощи при спуске будет использовать эффект торможения двигателем.

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением выбирает оптимальную передачу в зависимости от текущего уклона и текущей ▶

скорости транспортного средства. Поэтому рычаг переключения передач должен находиться в положении **D/S**.

Если система помощи при спуске активирована, система старт-стоп автоматически выключается.

Автоматическая активация системы помощи при движении на спуске:

– При уклоне более прибл. 6 %.
– **И:** когда переключатель передач находится в положении **D/S**.
– **Кроме того, если адаптивный круиз-контроль (ACC) выключен:** при скорости транспортного средства ниже прибл. 80 км/ч **или** при нажатии педали тормоза.
– **Кроме того, если адаптивный круиз-контроль (ACC) активирован:** при превышении сохранённой скорости.

Автоматическое отключение системы помощи при движении на спуске:

– При уменьшении уклона.
– **Или:** когда коробка передач переключается на повышенную передачу из-за того, что частота вращения двигателя превышает прибл. 4500 об/мин.
– **Кроме того, если адаптивный круиз-контроль (ACC) активирован:** когда возможно поддержание сохранённой скорости транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология контроля скорости на спуске не может преодолеть законы физики и функционирует только в пределах ограничений системы. Ни в коем случае не допускается, чтобы дополнительное удобство, обеспечиваемое системой помощи при спуске, побуждало к принятию каких-либо рисков при вождении.

- иначе коробка передач может быть повреждена.
- Контроль скорости на спуске не может заменить полную концентрацию водителя.
- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке.
- Следует учитывать, что система контроля скорости на спуске не всегда может удержать транспортное средство на подъёме или достаточно затормозить транспортное средство на спуске, например на скользком покрытии или на льду.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда будьте готовы тормозить. Это может привести к ДТП и травмам.

- Система помощи при спуске лишь помогает при вождении и не всегда может достаточно затормозить транспортное средство на спуске.
- Скорость транспортного средства может увеличиваться даже при использовании системы контроля скорости на спуске. ◁

Система контроля скорости на спуске

Ассистент движения на спуске помогает водителю при движении на спусках.

Принцип работы

Ассистент движения на спуске ограничивает скорость при движении вперед или задним ходом на крутых спусках путем автоматического торможения всех четырех колес. При этом антиблокировочная система тормозов остается включенной для предотвращения блокировки колес.

При въезде на спуск со скоростью ниже 30 км/ч диапазон ограничения скорости составляет от минимум 2 км/ч до максимум 30 км/ч. В пределах диапазона ограничения скорости водитель может увеличить или уменьшить скорость нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Если сцепление с дорогой недостаточное, например при движении по обледенелому спуску или спуску в плохом состоянии, ассистент движения на спуске **не сможет** выполнить свою функцию. ▶

Отображение

В зависимости от условий движения в комбинации приборов загораются следующие индикаторные лампы:

 Индикаторная лампа горит зеленым цветом, ассистент движения на спуске активирован

 Индикаторная лампа горит серым цветом, ассистент движения на спуске не активирован

Условия функционирования

Ассистент движения на спуске автоматически активируется при следующих условиях:

– Двигатель работает.
– Скорость транспортного средства ниже 30 км/ч (указывается индикаторной лампой на дисплее комбинации приборов).
– Уклон при движении вперед составляет не менее 10%.
– Педаль тормоза или педаль акселератора не нажата.
– Когда транспортное средство находится в режиме движения «Бездорожье».

Если скорость транспортного средства выше 30 км/ч, происходит торможение, ускорение или уклон составляет менее 5%, ассистент движения на спуске выключается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ассистент движения на спуске не может заменить внимание водителя и работает только в пределах ограничений системы. Система не может распознать все ситуации движения, может не отреагировать, отреагировать с запаздыванием или ненадлежащим образом. Неосторожность может привести к движению транспортного средства без присмотра, что может стать причиной ДТП и травмирования людей.

- Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель в любое время несёт ответственность за свою пригодность к управлению транспортным средством.
- Ассистент движения на спуске не всегда может удержать транспортное средство на подъёме или достаточно затормозить транспортное средство на спуске, например на скользком покрытии или на льду.
- Следует всегда быть готовым к торможению, особенно на скользком покрытии или на льду.
- иначе коробка передач может быть повреждена.
- Если при использовании ассистента движения на спуске скорость продолжает увеличиваться, как можно скорее затормозите вручную.
- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда будьте готовы затормозить транспортное средство, иначе это может привести к ДТП и травмированию людей!

- Система помощи при спуске является лишь вспомогательной функцией и не всегда может достаточно затормозить транспортное средство при движении вниз по склону.
- Несмотря на то, что данное транспортное средство оснащено системой помощи при спуске, скорость транспортного средства при движении вниз по склону все еще может быть очень высокой.

Если ассистент движения на спуске не активирован, индикаторная лампа горит серым цветом. При этом система включена, но регулирование не активно. ◁

Рулевое управление

Информация о рулевом управлении

Рулевое управление следует блокировать каждый раз при выходе из транспортного средства, чтобы затруднить угон транспортного средства. ▶

Рулевое управление

Усилитель рулевого управления этого транспортного средства является не гидравлическим механизмом, а электромеханической системой . Одним из основных преимуществ этой системы является то, что она больше не нуждается в гидравлических трубопроводах, гидравлической жидкости, гидравлических насосах, резервуарах для жидкости и других гидравлических компонентах и является более энергоэффективной. По сравнению с гидравлическими системами усилителя рулевого управления, требующими постоянного давления, электромеханической системе требуется энергия только при фактическом выполнении поворота рулевого колеса, то есть энергия расходуется только по мере необходимости, что снижает расход топлива .

Электромеханическое рулевое управление

Усилитель рулевого управления, обеспечиваемый электромеханической системой рулевого управления, автоматически регулируется в зависимости от скорости транспортного средства, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота колёс . Электромеханическое рулевое управление функционирует только при работающем двигателе .

При снижении эффективности усилителя рулевого управления или его полном отказе для поворота рулевого колеса потребуется значительно большее усилие, чем обычно .

Для транспортных средств с выбором режима движения выбранный режим движения влияет на характеристики усилителя рулевого управления.

Помощь при контррулении

Система помощи при контррулении обеспечивает водителю поддержку рулевого управления в некоторых критических ситуациях движения для управления транспортным средством → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

При отказе усилителя рулевого управления или при его неработоспособности управляемость транспортного средства будет значительно снижена из-за тугого рулевого колеса . Это может серьёзно повлиять на безопасность движения .

- Усилитель рулевого управления функционирует только при работающем двигателе .
- Категорически запрещается выключать двигатель, чтобы транспортное средство катилось .

⚠ ОСТОРОЖНО

В сочетании с ESC система помощи при контррулении обеспечивает водителю поддержку при рулении в критических ситуациях движения . Водитель должен постоянно управлять транспортным средством, поскольку система помощи при контррулении не осуществляет руление .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При буксировке транспортного средства необходимо всегда включать зажигание, чтобы можно было пользоваться указателями поворота, звуковым сигналом, стеклоочистителями и системой омывателя стёкол. ◁

Устранение неисправностей

! Неисправность рулевого управления

Контрольная лампа загорается или мигает красным.

Неисправность электромеханической системы рулевого управления .

– **Запрещается продолжать движение!** Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen или обратитесь за помощью к специалисту.
– Если контрольная лампа **горит** красным, рулевое управление может быть тугим из-за отказа электромеханической системы рулевого управления.

! Неисправность рулевого управления

Индикаторная лампа загорается или мигает жёлтым .

Рулевое управление более тугое или более чувствительное, чем обычно . ▶

Индикаторная лампа **горит постоянно**:

– Перезапустите двигатель и медленно проедьте небольшое расстояние по прямой.
– Если индикаторная лампа продолжает гореть, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки и ремонта.

Индикаторная лампа **мигает**:

– Поверните рулевое колесо в разные стороны.
– Выключите и снова включите зажигание.
– Следите за сообщениями на дисплее комбинации приборов.
– Не продолжайте поездку, если после включения зажигания индикаторная лампа продолжает мигать. Как можно скорее обратитесь в дилерский центр Volkswagen или обратитесь за помощью к специалисту. ◁

Выбор режима движения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Настройка режима движения 163
– Характеристики режимов движения 164
– Стандартное поведение режимов движения и систем транспортного средства 164
– Устранение неисправностей 165

С помощью выбора режима движения водитель может адаптировать характеристики систем транспортного средства к текущей дорожной ситуации, желаемому комфорту и экономичному стилю вождения. К адаптируемым системам транспортного средства относятся подвеска, рулевое управление, электронная система управления двигателем и система кондиционирования воздуха.

В зависимости от комплектации транспортного средства доступны различные режимы движения. Воздействие на системы транспортного средства в отдельных режимах движения зависит от комплектации транспортного средства.

Различия в зависимости от типа привода

Только полноприводные модели оснащены режимами движения по бездорожью (Offroad) и по снегу (Snow) с активным управлением полным приводом.

Режимы движения и фоновая подсветка

В зависимости от комплектации транспортного средства цвет фоновой подсветки изменяется в зависимости от выбранного режима движения.→ стр. 120 ◁

Настройка режима движения

В зависимости от комплектации автомобиля некоторыми функциями режимов движения можно управлять с помощью голосовых команд.

Выбор режима движения

Режим движения можно выбрать при включённом зажигании и когда транспортное средство неподвижно или во время движения. →⚠

Если режим движения выбран во время движения, системы транспортного средства будут немедленно переключены на новый режим движения, за исключением **системы привода**.

– Чтобы активировать вновь выбранный режим движения также и для **системы привода**, при первой возможности, когда это допускается дорожной обстановкой, на короткое время уберите ногу с педали акселератора.

Выбор режима движения

– Коснитесь функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе MODE.
– Выбор режима движения

Отображение информации о режиме движения

– Чтобы отобразить подробную информацию о выбранном режиме движения, нажмите «i» в информационно-развлекательной системе. ▶

Индивидуальная настройка режима движения

– Коснитесь функциональной кнопки MODE в информационно-развлекательной системе, чтобы выбрать **индивидуальный** режим движения.
– Чтобы открыть меню «**Individual**», коснитесь функциональной кнопки ⚙.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выбор режима движения во время движения может отвлекать от дороги. Это может привести к ДТП и серьёзным или смертельным травмам.

- Всегда сохраняйте концентрацию внимания и ведите транспортное средство осторожно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Поведение транспортного средства может изменяться при выборе режима движения. Не допускается подвергать риску вождение, используя функцию выбора режима движения.

- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущим условиям видимости, погодным условиям, дорожным условиям и дорожной обстановке. ◁

Характеристики режимов движения

Eco: переводит транспортное средство в режим низкого расхода топлива и помогает водителю использовать экономичный стиль вождения.

Comfort: данный режим движения обеспечивает комфортные настройки транспортного средства, подходит, например, для движения по плохим дорогам или длительных поездок по шоссе.

Sport: придаёт транспортному средству спортивные характеристики движения. Если выбран **спортивный** режим движения, передача переключается в положение **S**.

Individual: отдельные системы движения можно настроить в соответствии с личными предпочтениями.

Offroad: режим движения по **бездорожью** позволяет лучше контролировать педаль акселератора при движении по бездорожью. Эффект торможения двигателем доступен постоянно, что позволяет избежать переключений в опасных ситуациях. В режиме движения по **бездорожью** активируется ассистент движения на спуске. Настройте систему адаптивного переднего освещения для лучшей поддержки при движении в условиях плохой видимости.

Снег: режим движения по **снегу** позволяет лучше контролировать педаль акселератора на скользких или заснеженных дорогах.

❗ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При использовании режима движения по бездорожью в нормальных условиях может увеличиться расход топлива и износ шин, а также повыситься уровень шума.

- Избегайте использования режима движения по бездорожью в нормальных дорожных условиях. ◁

Стандартное поведение режимов движения и систем транспортного средства

Режим движения **Comfort** соответствует базовым настройкам систем транспортного средства при включении зажигания.

Характеристики режима вождения при выключении и включении зажигания

В зависимости от комплектации автомобиля, если выключить и снова включить зажигание, настройки системы сбросятся в режим «**Comfort**»: ▶

Восстановить настройки ранее выбранного режима вождения

– Выберите нужный режим движения с помощью переключателя режимов движения. ◁

Устранение неисправностей

Характеристики режима вождения или систем автомобиля не соответствуют ожиданиям

– Обратите внимание на стандартные характеристики режимов вождения и систем автомобиля. ◁

Условия движения по бездорожью

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Указания по безопасности при движении по бездорожью 166
– Пояснение отдельных технических терминов 167
– «Контрольный список перед движением по бездорожью» 168
– Общие правила и указания по вождению 169
– Полезные инструменты для движения по бездорожью 169
– Правильное переключение передач 170
– Преодоление различных препятствий на грунте 170
– Движение по воде 171
– Движение по заснеженному бездорожью 172
– Движение по песку и грязи 172
– Движение по крутой местности 173
– Движение по диагонали на склоне 174
– Пересечение глубокой канавы 175
– Застрявший автомобиль 176
– После движения по бездорожью 176

Полноприводные модели могут двигаться не только по стандартным дорогам, но и по бездорожью. Перед движением по бездорожью обязательно прочтите эту главу.

Этот автомобиль не предназначен для поездок «приключенческого характера». ◁

Примеры, описанные в этой главе, следует рассматривать как вспомогательную информацию для безопасного движения по бездорожью, однако невозможно предугадать, будет ли эта информация применима во всех возможных ситуациях.

Различные типы местности таят в себе различные риски и опасности, поэтому невозможно детально рассмотреть все потенциальные ситуации при движении. Примеры служат лишь общим руководством для безопасного движения по бездорожью. Перед въездом на неизвестную территорию обязательно изучите детали предстоящего маршрута, чтобы иметь возможность заранее оценить потенциальные опасности. ◁

В полноприводных моделях можно выбирать различные настройки автомобиля, переключая режимы движения в зависимости от предпочтений водителя → стр. 163.

Контрольный список

Перед первой поездкой необходимо выполнить следующие действия, чтобы автомобиль мог безопасно управляться и двигаться по бездорожью:

✓ Соблюдайте основные указания по технике безопасности ⚠ → стр. 166.

✓ Ознакомьтесь с управлением автомобилем.

✓ Проверьте и отрегулируйте положение сиденья → стр. 37 и правильно пристегните ремень безопасности → стр. 40.

✓ Проверьте и отрегулируйте расстояние до рулевого колеса → стр. 96.

✓ Для удобства управления педалями всегда носите удобную, хорошо сидящую обувь, обеспечивающую хорошую поддержку стопы. ◁

Указания по безопасности при движении по бездорожью

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология автомобиля не способна преодолеть законы физики и функционирует только в пределах возможностей системы. При плохих дорожных условиях, даже если автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS), блокировка колес может привести к нестабильности автомобиля, например, при полном торможении на рыхлой гравийной дороге. В этих случаях эффект стабилизации автомобиля ограничено даже при включенной ESC.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение по бездорожью может быть опасным и может привести к авариям, серьезным травмам, повреждению и выходу из строя автомобиля вдали от спасательных служб.

- Никогда не выбирайте опасные маршруты и не подвергайте пассажиров риску из-за рискованного вождения. Если продолжать движение невозможно или маршрут кажется небезопасным, вернитесь тем же путем и выберите другой маршрут.
- Даже если движение по бездорожью кажется легким, на самом деле оно может быть сложным и полным опасностей, а также представлять угрозу для водителя и пассажиров. Поэтому лучше заранее осмотреть участок бездорожья пешком.
- При движении по бездорожью будьте предельно осторожны и предусмотрительны. Слишком высокая скорость или ошибки в управлении могут привести к повреждению автомобиля и серьезным травмам.
- Обязательно двигайтесь с подходящей скоростью в зависимости от реальных условий бездорожья, дорожной обстановки, движения и погодных условий.
- Никогда не переезжайте через насыпи, пандусы или уклоны на слишком высокой скорости, иначе колеса могут оторваться от земли, что сделает невозможным дальнейшее рулевое управление и приведет к потере контроля над автомобилем.
- Если колеса отрываются от земли, обязательно выровняйте передние колеса. Если колеса соприкасаются с дорогой с ударом, это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Даже участки бездорожья, которые на первый взгляд кажутся безопасными, могут таить в себе опасность. Ямы, канавы, глубокие выбоины, овраги, препятствия, броды и мягкая грязь часто трудноразличимы и могут быть полностью или частично скрыты водой, травой или разбросанными по земле ветками. При необходимости заранее осмотрите участок бездорожья пешком.

⚠ ОСТОРОЖНО

Риск опрокидывания спортивных многоцелевых автомобилей (SUV) намного выше, чем у обычных легковых автомобилей → стр. 167.

- При опрокидывании непристегнутые люди имеют больше шансов получить смертельные травмы, чем пристегнутые ремнями безопасности.
- Из-за высокого центра тяжести автомобиля риск опрокидывания во время движения больше, чем у «обычных» легковых автомобилей, не предназначенных для движения по бездорожью.
- Никогда не двигайтесь слишком быстро (особенно на поворотах) и не совершайте экстремальных маневров.
- Всегда поддерживайте скорость и стиль вождения в соответствии с текущими условиями бездорожья.
- Багаж и другие предметы, перевозимые на крыше, еще больше повышают центр тяжести, тем самым увеличивая риск опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Участки бездорожья, которые на первый взгляд кажутся безопасными, могут быть очень опасными. Ямы, канавы, глубокие выбоины, овраги, препятствия, броды и мягкая грязь часто трудноразличимы и могут ▶

быть полностью или частично скрыты водой, травой или разбросанными по земле ветками. Проезд по таким участкам бездорожья может привести к ДТП, серьезным травмам и выходу автомобиля из строя.

- Перед въездом на неизвестный участок бездорожья осторожно осмотрите маршрут пешком.
- Никогда не выбирайте небезопасные маршруты и не подвергайте себя и пассажиров риску из-за рискованного вождения. При сомнениях в безопасности маршрута следует вернуться назад тем же путем и затем выбрать другой маршрут.
- Скорость и стиль вождения всегда должны соответствовать загрузке автомобиля, условиям видимости, рельефу бездорожья и погодным условиям.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Всегда избегайте движения по диагонали на склонах → стр. 174.
- Если автомобиль остановился на склоне с боковым креном, никогда не выходите из него через дверь, обращенную вниз по склону. Общий центр тяжести автомобиля и его нагрузки (пассажиры и груз) может сместиться, что приведет к опрокидыванию автомобиля и его скатыванию со склона. Каждый раз плавно покидайте автомобиль через дверь, обращенную вверх по склону → стр. 174.

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы помощи водителю разработаны специально для движения по дорогам с твердым покрытием. Использование систем помощи водителю при движении по бездорожью нецелесообразно и может быть опасным. Использование систем помощи водителю при движении по бездорожью может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.

- При движении по бездорожью запрещается использовать системы помощи водителю.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение со слишком низким уровнем топлива может привести к остановке на бездорожье, ДТП и серьезным травмам.

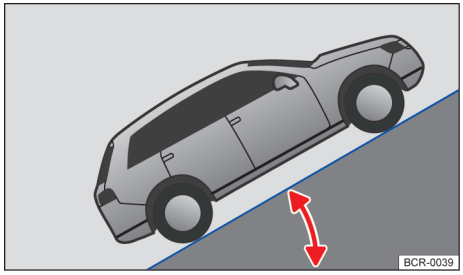
- Слишком низкий уровень топлива может привести к неравномерной подаче топлива в двигатель, особенно при движении на подъемах или спусках.
- Рулевое управление, все системы помощи водителю и система экстренного торможения не будут функционировать, если из-за недостатка топлива или нерегулярной подачи топлива двигатель начнёт «работать с перебоями» или заглохнет.
- Когда в топливном баке остается только 1/4 топлива, во избежание остановки автомобиля из-за нехватки топлива обязательно своевременно дозаправьтесь.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

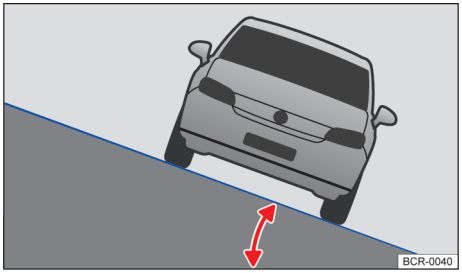
Если двери, окна и панорамный сдвижной/подъёмный люк открыты, дождь может намочить оборудование салона и привести к повреждению автомобиля. При движении по бездорожью обязательно держите двери, окна и панорамный сдвижной/подъёмный люк закрытыми. ◁

Пояснение отдельных технических терминов

📖 **Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.**



Илл. 100 Иллюстрация: способность преодолевать подъём (схема) ▶



Илл. 101 Иллюстрация: угол поперечного крена (схема)

Центр тяжести Центр тяжести автомобиля оказывает прямое влияние на его устойчивость к опрокидыванию. Для обеспечения возможности движения по бездорожью автомобиль имеет большой дорожный просвет, поэтому его центр тяжести выше по сравнению с «обычными» дорожными автомобилями. Из-за более высокого центра тяжести соответственно возрастает риск опрокидывания автомобиля во время движения. При каждой поездке учитывайте это обстоятельство и соблюдайте указания по технике безопасности и предупреждения, приведенные в данном руководстве пользователя.

Дорожный просвет Расстояние между дорожным покрытием и самой нижней точкой днища автомобиля.

Угол подъёма Высота подъема при прохождении 100 м (уклон), выражается в процентах или градусах → илл. 100. Данные о максимальном уклоне, на который автомобиль может въехать самостоятельно. Кроме того, это значение также зависит от состояния дорожного покрытия и мощности двигателя.

Угол поперечного крена Данные о максимальном угле, при котором автомобиль может двигаться по склону по диагонали или поперек линии уклона без опрокидывания (в зависимости от центра тяжести автомобиля) → илл. 101.

Угол продольной проходимости Данные о максимальном угле, при котором автомобиль может медленно переехать через склон без касания днищем его края.

Угол проходимости Переход от горизонтальной дороги к подъему или от спуска к ровной поверхности. Данные о максимальном угле до того, как днище автомобиля коснется края склона.

Линия уклона Вертикальная траектория движения вниз по склону.

Характеристики сцепления Характеристики сцепления при наезде одной стороны автомобиля на препятствие. ◁

«Контрольный список перед движением по бездорожью»

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Контрольный список

В целях вашей безопасности и безопасности пассажиров перед каждой поездкой по бездорожью необходимо соблюдать следующее:

- ✓ Перед поездкой для разведки окружающей среды и рельефа следует полностью ознакомиться с соответствующей информацией.
- ✓ Полностью заправьте топливный бак. Расход топлива при движении по бездорожью значительно выше, чем при движении по обычным дорогам.
- ✓ Проверьте, подходят ли шины для запланированного движения по бездорожью. Рекомендация для сложного рельефа: всегда оснащайте автомобиль специальными шинами для бездорожья.
- ✓ Проверьте давление во всех шинах и при необходимости откорректируйте его. Если имеется запасное колесо, также проверьте и откорректируйте давление в нем.
- ✓ Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте моторное масло. Только при достаточном уровне моторного масла можно обеспечить подачу масла к двигателю также в условиях наклона.
- ✓ Полностью заполните бачок стеклоомывателя стеклоомывающей жидкостью. ▶

Контрольный список (продолжение)

✓ Проверьте бортовой инструмент и при необходимости дополните его в соответствии с личными потребностями → стр. 169.

✓ Размещайте багаж как можно ниже и ровнее. Надежно закрепите все незакрепленные предметы.

Наша компания рекомендует водителям без опыта или с небольшим опытом пройти специальную подготовку по вождению перед поездкой по бездорожью.

В ходе качественной подготовки по вождению можно научиться управлять автомобилем на различных рельефах и преодолевать сложные участки. Навыки и манера поведения, требуемые при движении по бездорожью, отличаются от тех, что необходимы на обычных дорогах. Безопасность водителя и пассажиров зависит от водителя. ◁

Общие правила и указания по вождению

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Правила движения по бездорожью

Ответственный водитель также бережет природу при движении по бездорожью. Проезд через кустарники или пастбища может разрушить среду обитания флоры и фауны.

– Обязательно оставайтесь на установленных дорогах или тропах.
– Не создавайте ненужного шума и пыли.
– Охраняйте природный ландшафт и помогайте сохранить его в первозданном виде.
– Избегайте уязвимых заповедных зон дикой природы.
– При спуске уступайте дорогу водителям, движущимся на подъем или совершающим обгон.

Указания по вождению

Особые правила для движения по бездорожью:

– Не двигайтесь по бездорожью в одиночку, делайте это как минимум с двумя внедорожниками. Всегда могут возникнуть непредвиденные ситуации, поэтому особенно важно иметь при себе устройства для вызова спасателей в экстренной ситуации.
– Остановитесь перед опасным участком дороги и осмотрите его пешком.
– Медленно переезжайте через возвышения на грунте, чтобы избежать посадки автомобиля на днище, а также его повреждения и потери подвижности.
– Неровные участки дороги следует проезжать медленно; на легко скользящем покрытии следует переключиться на более высокую передачу и постоянно поддерживать автомобиль в движении.
– Всегда обращайте внимание на то, чтобы грунт был ровным и твердым. При движении по бездорожью колеса часто увязают в мягком грунте, что приводит к уменьшению дорожного просвета и глубины преодолеваемого брода.
– Даже при низкой скорости всегда соблюдайте достаточную безопасную дистанцию до других автомобилей. Таким образом, если идущий впереди автомобиль внезапно застрянет, идущий следом автомобиль сможет вовремя остановиться, чтобы также не застрять.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Всегда обеспечивайте достаточный дорожный просвет под автомобилем. Удар автомобиля о грунт может серьезно повредить днище и привести к выходу автомобиля из строя, сделав дальнейшее движение невозможным. ◁

Полезные инструменты для движения по бездорожью

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

В контрольном списке перечислены лишь несколько видов снаряжения, которые могут быть очень полезны при движении по бездорожью. Если имеются руководства по эксплуатации и установке указанного ▶

вспомогательного оборудования, их следует брать с собой при движении по бездорожью и соблюдать соответствующие указания.

Контрольный список

Полезные инструменты для движения по бездорожью:

✓ Вода, компас, карта, а также фонарик с запасными батарейками.

✓ Лебедка, буксировочная штанга или буксировочный трос с достаточной прочностью на растяжение.

✓ Мобильный телефон, лопата, одеяло и резиновые сапоги.

✓ Электрический воздушный компрессор с возможностью подключения к розетке 12 В автомобиля для накачивания шин.

✓ Деревянная доска толщиной около 4 см и длиной около 1 м или аналогичный длинный алюминиевый профиль, которые можно использовать в качестве приспособления для облегчения трогания при застревании автомобиля или в качестве подкладки под домкрат.

✓ Цепи противоскольжения, дополнительное запасное колесо и аварийный комплект для ремонта шин, а также домкрат и баллонный ключ. ◁

Правильное переключение передач

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Правильный выбор передачи зависит от рельефа бездорожья.

Перед проездом неровных участков может быть полезно остановиться и продумать, какую передачу следует выбрать или включить. После нескольких поездок по бездорожью вы поймете, какая передача в сочетании со снижением скорости и блокировкой дифференциала лучше всего подходит для определенных участков бездорожья.

Основные правила

– При правильном выборе передачи для движения на спуске обычно реже используется рабочий тормоз для замедления, так как тормозного эффекта двигателя в большинстве случаев оказывается достаточно.

– Нажимайте на педаль акселератора только по мере необходимости. Резкое ускорение может привести к пробуксовке колес и потере контроля над автомобилем.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG®

– На обычных ровных участках бездорожья выбирайте передачу **D**.

– На мягком или скользком грунте используйте соответствующую скорость.

– Используйте функцию автоудержания (Auto Hold) → стр. 202. ◁

Преодоление различных препятствий на грунте

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Используйте режим движения «Бездорожье» → стр. 163.

Двигаться по каменистой дороге можно только со скоростью пешехода.

Если камень невозможно объехать, осторожно наедьте на него одним передним колесом и медленно переезжайте. → ⓘ.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Никогда не проезжайте по крупным объектам (например, большим камням или пням) по центру или одной стороной автомобиля. Если автомобиль переезжает объект, высота которого превышает его дорожный просвет, возможно повреждение деталей автомобиля и даже ДТП.
- Даже объекты, высота которых меньше текущего дорожного просвета, могут соприкоснуться с днищем автомобиля, что приведет к его повреждению и выходу из строя. Это особенно важно учитывать, если перед объектом или за ним есть канавы или мягкий грунт. Соприкосновение также может ▶

произойти при быстром переезде такого объекта и последующем восстановлении равновесия автомобиля.

Пролитое моторное масло и тормозная жидкость могут загрязнять окружающую среду. Соберите пролитые жидкости и утилизируйте их надлежащим образом в соответствии с экологическими требованиями. ◁

Движение по воде

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Движение по затопленным участкам бездорожья или водоемам может привести к повреждению автомобиля → стр. 168.

Если уровень воды ниже нижнего края кузова, можно осторожно проехать.

– Учитывайте максимальную глубину преодолеваемого брода.
– Пересекать водоемы допускается только в местах с твердым дном, глубина которых в основном меньше максимально допустимой глубины брода.
– Обратите внимание на дополнительную информацию о движении вброд по дорогам → стр. 145.

Перед движением вброд

Остановитесь, выйдите из автомобиля и оцените ситуацию → ⚠:

– Измерьте глубину водоема до противоположного берега. При этом обращайте внимание на то, достаточно ли твердое дно на маршруте, нет ли под водой впадин и препятствий. → ⓘ.
– Убедитесь, что возможен безопасный въезд в воду и выезд из нее.
– Проверьте угол проходимости и твердость грунта на берегах.
– Выберите подходящий режим движения → стр. 163.

Движение по стоячей или медленно текущей воде

Переезжать водоемы со стоячей или медленно текущей водой допускается только при условии достаточной твердости дна → ⚠.

– Медленно въезжайте в воду по направлению течения. При этом не превышайте угол проходимости и угол бокового крена.
– Продолжайте движение к противоположному берегу с постоянной скоростью.

Движение с постоянной скоростью позволяет избежать повреждения двигателя из-за попадания воды. Кроме того, перед двигателем может образовываться воздушная подушка, обеспечивающая его необходимым кислородом. При быстром въезде в воду или быстром движении в воде перед автомобилем возникает носовая волна. Эта носовая волна может попасть в воздухозаборник двигателя, что приведет к его серьезному повреждению.

Движение по водоемам с быстрым течением

Сила, скорость и глубина потока воды непредсказуемы и таят в себе опасность → ⚠. Автомобиль может быть смыт водой. Если грунт под колесами будет размыт, даже автомобили с большим дорожным просветом могут застрять. Сама проточная вода может скапливаться по бокам автомобиля, делая воду в этих местах глубже.

Никогда не рискуйте во время движения. Ищите более мелкие участки, чтобы проехать через водоем или развернуться.

После движения вброд

– Проверьте автомобиль на наличие повреждений.
– Высушите тормоза осторожным торможением.

⚠ ОСТОРОЖНО

Поток воды может создавать большое усилие и тем самым смыть автомобиль. Это может привести к очень опасным ситуациям, ДТП, тяжелым травмам или смерти людей.

- Запрещается останавливаться в воде.
-
- Мягкий грунт, подводные препятствия, мелководье или попадание воды в моторный отсек могут привести к ДТП и поломке автомобиля в воде, а также к возникновению опасных ситуаций. ▶

УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении вброд такие компоненты автомобиля, как двигатель, трансмиссия, ходовая часть или электрическая система, могут быть серьезно повреждены.

- Никогда не проезжайте через водоемы с соленой водой, пляжи или участки с соленой водой, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Немедленно промойте пресной водой все детали, контактировавшие с соленой водой. ◁

Движение по заснеженному бездорожью

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Перед движением по обледенелой и заснеженной местности устанавливайте цепи противоскольжения **только на передние колеса**.

Даже участки бездорожья, которые на первый взгляд кажутся безопасными, могут таить в себе опасность, особенно это касается участков, где не видно колеи или других полос движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение по обледенелой и заснеженной местности очень опасно.

- Как ровные, так и глубокие ямы, канавы, глубокие впадины, ущелья, замерзший ледяной покров или другие препятствия часто полностью или частично скрыты снегом.
- В экстремальных погодных условиях опасности, скрытые в снегу, могут привести к ДТП, тяжелым травмам людей или поломке автомобиля.
- Скорость и стиль вождения всегда должны соответствовать загрузке автомобиля, условиям видимости, рельефу бездорожья и погодным условиям. ◁

Движение по песку и грязи

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Всегда проезжайте по песку или грязи с постоянной скоростью, не переключайте передачи вручную и не останавливайтесь.

– Убедитесь, что ESC активирована. Индикаторная лампа или на дисплее комбинации приборов не должна гореть → стр. 213.
– Держите автомобиль в постоянном движении.
– Используйте режим движения «**Бездорожье**» → стр. 163.
– Включите соответствующую передачу и оставайтесь на ней, пока не достигнете твердого грунта → стр. 170.

Если сцепление шин с дорогой недостаточное, быстрое вращение рулевого колеса в обе стороны может кратковременно улучшить сцепление передних шин с такой поверхностью.

Движение по песчаной дороге

Никогда не снижайте давление в шинах для проезда по песку → ⚠. Если вы снизили давление в шинах для проезда по песку, необходимо восстановить правильное давление в шинах перед продолжением движения. Если автомобиль движется со сниженным давлением в шинах, это может привести к потере контроля над автомобилем и увеличить риск серьезных и смертельных травм.

Движение по грязи

Не меняйте скорость или направление. В грязи шины могут потерять сцепление с дорогой. Если автомобиль начинает скользить, поверните рулевое колесо в соответствующем направлении, чтобы снова взять автомобиль под контроль.

⚠ ОСТОРОЖНО

Движение по песку, грязи и слякоти может быть опасным: автомобиль может потерять управление, начать скользить, что увеличивает риск получения травм. Если вам ▶

необходимо проехать по песку, грязи и слякоти, всегда ведите автомобиль осторожно.

- Никогда не выбирайте небезопасные маршруты и не подвергайте себя и пассажиров риску из-за рискованного вождения. При сомнениях в безопасности маршрута следует вернуться назад тем же путем и затем выбрать другой маршрут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное давление в шинах может привести к серьезной или смертельной аварии.

- Неправильное давление в шинах вызывает повышенный износ шин и ухудшает ходовые качества автомобиля.
- Неправильное давление в шинах может привести к их перегреву, внезапному повреждению, разрыву и отслоению протектора, а также к потере контроля над автомобилем.

Движение по крутой местности

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Движение на подъеме или спуске

Перед движением на подъеме или спуске остановитесь, выйдите из автомобиля и оцените ситуацию:

- Пройдите пешком участок дороги, чтобы проверить, достаточно ли твердая поверхность, нет ли препятствий или других скрытых опасностей → ⚠.
- Оцените дорожные условия по ту сторону подъема.
- Если маршрут слишком крутой, очень неровный или поверхность слишком мягкая, не двигайтесь по этому участку и выберите другой маршрут.
- Поднимайтесь и спускайтесь медленно и равномерно по прямой.
- Нажимайте на педаль акселератора ровно с таким усилием, которое необходимо для обеспечения движения автомобиля на подъем. Слишком сильное нажатие на педаль может привести к пробуксовке колес и потере контроля над автомобилем, а недостаточное — увеличить риск того, что двигатель заглохнет.
- Никогда не останавливайтесь и не разворачивайтесь на склоне.
- Не допускайте остановки двигателя.
- Не переключайте передачи во время подъема.

Если невозможно продолжить подъем

- Никогда не разворачивайтесь на подъеме.
- Если двигатель заглох, нажмите на педаль рабочего тормоза и снова запустите двигатель.
- Включите передачу заднего хода и медленно двигайтесь задним ходом по прямой.
- Удерживайте скорость автомобиля неизменной с помощью ножного тормоза до достижения безопасного места.

Движение на спусках

Никогда не превышайте угол бокового крена автомобиля! Если приходится ехать по склону по диагонали и возникает опасность опрокидывания, немедленно поверните руль в сторону линии уклона.

При движении вниз по склону риск опрокидывания выше. При движении на спуске необходимо быть особенно внимательным к управлению автомобилем.

- При движении вниз по крутому склону включите первую передачу.
- Осторожно пользуйтесь ножным тормозом, чтобы не потерять управление.
- Если это возможно и безопасно, двигайтесь прямо по линии уклона (с максимальным уклоном).
- Не переключайтесь на нейтральную передачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

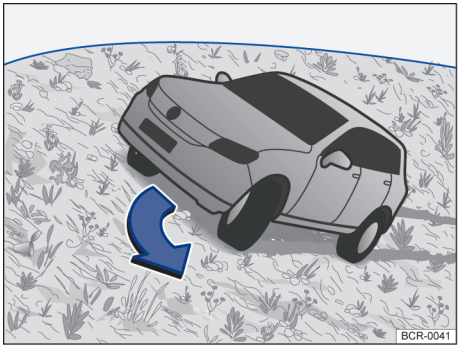
Если уклон слишком велик для автомобиля, не пытайтесь двигаться на подъеме или спуске. Автомобиль может соскользнуть, опрокинуться или перевернуться.

- Угол подъема или спуска не должен превышать максимально допустимое значение для автомобиля.
- Движение на подъеме и спуске допускается только вдоль линии уклона.

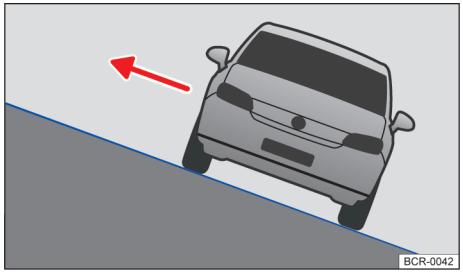
- Никогда не поворачивайте и не разворачивайтесь на подъеме и спуске. Автомобиль может опрокинуться или соскользнуть.
- Если двигатель заглох или по каким-либо причинам движение продолжить невозможно: остановитесь и нажмите педаль тормоза, снова запустите двигатель, включите передачу заднего хода, отпустите педаль тормоза и полностью используйте эффект торможения двигателем, чтобы осторожно двигаться задним ходом по прямой вдоль линии уклона, поддерживая при этом медленную и постоянную скорость.
- Если двигатель не запускается, нажмите на педаль тормоза с постоянным усилием и позвольте автомобилю скатываться назад по собственной колее, поддерживая при этом медленную и постоянную скорость.
- Никогда не включайте нейтральную передачу, позволяя автомобилю скатываться по склону, так как это может привести к потере управления автомобилем.

Движение по диагонали на склоне

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.



Илл. 102 Поворот вдоль линии уклона (схема)



Илл. 103 После остановки в наклонном положении: выходите из автомобиля со стороны, обращенной вверх по склону (схема)

Движение в наклонном положении на склоне является одной из самых опасных ситуаций при езде по бездорожью → ⚠.

Это может казаться безопасным, но никогда не недооценивайте трудности и опасности движения в наклонном положении на склоне! Автомобиль, расположенный боком к склону, может выйти из-под контроля, соскользнуть, опрокинуться или перевернуться, что может привести к тяжелым и смертельным травмам всех пассажиров.

Перед поездкой всегда проверяйте, нет ли другого, более безопасного маршрута.

Если необходимо двигаться в наклонном положении, грунт должен быть как можно более твердым; на скользких или мягких дорогах автомобиль с большой вероятностью может соскользнуть вбок или перевернуться. Всегда следите за тем, чтобы неровности дороги не приводили к слишком сильному наклону автомобиля, иначе он может опрокинуться или перевернуться.

Если автомобиль сильно наклонен, колеса на нижней стороне не должны попадать в углубления или канавы. Колеса на верхней стороне не должны переезжать через выступы (например, камни, пни или другие препятствия).

Если существует опасность опрокидывания автомобиля, следует немедленно повернуть руль в сторону линии уклона и слегка нажать на педаль акселератора → илл. 102. Если невозможно повернуть в сторону линии уклона, поверните рулевое колесо в сторону подъема и слегка нажмите на педаль акселератора.

Следует максимально снизить центр тяжести автомобиля. Вес всех пассажиров должен быть распределен равномерно; пассажиры высокого роста или с большим весом должны сесть на ту сторону автомобиля, которая находится выше. Багаж с крыши следует снять, а тяжелые предметы надежно закрепить, так как внезапное смещение предметов может привести к опрокидыванию автомобиля → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если уклон слишком велик для автомобиля, не пытайтесь двигаться по склону, автомобиль может соскользнуть, опрокинуться и перевернуться. Во избежание риска несчастного случая или получения тяжелых травм соблюдайте следующие правила:

- Никогда не недооценивайте трудности и опасности движения по склону с креном, никогда не выбирайте небезопасные маршруты и не подвергайте себя и пассажиров риску из-за рискованного вождения. При сомнениях в безопасности маршрута следует вернуться назад тем же путем и затем выбрать другой маршрут.
- При движении по склону с креном автомобиль может потерять сцепление с дорогой, уйти в боковой занос, опрокинуться, перевернуться или соскользнуть со склона.
- Никогда не допускайте попадания колес нижней стороны в глубокие ямы или канавы. Колесам на верхней стороне категорически запрещается переезжать через выступы (например, камни, пни или другие препятствия).
- Перед движением по склону с креном убедитесь, что есть возможность повернуть рулевое колесо в сторону линии уклона. Если это невозможно, выберите другой маршрут. Если существует опасность опрокидывания автомобиля, следует немедленно повернуть руль в сторону линии уклона и слегка нажать на педаль акселератора → илл. 102.
- Если остановившийся автомобиль сильно наклонен в сторону склона, избегайте резких и неконтролируемых движений внутри салона. В этот момент автомобиль может потерять равновесие, соскользнуть вбок, опрокинуться, перевернуться и соскользнуть вниз по склону.
- Если автомобиль остановился на склоне с сильным боковым креном, пассажирам запрещается покидать автомобиль через дверь, обращенную вниз по склону, так как это может привести к боковому смещению общего центра тяжести. Автомобиль может опрокинуться или перевернуться и соскользнуть вниз по склону. Во избежание этого всегда осторожно покидайте автомобиль только через дверь, обращенную вверх по склону → илл. 103.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что открытая вверх по склону дверь не закроется сама по себе под собственной тяжестью или из-за неосторожности, что может привести к травмам. ◁

Пересечение глубокой канавы

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

– Убедитесь, что угол продольной проходимости и угол крена достаточно малы, чтобы обеспечить беспрепятственное пересечение автомобилем глубокой канавы → ⚠.
– По возможности пересекайте глубокую канаву под острым углом. → ⓘ.
– При пересечении угол крена не должен быть слишком большим.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если угол продольной проходимости и угол крена слишком велики для автомобиля или яма слишком глубокая, не пересекайте глубокую канаву. Автомобиль может опрокинуться, соскользнуть и перевернуться.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Если въехать в глубокую канаву под прямым углом, передние колеса застрянут. Автомобиль может сесть на днище, потерять способность к движению и получить повреждения. В этом случае, даже при наличии полного привода, выехать из глубокой канавы будет очень сложно. ◁

Застрявший автомобиль

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Высвобождение застрявшего автомобиля требует хорошей подготовки и большого опыта чувства дороги.

Если при попытках высвобождения путём раскачивания автомобиля взад-вперёд допущены ошибки, автомобиль может увязнуть ещё глубже, и в таком случае придётся вызывать помощь со стороны.

Если невозможно продолжить движение вперед

– Осторожно откопайте все колёса и убедитесь, что никакие другие детали не зарылись в песок.
– Выберите передачу заднего хода.
– Осторожно прибавьте газ и сдайте назад по собственной колее.

Если это не помогает, подложите перед шинами вплотную ветки, коврики или мешковину для улучшения сцепления шин с грунтом и увеличения тягового усилия → ⚠.

Высвобождение застрявшего автомобиля раскачиванием

Никогда не допускайте длительной пробуксовки колёс, иначе автомобиль увязнет ещё глубже → ⚠.

– Выключите антипробуксовочную систему (TCS)→ стр. 216 .
– Установите рулевое колесо прямо.
– Сдавайте назад до тех пор, пока колёса не начнут буксовать.
– Сразу же включите первую передачу и двигайтесь вперёд до тех пор, пока колёса снова не начнут буксовать.
– Повторяйте такие движения назад и вперёд до тех пор, пока импульса не будет достаточно для высвобождения автомобиля.
– После высвобождения автомобиля включите TCS → стр. 216.
– Используйте **режим движения «Бездорожье»**.

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не позволяйте другим людям стоять перед автомобилем или за ним, особенно при попытках сдвинуть застрявший автомобиль.

- Буксующие колёса могут с большой скоростью выбрасывать из-под себя камни, ветки, куски дерева или другие предметы, что может привести к серьёзным травмам или даже смерти людей.
- Если застрявший автомобиль внезапно сдвинется с места, он может наехать на людей, стоящих перед ним или за ним. ◁

После движения по бездорожью

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 166.

Контрольный список

✓ Очистите указатели поворота, приборы освещения, номерные знаки и все стёкла.
✓ При необходимости снимите буксирную проушину и цепи противоскольжения.
✓ Проверьте шины, опоры амортизаторов и мосты на предмет повреждений, удалите крупные куски грязи, щебень и посторонние предметы, застрявшие в протекторе шин.
✓ Осмотрите днище автомобиля и удалите все застрявшие в тормозных механизмах, колёсах, ходовой части, системе выпуска ОГ и двигателе предметы, например ветки, листья или куски дерева→ ⚠. При обнаружении повреждений или утечек обратитесь в дилерский центр Volkswagen или к специалистам для ремонта.
✓ Удалите крупные куски грязи с решётки радиатора и днища автомобиля → стр. 307.
✓ Проверьте моторный отсек на наличие грязи, которая может повлиять на работу двигателя ⚠ → стр. 259.
✓ Отмените **режим движения «Бездорожье»** → стр. 163.
✓ Снова включите TCS → стр. 216. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверять днище автомобиля на наличие застрявших предметов.

- Никогда не двигайтесь, если на днище, в тормозных механизмах, колёсах, ходовой части, системе выпуска ОГ или в двигателе есть застрявшие предметы.
- Контакт сухих листьев и других легковоспламеняющихся материалов с горячими деталями может привести к пожару. Пожар может привести к серьезным травмам.
- Застрявшие предметы могут повредить топливопроводы, тормозную систему, уплотнения и другие компоненты шасси, что может привести к ДТП и потере управления транспортным средством. ◁

Системы помощи водителю

Информация о датчиках

🕮 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Ограничения системы 178

В зависимости от уровня комплектации транспортное средство оснащено системами помощи водителю, которые повышают комфорт и удобство при вождении. Вам видна только часть датчиков или камер (далее также именуемых «датчиками»), используемых этими системами помощи водителю.

Датчики и камеры распознают окружающую обстановку вокруг транспортного средства с помощью ультразвуковых волн, радарных волн или оптических изображений.

Установленные датчики

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства могут быть установлены следующие датчики:

– Радарный датчик в передней части транспортного средства.
– Радарные датчики в задней части транспортного средства.
– Камера за ветровым стеклом.
– Ультразвуковые датчики в передней части транспортного средства.
– Ультразвуковые датчики в задней части транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы помощи водителю не могут заменить внимание водителя и работают только в пределах ограничений соответствующей системы. Системы помощи водителю не могут распознать все дорожные ситуации и могут не реагировать либо предупреждать или реагировать с задержкой ▶

или нежелательным образом. При недостаточном внимании существует риск ДТП и тяжёлых или смертельных травм.

- Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель должен постоянно нести ответственность за всю манеру вождения .
- Соблюдайте ограничения датчиков и других систем помощи.
- Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди с учётом видимости, погодных условий, дорожных условий и дорожной обстановки.
- Будьте всегда готовы взять управление транспортным средством на себя или отменить вмешательство системы.
- Следите за информацией на дисплее комбинации приборов и, если это допускается дорожной ситуацией, действуйте в соответствии с отображаемой информацией.
- Не используйте системы помощи водителю при подозрении на неисправность или повреждение.

⚠ ОСТОРОЖНО

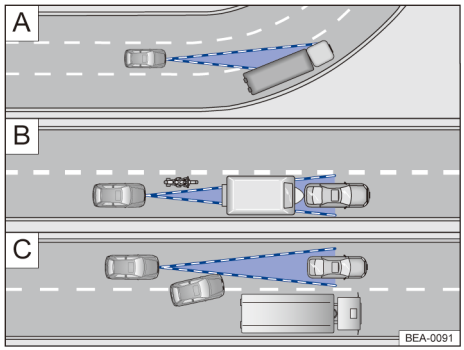
Установленные на транспортном средстве радарные датчики могут подвергаться вредным помехам со стороны внешней среды, включая, помимо прочего, дождь, снег, град, обледенение, дымку и другие погодные явления, а также излучение в том же или аналогичном частотном диапазоне от других автомобильных радарных датчиков при их работе .

- Если радарные датчики подвергаются вредным помехам, это может привести к искажению сигнала радарных датчиков и вызвать сбои в работе соответствующих систем (включая, помимо прочего, предупреждения информационно-развлекательной системы/комбинации приборов, а также неисправности таких функций, как адаптивный круиз-контроль/ система контроля дистанции спереди/ ассистент смены полосы движения/ ассистент выезда с парковки и т. д.). В этом случае водитель должен немедленно взять управление на себя и управлять транспортным средством самостоятельно для обеспечения безопасности движения.

◁

Ограничения системы

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 177.



Илл. 104 A Движение по поворотам; B транспортные средства вне зоны действия датчиков; C транспортное средство перестраивается

Ограничения радарных датчиков

Системы помощи водителю, использующие радарные датчики, могут реагировать неожиданно или с задержкой либо не реагировать вообще в следующих ситуациях:

- Движение при неблагоприятных погодных условиях, например при сильном дожде, снегопаде или сильных брызгах воды.
- Движение в зоне дорожных работ, в тоннелях или на пунктах взимания платы.
- Движение по извилистым дорогам, например по горным дорогам.
- Движение через вершины подъёмов или впадины.
- Движение по бездорожью.
- Движение на парковках.
- Движение по дорогам с вмонтированными металлическими объектами, например по железнодорожным путям.
- Движение по дорогам с россыпью щебня.
- В сложных дорожных ситуациях, например на островке безопасности.

▶

– После воздействия внешней силы на компоненты в зоне радарных датчиков, например после столкновения сзади.
– Если радарные датчики закрыты, загрязнены, неправильно отрегулированы или повреждены.

Ограничения камеры за ветровым стеклом

Системы помощи водителю, использующие камеру за ветровым стеклом, в следующих ситуациях могут реагировать неожиданно или с задержкой либо не реагировать вовсе:

– Движение через вершины подъёмов или впадины.
– Движение через участки дорожных работ.
– Движение по бездорожью.
– Движение при неблагоприятных погодных условиях, например при сильном дожде, снегопаде, тумане или сильных брызгах, а также по плохим дорогам.
– При низком положении солнца над горизонтом, в темноте или при ослеплении светом встречных транспортных средств.
– Если камера временно недоступна из-за длительного воздействия прямых солнечных лучей или высокой температуры окружающей среды.
– Если окно камеры закрыто, загрязнено или повреждено.
– Если камера смещена.

Задержка реакции

Если система датчиков подвергается воздействию условий окружающей среды, ухудшающих работу датчиков, системы помощи водителю могут распознать это только с определённой задержкой. По этой причине любые ограничения функций могут отображаться только с задержкой в начале поездки и во время движения.

Ограничения в определённых дорожных ситуациях

– Датчики всегда измеряют только прямо впереди. По этой причине транспортные средства на крутых поворотах могут распознаваться неправильно или транспортные средства впереди могут не распознаваться → илл. 104 Ⓐ.
– Транспортные средства, которые движутся вне зоны действия датчиков в непосредственной близости от вашего транспортного средства, например мотоциклы, не могут быть распознаны Ⓑ.
– Транспортные средства, которые перестраиваются в вашу полосу непосредственно перед вашим транспортным средством, не могут быть распознаны. Это также относится к транспортным средствам с кузовами или навесными элементами, выступающими за габариты транспортного средства Ⓒ.

Особые ограничения системы

Помимо ограничений датчиков, каждая система помощи водителю также имеет дополнительные ограничения системы, обусловленные функционированием. Также следует учитывать следующее:

– Адаптивный круиз-контроль (ACC) → стр. 183.
– Система Front Assist→ стр. 189 .
– Система удержания в полосе (Lane Assist)→ стр. 193.
– Система контроля слепых зон (Side Assist)→ стр. 195. ◁

Ограничитель скорости

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Управление ограничителем скорости с помощью многофункционального рулевого колеса 180
– Устранение неисправностей 181 ▶

Ограничитель скорости помогает предотвратить превышение транспортным средством сохранённой вами скорости .

Диапазон скоростей

Ограничитель скорости доступен при движении вперёд на скорости выше примерно 30 км/ч .

Движение с временно выключенным ограничителем скорости

Ограничитель скорости можно временно выключить в любое время, полностью нажав педаль акселератора до точки сопротивления (положение kickdown). Как только сохранённая скорость будет превышена, зелёная контрольная лампа начнёт мигать, и может прозвучать звуковое предупреждение. Скорость остаётся сохранённой в памяти .

Функция ограничителя скорости автоматически активируется снова, как только скорость транспортного средства снизится ниже сохранённой скорости .

Отображение

При включённом ограничителе скорости на дисплее комбинации приборов отображаются сохранённая скорость и состояние ограничителя скорости .

(Горит серым цветом) ограничитель скорости включён, но функция управления не активна.

Ограничитель скорости включён, управление системой активно.

Движение на спусках

При движении на спуске скорость транспортного средства может превысить сохранённую скорость .

Снизьте скорость транспортного средства с помощью педали тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

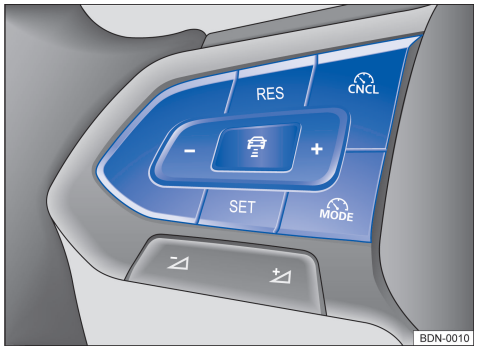
Во избежание непреднамеренных вмешательств в управление скоростью всегда выключайте ограничитель скорости после его использования .

- Несмотря на ограничитель скорости, водитель всегда несёт ответственность за контроль скорости транспортного средства. Не допускается движение на полном газу, если это не требуется.
- При движении по дорогам, покрытым водой, льдом, снегом или листьями, использование ограничителя скорости в неблагоприятных погодных условиях опасно и может привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам. Используйте ограничитель скорости только при дорожной обстановке и погодных условиях, допускающих это.
- При движении на спуске ограничитель скорости не может контролировать скорость транспортного средства, и транспортное средство будет ускоряться под действием собственного веса. В этом случае следует нажать педаль тормоза для снижения скорости.

◁

Управление ограничителем скорости с помощью многофункционального рулевого колеса

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 180.**



Илл. 105 Левая сторона многофункционального рулевого колеса: кнопки ограничителя скорости ▶

Включение

– Нажмите несколько раз на кнопку с левой стороны многофункционального рулевого колеса, пока не будет выбран ограничитель скорости.
– Подождите немного или нажмите кнопку OK на правой стороне многофункционального рулевого колеса, чтобы включить ограничитель скорости.

Ограничитель скорости включён, но управление системой ещё не активно.

Начало регулирования

– Во время движения нажмите кнопку SET.

Текущая скорость сохраняется как максимальная .

Установка скорости

Сохранённую скорость → илл. 105 можно установить:

RES +1 км/ч
SET -1 км/ч
+ +10 км/ч
- -10 км/ч

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку, чтобы непрерывно изменять сохранённую скорость.

Отмена регулирования

– Нажмите кнопку .

Скорость остаётся сохранённой в памяти .

Возобновление регулирования

– Нажмите кнопку RES. ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 180.

LIM Ограничитель скорости недоступен

Неисправность функции Индикаторная лампа загорается жёлтым .

– Выключите двигатель и запустите его заново.
– Если неисправность не устранена. Если неисправность сохраняется, выключите ограничитель скорости и обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

Управление автоматически прерывается

– Система электронной стабилизации (ESC) отключена.
– Перегрев тормозов. Дайте тормозам остыть и повторно проверьте их работоспособность.
– Если неисправность не устранена. Если неисправность сохраняется, выключите ограничитель скорости и обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

В целях безопасности ограничитель скорости полностью выключается самостоятельно только после отпускания педали акселератора или при ручном выключении системы. ◁

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Особые дорожные ситуации 182
– Ограничения системы ACC 183
– Включение и выключение ACC 184
– Настройка ACC 185
– Устранение неисправностей 186

Адаптивный круиз-контроль (ACC) поддерживает заданную вами постоянную скорость . Если транспортное средство приближается к транспортному средству впереди, ACC автоматически адаптирует скорость так, чтобы сохранялась заданная дистанция. ▶

Подтверждение наличия ACC в комплектации

Если настройки ACC можно выполнить в меню систем помощи водителю информационно-развлекательной системы, это означает, что транспортное средство оснащено ACC.

Диапазон скоростей

ACC можно настроить в диапазоне скорости от 20 км/ч до 210 км/ч. Диапазон скоростей может незначительно отличаться в зависимости от уровня комплектации транспортного средства .

Вождение с ACC

Активную систему ACC можно в любой момент переопределить. Управление прекращается при торможении . При ускорении управление прерывается на время ускорения, а затем возобновляется с заданной скоростью .

Требования к торможению

Если автоматического замедления ACC недостаточно, ACC потребует от водителя дополнительного торможения, выведя сообщение на дисплей комбинации приборов. Кроме того, контрольная лампа загорается красным, и звучит звуковое предупреждение. В этом случае немедленно затормозите транспортное средство .

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология ACC не может преодолеть законы физики и функционирует только в пределах ограничений системы . Неправильное или неосторожное использование ACC может легко привести к ДТП и тяжёлым травмам или смертельным травмам . Поэтому водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожной обстановкой, чтобы избежать ДТП .

- Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему.
- Водитель в любое время несёт ответственность за сохранённую скорость транспортного средства.
- Соблюдайте ограничения системы → стр. 183.
- Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди с учётом видимости, погодных условий, дорожных условий и дорожной обстановки .
- В целях безопасности при плохой видимости категорически запрещается использовать ACC при движении по съездам и на участках с множеством поворотов, а также на скользких дорогах (например, на заснеженных, обледенелых, мокрых или затопленных участках).
- Категорически запрещается использовать ACC на бездорожье или на дорогах без покрытия. ACC предназначен только для использования на дорогах с покрытием .
- Нажмите педаль тормоза для снижения скорости, как только на дисплее комбинации приборов будет показано сообщение о необходимости торможения, или если снижения скорости с помощью ACC недостаточно.
- Если транспортное средство продолжает двигаться после запроса вмешательства водителя, необходимо нажать педаль тормоза .
- Следует быть готовым в любой момент самостоятельно управлять транспортным средством, ускоряясь или тормозя . ◁

Особые дорожные ситуации

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 182.**

Обгон

Если скорость транспортного средства превышает 80 км/ч и при обгоне включён левый указатель поворота, ACC ускоряет транспортное средство и уменьшает дистанцию до транспортного средства впереди . Однако заданная скорость не будет превышена .

Если после перестроения в другую полосу ACC не обнаруживает впереди ни одного транспортного средства, ACC разгонит транспортное средство до заданной скорости. ▶

Движение с частыми остановками (Stop-and-go)

В зависимости от комплектации автомобиля система ACC может затормозить автомобиль до полной остановки. ACC остаётся активным, и на дисплее комбинации приборов в течение нескольких секунд отображается **готовность ACC**.

Пока ACC остаётся активным, транспортное средство снова тронется автоматически, как только тронется транспортное средство впереди.

Продление или повторная активация готовности к движению:

– Нажмите кнопку RES.

Начало движения после завершения готовности к движению, если транспортное средство впереди уже отъехало:

– Нажмите кнопку RES.

Или: кратковременно нажмите педаль акселератора.

ACC остаётся неактивным в следующих случаях:

– Транспортное средство находится в неподвижном состоянии в течение нескольких минут.
– Открыта дверь транспортного средства.
– Выключите зажигание.

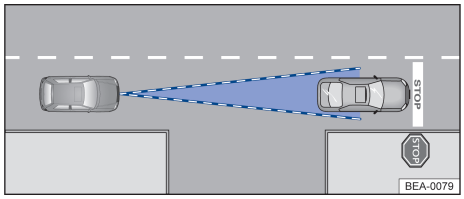
⚠ ОСТОРОЖНО

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о **готовности к запуску адаптивного круиз-контроля (ACC)** и транспортное средство впереди трогается, ваше транспортное средство также тронется автоматически. В некоторых случаях препятствия на пути транспортного средства могут не обнаруживаться радарными датчиками. Это может привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам.

- Всегда следует проверять дорогу впереди перед началом движения и при необходимости нажать педаль тормоза. ◁

Ограничения системы ACC

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 182.



Илл. 106 A Движение в поворотах: B Транспортные средства вне зоны действия радарного датчика

Датчик

ACC контролирует дорожную ситуацию с помощью радарного датчика в передней части автомобиля, камеры за ветровым стеклом и ультразвуковых датчиков → стр. 6.

Дальность действия переднего радарного датчика составляет до 160 м.

Объекты, которые не распознаются системой ACC

ACC распознает только транспортные средства, движущиеся в попутном направлении или неподвижные. Следующее не распознаётся:

– Людей.
– Животных.
– Пересекающие траекторию или встречные транспортные средства.
– Другие неподвижные препятствия.

Неподвижные транспортные средства

ACC может реагировать на неподвижные транспортные средства лишь в ограниченной степени, если скорость транспортного средства не превышает примерно 60 км/ч. Если ACC распознаёт неподвижное транспортное средство в пределах ограничений системы, выполняется комфортное торможение, и транспортное средство останавливается позади неподвижного транспортного средства. ACC не выполняет экстренное торможение → илл. 106.

Реакция на неподвижные транспортные средства зависит от оснащения транспортного средства. ▶

Когда не следует использовать ACC

Из-за ограничений системы ACC не подходит для использования в следующих дорожных ситуациях, поэтому регулирование ACC следует отменить → ⚠:

- Движение в сильный дождь, снег или по быстро текущей воде.
- Движение в зоне дорожных работ, в тоннелях или на пунктах взимания платы.
- Движение по извилистым дорогам, например по горным дорогам.
- Движение по бездорожью.
- Движение на парковках.
- Движение по дорогам с вмонтированными металлическими объектами, например по железнодорожным путям.
- Движение по дорогам с россыпью щебня.
- На дорогах с более чем одной полосой движения, если другие транспортные средства движутся медленнее в полосе обгона.
- После внешнего воздействия на компоненты в зоне радарного датчика, например после столкновения сзади с транспортным средством впереди.

Задержка реакции ACC

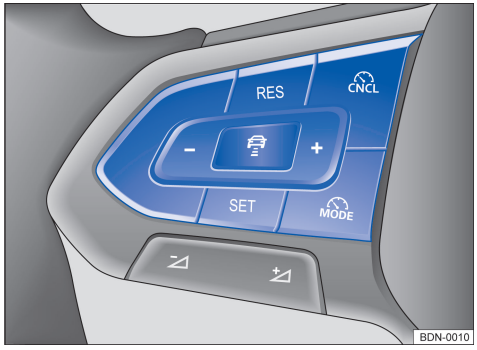
Если радарный датчик подвергается воздействию условий окружающей среды, ухудшающих работу датчика, система может распознать это только с определенной задержкой, поэтому в начале движения и во время поездки может возникнуть функциональное ограничение в виде задержки отображения → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование ACC в указанных выше дорожных ситуациях может привести к ДТП и тяжёлым травмам, а также к нарушениям законов и правил .

Включение и выключение ACC

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 182.



Илл. 107 Левая сторона многофункционального рулевого колеса: кнопки управления ACC

Включение ACC

- Нажимайте кнопку [ACC], на левой стороне многофункционального рулевого колеса, пока не будет выбран ACC.
- Подождите немного или нажмите кнопку [OK] на правой стороне многофункционального рулевого колеса, чтобы включить ACC.

кнопку на правой стороне многофункционального рулевого колеса или подождите короткое время.

Начало регулирования

Если это не так, необходимо выполнить настройку заново:

- Во время движения вперёд нажмите кнопку [SET].

ACC сохраняет текущую скорость и поддерживает заданную дистанцию между транспортными средствами . Если текущая скорость находится вне заданного диапазона скоростей, ACC будет регулировать минимальную скорость при движении медленнее ограничения или максимальную скорость при движении быстрее ограничения .

В зависимости от дорожной ситуации загораются следующие индикаторные лампы:

- ACC взял управление на себя; транспортное средство впереди не обнаружено .
- ACC взял управление на себя; транспортные средства впереди обнаружены .
- (Горит серым цветом) ACC не в режиме регулирования, транспортное средство впереди не обнаружено.
- (Горит серым цветом) ACC не в режиме регулирования, обнаружено транспортное средство впереди.

Отмена регулирования

– Кратковременно нажмите кнопку или нажмите педаль тормоза.

Соответствующий дорожной ситуации контрольный индикатор загорается серым цветом, настройки скорости и дистанции сохраняются.

Если происходит вмешательство антипробуксовочной системы (TCS) или она отключается, регулирование автоматически прерывается.

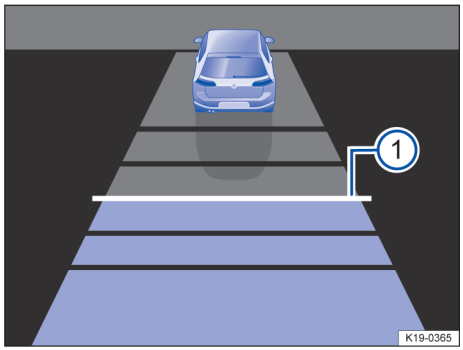
Возобновление регулирования

– Нажмите кнопку RES.

ACC принимает последнюю заданную скорость и дистанцию между транспортными средствами . На дисплее комбинации приборов отображается заданная скорость и в зависимости от дорожной ситуации загорается соответствующий контрольный индикатор. ◁

Настройка ACC

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 182.



Илл. 108 На дисплее комбинации приборов: заданная дистанция для регулирования (иллюстрация, регулирование ACC)

Установка дистанции между транспортными средствами

Дистанцию между транспортными средствами можно установить в 5 ступеней от минимальной до максимальной:

– Нажмите кнопку .

– Нажмите кнопку + или −.

Или: нажимайте кнопку , пока не будет установлена требуемая дистанция.

На дисплее комбинации приборов и проекционном дисплее (HUD) отображается заданная передача → илл. 108 (1). Примите во внимание требования к минимальной дистанции между транспортными средствами, установленные законами и нормативными актами .

Регулирование всегда начинается с дистанции, установленной в конце поездки.

Установка скорости

Можно установить сохранённую скорость → илл. 107

RES +1 км/ч
SET -1 км/ч
\+ +10 км/ч
− -10 км/ч ▶

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку, чтобы непрерывно изменять сохранённую скорость.

Установите режим регулирования

Можно настроить характеристики движения режима регулирования ACC:

– Установите требуемый режим движения → стр. 177.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дистанция до транспортного средства впереди меньше установленной минимальной дистанции между транспортными средствами и скорость транспортного средства выше скорости транспортного средства впереди, эффективность торможения ACC больше не может обеспечивать безопасность . В этом случае возможно столкновение сзади . Тормозной путь увеличивается при дождливых и зимних дорожных условиях .

- ACC не может корректно распознавать все дорожные ситуации.
- Водитель должен быть всегда готов затормозить транспортное средство самостоятельно.
- При нажатии педали акселератора управление скоростью и дистанцией между транспортными средствами принимается на себя. В таком случае ACC не будет автоматически тормозить транспортное средство .
- Соблюдайте требования законодательства и нормативных актов по минимальной дистанции между транспортными средствами .
- Всегда следует сохранять большую дистанцию до транспортного средства впереди в условиях скользкой дороги, снега или плохой видимости .

◁

Устранение неисправностей

📖 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 182.**

ACC недоступен.

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

– Радарный датчик загрязнён . Очистите радарный датчик → стр. 309.
– Обзор радарного датчика ограничен погодными условиями, например снегом, остатками чистящего средства или покрытиями . Очистите радарный датчик → стр. 309.
– Обзор радарного датчика ограничен дополнительными деталями, декоративными рамками кронштейна номерного знака или наклейками . Очистите аксессуары вокруг радарного датчика .
– Смещение или повреждение радарного датчика, например вследствие повреждения передней части транспортного средства . Проверьте наличие повреждений → стр. 314.
– Неисправность или повреждение . Выключите двигатель, а затем снова запустите его .
– Передняя часть автомобиля была перекрашена или модифицирована.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

ACC не работает должным образом

– Радарный датчик загрязнён . Очистите радарный датчик и ветровое стекло → стр. 309.
– Несоблюдение ограничений системы → стр. 183.
– Тормоза перегреты, и регулирование ACC автоматически прерывается. Дайте тормозам остыть и повторно проверьте работу функции .
– В случае экстренного торможения транспортных средств впереди ACC может не сработать . В этом случае водитель должен затормозить и соответствующим образом управлять транспортным средством .
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

Регулирование невозможно включить

Убедитесь, что соблюдены следующие предварительные условия:

– Переключатель передач находится в положении **D/S**.
– Стоп-сигналы транспортного средства исправны . ▶

– ESC (электронная система стабилизации) не активирована .
– Педаль тормоза не нажата .

Посторонний шум при автоматическом торможении.

– Это вполне нормально, неисправностью не является .

Регулировка и калибровка ACC

ACC необходимо отрегулировать и откалибровать в следующих случаях:

– Кронштейн крепления и позиционирования датчика системы автоматического контроля дистанции был снят и установлен
– Датчик системы автоматического контроля дистанции был снят и установлен
– Схождение и/или развал колёс задней оси были отрегулированы при выполнении развал-схождения

Внимание: Регулировку и калибровку ACC следует выполнять с использованием специальных инструментов и оборудования . При необходимости регулировки и калибровки системы следует обратиться в дилерский центр Volkswagen, имеющий соответствующую квалификацию для выполнения соответствующих работ!

Система Front Assist

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Уровень предупреждения и тормозное вмешательство 188
– Ограничения системы 189
– Управление системой Front Assist 190
– Устранение неисправностей 191

Система Front Assist может распознавать угрозу фронтального столкновения и выдавать соответствующие предупреждения. Система также может оказывать помощь при торможении и выполнять автоматическое торможение.

Система Front Assist может помочь водителю избежать ДТП в экстренной ситуации, однако водителю следует постоянно сохранять внимательность и не полагаться чрезмерно на систему.

Система Front Assist работает только в пределах ограничений системы. Время предупреждения может различаться в зависимости от дорожной обстановки и манеры вождения .

Функции

Система Front Assist имеет следующие дополнительные функции в зависимости от уровня комплектации транспортного средства:

– Отображение предупреждения о дистанции.

Распознаваемые объекты

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства система Front Assist может распознавать следующие объекты в пределах ограничений системы:

– Транспортные средства.
– Велосипеды и мотоциклы.
– Пешеходы

Вмешательство водителя

Нажатие педали акселератора или поворот рулевого колеса прекращает тормозное вмешательство системы контроля дистанции спереди.

Процесс автоматического торможения

Система Front Assist может замедлить транспортное средство и остановить его, однако транспортное средство не может непрерывно оставаться неподвижным под действием тормозной системы. Нажмите педаль тормоза!

Если система Front Assist инициирует торможение транспортного средства, ход педали тормоза будет укорочен, из-за чего водителю может казаться, что педаль тормоза ««жёсткая»».

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология системы Front Assist не может нарушать законы физики и работает только в пределах ограничений системы! Не допускается пользоваться дополнительным удобством, обеспечиваемым системой Front Assist, чтобы подвергать риску вождение. Система Front Assist сама по себе не может предотвратить ДТП и тяжёлые травмы, поэтому водителю не следует полностью полагаться на неё для предотвращения столкновения с транспортным средством впереди. Водитель должен постоянно нести ответственность за всю манеру вождения .

- Водителю следует выбирать скорость и соблюдать безопасную дистанцию до транспортного средства впереди в зависимости от видимости, погоды, состояния дорожного покрытия и дорожной обстановки во время движения .
- Всегда следует учитывать, что система Front Assist не может обнаруживать все объекты во всём диапазоне скоростей→ стр. 189.
- При предупреждении системы Front Assist водитель должен немедленно затормозить транспортное средство или объехать препятствие в зависимости от дорожной обстановки.
- Система Front Assist может выдавать ненужные предупреждения и выполнять вмешательства при нарушении её функций, например при неисправности системы. В это время водителю следует рассмотреть возможность отмены автоматического вмешательства системы контроля дистанции спереди при соответствующих обстоятельствах и быть готовым взять управление транспортным средством на себя.
- В сложных дорожных ситуациях, например при наличии островка безопасности, система Front Assist может выдавать ненужные предупреждения и выполнять вмешательства.
- Если требуется узнать больше об оснащении транспортного средства системой, перед длительной поездкой можно проконсультироваться в дилерском центре Volkswagen. ◁

Уровень предупреждения и тормозное вмешательство

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 188.

Диапазон скоростей

Система Front Assist обеспечивает максимальную помощь в следующих диапазонах скорости:

– Реакция на транспортные средства: примерно от 5 км/ч до примерно 250 км/ч.
– Реакция на велосипеды и мотоциклы: примерно от 5 км/ч до примерно 250 км/ч.
– Реакция на пешеходов: примерно от 5 км/ч до примерно 85 км/ч.

Помощь может включать предварительное предупреждение, срочное предупреждение и автоматическое торможение или тормозное вмешательство. Также может отображаться предупреждение о дистанции.

Влияющие факторы

То, реагирует ли Front Assist на указанные объекты и в каком диапазоне скоростей, зависит от следующих факторов:

– Тип объекта
– Направление движения объекта
– Скорость объекта
– Скорость транспортного средства

Диапазон работы может быть ограничен, если транспортное средство очень быстро приближается к объекту и поэтому остаётся мало времени для реакции системы.

Кроме того, не все уровни предупреждения используются во всех ситуациях. Например, в зависимости от скорости может отсутствовать предварительное предупреждение или срочное предупреждение. Вместо этого автоматическое торможение может выполняться немедленно, чтобы обеспечить оптимальную защиту объекта. ▶

Предупреждение о дистанции



Если система распознаёт наличие угрозы безопасности при слишком малой дистанции до транспортных средств, загорается контрольная лампа. Увеличьте дистанцию между транспортными средствами!

Раннее предупреждение



Если система распознаёт возможное столкновение с транспортным средством впереди, она подготавливает транспортное средство к возможному экстренному торможению . Система подаёт звуковое предупреждение, и загорается красная контрольная лампа . Тормозите или объезжайте!

Серьёзное предупреждение

Если водитель не реагирует на предупреждение, система может выполнить активное тормозное вмешательство, кратковременно затормозив, чтобы напомнить водителю о возможном столкновении . Тормозите или объезжайте!

Автоматическое торможение

Если водитель по-прежнему не реагирует на серьёзное предупреждение, система автоматически затормозит транспортное средство с увеличивающимся тормозным усилием. Чтобы снизить скорость при возможном столкновении, таким образом можно уменьшить последствия ДТП .

Тормозное вмешательство

Если система Front Assist обнаруживает, что при риске столкновения тормозного усилия, прикладываемого водителем, недостаточно, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы уменьшить скорость при возможном столкновении. Таким образом можно уменьшить последствия ДТП .

Ограничения системы

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 188.

Датчик

Система Front Assist распознаёт дорожную обстановку с помощью камеры в верхней части ветрового стекла и радарного датчика в передней части транспортного средства.

После запуска транспортного средства

После запуска транспортного средства система контроля дистанции спереди недоступна или её использование ограничено. В течение этого времени на дисплее комбинации приборов горит контрольная лампа.

Задержка реакции

При воздействии на радарный датчик или камеру условий окружающей среды, влияющих на их работу, реакция системы распознавания может быть замедлена. В результате в начале движения и во время движения может возникнуть функциональное ограничение в виде задержки отображения → ⚠ в *Введение* на стр. 188.

Объекты, которые не могут быть распознаны

В зависимости от оборудования транспортного средства система контроля дистанции спереди может не реагировать либо реагировать с задержкой или ненормально при следующих условиях:

- Транспортное средство движется вне зоны действия датчика, но в непосредственной близости от данного транспортного средства, например движущееся впереди транспортное средство или мотоцикл.
- Транспортное средство перестраивается с соседней полосы на вашу полосу движения перед данным транспортным средством.
- Транспортные средства с выступающими навесными деталями или дополнительным оборудованием.
- Встречные транспортные средства или транспортные средства, пересекающие полосу движения.
- Стоящие и идущие навстречу пешеходы и велосипедисты.

– Если пешеходы не могут быть распознаны из-за того, что они полностью или частично скрыты и т. д.
– Предметы или узкие объекты, такие как стены, ограждения, заборы, столбы, деревья или гаражные ворота.

Ограничения функций

Система Front Assist может не срабатывать либо срабатывать с задержкой или ненормальным образом при следующих условиях:
– Движение на высокой скорости в поворотах.
– Движение задним ходом.
– ESC (электронная система стабилизации) выполняет регулирование или неисправна.
– Если на транспортном средстве повреждено несколько стоп- сигналов.
– При резком ускорении транспортного средства или при полностью нажатой педали акселератора.
– При неопределённой дорожной обстановке, например если транспортное средство впереди резко тормозит или на высокой скорости проходит повороты.
– Движение на парковке или в тоннеле.
– Движение в сильный дождь, снег или по быстро текущей воде.
– Движение по дорогам с вмонтированными металлическими объектами, например по железнодорожным путям.
– Если радарный датчик или камера загрязнены или закрыты.
– В сложных дорожных ситуациях, например на островке безопасности.
– Ослепление из-за захода солнца, тусклого окружающего освещения или встречного транспортного средства.
– Транспортное средство въезжает в тоннель и выезжает из него.
– Возникает неисправность системы Front Assist.

Отключение системы Front Assist

Из-за ограничений системы Front Assist не подходит для использования в следующих ситуациях и должна быть выключена → ⚠.
– Если транспортное средство движется вне зоны общественного дорожного движения, например при движении по бездорожью и при гонках.
– Если транспортное средство буксируется или перевозится.
– Если радарный датчик или камера закрыты навесным оборудованием или другими предметами.
– Если радарный датчик или камера повреждены.
– При воздействии на радарный датчик большой внешней силы, например после наезда сзади.
– Повреждение ветрового стекла в поле зрения камеры.
– При повторном срабатывании системы без необходимости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в указанных выше обстоятельствах система Front Assist не будет выключена, возможны ДТП и тяжёлые травмы.

Система Front Assist подчиняется законам физики и ограничениям системы. Водителю необходимо всегда сохранять концентрацию и при необходимости заблаговременно вмешиваться!

Учитывайте системные ограничения → стр. 177 датчиков, всегда будьте внимательны и при необходимости вмешивайтесь в управление автомобилем! ◁

Управление системой Front Assist

🕮 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 188.**

После включения зажигания система контроля дистанции спереди и все включенные в нее функции (в зависимости от комплектации) активируются автоматически. ▶

Система Front Assist недоступна или доступна только частично до тех пор, пока горит индикаторная лампа.

Рекомендуется всегда держать включёнными систему Front Assist и функции предупреждения о дистанции и раннего предупреждения; исключения→ стр. 189.

Включение и выключение

– Включите или выключите систему Front Assist в информационно-развлекательной системе через меню **ассистентов вождения**.
– **Или:** Включите или выключите систему Front Assist в меню комбинации приборов.

Если выключить систему Front Assist, входящие в неё функции также будут выключены. Жёлтая индикаторная лампа загорается на дисплее комбинации приборов.

Настройка включенных функций

Если система Front Assist включена, в меню **ассистентов вождения** в информационно-развлекательной системе можно выполнить следующие настройки (доступные для настройки функции зависят от комплектации):

– Включение или выключение предупреждения о дистанции, состояние настройки функции совпадает с предыдущим циклом зажигания.
– Включение или выключение ассистента аварийного маневрирования.
– Включение или выключение функции ассистента проезда поворотов.
– Включение или выключение ассистента проезда перекрестков. ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 188.

Включение системы Front Assist

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

– Система Front Assist недоступна или её использование ограничено. После непродолжительного прямолинейного движения система Front Assist становится доступной, и индикаторная лампа гаснет. Если транспортное средство не движется, индикаторная лампа будет продолжать гореть .

Система Front Assist недоступна или её использование ограничено

Индикаторная лампа загорается жёлтым, дополнительно может отображаться текстовое сообщение.

– Поле обзора радарного датчика или камеры загрязнено. Очистите радарный датчик или ветровое стекло в месте расположения камеры → стр. 309.
– На поле обзора радарного датчика или камеры влияют погодные условия, например снег, остатки чистящего средства или покрытия. Очистите ветровое стекло в месте расположения радарного датчика или камеры → стр. 309.
– Обзор радарного датчика ограничен дополнительными деталями, декоративными рамками кронштейна номерного знака или наклейками . Очистите аксессуары вокруг радарного датчика .
– Поле зрения камеры ухудшено из-за навесных деталей или наклеек. Содержите ветровое стекло в месте расположения коммуникационного окна камеры в чистоте.
– Смещение или повреждение радарного датчика или камеры, например вследствие повреждения передней части транспортного средства или ветрового стекла. Проверьте наличие повреждений → стр. 309.
– Камера была автоматически деактивирована из-за высокой температуры окружающей среды или длительного воздействия прямых солнечных лучей.
– Передняя часть транспортного средства была перекрашена или модифицирована.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания. ▶

Система Front Assist не работает должным образом или случайно многократно срабатывает.

– Поле обзора радарного датчика или камеры загрязнено. Очистите радарный датчик и ветровое стекло → стр. 309.
– Закат или недостаточная освещённость.
– Несоблюдение ограничений системы → стр. 190.
– Закат или недостаточная освещённость.
– Если неисправность сохраняется, выключите систему Front Assist и обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания. ◁

Система удержания в полосе (Lane Assist)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Ограничения системы удержания в полосе (Lane Assist) 193
– Вождение с системой удержания в полосе 194
– Устранение неисправностей 195

В пределах предусмотренной конструкцией области применения система удержания в полосе (Lane Assist) может помогать водителю удерживать транспортное средство в полосе движения. Однако эта функция не используется и не предназначена для автоматического удержания транспортного средства в полосе движения.

Если транспортное средство находится слишком близко к распознанной системой линии разметки, система предупредит водителя о выходе из полосы движения, выполнив корректирующее вмешательство в рулевое управление. При этом водитель может в любой момент активно выполнить корректирующее вмешательство в рулевое управление.

Диапазон скоростей

При распознавании линий дорожной разметки и достижении скорости примерно 60 км/ч или выше система удержания в полосе готова к вмешательству (состояние системы: активна).

ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология системы удержания в полосе (Lane Assist) не может превзойти физические пределы и также имеет свои ограничения системы. Неправильное или неосторожное использование системы удержания в полосе (Lane Assist) может привести к ДТП и тяжёлым травмам.

- Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди с учётом видимости, погодных условий, дорожных условий и дорожной обстановки .
- Поэтому водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожной обстановкой, чтобы избежать ДТП.
- Lane Assist не всегда распознаёт линии разметки полосы. Она может ошибочно принимать плохое дорожное покрытие, определённые элементы дороги или объекты за линии разметки полосы. В таком случае немедленно выключите Lane Assist.
- Водителю следует всегда учитывать информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов, и при необходимости управлять транспортным средством соответствующим образом, когда это позволяют дорожные условия.
- Соблюдайте ограничения системы → стр. 193.
- Следует контролировать обстановку вокруг транспортного средства.
- Если окно камеры загрязнено, закрыто или повреждено, это серьёзно повлияет на работу системы удержания в полосе (Lane Assist). ◁

Ограничения системы удержания в полосе (Lane Assist)

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 192.

Ограничения датчиков

Система удержания в полосе (Lane Assist) распознаёт линии разметки полосы движения с помощью камеры, установленной на ветровом стекле.

Дорожная разметка полосы движения не распознаётся или распознаётся некорректно

Система удержания в полосе (Lane Assist) не может корректно распознавать всю дорожную разметку полосы движения. Если дорожная разметка полосы движения не распознаётся или распознаётся некорректно, система удержания в полосе (Lane Assist) может выполнять нежелательные вмешательства в управление или поддерживающие вмешательства в управление не выполняются. Помимо ситуаций, указанных в разделе об ограничениях камеры, это может происходить в следующих ситуациях:

- Если дорожная разметка полосы движения отсутствует.
- При использовании крайне спортивного стиля вождения.
- При неблагоприятных погодных условиях и плохих дорожных условиях.
- Перед зоной дорожных работ, на склоне или на просевшей дороге.
- При движении вне скоростных дорог и расширенных автомагистралей.
- При наличии отражений или ослепляющих эффектов.

Необходимо всегда сохранять внимательность и при необходимости немедленно вмешиваться самостоятельно. Если в вышеуказанных ситуациях система удержания в полосе (Lane Assist) не выключена, это может привести к ДТП и тяжёлым травмам.

Система деактивирована

В следующих условиях система не активируется (система находится в пассивном состоянии):

- Когда скорость транспортного средства падает ниже 60 км/ч или превышает 215 км/ч.
- Когда ESC выключена.
- Когда система не распознаёт никаких линий дорожной разметки.
- При движении по узким дорогам или при прохождении поворотов на высокой скорости.
- При использовании крайне спортивного стиля вождения.
- Когда водитель активно берёт управление на себя вместо вмешательства системы.
- При вмешательстве системы Front Assist.

Система удержания в полосе (Lane Assist) не готова выполнять вмешательства в управление как минимум с одной стороны в следующих ситуациях:

- Если указатель поворота включён в направлении запланированной смены полосы.
- На внутренней стороне поворота, который намеренно проезжается.

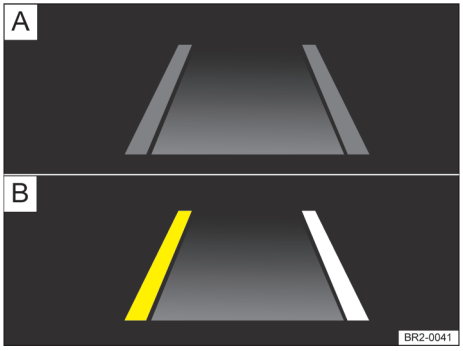
⚠ ОСТОРОЖНО

ДТП и серьёзные травмы могут быть вызваны, если система не выключена в обстоятельствах, при которых систему удержания в полосе (Lane Assist) следует временно выключить.

Соблюдайте ограничения камеры→ стр. 177. Всегда сохраняйте должную внимательность и при необходимости вмешивайтесь самостоятельно! ◁

Вождение с системой удержания в полосе

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 192.



Илл. 109 На дисплее комбинации приборов: индикация системы удержания в полосе (Lane Assist)

A Серая линия: линии разметки полосы движения не распознаны, система не готова к вмешательству.

B Жёлтая линия: дорожная разметка полосы движения распознана. Вмешательство системы поддерживается на показанной стороне.

Белая линия: дорожная разметка полосы движения распознана. Система не готова к вмешательству.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства на дисплее комбинации приборов также может отображаться дополнительная информация о разметке полосы движения, например прерывистая разметка.

В зависимости от оснащения транспортного средства информация также может отображаться на проекционном дисплее.

В зависимости от дорожной ситуации загораются следующие индикаторные лампы:

Система включена, но не готова выполнять вмешательства в рулевое управление.

Система активна и готова вмешаться как минимум с одной стороны.

Система активно вмешивается с показанной стороны (корректирующее вмешательство в рулевое управление).

Включение и выключение

При включении зажигания система удержания в полосе всегда включена либо сохраняет состояние настроек, установленное перед последним выключением зажигания.

– Нажимайте кнопку на правой стороне многофункционального рулевого колеса △ или ▽ до тех пор, пока в основной области отображения не будет выбран вид систем помощи водителю→ стр. 21.
– Нажмите кнопку на правой стороне многофункционального рулевого колеса OK, чтобы перейти к экрану параметров систем помощи водителю.
– Выберите **систему удержания в полосе** и снова нажмите правую кнопку OK, чтобы включить или выключить систему удержания в полосе.

Кроме того, функцию системы удержания в полосе (Lane Assist) можно активировать или деактивировать через меню **систем помощи водителю** в информационно-развлекательной системе . Состояние включения можно просмотреть в этом меню.

Требования к перехвату управления водителем

При отсутствии управления рулевым колесом система с помощью индикации на дисплее комбинации приборов и звукового предупреждения требует от водителя удерживать транспортное средство в центре полосы.

Если водитель не реагирует на это, система переходит в пассивное состояние.

Независимо от того, выполняется ли управление рулевым колесом, при длительном корректирующем вмешательстве в рулевое управление система с помощью индикации на дисплее комбинации приборов и звукового ▶

предупреждения требует от водителя удерживать транспортное средство в центре полосы.

Вибрация рулевого колеса

Система активирует вибрацию рулевого колеса в следующих ситуациях:

– Когда система больше не может распознать ни одну линию разметки полосы при интенсивном вмешательстве в рулевое управление.

Вибрацию рулевого колеса можно выбрать в меню **систем помощи водителю** информационно-развлекательной системы. В этом случае, если система удержания в полосе (Lane Assist) активирована, пересечение распознанной линии разметки полосы вызывает вибрацию рулевого колеса.

В случае неисправности системы система удержания в полосе (Lane Assist) автоматически выключается. ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 192.

Система Lane Assist недоступна.

Индикаторная лампа загорается жёлтым . Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображено сообщение.

– Поле обзора камеры загрязнено. Очистите ветровое стекло → стр. 309.
– На поле обзора камеры влияют погодные условия, например снег, остатки чистящего средства или покрытия. Очистите ветровое стекло → стр. 309.
– Поле зрения камеры ухудшено из-за навесных деталей или наклеек. Содержите ветровое стекло в месте расположения коммуникационного окна камеры в чистоте.
– Имеется смещение или повреждение камеры, например из- за повреждения ветрового стекла. Проверьте наличие повреждений → стр. 315.
– Камера была автоматически деактивирована из-за высокой температуры окружающей среды или длительного воздействия прямых солнечных лучей.
– При возникновении неисправности или повреждения выключите двигатель и снова запустите его.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

Система работает не так, как ожидалось

– Не допускается устанавливать какие-либо аксессуары на рулевое колесо.

При включении зажигания неисправность системы может быть обнаружена только через несколько секунд. ◁

Система контроля слепых зон (Side Assist)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Ограничения системы 196
– Вождение с системой контроля слепых зон (Side Assist) 197
– Устранение неисправностей 198

Система контроля слепых зон (Side Assist) может контролировать дорожную обстановку в слепых зонах и позади транспортных средств и оказывать помощь водителю при смене полосы движения.

Радарные датчики, расположенные за кожухом заднего бампера, контролируют зону позади транспортного средства. Система определяет дистанцию и разницу скоростей с другими транспортными средствами и предупреждает водителя с помощью индикаторной лампы на наружных зеркалах.

Side Assist допускается использовать только на дорогах с твёрдым покрытием.

Диапазон скоростей

При включении Side Assist активен, начиная со скорости примерно 15 км/ч. ▶

Когда скорость транспортного средства ниже 10 км/ч, система Side Assist автоматически выключается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Side Assist не может заменить внимательность водителя и работает только в пределах ограничений системы. Side Assist не может распознавать все ситуации движения или все объекты в окружении и, возможно, не подаст предупреждение либо подаст предупреждение с задержкой или в нежелательный момент. При недостаточном внимании существует риск ДТП и тяжёлых или даже смертельных травм.

- Всегда следует сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель в любое время несёт ответственность за свою пригодность к управлению транспортным средством.
- Соблюдайте ограничения системы.
- Адаптируйте скорость и дистанцию до транспортных средств впереди в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и дорожной обстановкой.
- При вождении водителю всегда следует удерживать рулевое колесо обеими руками и быть готовым в любой момент выполнить рулевое управление.
- Водителю всегда следует обращать внимание на индикаторную лампу на наружных зеркалах и информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов, и следовать указаниям для правильного управления транспортным средством.

Радарный датчик калибруется впервые после поставки, а также в течение нескольких километров пробега транспортного средства после обслуживания датчика. В фазе калибровки дальность действия радара может быть ограничена. ◁

Ограничения системы

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 196.

Ограничения датчиков

Система контроля слепых зон (Side Assist) распознаёт дорожные ситуации с помощью радарных датчиков в задней части транспортного средства.

ограничения системы

Side Assist допускается использовать только на дорогах с твёрдым покрытием.

Помимо ситуаций, указанных в разделе об ограничениях датчиков, в некоторых условиях движения система Side Assist может неправильно интерпретировать дорожную обстановку. Например, в следующих ситуациях:

- При движении на высокой скорости на поворотах.
- При движении посередине двух полос.
- При разной ширине полос.
- На холмистых дорогах.
- При неблагоприятных погодных условиях.
- При наличии специальных придорожных конструкций, например высоких или смещённых защитных ограждений

Ограниченная видимость

Прямой солнечный свет может ограничивать обзор в наружных зеркалах.

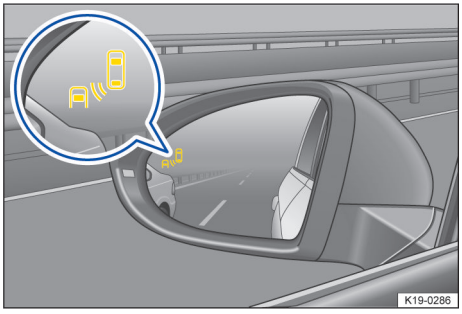
Калибровка

Радарный датчик калибруется впервые после поставки, а также в течение нескольких километров пробега транспортного средства после обслуживания датчика. В фазе калибровки дальность действия радара может быть ограничена.

Соблюдайте ограничения радарных датчиков→ стр. 177 и соблюдайте осторожность при вождении. ◁

Вождение с системой контроля слепых зон (Side Assist)

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 196.



Илл. 110 На зеркальном элементе наружного зеркала: индикация Side Assist

Включение и выключение

– Через меню **ассистентов вождения** в комбинации приборов.
– **Или:** через меню **ассистентов вождения** в информационно-развлекательной системе.

При включении системы Side Assist жёлтая индикаторная лампа на зеркальном элементе наружного зеркала заднего вида кратковременно загорается один раз.

После выключения и повторного включения зажигания система сохраняет последние сохранённые настройки.

Принцип работы

Включённая система Side Assist активируется при скорости более примерно 15 км/ч. Когда скорость транспортного средства ниже 10 км/ч, система Side Assist выключается.

В следующих условиях движения жёлтая индикаторная лампа на зеркальном элементе соответствующего наружного зеркала *загорается* → илл. 110:

– Когда транспортное средство обгоняют.
– При обгоне других транспортных средств с разницей в скорости не более 15 км/ч. При быстром обгоне контрольная лампа не загорается.

Если включен указатель поворота и система распознает потенциально опасную ситуацию на стороне перестроения транспортного средства, *мигает* желтая контрольная лампа .

Чем быстрее приближается другое транспортное средство, тем раньше срабатывает индикаторная лампа на наружных зеркалах.

Система контроля слепых зон «Side Assist Plus»

На транспортных средствах, оснащённых системой удержания в полосе (Lane Assist), при включённой системе водитель предупреждается корректирующими рулевыми вмешательствами при смене полосы в потенциально опасных условиях (информационный уровень и уровень предупреждения). Это происходит даже при включённом указателе поворота на соответствующей стороне. Если водитель принимает рулевое вмешательство на себя, система также подаёт дополнительные предупреждения вибрацией рулевого колеса. Для этого вибрацию рулевого колеса необходимо активировать в меню **систем помощи водителю** в информационно-развлекательной системе.

Автоматическое выключение

Если радарный датчик постоянно закрыт, система Side Assist автоматически выключается. Например, когда радарный датчик покрыт снегом и льдом.

На дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение.

Если датчик системы Side Assist был автоматически выключен, систему можно активировать только после выключения зажигания и последующего повторного включения. Радарный датчик необходимо содержать в чистоте, без снега и льда; не допускается закрывать его другими предметами.

Яркость

Яркость визуального дисплея может автоматически регулироваться в зависимости от яркости окружающего освещения.

Яркость фона этой индикации можно настроить в меню **систем помощи водителю** информационно-развлекательной системы. Side Assist не активируется во время настройки. ◁

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 196.

Неисправность системы Side Assist

Загорается индикаторная лампа, а центральная контрольная лампа ⚠загорается жёлтым.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания.

Отсутствуют отображение датчиков и информация о неисправности; система выключена

– Очистите радарный датчик или снимите наклейку либо насадку с радарного датчика→ стр. 309.
– Проверьте радарный датчик на наличие повреждений.

Система работает не так, как ожидалось

Возможны несколько причин:

– Радарный датчик загрязнён . На поле обзора камеры влияют погодные условия, например снег, остатки чистящего средства или покрытия→ стр. 309.
– Очистите ветровое стекло
– На поле обзора камеры влияют погодные условия, например снег, остатки чистящего средства или покрытия. Очистите ветровое стекло → стр. 306.
– Необходимо соблюдать ограничения системы→ стр. 196.
– Повреждена зона радарного датчика транспортного средства, например в результате столкновения с препятствиями при парковке.
– Зона обнаружения радарного датчика заблокирована дополнительными деталями, например перекрыта системой крепления велосипеда.
– Лакокрасочное покрытие в зоне радарного датчика было изменено или модифицировано, например была изменена передняя часть кузова или модифицировано шасси.
– На двери и оконные стёкла наклеена теплоизоляционная плёнка.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Парковка и маневрирование

Парковка

Парковка

Припаркуйте транспортное средство на подходящем парковочном месте → ⚠.

Убедитесь, что работы выполняются в предписанном порядке.

– Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой.
– Включите блокировку на парковке P.
– Включите электронный стояночный тормоз.
– Если при выключенном двигателе на дисплее комбинации приборов *красным* загорается индикаторная лампа (P), это указывает на то, что электронный стояночный тормоз включён.
– Отпустите педаль тормоза.
– Выйдите из транспортного средства → ⚠. Внимание на других участников дорожного движения!
– Убедитесь, что водитель и пассажиры, особенно дети, вышли из транспортного средства.
– Заприте транспортное средство.

Указания по парковке на уклонах

Перед выключением зажигания, чтобы предотвратить скатывание транспортного средства вниз по уклону, следует повернуть рулевое колесо так, чтобы переднее колесо было прижато к бордюру.

– При парковке на спуске следует повернуть рулевое колесо так, чтобы передние колеса были прижаты к бордюру.
– При парковке на подъеме следует повернуть рулевое колесо так, чтобы задние колеса были прижаты к бордюру.

⚠ ОСТОРОЖНО

Компоненты выхлопной системы сильно нагреваются . Это может привести к пожару и серьёзным травмам .

- Транспортное средство следует припарковать в безопасном месте вдали от легковоспламеняющихся материалов,

таких как листья, сухая трава или пролитое топливо, чтобы предотвратить их воспламенение от горячей выхлопной системы и возникновение пожара.

ОСТОРОЖНО

Неправильное покидание транспортного средства и его парковка могут привести к тому, что транспортное средство начнёт скользить . Это может привести к ДТП и серьёзным травмам .

- Перед выходом из транспортного средства обязательно включите электронный стояночный тормоз; после выключения зажигания в комбинации приборов должна загореться красная индикаторная лампа (Ⓟ) .
- Не допускается оставлять в транспортном средстве детей или лиц, нуждающихся в помощи . Они могут выключить электронный стояночный тормоз, переместить селектор передач, и в результате транспортное средство может начать движение.
- Каждый раз при выходе из автомобиля следует брать с собой все ключи автомобиля. В противном случае кто-либо может запустить двигатель и включить электрооборудование, например стеклоподъёмник, что может привести к серьёзным травмам.
- Не допускается оставлять детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в транспортном средстве. В экстренной ситуации эти люди не смогут покинуть транспортное средство или спастись самостоятельно . Например, в зависимости от времени года они могут подвергнуться воздействию чрезвычайно высоких или низких температур, что может, в особенности, привести к серьёзным травмам и заболеванию либо гибели маленьких детей .

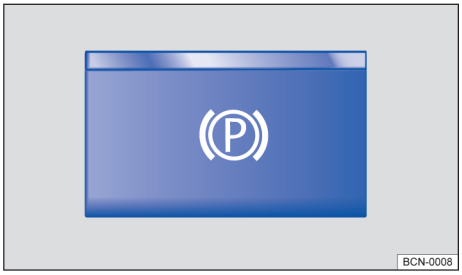
УВЕДОМЛЕНИЕ

- При въезде на парковочное место и выезде с него выступающие из земли объекты могут повредить бампер и другие детали транспортного средства. Следует соблюдать осторожность при движении по парковке с выступающим бордюром или неподвижным ограничительным блоком; поэтому необходимо остановиться до того, как колёса коснутся линии разметки или бордюра.
- Детали днища транспортного средства, такие как бампер, спойлер и подвеска, двигатель или выхлопная система, могут быть повреждены при проезде через ямы, въезды и выезды для транспортных средств в жилых зонах, пандусы, бордюры и другие выступающие объекты, поэтому необходимо проезжать их с осторожностью.

При парковке соблюдайте соответствующие законы и правила . ◁

Электронный стояночный тормоз

Управление электронным стояночным тормозом



Илл. 111 Нижняя часть центральной консоли: кнопка электронного стояночного тормоза

Включите электронный стояночный тормоз

Ⓟ Индикаторная лампа на дисплее комбинации приборов загорается красным при включении электронного стояночного тормоза.

– При неподвижном транспортном средстве потяните кнопку электронного стояночного тормоза Ⓟ → илл. 111 и удерживайте её.
– Если загораются обе индикаторные лампы: → илл. 111 в кнопке и красная индикаторная лампа Ⓟ на дисплее комбинации приборов, это указывает на то, что электронный стояночный тормоз включён.
– Отпустите кнопку. ▶

Выключение электронного стояночного тормоза

– Включите зажигание .
– Нажмите педаль тормоза и удерживайте её нажатой Ⓟ.
– Индикаторная лампа → илл. 111 в кнопке и *красная* индикаторная лампа Ⓟ в комбинации приборов гаснут одновременно.

Если водитель покидает транспортное средство неправильно, электронный стояночный тормоз включается автоматически

Если система обнаруживает, что водитель неправильно покинул транспортное средство, электронный стояночный тормоз включается автоматически.

Автоматическое выключение

После закрытия двери водителя в следующих ситуациях электронный стояночный тормоз автоматически выключается при начале движения транспортного средства.

Трогание на крутом уклоне или под высокой нагрузкой

Если для трогания на подъёме требуется большая мощность двигателя, кнопку Ⓟ допускается потянуть вверх на 30 секунд во время трогания, чтобы предотвратить автоматическое включение электронного стояночного тормоза.

Тормозное усилие на крутых склонах

Если уклон зоны парковки слишком большой, возможно, не удастся надежно удержать транспортное средство на месте.

Ⓟ Индикаторная лампа на комбинации приборов мигает красным цветом, и отображается текстовое сообщение.

– Припаркуйте транспортное средство в другом месте с меньшим уклоном.

Когда индикаторная лампа Ⓟ горит непрерывно, транспортное средство надежно удерживается на месте.

Включение защиты от самопроизвольного скатывания

Если функция автоматического включения электронного стояночного тормоза деактивирована, транспортное средство всё равно сохраняет возможность катиться, например на автомойке. → ⓘ.

Условия:

✓ Транспортное средство неподвижно;
✓ Зажигание включено.
✓ Электронный стояночный тормоз не включён.

Включение функции подвижности транспортного средства:

– не нажимая педаль тормоза.
– Переведите в нейтральное положение **N**.
– Следуйте текстовому сообщению, отображаемому в информационно-развлекательной системе.

Функцию предотвращения самопроизвольного откатывания транспортного средства можно активировать в **меню настроек** автомобиля информационно-развлекательной системы.

Выключение функции подвижности транспортного средства:

– не нажимая педаль тормоза.
– Выберите положение.
– **Или:** нажмите кнопку пуска/остановки, чтобы выключить зажигание, а затем включите его снова.

Экстренное торможение

Экстренное торможение допускается использовать только тогда, когда транспортное средство невозможно остановить ножным тормозом → ⚠!

– Потяните кнопку Ⓟ. Во время экстренного торможения система одновременно подаёт предупреждающий звуковой сигнал .

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время экстренного торможения система одновременно подаёт предупреждающий звуковой сигнал.

- Категорически запрещается использовать электронный стояночный тормоз для торможения транспортного средства, кроме как в экстренной ситуации . В ▶

некоторых случаях электронный стояночный тормоз тормозит только задние колёса, а тормозной путь значительно больше, чем при использовании педали ножного тормоза, поэтому транспортное средство необходимо тормозить педалью ножного тормоза.

- Если коробка передач включена на определённой передаче и двигатель работает, при выполнении работ в моторном отсеке не допускается касаться педали акселератора, иначе, даже если электронный стояночный тормоз включён, транспортное средство немедленно начнёт движение!

ОСТОРОЖНО

Неправильный выход из транспортного средства может привести к его самопроизвольному движению . Это также может привести к ДТП, тяжёлым травмам и материальному ущербу .

- Обязательно соблюдайте предписанную последовательность действий при парковке → стр. 198.
- Перед выходом из транспортного средства обязательно следует включить электронный стояночный тормоз; индикаторная лампа (P) на дисплее комбинации приборов должна загореться красным после выключения зажигания.

ОСТОРОЖНО

Электронный стояночный тормоз может отпуститься, если при включённом электронном стояночном тормозе педаль акселератора случайно нажата. Транспортное средство находится в движении. Это может привести к авариям и тяжёлым травмам.

- Если требуется удерживать транспортное средство неподвижным, не нажимайте педаль акселератора при работающем двигателе и включённой передаче.

УВЕДОМЛЕНИЕ

На автомобильной мойке электронный стояночный тормоз не следует включать автоматически. В противном случае это может привести к повреждению транспортного средства.

- Включите функцию подвижности транспортного средства. ◁

Устранение неисправностей

(!) Неисправность электронного стояночного тормоза .

Индикаторная лампа в комбинации приборов загорается красным. Отображается текстовое сообщение.

Неисправность системы .

STOP Не допускается продолжать движение!

– Выключите и снова включите зажигание.
– Снова потяните кнопку электронного стояночного тормоза (P).

  Если красная индикаторная лампа (P) на дисплее комбинации приборов горит, и никакие другие контрольные лампы не горят, электронный стояночный тормоз включён.

Если неисправность сохраняется, постарайтесь припарковать транспортное средство на ровной поверхности, выберите режим парковки P и обратитесь к дилеру Volkswagen.

(!) Неисправность электронного стояночного тормоза .

Индикаторная лампа загорается жёлтым цветом в комбинации приборов. Отображается текстовое сообщение.

Неисправность системы .

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

(P)/(!) Неисправность электронного стояночного тормоза

При нажатии кнопки электронного стояночного тормоза индикаторная лампа (P) в комбинации приборов мигает красным цветом. Кроме того, загорается жёлтая индикаторная лампа (!).

Кнопка повреждена или удерживалась в вытянутом положении более 30 секунд на крутом подъёме. ▶

– Нажмите педаль тормоза при парковке на подъёме, отпустите кнопку, выключите зажигание, а затем снова включите его.
– **Или:** включите электронный стояночный тормоз на ровной поверхности и выключите зажигание.
– Проверьте, горит ли постоянно индикаторная лампа (Ⓟ).

Неисправность кнопки электронного стояночного тормоза, обратитесь к дилеру Volkswagen для технического обслуживания системы.

Электронный стояночный тормоз не выключается автоматически

Условия для выключения электронного стояночного тормоза не выполнены .

Или: 12-вольтовый аккумулятор разряжен.

– Проверьте, выполнены ли условия для выключения электронного стояночного тормоза→ стр. 199.
– Для аварийного запуска используйте пусковые провода → стр. 250.

Шум при работе электронного стояночного тормоза .

– При включении или выключении электронного стояночного тормоза могут быть слышны шумы .
– Если электронный стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система при парковке время от времени выполняет автоматическую и слышимую проверку .

Функция Auto Hold

Функция Auto Hold предотвращает самопроизвольное скатывание транспортного средства на месте без необходимости удерживать транспортное средство ножным тормозом .

Условия

✓ Дверь водителя закрыта.
✓ Двигатель работает.
✓ Выбрана передача **D**, **R**, **S** или **P**

Если селектор передач находится в положении **N**, функция Auto Hold (автоудержание) **не будет** автоматически включаться или выключаться. Это может привести к невозможности безопасной остановки транспортного средства → ⚠.

Включение функции Auto Hold

– Откройте меню **настроек автомобиля** в информационно- развлекательной системе.
– Выберите меню «**Exterior**».
– Включите функцию Auto Hold (автоудержание) в подменю **тормозов**.

AUTO HOLD Если функция Auto Hold (автоудержание) включена, символ на дисплее комбинации приборов загорается серым цветом.

Функция Auto Hold готова, однако транспортное средство не обязательно удерживается на месте . → ⚠

Функция Auto Hold готова, однако транспортное средство не обязательно удерживается на месте.

Использование функции Auto Hold для удержания транспортного средства на месте

– Убедитесь, что функция Auto Hold готова .
– Остановите транспортное средство ножным тормозом→ стр. 198.

AUTO HOLD Если функция auto hold (автоудержание) активирована, символ на дисплее комбинации приборов загорается зелёным цветом.

После остановки транспортного средства отпустите ножной тормоз → ⚠.

Если при трогании с места или при неподвижном состоянии транспортного средства не выполняется определённое предварительное условие для функции auto hold (автоудержание), функция auto hold (автоудержание) будет автоматически деактивирована.

Выключение функции Auto Hold

– Функцию Auto Hold (автоудержание) можно выключить в подменю **тормозов** в информационно-развлекательной системе.

При необходимости электронный стояночный тормоз будет включён автоматически для обеспечения безопасной парковки транспортного средства. Однако электронный стояночный тормоз **не** включится автоматически, если при выключении функции Auto Hold нажата педаль тормоза → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология функции Auto Hold не может преодолеть законы физики . Поэтому не следует использовать дополнительное удобство, обеспечиваемое функцией Auto Hold, для рискованного вождения — остерегайтесь ДТП!

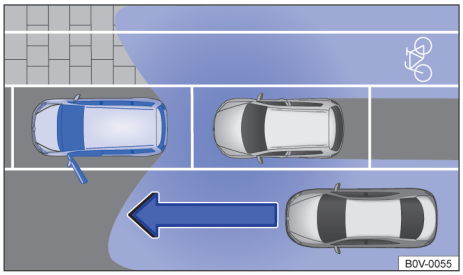
- Следует учитывать, что когда транспортное средство надёжно припарковано, символ **AUTOHOLD** на дисплее комбинации приборов горит зелёным цветом, система удерживает транспортное средство с помощью функции auto hold (автоудержание); когда индикаторная лампа Ⓟ горит красным цветом, система удерживает транспортное средство с помощью электронного стояночного тормоза.
- Никогда не покидайте транспортное средство при работающем двигателе, даже если функция автоудержания активирована.
- Функция Auto Hold не всегда может стабилизировать транспортное средство при трогании на уклоне (например, при скользкой дороге или гололёде).

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

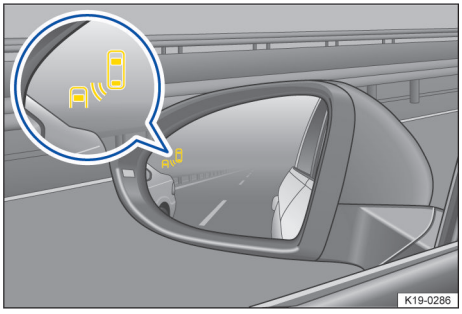
Перед въездом транспортного средства в мойку **необходимо** выключить функцию Auto Hold, иначе электронный стояночный тормоз может включиться автоматически, что может привести к повреждениям.

Вы можете добавить кнопку быстрого доступа к функции автоудержания в центре управления автомобилем в информационно-развлекательной системе. ◁

Система предупреждения при выходе



Илл. 112 Иллюстрация зоны контроля позади транспортного средства



Илл. 113 На зеркальном элементе наружного зеркала: визуальная индикация системы предупреждения при выходе

При активации системы и обнаружении других участников дорожного движения, приближающихся к транспортному средству сзади, система предупреждения при выходе подаст сигнал тревоги.

Система предупреждения при выходе работает на основе радарного датчика в заднем бампере.

При активации системы и обнаружении других участников дорожного движения, приближающихся к транспортному средству сзади, система предупреждения при выходе подаст сигнал тревоги (загорается жёлтый LED-индикатор на зеркальном элементе наружного зеркала) → илл. 113. Если в этот момент водитель или пассажир открывает дверь с целевой стороны, система ▶

предупреждения при выходе выдает более явный сигнал тревоги (загорается жёлтый LED-индикатор на зеркальном элементе наружного зеркала) и одновременно подает звуковой предупреждающий сигнал.

При обнаружении системой объекта, приближающегося к транспортному средству сзади, необходимо держать дверь закрытой.

При этом необходимо учитывать указания по парковочным системам → стр. 204

Условия

✓ Транспортное средство неподвижно;

✓ Транспортное средство отперто;

✓ Функция системы активирована в информационно- развлекательной системе.

Системой предупреждения при выходе можно пользоваться в течение примерно 3 мин после выключения зажигания (например, после отпирания транспортного средства или парковки). По истечении этого времени функцию можно активировать повторным включением зажигания.

Включение и выключение

– Коснитесь функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе .

– Коснитесь функциональной кнопки Настройки.

– Включите или выключите систему предупреждения при выходе.

Калибровка

Радарный датчик калибруется впервые после поставки, а также в течение нескольких километров пробега транспортного средства после обслуживания датчика. В фазе калибровки дальность действия радара может быть ограничена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология системы предупреждения при выходе не может преодолеть физические пределы и может работать только в пределах ограничений системы. Система предупреждения при выходе не может заменить полную концентрацию водителя. Неправильное использование или небрежность могут стать причиной ДТП, приводящих к повреждению транспортного средства и даже к тяжёлым травмам!

- Всегда следует учитывать дорожную обстановку и обстановку вокруг транспортного средства.
- Перед выходом всегда следует обращать внимание на контрольную лампу на зеркальном элементе наружного зеркала и звуковой сигнал предупреждения.
- При быстром приближении транспортного средства сзади контрольная лампа может не загореться или может не загореться своевременно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система предупреждения при выходе не выдаёт предупреждений в отношении неподвижных или медленно движущихся пешеходов и объектов. Неправильное использование или небрежность могут стать причиной ДТП, приводящих к повреждению транспортного средства и даже к тяжёлым травмам!

- Перед открыванием двери необходимо обращать внимание на обстановку вокруг транспортного средства, чтобы убедиться в отсутствии пешеходов рядом.

Примечание: При выключении зажигания информационно- развлекательная система больше не отображает информацию о неисправностях. ◁

Информация о парковочных системах

Указания по безопасности

Ограничения датчиков и камер

На транспортном средстве установлены различные датчики и камеры, которые обнаруживают и контролируют пространство вокруг транспортного средства с помощью ультразвука, радарных волн и оптических систем. Различные парковочные системы используют разные комбинации датчиков. ▶

Общим для всех датчиков является то, что они подвержены техническим и физическим ограничениям.

– При определённых обстоятельствах датчики или камеры могут не распознавать такие объекты, как дышла прицепа, тонкие перекладины, ограждения, столбы, деревья, а также открытую или открывающуюся заднюю дверь.
– Диапазоны обнаружения датчиков имеют «слепые» зоны, в которых препятствия и люди не регистрируются.
– – В некоторых случаях грязь или лёд на датчиках и камерах могут быть распознаны как препятствие . В некоторых случаях грязь или лёд на датчиках и камерах могут быть распознаны как препятствие. Видимость датчика также может ухудшаться из-за остатков чистящих средств или покрытий.
– Следует учитывать, что поверхность некоторых объектов и одежда влияют на сигналы, излучаемые датчиком, вследствие чего система не может обнаруживать или может неточно обнаруживать такие объекты или лиц в такой одежде.
– Некоторые объекты, например узкие столбики или ограждения, из-за низкого разрешения экрана или плохих условий освещения могут быть плохо видны на экране или не видны вовсе. Поэтому не допускается полагаться только на изображение, отображаемое на экране.
– На экране отображаются только двухмерные изображения, полученные камерой. Отсутствие глубины резкости означает, что выбоины и выступающие предметы на земле могут обнаруживаться только с трудом или могут не обнаруживаться вовсе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальные технологии парковочных систем не способны преодолеть законы физики и функционируют только в пределах возможностей системы . Ни в коем случае не допускается, чтобы дополнительное удобство, обеспечиваемое парковочными системами, побуждало вас идти на какие-либо риски при вождении . Водителю всё равно следует сохранять концентрацию при парковке!

- Адаптируйте скорость и манеру вождения к текущим условиям видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке .
- Отсутствие глубины резкости означает, что выбоины и выступающие предметы на земле могут обнаруживаться только с трудом или могут не обнаруживаться вовсе.
- Парковочным системам требуется время реакции, чтобы подать сигнал и выполнить отображение . При быстром приближении транспортного средства к препятствию система может задержать выдачу предупреждающего сообщения из-за недостаточного времени реакции .
- При парковке необходимо уделять особое внимание маленьким детям и мелким животным вокруг транспортного средства, поскольку ультразвуковой датчик не всегда может обнаруживать маленьких детей, мелких животных и объекты .
- Не допускается, чтобы отображение в комбинации приборов и изображения, выводимые в информационно-развлекательной системе, отвлекали вас от дорожной обстановки вокруг.
- Непреднамеренные перемещения транспортного средства могут привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели .

⚠ ОСТОРОЖНО

Объективы камеры могут увеличивать и искажать поле зрения. Оценка расстояния транспортного средства до людей или препятствий по отображению на экране является неточной и может привести к авариям и тяжёлым травмам.

- Не допускается полагаться исключительно на изображение с камеры.

❗ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При маневрировании на парковочных местах без бордюров следует соблюдать безопасную дистанцию около 50 см до стен и зданий .

Рекомендуется потренироваться в использовании парковочных систем на участках дорог или парковках с небольшим количеством транспортных средств, чтобы ознакомиться с системой и способами безопасного использования . ◁

Условия

Основные правила

Для того чтобы датчики и камеры могли наилучшим образом обнаруживать окружение транспортного средства и выводить эту информацию на экран информационно-развлекательной системы, должны быть выполнены следующие условия:

- Двери и задняя дверь должны быть полностью закрыты
- Наружные зеркала не сложены
- Датчики или камеры не закрыты навесным оборудованием или номерными знаками с декоративными рамками.
- Окружающая зона имеет ровную поверхность
- Транспортное средство не имеет тяжёлой нагрузки сзади или с одной стороны
- Двигатель работает
- TCS включена, а ESC работает нормально → стр. 213

Поиск подходящего места для парковки

Для правильного отображения или распознавания подходящих мест для парковки должны быть выполнены следующие предварительные условия:

- Длина и ширина места для парковки должны превышать габаритные размеры транспортного средства и обеспечивать достаточное пространство для маневрирования.
- Расстояние при проезде мимо места для парковки должно составлять около 1 м.
- **Для моделей, оснащенных системой камеры заднего вида**: скорость при включении передачи заднего хода не превышает 15 км/ч.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция парковки и звуковые предупреждения будут деактивированы, если во время выполнения парковки на информационно-развлекательной системе будут задействованы другие функции.

Стояночный тормоз

Если во время парковки система распознала препятствие, стояночный тормоз можно использовать для снижения риска столкновения.

Рабочий диапазон

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства стояночный тормоз действует в определённых зонах спереди и сзади транспортного средства.

Функция торможения

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства могут быть доступны следующие функции системы:

- Стояночный тормоз контроля дистанции при парковке→ стр. 209.
- Функция экстренного торможения системы помощи при маневрировании→ стр. 212.

Когда можно использовать стояночный тормоз?

- Парковочные системы включены.
- Стояночный тормоз активирован.
- Скорость не должна превышать 10 км/ч.

Время включения стояночного тормоза

Стояночный тормоз будет включён только при выполнении следующих предварительных условий:

- Скорость не должна превышать 10 км/ч.
- Парковочные системы активны.
- Препятствия распознаны.

При срабатывании стояночного тормоза

- Затормозите транспортное средство до полной остановки и удерживайте около 2 секунд.

	Выполните автоматическое торможение с помощью стояночного тормоза. **Нажмите педаль тормоза!**
	Автоматическое торможение системы помощи при маневрировании. **Нажмите педаль тормоза!**

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства сообщение может отображаться в информационно-развлекательной системе или на дисплее комбинации приборов.

Использование стояночного тормоза

При каждом включении зажигания стояночный тормоз активируется автоматически.

Стояночный тормоз можно временно деактивировать в информационно-развлекательной системе.

Стояночный тормоз деактивирован.

Прерывание тормозного вмешательства стояночным тормозом

Автоматическое торможение стояночным тормозом можно прервать нажатием педали акселератора → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускается рисковать при движении из-за стояночного тормоза парковочных систем. В некоторых случаях стояночный тормоз можно использовать только с ограничениями или использовать его вообще невозможно. Ошибочное столкновение с препятствиями может привести к травмированию людей и повреждению транспортного средства. Система не заменяет полной концентрации водителя .

- Обязательно сохраняйте должное внимание и не полагайтесь исключительно на парковочные системы.
- Будьте готовы затормозить и повернуть рулевое колесо в любой момент.
- Не допускается рисковать при парковке.
- Обращайте внимание на предупреждения и рекомендации по вождению, выдаваемые парковочными системами.
- Функция парковочного тормоза парковочной системы прекращает работу примерно через 1,5 секунды. После включения функции парковочного тормоза следует немедленно самостоятельно затормозить транспортное средство.

Если парковочные системы автоматически активируются при движении транспортного средства вперёд, стояночный тормоз в передней зоне не будет активирован→ стр. 210.

После вмешательства стояночного тормоза он может не сработать снова на коротком расстоянии либо может быть повторно активирован после переключения передач. После начала движения на коротком расстоянии двигайтесь осторожно, обращайте внимание на препятствия вокруг.

Парковочные системы могут быть выключены при частых тормозных вмешательствах, например при внедорожном вождении.

После экстренного торможения системой помощи при маневрировании стояночный тормоз можно снова включить примерно через 10 с.

Если стояночный тормоз контроля дистанции при парковке отрегулирован и сработал, функция отключится после движения в том же направлении движения на 5 м; затем стояночный тормоз снова будет готов к работе. ◁

Устранение неисправностей

Парковочная система работает не так, как ожидается

Возможны различные причины:

– Не соблюдены условия работы системы→ стр. 206.
– Загрязнение или обледенение датчика или камеры.
– Изображение с камеры нечёткое.
– Источники шума, например неровное асфальтовое покрытие и булыжная мостовая, создают помехи для ультразвукового датчика.
– Повреждена зона датчика или камеры транспортного средства, например вследствие столкновения при парковке. ▶

– В зоне датчика или камеры выполнялись изменения или модификации лакокрасочного покрытия, например лакокрасочного покрытия передней части или шасси.
– На зону обнаружения датчика влияют дополнительные детали, декоративные рамки кронштейна номерного знака или наклейки, например при установке крепления для велосипеда.

Отображение неисправностей

Обращайте внимание на информацию в комбинации приборов и информационно-развлекательной системе.

! Отсутствуют отображение зоны датчиков и информация о неисправности; система автоматически выключается

При отказе датчика зона обнаружения датчика остаётся выключенной . Символ !на дисплее указывает соответствующую зону датчика. При необходимости полностью выключите парковочную систему.

В случае неисправности контроля дистанции при парковке это будет сигнализироваться затухающим звуковым сигналом при первом включении системы. Дополнительно отображается текстовое сообщение.

– Выполнить проверку наличия указанных выше причин.
– После устранения источника неисправности снова включить систему.
– Если работа системы по-прежнему не соответствует ожиданиям, следует обратиться в дилерский центр Volkswagen для обслуживания системы.

Функция стояночного тормоза ограничена или недоступна

Отображается текстовое сообщение.

Автоматическое торможение не работает должным образом или не работает как обычно. Автоматическое торможение не работает при выключенной функции.

– Проверьте датчики и камеру заднего вида на наличие повреждений или загрязнений, при необходимости очистите.
– Выключите и снова включите зажигание.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для ремонта.

Нарушено изображение с камеры

Изображение с камеры нечёткое, ««мерцает»» или зависло. Возможно наличие технической неисправности.

При нарушении распознавания изображения автоматическое торможение функции стояночного тормоза в задней зоне также может быть ограничено или недоступно.

– Если изображение с камеры нечёткое, очистите камеру.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для ремонта.

После активации отображение функции парковки на экране отсутствует

Функция парковочной системы активирована, и функция парковки в информационно-развлекательной системе не переключена на соответствующее отображение, например на сегментированное отображение контроля дистанции при парковке, отображение камеры парковочной системы.

– Выключите парковочную систему и включите её снова.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для ремонта.

Система предупреждения при выходе из автомобиля или ассистент выезда с парковки отключены

Система предупреждения при выходе или помощь при маневрировании отключена, и на дисплее информационно- развлекательной системы отображается сообщение о неисправности.

– Проверьте датчики транспортного средства на наличие повреждений или загрязнений.
– Если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для ремонта.

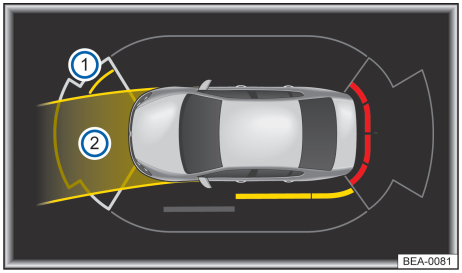
УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование парковочных систем при наличии помех для датчиков или камер либо при ограничении зоны приёма сигнала может привести к повреждению транспортного средства.

- При неисправности парковочной системы необходимо выполнить её обслуживание в одном из дилерских центров Volkswagen. ◁

Контроль дистанции при парковке

Введение



Илл. 114 Отображение в информационно-развлекательной системе: панорамный режим (зона обнаружения зависит от версии)

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Включение и выключение контроля дистанции при парковке 210

Контроль дистанции при парковке определяет расстояние до препятствий с помощью передних и задних датчиков.

→ илл. 114Примечания:

① Область отображения препятствий

② Отображение зоны рулевого управления.

Принцип работы

Система контроля дистанции при парковке определяет расстояние до препятствия с помощью передних и задних датчиков.

При обнаружении препятствия в пределах диапазона обнаружения датчиков система отображает информацию в информационно-развлекательной системе и подаёт предупреждающий звуковой сигнал →илл. 114,→ ⓘ.

Если водитель не реагирует при приближении транспортного средства к препятствию, транспортное средство выполнит вмешательство стояночного тормоза→ стр. 206.

Отображение на экране

	Отключите предупреждающий звуковой сигнал.
	Стояночный тормоз отключён или неисправен.
	Красные графические элементы: препятствия рядом с транспортным средством . **Транспортное средство находится в опасной зоне. В этом случае немедленно затормозите транспортное средство .**
	Жёлтые графические элементы: препятствия в полосе движения . Предупредительный тональный сигнал звучит с перерывами . Чем меньше расстояние, тем короче интервал . **Транспортное средство находится в опасной зоне. Поверните, чтобы объехать препятствия!**
	Серые графические элементы: препятствия вне траектории транспортного средства или в зоне неисправности датчиков.

или

– Коснитесь функциональной кнопки Ⓟ на информационно- развлекательной системе.

– Нажмите кнопку ⚙, чтобы перейти в подменю настроек контроля дистанции при парковке.

– При необходимости выберите требуемые настройки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология контроля дистанции при парковке не может выходить за пределы физических ограничений и может работать только в пределах ограничений системы . Несоблюдение может привести к тяжёлым травмам и повреждению транспортного средства .

- Контроль дистанции при парковке не может заменить внимательность водителя.
- Следует как можно быстрее реагировать на подсказки контроля дистанции при парковке.
- Остановите транспортное средство педалью тормоза перед препятствием. ▶

ВНИМАНИЕ

Система выдаёт только визуальные и звуковые предупреждения о препятствиях на траектории движения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Транспортное средство вошло в зону столкновения до отображения последнего сектора. Не допускается продолжать движение! **Не допускается продолжать движение!**

УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства будет отображаться расстояние до препятствий в боковых зонах, однако препятствия, попадающие в эти зоны снаружи, отображаться не будут. В таком случае транспортному средству могут быть причинены следующие повреждения.

- Для полного обнаружения и отображения боковых зон переместите транспортное средство вперёд и назад на несколько метров. ◁

Включение и выключение контроля дистанции при парковке

Необходимо учитывать ⚠, ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 209.

Включение контроля дистанции при парковке

– Выберите передачу **R**.
– **Или:** коснитесь функциональной кнопки Ⓟ на информационно-развлекательной системе, а затем коснитесь функциональной кнопки ▭ или P%.
– **Или:** выполните движение транспортного средства задним ходом.

Выключение контроля дистанции при парковке

– Выключите передачу заднего хода **R**, затем коснитесь кнопки «Домой» □ или функциональной кнопки Ⓟ на информационно-развлекательной системе.

  Или: включите электронный стояночный тормоз.

Когда транспортное средство движется вперед со скоростью выше 10–15 км/ч , система контроля дистанции при парковке также автоматически выключается.

Автоматическая активация при движении вперед (в зависимости от комплектации автомобиля)

Если транспортное средство движется к препятствию впереди со скоростью ниже 15 км/ч, контроль дистанции при парковке будет включён автоматически. Эту функцию автоматической активации можно включить в информационно-развлекательной системе.

Включение функции

– Коснитесь функциональной кнопки Ⓟ на информационно-развлекательной системе.
– Нажмите функциональную кнопку ⚙.
– Активируйте функцию.

Автоматическое включение выполняется только один раз. Оно может быть автоматически активировано снова при следующих условиях:

– Снова включите контроль дистанции при парковке.
– Выключите зажигание и включите его снова. ◁

Система камеры заднего вида

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Включение и выключение 211
– Парковка перпендикулярно дороге 211

Установленная сзади система камеры заднего вида может обеспечивать водителю обзор назад и помогать при парковке. ▶

Принцип работы

Изображения задней зоны транспортного средства, снятые камерой заднего хода, будут отображаться на экране информационно-развлекательной системы. В зависимости от различных режимов отображения ориентирная линия помогает водителю при обзоре назад.

Режим парковки системы камеры заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изображения, получаемые камерой, нельзя использовать для точной оценки расстояния до препятствий (людей, транспортных средств и т . п.), поэтому следует остерегаться ДТП и травм!

- Объектив камеры увеличивает и искажает изображение, поэтому изображения объектов на дисплее отличаются от реальных объектов или не могут точно отражать реальные объекты.
- Категорически запрещается полностью полагаться на отображение системы камеры заднего вида.
- Необходимо быть готовым в любой момент самостоятельно замедлить транспортное средство.

Независимо от окружающей обстановки транспортного средства, система отображает линии ориентации на изображении с камеры. Водителю необходимо оценить, подходит ли парковочное место для транспортного средства. ◁

Включение и выключение

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 211.

Включение

– Выберите передачу заднего хода.
– **Или:** коснитесь кнопки [P] на информационно-развлекательной системе, а затем коснитесь кнопки [📷] или [P].

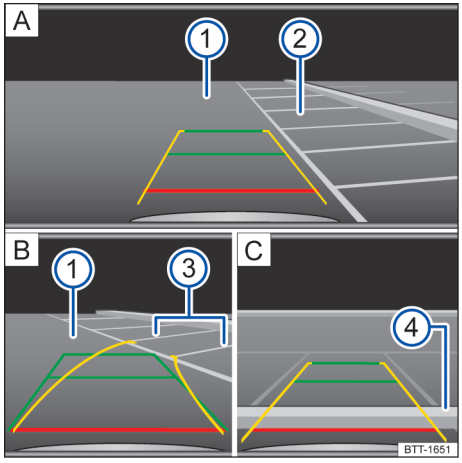
Выключение

– Коснитесь кнопки «Домой»[□] или функциональной кнопки[P] на информационно-развлекательной системе.
– **Или:** если контроль дистанции при парковке активирован при включённой передаче заднего хода, транспортное средство выйдет из передачи заднего хода.

Отображение камеры заднего вида также будет выключено при движении вперёд со скоростью свыше примерно 15 км/ч. ◁

Парковка перпендикулярно дороге

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 211.



Илл. 115 Экранное отображение на информационно-развлекательной системе: парковка с системой камеры заднего вида (схема)

илл. 115 Условные обозначения к

- A Найдите место для парковки.
- B Подъезжайте к выбранному месту для парковки.
- C Заезжайте на парковочное место и выровняйтесь.
- ① Бордюр.
- ② Выбранное парковочное место.
- ③ Боковая граница выбранного парковочного места.
- ④ Задняя граница парковочного места. ▶

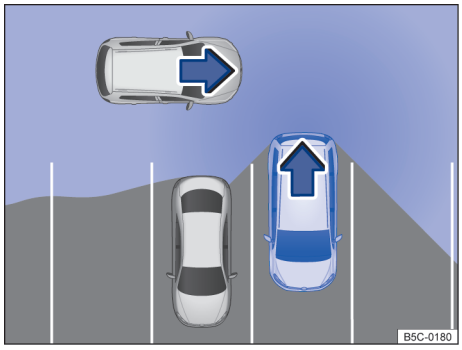
Дополнительная информация на дисплее системы камеры заднего вида

	Задняя перпендикулярная парковка. Отобразите направляющие линии для поддержки.
	Задний поперечный поток движения отображает область позади транспортного средства.
	Красная линия: граница или безопасный зазор вокруг транспортного средства .
	Жёлтая линия: траектория движения транспортного средства зависит от угла поворота рулевого колеса.
	Зелёная горизонтальная линия: границы.
	Увеличенный вид.

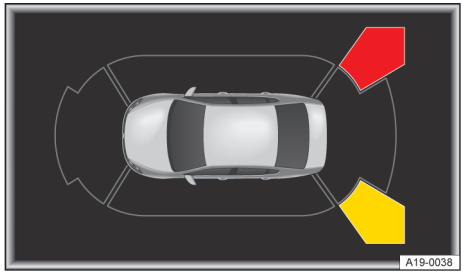
Подведите транспортное средство

– Подгоните транспортное средство к передней части парковочного места (2) A.
– Выберите передачу заднего хода.
– Медленно двигайтесь задним ходом и поворачивайте рулевое колесо, чтобы боковые линии вошли в выбранное парковочное место. Эти линии должны быть параллельны боковой границе (3) B.
– Когда горизонтальная линия достигнет задней границы (4) C, остановите транспортное средство. ◁

Помощь при маневрировании (система оповещения о движении сзади)



Илл. 116 Иллюстрация помощи при маневрировании: зона контроля вокруг транспортного средства при выезде с парковочного места



Илл. 117 Отображение в информационно-развлекательной системе: помощь при маневрировании (иллюстрация)

Помощь при маневрировании контролирует поперечный поток движения при выезде задним ходом с парковочного места.

Помощь при маневрировании является частью «системы контроля слепых зон (Side Assist)» → стр. 195. ▶

Включение и выключение

– Коснитесь функциональной кнопки, чтобы отобразить интерфейс системы помощи при парковке.
– Коснитесь функциональной кнопки Настройки.
– Коснитесь функциональной кнопки.

Принцип работы

Помощь при маневрировании с помощью радарного датчика в заднем бампере осуществляет мониторинг транспортных средств, приближающихся сбоку позади транспортного средства, при выезде задним ходом с парковочного места и маневрировании.

→ илл. 116 Примечание

Опасная ситуация. **Не допускается продолжать движение!**

Потенциально опасная ситуация.

При распознавании опасной ситуации также может быть подан звуковой сигнал:

– Для моделей, оснащённых системой контроля дистанции при парковке, будет подан звуковой предупреждающий сигнал; и будет звучать непрерывный сигнал системы контроля дистанции при парковке.

Если водитель не реагирует, будет выполнено автоматическое торможение. **Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить транспортное средство.**

Калибровка

Радарный датчик калибруется впервые после поставки, а также в течение нескольких километров пробега транспортного средства после обслуживания датчика. В фазе калибровки дальность действия радара может быть ограничена.

ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология помощи при маневрировании не может превышать физические пределы и может работать только в пределах ограничений системы. Не допускается рисковать при вождении из-за повышения комфорта, обеспечиваемого помощью при маневрировании. Система не заменяет полной концентрации водителя .

- Не допускается использование системы при ограниченной видимости и затруднённой оценке дорожной обстановки (например, на дороге с интенсивным движением или при пересечении нескольких полос).
- Система может быть не в состоянии точно распознавать велосипедистов и пешеходов, поэтому необходимо всегда следить за обстановкой вокруг транспортного средства.
- Помощь при маневрировании не всегда автоматически затормаживает транспортное средство до полной остановки.

◁

Системы помощи при торможении

Информация о системах помощи при торможении

Системы помощи при торможении могут помогать водителю в опасных условиях движения или торможения.

Во время регулирования системами помощи при торможении педаль тормоза будет пульсировать или может издавать шум . Продолжайте прикладывать необходимое усилие для торможения . Постоянно поддерживайте необходимое усилие на педали тормоза . При необходимости поверните транспортное средство после нажатия педали тормоза .

– ESC, ABS и TCS могут функционировать должным образом только при условии, что на всех четырёх колёсах установлены шины, соответствующие заводским спецификациям.
– При отказе ABS произойдёт отказ ESC, TCS и EDS.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства антипробуксовочную систему (TCS) также можно настроить через меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе → стр. 28.

▶

Состояние функции торможения автоматически проверяется при включении зажигания . Индикаторные лампы кратковременно загораются, а затем снова гаснут . Если индикаторная лампа продолжает гореть, имеется неисправность . Немедленно обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Электронная система стабилизации (ESC)

Процедуры электронной стабилизации помогают снизить риск бокового скольжения и повысить устойчивость движения в определённых ситуациях → ⚠.

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS снижает тяговое усилие при проскальзывании колёс и адаптирует тяговое усилие к дорожным условиям → стр. 216. Антипробуксовочная система облегчает трогание с места, ускорение и движение на подъём.

В зависимости от комплектации транспортного средства TCS может быть выключена при особых обстоятельствах → стр. 216.

ABS (антиблокировочная система)

ABS (антиблокировочная система) может предотвратить блокировку колёс при остановке транспортного средства и помогает водителю управлять рулевым управлением и сохранять контроль над транспортным средством → стр. 216 .

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

BAS может помочь сократить тормозной путь . Система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие, когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в экстренной ситуации.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

Электронная блокировка дифференциала (EDS) автоматически притормаживает буксующее колесо и распределяет приводное усилие на другие ведущие колёса.

Электронная блокировка дифференциала (XDS) улучшает тягу за счёт тормозных вмешательств, чтобы удерживать транспортное средство на заданной траектории .

Автоматическая тормозная система предотвращения повторного столкновения

При столкновении, если блок управления подушками безопасности распознаёт столкновение, многократное торможение при столкновении автоматически включит тормозное вмешательство.

Предварительные условия включения автоматического торможения при столкновении следующие:

– Водитель не нажимает педаль акселератора.

Электронное распределение тормозных усилий (EBV)

Электронное распределение тормозных усилий регулирует тормозное усилие на задних колесах и оптимально распределяет тормозное усилие между передней и задней осями. Электронное распределение тормозных усилий предотвращает занос транспортного средства, вызванный чрезмерным торможением задних колес.

Электромеханический усилитель тормозов (eBKV)

При включённом зажигании электромеханический усилитель тормозов может увеличивать давление, прикладываемое к педали тормоза, в зависимости от перемещения стопы водителя на педали тормоза → ⚠. Во время тормозного вмешательства систем помощи водителю, например регулирования или экстренного торможения ACC, педаль тормоза будет перемещаться автоматически.

При выключении зажигания действие системы помощи при торможении постепенно уменьшается. Если транспортное средство дополнительно останавливается педалью тормоза, на дисплее комбинации приборов будет отображено текстовое сообщение. В таком случае работа системы помощи при торможении будет ограничена.

Предотвращение скатывания припаркованного транспортного средства. → стр. 198

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальные технологии систем помощи при торможении не могут заменить внимательность водителя и работают только в пределах ограничений системы. Движение на высокой скорости по заснеженным, ▶

обледенелым, гладким или мокрым дорогам может привести к потере управления транспортным средством и к серьёзным травмам водителя и пассажиров .

- Водителю следует всегда сохранять должное внимание и не полагаться исключительно на систему. Водитель должен нести ответственность за безопасное вождение.
- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке. Не допускается рисковать при вождении только потому, что системы помощи при торможении ABS, BAS, EDS, TCS и ESC повысили безопасность.
- Системы помощи при торможении не могут превышать физические пределы. Даже при наличии ESC и других систем гладкие и мокрые дороги по-прежнему очень опасны .
- Слишком высокая скорость движения по мокрым дорогам может привести к ««всплыванию»» колёс и потере контакта с дорожным покрытием. При потере транспортным средством контакта с дорогой не допускается тормозить, поворачивать рулевое колесо или пытаться управлять им .
- При слишком малой дистанции до впереди идущего транспортного средства или чрезмерной скорости для соответствующих дорожных условий системы помощи при торможении не могут предотвратить дтп.
- Несмотря на то что системы помощи при торможении могут эффективно помогать водителю управлять транспортным средством в различных условиях движения, нельзя забывать, что устойчивость движения транспортного средства тесно связана со сцеплением шин с дорогой.
- Следует соблюдать осторожность при разгоне на скользких дорогах (например, на обледенелых или заснеженных дорогах). Даже при наличии систем помощи при торможении ведущие колёса могут подвергаться заносу, что может привести к потере управляемости транспортного средства или затруднению управления им.
- Всегда следует держать пространство под педалями свободным, чтобы педаль тормоза можно было нажимать плавно.

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если другие компоненты или системы транспортного средства, влияющие на его динамические качества, не обслуживаются надлежащим образом либо соответствующие компоненты и системы работают ненормально, эффективность ESC будет значительно снижена . К таким компонентам и системам относятся (в том числе, но не ограничиваясь) тормозная система, шины и другие системы, упомянутые в данном руководстве .

- Обратите внимание на то, что модификации и изменения транспортного средства могут повлиять на функции систем помощи при торможении.
- Модификация подвески колёс или использование неразрешённых комбинаций колёс и шин может повлиять на работу систем помощи при торможении и снизить их эффективность.
- Использование подходящих шин помогает повысить эффективность электронной системы стабилизации (ESC).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если усилитель тормозов не работает во время движения, тормозной путь будет значительно больше, что может привести к ДТП и тяжёлым травмам .

- При движении транспортного средства запрещается выключать двигатель или зажигание.
- Если усилитель тормозов не работает или транспортное средство буксируется, необходимо сильно нажимать педаль тормоза, так как тормозной путь увеличится из-за отсутствия усилителя тормозов.

◁

Выключение и включение систем помощи при торможении

Ситуации движения

При нормальных условиях систему управления тормозами не следует отключать из соображений безопасности.

Выключение и включение

– Откройте меню **настроек автомобиля** в информационно-развлекательной системе.
– Откройте меню настроек **тормозов**.
– Включите или выключите в меню настроек **ESC**.

Если эта настройка больше не используется, системы помощи при торможении следует снова включить.

TCS

TCS можно выключать при движении по рыхлому грунту или при «раскачивании транспортного средства вперёд и назад (если оно застряло)» → ⚠ в *Информация о системах помощи при торможении* на стр. 214.

После выключения TCS индикаторная лампа на дисплее комбинации приборов загорается жёлтым цветом.

ESC Sport

Этот режим поддерживает спортивный стиль вождения, ESC срабатывает с задержкой для стабилизации транспортного средства, например, на крутых поворотах → ⚠.

Когда система ESC Sport включена, индикаторная лампа на дисплее комбинации приборов загорается жёлтым цветом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключенной ESC риск бокового заноса транспортного средства значительно возрастает. Особенно при движении на высоких скоростях неопытным водителям очень трудно управлять транспортным средством. Это может привести к ДТП, тяжелым травмам и даже смерти.

- Отключать ESC следует только при наличии навыков вождения по бездорожью.
- Спортивный режим ESC следует включать только при движении по закрытым трассам и при наличии навыков спортивного вождения.
- Никогда не рискуйте во время движения. ◁

Устранение неисправностей

Неисправность eBKV

Не допускается продолжать движение!

Контрольная лампа загорается красным .

Также может отображаться текстовое сообщение. Сильно нажмите педаль тормоза, так как из-за отсутствия помощи при торможении тормозной путь увеличивается.

– Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.

eBKV неисправен

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Текстовое сообщение может отображаться в течение нескольких секунд.

В это время педаль тормоза может пульсировать. Сильно нажмите педаль тормоза, так как из-за отсутствия помощи при торможении тормозной путь увеличивается.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen и проверьте систему.

ABS не работает или неисправна .

Контрольная лампа загорается жёлтым .

– Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проведения технического обслуживания транспортного средства. Транспортное средство можно тормозить и без ABS.

ESC или TCS выполняет регулирование.

Индикаторная лампа мигает жёлтым .

В связи с ограничениями системы ESC выключена.

Индикаторная лампа загорается жёлтым . ▶

– Выключите и снова включите зажигание.
– При необходимости проедьте небольшое расстояние со скоростью 15–20 км/ч.
– Если по-прежнему горит, обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания.

Шум от системы помощи при торможении

Во время регулирования вышеперечисленными системами помощи при торможении система может издавать рабочий шум.

– Продолжайте тормозить с соответствующим усилием и при необходимости управляйте транспортным средством .

ОСТОРОЖНО

- Если контрольная лампа тормозной системы загорается одновременно с контрольной лампой ABS, это указывает на возможный отказ функции регулирования ABS, при этом задние колёса могут легко блокироваться при торможении, что приведёт к потере управления транспортным средством. В этом случае водителю следует с пониженной скоростью по возможности доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для обслуживания тормозной системы и по пути избегать экстренного торможения и резкого ускорения.
- Если индикаторная лампа ABS не гаснет или загорается во время движения, это указывает на то, что ABS не работает должным образом, и транспортное средство можно остановить только обычным торможением (без функции ABS). Но ABS не работает, ABS больше не может обеспечивать защитное действие, следует как можно скорее обратиться к дилеру Volkswagen для технического обслуживания системы.

◁

Практическое оборудование

Места для хранения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Вещевой отсек со стороны водителя 218
– Вещевой отсек на стороне переднего пассажира 219
– Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике 219
– Изменяемый вещевой отсек на сиденьях второго ряда 220
– Вещевой отсек в центральном подлокотнике сидений второго ряда 220
– Перчаточный ящик в багажном отделении 221
– Прочие перчаточные ящики 221

Места для хранения подходят только для размещения небольших и лёгких предметов .

ОСТОРОЖНО

При аварийном запуске или торможении незакреплённые предметы могут быть отброшены в салоне транспортного средства . Это может привести к серьёзным травмам и потере контроля над транспортным средством .

- Не допускается хранить домашних животных или твёрдые, тяжёлые либо острые предметы в открытых местах для хранения в транспортном средстве, на приборной панели, на перегородке багажного отделения, а также в одежде и сумках в транспортном средстве.
- Во время движения вещевой отсек всегда должен быть закрыт.
- На крючки для одежды в транспортном средстве допускается вешать только лёгкую одежду массой не более 2,5 кг (прибл. 5,5 фунтов). Ни в коем случае не оставляйте в карманах какие-либо тяжёлые, твёрдые или острые предметы.

▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут препятствовать плавному нажатию педалей, что может привести к потере контроля над транспортным средством и увеличить риск серьёзной травмы .

- Убедитесь, что все педали в любое время можно нажимать плавно.
- Напольные коврики всегда должны быть надлежащим образом закреплены в пространстве для ног.
- Категорически запрещается укладывать подвижные напольные коврики или другие коврики поверх установленных напольных ковриков.
- Убедитесь, что во время движения никакие предметы не попадут в пространство для ног водителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в транспортном средстве имеется прикуриватель, он может быть повреждён или случайно воспламениться . Это может вызвать серьёзный пожар и повреждение транспортного средства .

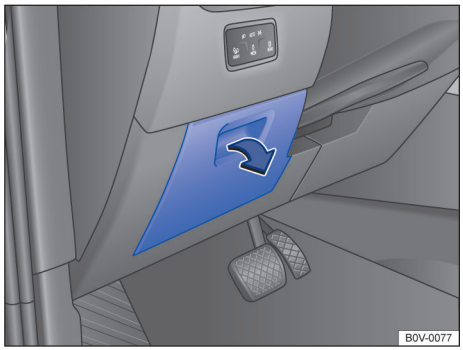
- Перед регулировкой сиденья всегда убедитесь, что прикуриватель не мешает.
- Перед закрыванием мест для хранения или вещевых отсеков всегда убедитесь, что прикуриватель не мешает.
- Категорически запрещается класть прикуриватель в места для хранения, вещевые отсеки или на другие поверхности в транспортном средстве. Высокая температура поверхностей, особенно летом, может вызвать самовоспламенение прикуривателя .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Предметы трутся о заднее стекло, что может повредить нити обогрева заднего стекла.
- Категорически запрещается хранить в транспортном средстве продукты питания, лекарства или другие предметы, чувствительные к температуре. Как высокая, так и низкая температура могут привести к их порче или сделать их непригодными к использованию .
- Предметы из прозрачных материалов (например, очки, лупы или прозрачные присоски на стёклах дверей), размещённые в транспортном средстве, могут фокусировать солнечный свет и вызвать повреждение транспортного средства. ◁

Вещевой отсек со стороны водителя

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



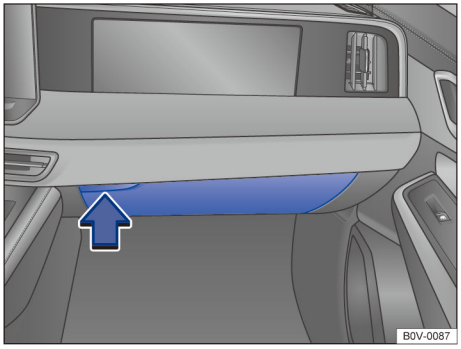
Илл. 118 Со стороны водителя: вещевой отсек

Открытие: нажмите переключатель разблокировки в ручке → илл. 118 и потяните наружу по направлению стрелки.

Закрытие: поднимите крышку вещевого отсека вверх до фиксации. ◁

Вещевой отсек на стороне переднего пассажира

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



Илл. 119 Вещевой отсек на стороне переднего пассажира

Открывание и закрывание вещевого отсека со стороны переднего пассажира

Открытие: нажмите внутрь кнопку открывания → илл. 119 и откройте наружу крышку вещевого отсека.

Закрытие: поднимите крышку вещевого отсека вверх до фиксации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вещевой отсек со стороны переднего пассажира открыт, содержимое перчаточного ящика может серьёзно травмировать водителя и пассажиров в случае ДТП, экстренного торможения или резкого ускорения .

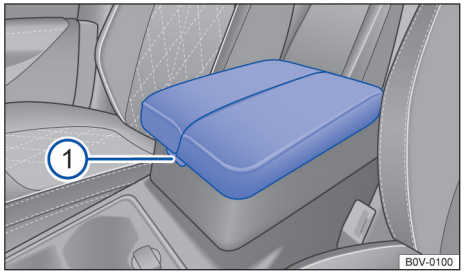
- Вещевой отсек необходимо закрывать при движении транспортного средства.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

На некоторых моделях на задней стороне вещевого отсека со стороны переднего пассажира (например, за вещевым отсеком для бортовой документации) может быть зазор, и мелкие предметы могут выпасть через этот зазор и застрять за панелью внутренней отделки, что может вызвать посторонний шум при движении и даже повредить транспортное средство. Поэтому не допускается хранить мелкие предметы в этом вещевом отсеке. ◁

Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



Илл. 120 Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике (схема)

Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике

– *Открытие*: нажмите кнопку открывания крышки вещевого отсека → илл. 120 B ①.
– *Закрытие*: откиньте открытый подлокотник внутрь до фиксации.

⚠ ОСТОРОЖНО

При полностью открытом или не полностью закрытом центральный передний подлокотник может ограничивать свободу движений рук водителя и тем самым стать причиной ДТП и тяжёлых травм .

- Необходимо всегда держать вещевой отсек в центральном подлокотнике закрытым во время движения транспортного средства.

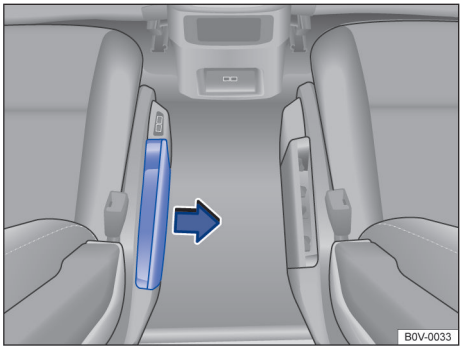
⚠ ОСТОРОЖНО

Во время движения транспортного средства никому не допускается сидеть на центральном подлокотнике! ◁

Изменяемый вещевой отсек на сиденьях второго ряда

Только для 6-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



Илл. 121 Нижний край левого сиденья второго ряда: изменяемый вещевой отсек

На внутреннем нижнем краю левого сиденья второго ряда предусмотрен изменяемый вещевой отсек, размер пространства для хранения в котором можно регулировать по необходимости.

Использование изменяемого вещевого отсека

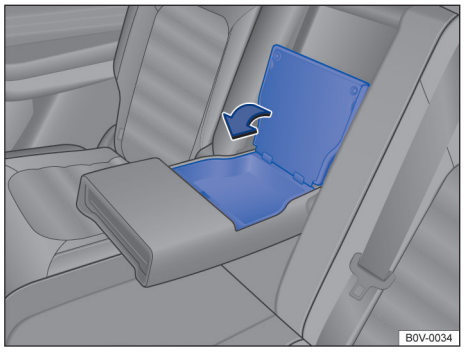
Открытие: потяните боковую заслонку изменяемого вещевого отсека наружу по направлению стрелки → илл. 121 . Если боковая заслонка вытянута до ограничителя, это означает максимальное пространство вещевого отсека.

Закрытие: после извлечения находящихся внутри предметов изменяемый вещевой отсек автоматически складывается в исходное состояние. ◁

Вещевой отсек в центральном подлокотнике сидений второго ряда

Только для 7-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



Илл. 122 На центральном подлокотнике сидений второго ряда: открытый вещевой отсек

В центральном подлокотнике сидений второго ряда имеется вещевой отсек.

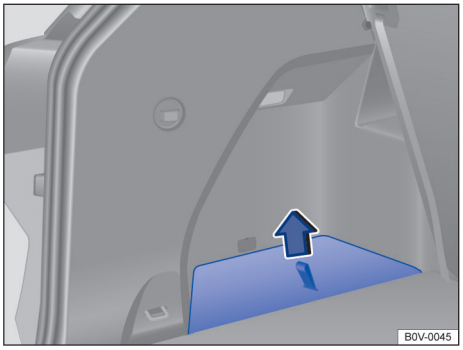
Использование вещевого отсека

Открытие: потяните вверх крышку вещевого отсека за боковой край крышки вещевого отсека.

Закрытие: откиньте вниз крышку вещевого отсека → илл. 120 по направлению стрелки. ◁

Перчаточный ящик в багажном отделении

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.



Илл. 123 В багажном отделении слева: открывание крышки перчаточного ящика

В зависимости от комплектации автомобиля, в багажном отделении слева и справа имеется по одному перчаточному ящику. При использовании возьмитесь за кольцо → илл. 123 и поднимите крышку перчаточного ящика вверх. ◁

Прочие перчаточные ящики

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 217.

Другие места для хранения:

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства в салоне могут быть предусмотрены места для хранения в следующих местах:

- В центральной консоли.
- В панелях внутренней отделки передних и задних дверей.
- На боковых панелях третьего ряда.
- Сумки на спинках передних сидений.
- **Крючки для одежды** на средних стойках и потолочных ручках в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО

Одежда, подвешенная на крючок для одежды, может ограничивать обзор водителя, что может привести к ДТП и тяжелому травмированию людей.

- Всегда следует убедиться в том, что одежда, подвешенная на крючок для одежды, не ограничивает обзор водителя.
- Крючок для одежды в транспортном средстве следует использовать только для лёгкой одежды. Не оставляйте в карманах тяжёлые, твёрдые или острые предметы. ◁

Подстаканники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Подстаканники в нижней части центральной консоли 222
– Подстаканники на сиденьях второго ряда 222
– Подстаканник на центральном подлокотнике сидений второго ряда 223
– Подстаканники на сиденьях третьего ряда 223

Кронштейн для бутылок с напитками

Кронштейны для бутылок с напитками расположены в местах для хранения на двери водителя и двери переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование подстаканников может привести к травмам водителя и пассажиров .

- Категорически запрещается помещать горячие напитки в подстаканник! При экстренном торможении или ДТП горячие напитки могут пролиться и вызвать ожоги у водителя и пассажиров .
- Всегда следует следить за тем, чтобы бутылки с напитками или другие предметы не падали в пространство для ног со стороны водителя и не препятствовали перемещению педалей во время движения транспортного средства . ▶

- Не допускается ставить на подстаканники тяжёлые чашки, еду или любые другие тяжёлые предметы, так как при ДТП они могут переместиться по салону и причинить водителю и пассажирам тяжёлые травмы .

⚠ ОСТОРОЖНО

Закрытые бутылки с напитками могут взорваться в транспортном средстве при экстремальной жаре или лопнуть при чрезвычайно низких температурах и вызвать тяжёлые травмы .

- Категорически запрещается оставлять закрытые бутылки с напитками в транспортном средстве при чрезвычайно высокой или чрезвычайно низкой температуре на длительное время .

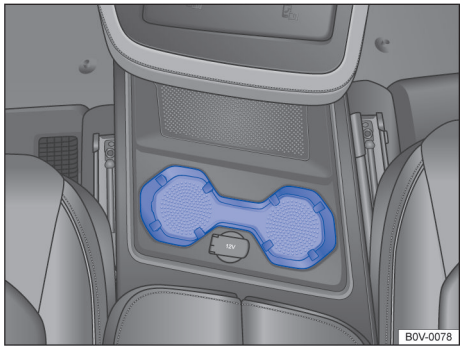
! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Запрещается устанавливать открытые бутылки с напитками в подстаканники во время движения транспортного средства! В противном случае при экстренном торможении напитки могут пролиться и повредить транспортное средство и электрическое оборудование .

Внутреннюю вставку подстаканника можно снять для мытья. ◁

Подстаканники в нижней части центральной консоли

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 221.



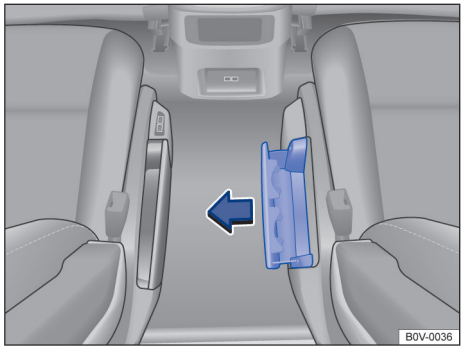
Илл. 124 В нижней части центральной консоли: подстаканники

В нижней части центральной консоли предусмотрены подстаканники → илл. 124. ◁

Подстаканники на сиденьях второго ряда

Только для 6-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 221.



Илл. 125 Нижний край правого сиденья второго ряда: подстаканник

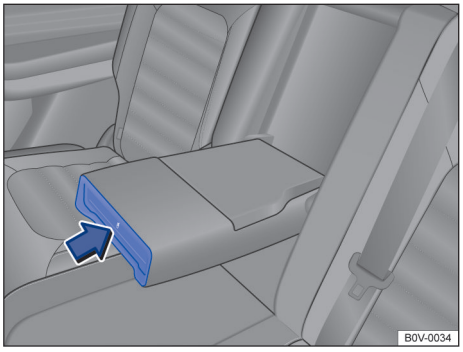
Открывание: потяните крышку подстаканника наружу по направлению стрелки до крайнего положения → илл. 125. ▶

Закрывание: сдвиньте крышку подстаканника внутрь. ◁

Подстаканник на центральном подлокотнике сидений второго ряда

Только для 7-местных моделей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 221.



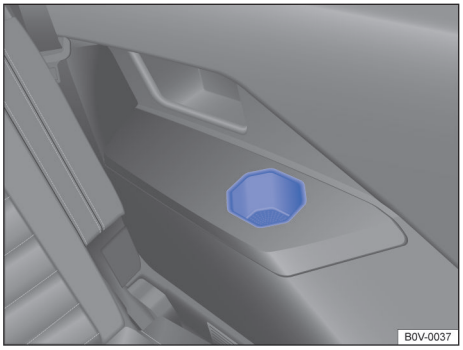
Илл. 126 На центральном подлокотнике сидений второго ряда: открывание подстаканника

Открывание: опустите центральный подлокотник, нажмите на переднюю часть центрального подлокотника по направлению стрелки → илл. 126, подстаканник выдвинется автоматически.

Закрывание: задвиньте подстаканник в крышку. ◁

Подстаканники на сиденьях третьего ряда

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 221.



Илл. 127 На подлокотнике левого сиденья третьего ряда: подстаканник

На подлокотнике левого сиденья третьего ряда предусмотрен подстаканник → илл. 127. ◁

Розетки и USB-порты с питанием

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Электрические розетки в транспортном средстве 224
– USB-порты 225
– Устройство беспроводной зарядки 226

Розетки питания данного транспортного средства можно использовать для подключения электрических устройств .

Подключённое электрооборудование должно быть исправным и не иметь неисправностей .

12-вольтовая розетка работает только при включённом зажигании. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование розеток и подключённого электрооборудования может вызвать пожар и привести к тяжёлым травмам или гибели водителя и пассажиров!

- Категорически запрещается оставлять детей в транспортном средстве одних, так как розетки и подключённые к ним электрические устройства можно использовать после включения зажигания.
- При чрезмерном нагреве электрических устройств необходимо немедленно выключить их и отсоединить от розеток питания .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

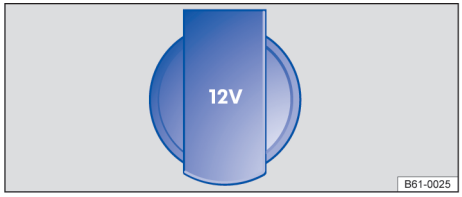
- Категорически запрещается подключать к 12-вольтовой розетке электрические устройства, подающие электрическую энергию, например солнечные панели или зарядное устройство 12-вольтового аккумулятора, чтобы избежать повреждения электрической системы транспортного средства.
- Следует использовать только электрические устройства, одобренные в соответствии с действующими предписаниями по электромагнитной совместимости.
- Не допускается использовать неисправные устройства.
- Во избежание повреждений из-за колебаний напряжения необходимо всегда выключать все электрические потребители, подключённые к 12-вольтовой розетке, перед включением или выключением зажигания, а также перед запуском или остановкой двигателя. Если система старт-стоп автоматически отключается и двигатель перезапускается , выключать подключённые электрические устройства не требуется.
- Категорически запрещается подключать к 12-вольтовой розетке электрические устройства, требующие мощность выше номинальной. Электрическая система транспортного средства может быть повреждена, если мощность электрических устройств превышает максимально допустимую выходную мощность розетки.
- Соблюдайте руководства по эксплуатации электрических устройств!

Независимо от того, включено или выключено зажигание, использование электрооборудования расходует заряд 12-вольтового аккумулятора.

Неэкранированная электрическая система может вызывать помехи радиоприёму и электронике транспортного средства . ◁

Электрические розетки в транспортном средстве

Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 224.



Илл. 128 Нижняя часть центральной консоли: розетка 12 В (схема)

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства 12-вольтовые розетки могут находиться в следующих местах:

– В вещевом отсеке в нижней части центральной консоли.

Розетки можно использовать в качестве источника питания для электрических устройств с максимальной мощностью 120 Вт .

Розетки питания данного транспортного средства можно использовать для подключения электрических устройств .

Подключённое электрооборудование должно быть исправным и не иметь неисправностей .

Розетки питания работают только при включённом зажигании .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Предохранитель может перегореть в результате длительной работы 12-вольтовых розеток питания при максимальной мощности.

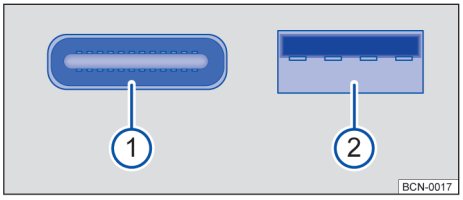
- Категорически запрещается использовать 12-вольтовые розетки питания при максимальной мощности более 10 минут. ▶

- Необходимо всегда использовать только одну 12-вольтовую розетку питания при максимальной мощности.

Неэкранированное электрооборудование может создавать помехи для радиоприёмника, навигационной системы и электронных систем транспортного средства. ◁

USB-порты

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 224.



Илл. 129 USB-порты (иллюстрация)

① USB-C порт
② Порт USB-A

Модель и тип USB-портов

В зависимости от уровня комплектации данное транспортное средство может быть оснащено следующими USB-портами:

– Тип A : интерфейс питания, применим только для функции питания.
– Тип A : интерфейс передачи данных с функцией питания.
– Тип C: интерфейс питания, применим только для функции питания.
– Тип C: интерфейс передачи данных с функцией питани

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства интерфейс передачи данных USB в передней части центральной консоли также имеет функцию питания.

USB-порты

USB-порты работают только после включения зажигания.

Использование электрической системы при выключенном двигателе и включённом зажигании приводит к разряду аккумуляторной батареи . Поэтому электрические устройства, подключённые к интерфейсу питания, можно использовать только при работающем двигателе .

Следующие части транспортного средства могут быть оснащены USB-портами → илл. 129:

Нижняя часть центральной консоли

Этот порт может обеспечивать стандартное зарядное напряжение USB 5 В и максимальный зарядный ток 2 А для зарядки смартфонов и планшетов (без функции передачи данных).-

- Этот зарядный порт можно распознать по символу аккумулятора .

Задняя часть центральной консоли

Этот порт может обеспечивать стандартное зарядное напряжение USB 5 В и максимальный зарядный ток 2 А для зарядки смартфонов и планшетов (без функции передачи данных).-

- Этот зарядный порт можно распознать по символу аккумулятора .

На левом сиденье второго ряда (только для 6-местных моделей)

Этот порт может обеспечивать стандартное зарядное напряжение USB 5 В и максимальный зарядный ток 2 А для зарядки смартфонов и планшетов (без функции передачи данных).-

- Этот зарядный порт можно распознать по символу аккумулятора .

На боковых панелях сидений третьего ряда

Этот порт может обеспечивать стандартное зарядное напряжение USB 5 В и максимальный зарядный ток 2 А для зарядки смартфонов и планшетов (без функции передачи данных).-

- Этот зарядный порт можно распознать по символу аккумулятора .

⚠ ОСТОРОЖНО

Дополнительное оборудование, например регистратор движения, установленное на ветровом стекле, может ухудшить обзор вперёд и снизить безопасность движения!

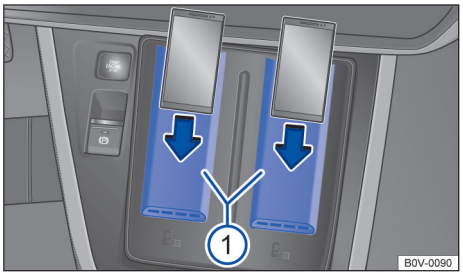
- Убедитесь, что обзор через все стёкла ничем не ограничен, чтобы избежать столкновений, дтп и травм . ▶

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, предоставленные производителем для электрических устройств!
- **USB-порты**
  - Следует использовать только электрические устройства, одобренные в соответствии с действующими предписаниями по электромагнитной совместимости.
  - Не допускается подача тока на порт .

Устройство беспроводной зарядки

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 224.



Илл. 130 Схема: устройство беспроводной зарядки (схема)

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства устройство беспроводной зарядки расположено в зоне нижнего вещевого отсека центральной консоли → илл. 130 (1).

Устройство беспроводной зарядки может осуществлять беспроводную передачу энергии на коротком расстоянии с помощью электромагнитной индукции .

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства максимальная мощность зарядки устройства беспроводной зарядки составляет 40 Вт.

Мобильные устройства с функцией Qi могут обеспечивать беспроводную зарядку по стандарту Qi.

Для зарядки мобильного устройства с функцией Qi разместите мобильное устройство дисплеем вверх по центру зарядного устройства и убедитесь, что вся контактная поверхность размещена в вещевом отсеке . Затем процесс зарядки запускается автоматически . Руководство по эксплуатации или производитель телефонного оборудования предоставит информацию о том, поддерживает ли мобильное устройство стандарт Qi.

Информационно-развлекательная система будет отображать информацию об использовании во время процесса зарядки; при необходимости она проинформирует об обнаружении в вещевом отсеке посторонних предметов, содержащих металлические компоненты, например монет и ключей. Немедленно извлеките посторонний предмет!

Если мобильное устройство слишком большое или размещено в неправильном положении, оно не распознаётся зарядным устройством или распознаётся некорректно . В некоторых случаях система выдаст сообщение о наличии постороннего предмета в вещевом отсеке . В этом случае правильно разместите мобильный телефон в указанном положении в вещевом отсеке .

Мобильные устройства с функцией Qi не могут заряжаться беспроводным способом, если они слишком большие .

На противоскользящую накладку устройства беспроводной зарядки всегда следует класть только одно мобильное устройство связи с функцией Qi и без чехла; при этом общая длина устройства не должна превышать противоскользящую накладку.

Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить в меню **настроек системы** информационно-развлекательной системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Уведомления на дисплее мобильного телефона могут отвлекать водителя и повышать риск серьёзных ДТП.

- Водителю следует всегда проявлять должное внимание при вождении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Металлические предметы или предметы с металлическими компонентами не следует размещать на противоскользящей накладке

устройства беспроводной зарядки . Металлические предметы могут сильно нагреваться . Они могут вызвать ожоги кожи и стать причиной пожара .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Удостоверения и кредитные карты с магнитной полосой или чипом не следует размещать на противоскользящей накладке устройства беспроводной зарядки . Это приведёт к недоступности данных, хранящихся на магнитной полосе или чипе .

Когда мобильное устройство связи помещается в зону беспроводной зарядки, на экране мобильного устройства связи может отображаться информация о функции NFC или приложении-кошельке, что является нормальным явлением. ◁

Передача данных

Кибербезопасность

Кибербезопасность

Кибербезопасность включает меры по снижению риска несанкционированного доступа с помощью вредоносного ПО или интернет-атаки к функциям транспортного средства, данным и блокам управления .

Компоненты передачи данных

Блоки управления для передачи данных, интерфейсы, а также мультимедийные и диагностические разъёмы относятся к компонентам подключения, через которые возможен обмен информацией и данными между транспортным средством и внешними устройствами или Интернетом → ⚠. В зависимости от уровня комплектации транспортного средства компоненты передачи данных могут включать:

- Диагностический интерфейс
- Интерфейс мобильного телефона
- Управление медиа
- – App-Connect
- Точка доступа WLAN
- Интерфейс Bluetooth
- USB-порт
- Слот для SD-карты
- Мультимедийный интерфейс AUX-IN.
- Слот для SIM-карты.

Компоненты передачи данных являются ключевыми элементами кибербезопасности . Компоненты передачи данных также оснащены механизмами безопасности, которые минимизируют риск несанкционированного доступа к системам транспортного средства .

Механизмы безопасности

Программное обеспечение и механизмы безопасности транспортного средства постоянно совершенствуются . Как и в случае с компьютерами или операционными системами мобильных устройств, программное обеспечение и механизмы безопасности в транспортном средстве также могут обновляться через нерегулярные интервалы . ▶

Обновления системы повышают безопасность, стабильность и скорость работы систем транспортного средства .

Минимизация рисков

Можно активно способствовать снижению риска несанкционированного доступа к системам и функциям транспортного средства следующим образом:

– Используйте в транспортном средстве только носители данных и мобильные устройства, не содержащие подменённых данных или вредоносного ПО.
– Техническое обслуживание, ремонт и сервисные работы транспортного средства, а также обновление системы следует выполнять только в соответствующим образом квалифицированном дилерском центре Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Компьютеры, носители данных и мобильные устройства, подключённые к Интернету или используемые в общедоступных и частных сетях, могут быть заражены вирусами через подменённые данные или иметь установленное на них вредоносное ПО.

- Защитите компьютеры, носители данных и мобильные устройства с помощью подходящей антивирусной программы и общеизвестных профилактических мер и обновляйте сигнатуры программы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Несмотря на установленные в системе транспортного средства механизмы безопасности, риск несанкционированного доступа вредоносного ПО или интернет-атаки к функциям транспортного средства и блокам управления всё равно не может быть полностью исключён . Вредоносное ПО, проникшее в транспортное средство, может повлиять на работу блоков управления и функций транспортного средства или вывести их из строя либо выполнять управляющие воздействия, что может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам .

- Вредоносное ПО, проникшее в транспортное средство, может повлиять на работу блоков управления и функций транспортного средства или вывести их из строя либо выполнять управляющие воздействия, что может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам.
- Снизьте скорость контролируемым образом, если функции транспортного средства работают или транспортное средство реагирует иначе, чем обычно. Следует обратиться в ближайший дилерский центр Volkswagen или воспользоваться услугами специалистов, например эвакуатора. ◁

Точка доступа Wi-Fi

Настройте транспортное средство в качестве мобильной точки доступа

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства информационно-развлекательная система некоторых моделей может использоваться как интернет-точка доступа Wi-Fi максимум для 8 устройств Wi-Fi.

При необходимости подключения к Интернету и т. п. передачу данных следует выполнять, например, через внутреннюю eSIM-карту или внешнее устройство Wi-Fi.

Быстрое подключение к информационно-развлекательной системе

Быстрое подключение позволяет легко и быстро создать зашифрованную беспроводную локальную сеть.

Для активации этой функции требуется, чтобы устройства Wi-Fi и информационно-развлекательная система одновременно включили функцию WPS.

Подключение через WLAN

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства информационно-развлекательная система некоторых моделей может использовать точки доступа Wi-Fi на внешних устройствах Wi-Fi, например на мобильных телефонах, для установления интернет-соединения с целью использования онлайн-сервисов.

По умолчанию соединение Wi-Fi по соображениям безопасности шифруется с использованием шифрования WPA2. Компания ▶

рекомендует всегда использовать шифрование WPA2. Соблюдайте требования, действующие в конкретной стране.

Использование Wi-Fi 5 ГГц в некоторых странах за пределами Китая может нарушать местные законы и нормативные требования.

- Перед выездом за границу рекомендуется заранее отключить функцию Wi-Fi информационно-развлекательной системы, чтобы не нарушить законы и нормативные требования соответствующих стран. При необходимости следует обратиться в дилерский центр Volkswagen для решения вопроса.
- Volkswagen не несёт ответственности, если транспортное средство не соответствует или соответствует лишь частично соответствующим правовым требованиям в других странах и на других континентах.

Передача данных через сеть мобильной связи может требовать оплаты; за информацией следует обратиться к операторам мобильной связи. ◁

Проводные и беспроводные подключения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– USB-порт для передачи данных 229

Некоторые внешние устройства можно подключить к информационно-развлекательной системе с помощью проводных и беспроводных подключений, предусмотренных в транспортном средстве (при наличии).

Тип и количество проводных и беспроводных подключений различаются в зависимости от уровня комплектации транспортного средства . Подключения также могут отличаться в пределах одной модельной серии или в моделях специальных серий .

При проводном подключении используйте только оригинальные кабели для подключения устройства или, при наличии, кабели для подключения, поставляемые с транспортным средством с завода .

Если штекер соединительного кабеля не вставляется, проверьте угол вставки и разъёмы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ Используйте только подходящие и неповреждённые соединительные кабели .

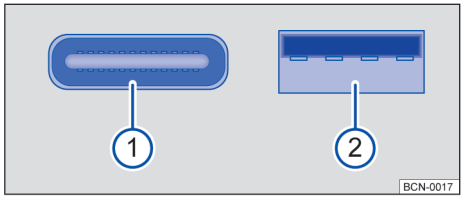
- При вставке штекеров соединительных кабелей в соответствующий разъём следует убедиться в их правильном положении и прикладывать только небольшое усилие. Прикладывание слишком большого усилия может привести к повреждению как разъёма устройства, так и штекера соединительного кабеля .
- Убедитесь, что соединительный кабель не зажат и не имеет резких перегибов.
- Неправильное использование или использование повреждённых соединительных кабелей может привести к неисправностям и повреждению устройств.

Если подключённое устройство не распознаётся, отсоедините все устройства и подключите устройство снова . При необходимости проверьте, что используемый соединительный кабель исправен .

Если подключённое устройство работает с неисправностью, перезапустите устройство . В некоторых случаях это устранит неисправность . ◁

USB-порт для передачи данных

Необходимо учитывать ⓘ для данной главы на стр 229.



Илл. 131 USB-порт для передачи данных (иллюстрация) ▶

① USB-C порт
② Порт USB-A

Модель и тип USB-портов

В транспортном средстве могут быть предусмотрены следующие USB-порты:

– Тип A ⇜: подходит для передачи данных и зарядки.
– Type C ⇜: подходит для передачи данных и зарядки.

Каждый USB-порт представляет собой кабельный интерфейс, к которому для использования допускается подключать только подходящие кабели .

USB-порт ⇜ обеспечивает стандартное USB-напряжение 5 В.

Тип USB, а также тип, количество и место установки USB- портов зависят от уровня комплектации транспортного средства .

Информационно-развлекательная система поддерживает ««массовое хранилище»» и аудиоисточники в режиме массового хранилища . Сведения об активации этого режима см . в описании аудиоисточника .

Аудиофайлы на внешних носителях данных, подключённых к USB-порту, можно воспроизводить и управлять ими через информационно-развлекательную систему .

Советы и ограничения

Количество USB-портов ⇜ и их совместимость с мобильными телефонами и другими медиаплеерами зависят от уровня комплектации.

Поскольку существует множество типов и форм носителей данных, невозможно полностью гарантировать, что все функции, описанные в этом разделе, будут выполняться нормально .

В зависимости от уровня комплектации информационно-развлекательной системы, например при чтении данных с внешнего жёсткого диска ёмкостью более 32 GB, может требоваться, чтобы формат файловой системы был FAT32.

При этом следует учитывать другие ограничения и рекомендации по требованиям к источникам мультимедиа .

Перед подключением аудиоисточника проверьте тип USB-порта, установленного на транспортном средстве .

- Следует использовать только подходящий USB-кабель для подключения, соответствующий типу USB.
- Порты USB Type-A и Type-C имеют разную форму разъёма.

Не допускается подключать или использовать USB-удлинитель или USB-концентратор в USB- портах! ◁

– App-Connect

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Приложение (App) 231

Во избежание отвлечения водителя во время движения допускается использовать только сертифицированные приложения → ⚠.

В зависимости от используемого мобильного телефона его можно подключить через соответствующий порт .

App-Connect позволяет пользователю отображать и управлять содержимым и функциями мобильных телефонов на экране информационно-развлекательной системы.

Доступность технологий, относящихся к App-Connect, может различаться в зависимости от сервисов в стране.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование приложений во время движения транспортного средства может отвлечь от дороги . При отвлечении водителя возможны тяжёлые ДТП и смертельные травмы .

- Следует управлять транспортным средством с полным вниманием и ответственностью . ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование неподходящих приложений или неправильное использование приложений может привести к повреждению транспортного средства, ДТП с тяжёлыми травмами или даже к гибели .

- Не допускается ненадлежащим образом использовать мобильные телефоны и приложения на них .
- Ни в коем случае не допускается выполнять несанкционированную модификацию приложения .
- Соблюдайте руководство по эксплуатации мобильных телефонов .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

FAW-VW не несёт ответственности за повреждения транспортного средства, вызванные низкокачественными или неисправными приложениями сторонних разработчиков, недостаточной программной проработкой приложений сторонних разработчиков, недостаточной силой сети, потерей данных, неправильным использованием мобильных устройств или вредоносным ПО на носителях данных, компьютерах, планшетах и мобильных телефонах . ◁

Приложение (App)

🕮 Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 230.

Volkswagen App-Connect позволяет отображать содержимое приложений Volkswagen и сторонних приложений на экране информационно-развлекательной системы.

Возможны проблемы с совместимостью со сторонними приложениями .

Приложения, их использование и необходимое подключение к мобильной сети могут быть платными .

Может быть доступен широкий спектр приложений, который может зависеть от транспортного средства и страны . Содержимое, объём и поставщики приложений могут различаться . Некоторые приложения также зависят от доступности услуг, предоставляемых третьими сторонами .

FAW-VW не может гарантировать, что доступные приложения будут работать на всех мобильных телефонах и во всех операционных системах .

Предлагаемые компанией приложения могут изменяться, приостанавливаться, деактивироваться, повторно активироваться и расширяться без предварительного уведомления, просим отнестись с пониманием. ◁

Перевозка предметов

Укладка багажа и грузов

Грузы и багаж можно перевозить в транспортном средстве и на крыше → стр. 235. При этом следует соблюдать требования законодательства.

Безопасная укладка багажа в транспортном средстве

– Всегда следует распределять грузы в транспортном средстве как можно более равномерно . Не допускается закрывать вентиляционные отверстия .
– Багаж и тяжёлые предметы всегда следует укладывать в багажное отделение → ⚠.
– Тяжёлые предметы следует размещать в багажном отделении как можно ближе к передней части .
– Следует соблюдать допустимую нагрузку на ось и полную массу транспортного средства→ стр. 333 .
– Закрепите багаж в багажном отделении подходящими верёвками, крепёжными или натяжными ремнями.
– Мелкие предметы также следует укладывать надёжно .
– При необходимости следует сложить спинку заднего сиденья и надёжно зафиксировать её .
– При необходимости отрегулируйте дальность света фар, на автомобилях с динамической регулировкой дальности света фар она регулируется автоматически → стр. 120.
– Следует отрегулировать давление в шинах в соответствии с нагрузкой транспортного средства . Следует соблюдать указания на наклейке с данными о давлении в шинах → стр. 285.
– На автомобилях с системой контроля давления в шинах прямого измерения при необходимости следует установить новый статус загрузки → стр. 291.

⚠ ОСТОРОЖНО

Незакреплённые или неправильно закреплённые предметы могут стать причиной тяжёлых травм или смертельных травм при внезапном маневрировании или торможении либо при ДТП . Это относится в особенности к ситуациям, когда при срабатывании подушки безопасности предметы ударяются, а затем разлетаются по салону. Для снижения риска травм следует соблюдать следующее:

- Всегда следует надёжно закреплять все предметы в транспортном средстве .
- Мелкие и лёгкие предметы также следует закреплять .
- Предметы в салоне следует укладывать так, чтобы во время движения транспортного средства они ни в коем случае не могли попасть в зоны срабатывания подушек безопасности .
- Во время движения транспортного средства всегда следует держать вещевые отсеки закрытыми .
- Уложенные предметы не должны вынуждать водителя и пассажиров принимать неправильное положение при посадке .
- Если уложенные предметы блокируют какое-либо сиденье, пассажирам не следует ехать на этом сиденье и пользоваться им .
- Не допускается укладывать твёрдые, тяжёлые или острые предметы в любых открытых местах для хранения в транспортном средстве, на поверхности позади спинки заднего сиденья или на приборной панели .
- Следует извлекать твёрдые, тяжёлые или острые предметы из одежды и сумок в транспортном средстве и укладывать их безопасно .

⚠ ОСТОРОЖНО

При перевозке тяжёлых предметов показатели производительности транспортного средства изменятся, а тормозной путь увеличится . Тяжёлые грузы, уложенные или закреплённые ненадлежащим образом, могут привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной тяжёлых травм .

- Категорически запрещается перегружать транспортное средство . Как нагрузка, так и распределение нагрузки в транспортном ▶

средстве влияют на дорожные ситуации и эффективность торможения транспортного средства .

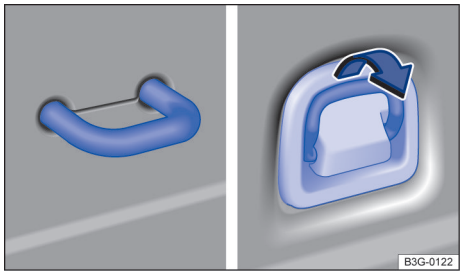
- При перевозке тяжелых грузов ходовые качества автомобиля могут изменяться из-за смещения центра тяжести.
- Всегда следует распределять груз равномерно и как можно ниже в транспортном средстве .
- Всегда следует укладывать тяжёлые предметы в багажном отделении как можно ближе к задней оси спереди .
- Незакреплённые предметы в багажном отделении могут внезапно сместиться и изменить дорожные ситуации транспортного средства .
- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке.
- Нажимать педаль акселератора следует с особой осторожностью.
- Избегайте резкого торможения и резких манёвров .
- При полной загрузке транспортного средства тормозите раньше, чем обычно .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Трение предметов рядом с задним стеклом может повредить или разрушить нити обогрева или антенну (в зависимости от комплектации). ◁

Багажник на крышу

Крепежная петля



Илл. 132 В багажном отделении: фиксированные и откидные крепежные петли

В багажном отделении имеются крепежные петли для фиксации незакрепленных предметов и багажа с помощью подходящих веревок, крепежных или натяжных ремней → илл. 132.

ОСТОРОЖНО

Неподходящие или поврежденные веревки, крепежные или натяжные ремни могут порваться при торможении или в случае аварии. В результате предметы могут быть отброшены в салон автомобиля и нанести тяжелые или смертельные травмы.

- Всегда используйте подходящие и неповрежденные веревки, крепежные или натяжные ремни.
- Плотно натяните веревки, крепежные и натяжные ремни крест-накрест поверх предметов, лежащих на полу багажного отделения, и надежно зафиксируйте их на крепежных петлях.
- В частности, при размещении плоских предметов следите за тем, чтобы верхний край груза находился выше крепежных петель.
- Никогда не крепите детское сиденье к крепежной петле.

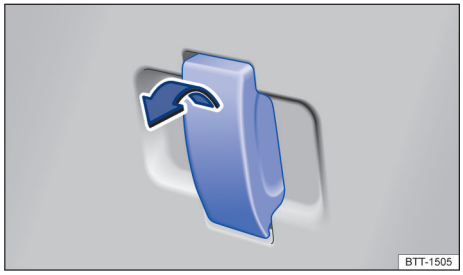
ОСТОРОЖНО

Эластичные натяжные ремни необходимо растягивать для фиксации на крепежных петлях. Закрепленные на них крючки могут стать причиной серьезных травм. ▶

- При креплении эластичных натяжных ремней всегда защищайте глаза и лицо от травм.
- При креплении всегда удерживайте эластичный натяжной ремень во избежание его соскальзывания и отскока.
- Всегда сначала крепите эластичный натяжной ремень к крепежной петле в передней части багажного отделения, затем протягивайте его к несущей балке и фиксируйте на расположенной там крепежной петле. Держитесь подальше, если натяжной ремень соскальзывает.

Подходящие крепежные ремни, натяжные ремни и системы крепления груза можно приобрести в дилерском центре Volkswagen. ◁

Крючки для сумок



Илл. 133 В багажном отделении: откидной крючок для сумок

В зависимости от комплектации автомобиля в багажном отделении могут быть установлены крючки для подвешивания легких сумок с покупками. При использовании просто откиньте крючок для сумок в направлении стрелки → илл. 133.

⚠ ОСТОРОЖНО

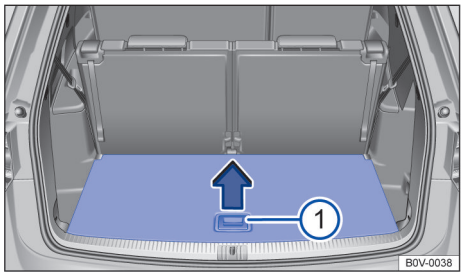
Никогда не используйте крючки для крепления. При экстренном торможении или ДТП крючок может сломаться.

❗ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Максимально допустимая нагрузка на каждый крючок составляет 2,5 кг . ◁

Пол багажного отделения

Пол багажного отделения



Илл. 134 В багажном отделении: открывание пола багажного отделения

Открывание пола багажного отделения

Возьмитесь за шлицевую ручку на полу багажного отделения → илл. 134 (1) потяните пол багажного отделения вверх и извлеките его из багажного отделения.

Закрывание пола багажного отделения

Вставьте пол багажного отделения сверху → илл. 134 в багажное отделение.→ ⓘ

❗ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При ненадлежащем использовании возможно повреждение пола или обшивки багажного отделения.

- По возможности распределяйте грузы по полу багажного отделения равномерно, чтобы избежать точечных нагрузок.
- При закрывании не допускайте свободного падения пола багажного отделения, всегда опускайте его, придерживая рукой, во избежание повреждения панели отделки или пола багажного отделения. ◁

Багажник на крышу

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Крепление багажника на крышу 235
– Загрузка багажника на крышу 236
– Руководство по эксплуатации 237

В зависимости от комплектации, данный автомобиль может иметь конструкцию для установки багажника на крышу.

С помощью багажника на крышу можно перевозить крупногабаритные грузы на крыше автомобиля.

Если вы не уверены, предусмотрена ли в вашем автомобиле возможность установки багажника на крышу, обратитесь к дилеру Volkswagen.

Следует использовать только те системы багажника на крышу, которые одобрены нашей компанией для данного автомобиля.

Если эксплуатация автомобиля с багажником на крышу *не допускается*, использование или установка системы багажника на крышу *запрещены*.

⚠ ОСТОРОЖНО

При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на багажнике на крышу управляемость автомобиля изменяется из-за смещения центра тяжести и увеличения площади ветрового сопротивления.

- Обязательно закрепляйте груз на крыше подходящими и неповрежденными крепежными ремнями.
- Крупногабаритные, тяжелые, длинные или плоские предметы ухудшают аэродинамику, центр тяжести и курсовую устойчивость автомобиля.
- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения во время движения.
- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Установка *неодобренного* багажника на крышу или установка багажника на крышу на автомобиль, эксплуатация которого с такой системой *не* допускается, может привести к ДТП и травмам.

- Используйте только системы багажника на крышу, одобренные нашей компанией для данного автомобиля.
- Запрещается устанавливать багажник на крышу на автомобили, эксплуатация которых с такой системой не допускается.
- Принудительно установленный багажник на крышу может самопроизвольно отсоединиться и соскользнуть с крыши во время движения автомобиля.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Любой способ крепления багажника на крышу на автомобилях, эксплуатация которых с такой системой *не* допускается, может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Движение с установленным багажником на крышу увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля и энергопотребление. Следствием этого является заметное уменьшение запаса хода автомобиля. Это относится ко всем багажникам на крышу и перевозимому на них грузу, например, велосипедам и лыжам. ◁

Крепление багажника на крышу

Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 235.

Для безопасной перевозки багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и небольших лодок необходимо устанавливать соответствующие специальные системы багажников на крышу → ⚠. Подходящие аксессуары можно приобрести у дилера Volkswagen.

Крепление опорных дуг и багажника

Установите опорные дуги на монтажные элементы на крыше в соответствии с прилагаемой инструкцией по установке.

После успешной установки опорных дуг можно закрепить на них багажник. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное крепление опорных дуг и багажника, а также их ненадлежащее использование могут привести к самопроизвольному отсоединению всей системы багажника от крыши, что может стать причиной ДТП и травм.

- Используйте опорные дуги и багажник только в том случае, если они не повреждены и закреплены надлежащим образом.
- Всегда устанавливайте опорные дуги и багажник в соответствии с инструкциями. Обязательно соблюдайте указания в прилагаемой инструкции по установке от производителя.
- Опорные дуги разрешается крепить только в предусмотренных для этого местах установки.
- Специальные системы багажников на крышу для велосипедов, лыж, досок для серфинга и т. д. должны быть установлены правильно. Обязательно соблюдайте указания в прилагаемой инструкции по установке от производителя.
- Перед началом движения необходимо проверить крепежные элементы багажника на крыше, при необходимости подтянуть их после кратковременной поездки. При длительных поездках следует проверять болтовые соединения и крепежные элементы во время каждой остановки для отдыха.
- Запрещается вносить изменения или выполнять ремонт опорных дуг или багажника на крыше.

◁

Загрузка багажника на крышу

📖 **Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 235.**

Максимально допустимая нагрузка на крышу

Максимально допустимая нагрузка на крышу составляет **100 кг**.

Нагрузка на крышу складывается из массы багажника и массы перевозимого на крыше груза → ⚠.

Всегда учитывайте массу багажника на крышу и массу перевозимого на крыше груза. При необходимости взвесьте груз.

При использовании багажника на крышу с меньшей несущей способностью не загружайте его до максимально допустимой нагрузки на крышу. В этом случае разрешается загружать багажную систему только до предельного значения, указанного в руководстве по установке от производителя.

Распределение груза

Груз должен быть распределен равномерно и закреплен надлежащим образом → ⚠.

Проверка крепления

Проехав небольшое расстояние после установки багажника на крышу, остановитесь и проверьте все крепежные элементы. Регулярно повторяйте проверку крепления.

⚠ ОСТОРОЖНО

Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу может привести к ДТП и серьезным повреждениям автомобиля.

- Никогда не превышайте указанную нагрузку на крышу, максимально допустимую нагрузку на ось и допустимую полную массу автомобиля.
- Даже при неполном использовании нагрузки на крышу запрещается превышать несущую способность багажника на крышу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Незакрепленные или неправильно закрепленные грузы могут упасть с багажника на крышу и стать причиной ДТП и травм.

- Всегда используйте подходящие и неповрежденные веревки, крепежные или натяжные ремни.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Убедитесь, что крышка багажного отделения при открывании не задевает груз на крыше. ◁

Руководство по эксплуатации

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 235.

Снятие багажника на крышу в следующих случаях

– Когда больше нет необходимости использовать багажник на крыше.
– Перед проездом через автоматическую моечную установку.
– Когда высота транспортного средства превышает необходимую габаритную высоту проезда, например, в гараже.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Каждый раз перед въездом на автоматическую мойку необходимо снимать багажник на крыше.
- Высота транспортного средства изменяется в зависимости от установки багажника на крыше и закрепленного на нем груза. Сравните высоту транспортного средства с существующей габаритной высотой проезда, например, проездов под мостами и гаражных ворот.
- Антенна на крыше, панорамный сдвижной/откидной люк и дверь багажного отделения не должны повреждаться багажником на крыше и закрепленным на нем грузом.

После установки багажника на крыше увеличивается расход энергии из-за повышения аэродинамического сопротивления. ◁

Топливо и контроль выбросов

Указания по безопасности при использовании топлива

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение с топливом может привести к взрывам, пожару, тяжёлым ожогам и другим травмам!

- Перед заправкой топливом выключите двигатель, зажигание, мобильный телефон и другое радиооборудование .
- Во избежание электростатических разрядов не входите в транспортное средство во время заправки топливом .
- Убедитесь, что крышка топливного бака закрыта надлежащим образом и топливо не может вытекать .
- Соблюдайте применимые указания по безопасности и местные предписания по обращению с топливом .

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная заправка топливом может привести к повреждению транспортного средства .

- Используйте только топливо, допущенное для транспортного средства .
- Не допускается использовать топливо, содержащее металлы; допускается использовать только одобренные Volkswagen топливные присадки в одобренном количестве .
- Немедленно удалите пролитое топливо со всех компонентов транспортного средства .

⚠ ВНИМАНИЕ

Топливо может вытекать из канистры и вызывать пожары и травмы .

- Не перевозите канистру с топливом в транспортном средстве .

Топливо может загрязнять окружающую среду . Соберите все вытекшие или пролитые технические жидкости и утилизируйте их надлежащим образом . ▶

В аварийной ситуации крышку топливного бака невозможно отпереть . В экстренной ситуации следует обратиться за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.

Типы топлива и заправка топливом

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

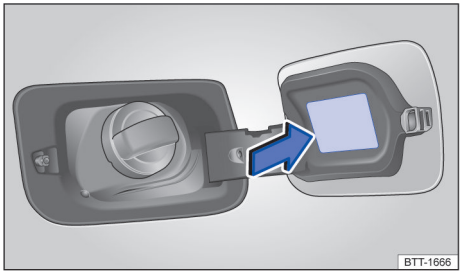
– Виды топлива и сортность 238
– Бензин 239
– Заправка топливом 240

Лючок топливного бака находится на правой задней стороне транспортного средства.

Дополнительную информацию о контрольной лампе и индикаторной лампе см. в разделе «Устранение неисправностей» → стр. 243.

Виды топлива и сортность

Необходимо учитывать ⚠ и ⚠ на странице 237.



Илл. 135 На внутренней стороне лючка топливного бака: информационная наклейка о топливе (иллюстрация).

Для разных двигателей требуется разное топливо, на информационной наклейке на внутренней стороне лючка топливного бака → илл. 135указано топливо, которое необходимо использовать для вашего транспортного средства.

Информационная наклейка по топливу показывает только один минимально допустимый сорт топлива (например, минимум RON92).

Если на наклейке указан только один сорт топлива или одно октановое число (RON), это означает минимально допустимый сорт топлива или октановое число (RON).

Транспортное средство также допускается заправлять топливом более высокого сорта или с более высоким RON, чем требуется двигателю . Однако это не улучшает показатели производительности транспортного средства и не снижает расход топлива .

Информационная наклейка о топливе может содержать две марки топлива (например, RON95 / мин. RON92):

Если на наклейке указаны два сорта топлива или два октановых числа (RON), можно выбрать любой из них . Можно использовать топливо более низкой марки или с меньшим RON из двух видов топлива, указанных на наклейке; при этом обеспечивается нормальная работа двигателя без его повреждения . Использование топлива более высокого сорта, указанного на наклейке, позволяет обеспечить оптимальные показатели производительности транспортного средства и расхода топлива .

Использование топлива более низкого сорта или с более низким RON

Ни в коем случае не используйте топливо более низкого сорта или с октановым числом (RON) ниже минимального, указанного на информационной наклейке по топливу .

Это может увеличить расход топлива и снизить показатели производительности двигателя . В крайних случаях это может привести к повреждению двигателя .

Любые неисправности или повреждения транспортного средства, вызванные использованием топлива более низкого сорта или с октановым числом (RON) ниже минимального, указанного на информационной наклейке по топливу, не покрываются гарантией .

Для обеспечения надлежащей работы контроля выбросов допускается использовать только топливо с низким содержанием серы или без серы, а применение топливных присадок, содержащих металлы, например повышающих октановое число добавок, запрещается .

Бензин

– RON[1]) 92: неэтилированный бензин премиум-класса 92RON
– RON[1]) 95: неэтилированный бензин премиум-класса 95RON
– RON[1]) 98: неэтилированный бензин премиум-класса 98RON

Подробное описание → стр. 239

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Использование топлива более низкого сорта или с октановым числом (RON) ниже минимального, указанного на информационной наклейке по топливу, может снизить мощность двигателя. В крайних случаях это может вызвать серьёзное повреждение двигателя, топливной системы или контроля выбросов .
- Перед заправкой топливом убедитесь, что стандарт топлива, указанный на колонке, соответствует требованиям транспортного средства и имеет как минимум минимальное октановое число, указанное на информационной наклейке по топливу . Заправляйте только топливом, соответствующим указанному стандарту, чтобы избежать повреждения двигателя, топливной системы или контроля выбросов . ◁

Бензин

Необходимо учитывать ⚠ и ⚠ на странице 237.

Информацию о стандартах топлива см. в разделе «Стандарты топлива» → стр. 238.

Сорта бензина

Бензин классифицируется по октановому числу, например 92, 95 или 98RON (RON = ««исследовательское октановое число»»).

Это транспортное средство совместимо со всеми сортами топлива, указанными на информационной наклейке по топливу . Однако для обеспечения оптимальной мощности двигателя и топливной экономичности рекомендуется использовать бензин с наивысшим октановым числом из указанных на наклейке при условиях полной нагрузки (например, при движении на высокой скорости).

Транспортное средство также допускается заправлять бензином с более высоким RON, чем требуется для двигателя . Однако это не даёт каких-либо преимуществ с точки зрения расхода топлива или мощности двигателя .

Ни в коем случае не используйте бензин с октановым числом ниже минимального, указанного на информационной наклейке о топливе! Неисправности транспортного средства и повреждения, вызванные использованием такого бензина, не покрываются гарантией .

Топливные присадки

Качество топлива влияет на ходовые свойства, мощность и срок службы двигателя . Поэтому следует использовать высококачественный бензин с присадками → ⓘ.

Если невозможно найти бензин с присадками или возникают проблемы с двигателем, допускается добавлять в бензин присадки, одобренные FAW-VW.

Не все топливные присадки, представленные на рынке, подходят для данного транспортного средства . Использование топливных присадок, не совместимых с данным транспортным средством, может привести к повреждению двигателя . Если не удаётся найти бензин с присадками или возникают проблемы с двигателем, допускается добавлять в бензин присадки, одобренные «Volkswagen».

Бензин с этанолом

Бензин с этанолом допускается использовать только при условии соответствия требованиям к процентному содержанию этанола, установленным национальным законодательством . ▶

[1] RON = исследовательское октановое число (RON)

Тип заправляемого топлива зависит от двигателя транспортного средства . На внутренней стороне лючка топливного бака имеется наклейка, на которой указаны разрешённые для транспортного средства виды топлива и максимально допустимое содержание этанола (например, E10 = 10% этанола).

Из-за особенностей холодного пуска бензин с этанолом может иметь несколько худшие характеристики холодного пуска по сравнению с бензином без этанола, особенно при очень низких температурах наружного воздуха .

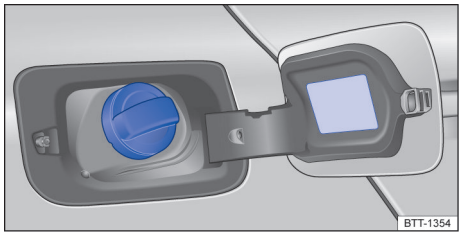
УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная заправка топливом или использование неподходящих топливных присадок может привести к повреждению транспортного средства .

- Используйте только бензин, соответствующий стандарту GB17930 и имеющий правильное октановое число . Несоблюдение этого требования может привести к серьёзному повреждению двигателя и топливной системы, снижению мощности двигателя или даже к остановке двигателя . Любые неисправности транспортного средства или повреждения, вызванные этим, не покрываются гарантией .
- Перед заправкой топливом проверьте, соответствует ли стандарт топлива, указанный на топливораздаточной колонке, требованиям транспортного средства .
- При необходимости используйте только топливные присадки, одобренные Volkswagen, в разрешённом количестве .
- Если в экстренной ситуации транспортное средство заправлено бензином со слишком низким октановым числом, в результате чрезмерных оборотов двигателя и нагрузки возможно повреждение транспортного средства . Не допускается эксплуатация двигателя на высокой частоте вращения и при большой нагрузке, иначе двигатель может быть легко повреждён . Как можно скорее заправьте бензин с октановым числом, подходящим для данного транспортного средства!
- Не допускается использование этилированного топлива! Бензин-заменитель этилированного бензина (LRP) также содержит высокие концентрации металлических присадок, которые могут вызвать повреждение двигателя!
- Если заправлен бензин, не соответствующий стандарту, это может привести к неисправности системы выпуска ОГ двигателя и включению контрольной лампы системы выпуска ОГ . В этом случае необходимо немедленно снизить скорость и осторожно доехать до ближайшего дилера Volkswagen для проверки двигателя.
- Использование даже одного бака этилированного бензина может существенно снизить эффективность каталитического нейтрализатора или даже повредить каталитический нейтрализатор! (символ: треугольный указатель влево) ◁

Заправка топливом

Необходимо учитывать ⚠ и ⚠ на странице 237.



Илл. 136 За лючком топливного бака: крышка топливного бака (иллюстрация)

Информацию об объёме заправки см. в разделе «Технические характеристики» → стр. 333.

Заправка топливом

– Отоприте лючок топливного бака ключом автомобиля или кнопкой в двери водителя.
– Откройте лючок топливного бака.
– Отверните крышку топливного бака и вставьте ее в предусмотренное отверстие.
– После отключения автоматического заправочного пистолета, работающего в соответствии с предписаниями, топливный бак полон → ⚠. ▶

– Затяните крышку топливного бака на заливной горловине до щелчка.
– Закройте лючок топливного бака.

⚠ ОСТОРОЖНО

Переполнение топливного бака может привести к разбрызгиванию и переливу топлива . Это может вызвать пожары, взрывы и серьёзные травмы .

- Не пытайтесь продолжать заправку, если заправочный пистолет штатно и автоматически отключился!

Топливо и контроль выбросов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Каталитический нейтрализатор 241
– Сажевый фильтр 242
– Устранение неисправностей 243

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства уровень выбросов, достигнутый транспортным средством на момент изготовления, должен соответствовать требованиям GB18352.6 - 2016.

Компоненты, относящиеся к выхлопным газам, могут снижать вредные выбросы:

– Каталитический нейтрализатор → стр. 241
– Сажевый фильтр → стр. 242

Дополнительную информацию о загоревшейся контрольной лампе и индикаторной лампе см. в разделе «Устранение неисправностей» → стр. 243.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ, который может вызвать кому и гибель .

- Не допускается эксплуатация двигателя в замкнутом пространстве .
- Не допускается запуск двигателя в замкнутом пространстве .
- Не допускается оставлять транспортное средство без присмотра при работающем двигателе .

⚠ ОСТОРОЖНО

Компоненты выхлопной системы могут сильно нагреваться и вызывать возгорание .

- Припаркуйте транспортное средство так, чтобы ни одна часть выхлопной системы не могла соприкасаться с каким-либо легковоспламеняющимся материалом под транспортным средством, например с сухой травой.
- Категорически запрещается наносить дополнительную защиту днища или антикоррозионные покрытия на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или теплозащитные экраны выхлопной системы .

Каталитический нейтрализатор

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 241.

Для обеспечения длительной работоспособности выхлопной системы и каталитического нейтрализатора бензинового двигателя:

– Обязательно используйте неэтилированный бензин→ стр. 239.
– Не допускается эксплуатация транспортного средства до полного опустошения топливного бака→ стр. 240.
– Не допускается доливать моторное масло→ стр. 265.
– Запрещается запускать двигатель буксировкой! В этом случае для аварийного запуска двигателя следует использовать пусковые провода → стр. 250.

При пропусках зажигания и нестабильной работе двигателя во время движения необходимо немедленно снизить скорость и проверить транспортное средство у ближайшего авторизованного дилера Volkswagen → стр. 243. В противном случае несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и затем выбрасываться в

атмосферу через неё, что может вызвать перегрев и повреждение каталитического нейтрализатора .

Выхлопные газы могут иметь запах, похожий на запах серы, даже если система контроля выбросов работает исправно .

Сажевый фильтр

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 241.

Функция

Для выполнения требований национальных норм по выбросам автомобилей на некоторых транспортных средствах в системе контроля выбросов устанавливаются сажевые фильтры для улавливания частиц углерода в выхлопных газах, тем самым снижая загрязнение воздуха .

Для обеспечения эффективности улавливания твердых частиц в двигателях, оснащенных сажевым фильтром, необходимо использовать малозольное моторное масло → стр. 265, чтобы гарантировать нормальную работу сажевого фильтра.

Регенерация[1)]

В процессе эксплуатации транспортных средств углеродные частицы в выхлопных газах будут непрерывно улавливаться сажевым фильтром и нерегулярно сгорать при высокой температуре .

При нормальном движении сажевый фильтр самостоятельно выжигает уловленные углеродные частицы . Если сажевый фильтр не может самостоятельно выжечь уловленные углеродные частицы (например, при длительной эксплуатации на коротких дистанциях), углеродные частицы в сажевом фильтре будут постепенно накапливаться . Когда накопленное количество достигает определённого уровня, требуется регенерация сажевого фильтра .

В зависимости от количества углеродных частиц, уловленных сажевым фильтром, во время регенерации могут возникать шум, лёгкий запах и повышенные обороты холостого хода. **Это не является неисправностью**. Во время движения транспортного средства и после выключения двигателя вентилятор охлаждения может продолжать работать .

Засорённый сажевый фильтр (требуется регенерация)

При загорании жёлтой индикаторной лампы двигатель будет выполнять активную регенерацию. Для содействия регенерации сажевого фильтра FAW-VW рекомендует избегать частых коротких поездок .

Процесс регенерации выполняется двигателем автоматически. После регенерации индикаторная лампа должна погаснуть.

Если контрольная лампа не гаснет или контрольная лампа горит одновременно (для некоторых моделей контрольная лампа может снова загореться одновременно , немедленно обратитесь для устранения в ближайший дилерский центр Volkswagen. При несвоевременном устранении это повлияет на безопасность движения и может даже привести к повреждению сажевого фильтра .

⚠ ОСТОРОЖНО

Случайные действия при управлении транспортным средством могут привести к дтп с другими участниками дорожного движения .

- Всегда следует адаптировать скорость и стиль вождения к текущей видимости, погодным и дорожным условиям или дорожной обстановке.
- Следует соблюдать национальные и местные правила дорожного движения и соответствующие требования .

⚠ ВНИМАНИЕ

При длительной работе двигателя в следующих условиях эксплуатации количество сажевых частиц, задержанных в сажевом фильтре, быстро увеличивается, поэтому рекомендуется по возможности избегать непрерывной работы в таких условиях эксплуатации . В следующих ситуациях:

1) Регенерация: процесс удаления сажевых частиц из сажевого фильтра техническими средствами для восстановления его нормальных условий работы .

- Транспортное средство часто перемещается на короткие расстояния;
- Двигатель часто выполняет холодный запуск при низких температурах .

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 241.

Нестабильная работа двигателя и неисправности

Неровная работа двигателя или неисправности при движении могут быть признаком низкокачественного топлива:

– Немедленно снизьте скорость .
– Следует доехать до ближайшего авторизованного дилера Volkswagen на средних оборотах двигателя и при низкой нагрузке на двигатель .
– Если эти симптомы возникают сразу после заправки топливом, немедленно выключите двигатель, чтобы избежать последующих повреждений .
– Обратитесь за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.

Неисправность, влияющая на выбросы

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Неисправность компонента, связанного с выбросами, которая может повредить транспортное средство .

– Осторожно доезжайте до ближайшего дилерского центра Volkswagen.
– Проверьте двигатель и выхлопную систему.

Пропуски зажигания

Индикаторная лампа мигает жёлтым .

Происходят пропуски зажигания, которые могут повредить транспортное средство .

– Осторожно доезжайте до ближайшего дилерского центра Volkswagen.
– Проверьте двигатель и выхлопную систему.

При горящих или мигающих индикаторных лампах возможны неисправности двигателя, а расход топлива может быть выше .

Если и когда

набор инструментов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Вещевые отсеки 244
– Комплект поставки набора инструментов 244

При закреплении транспортного средства в случае поломки автомобиля необходимо соблюдать действующие в конкретной стране законодательные требования .

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае резкого манёвра при движении или торможении либо при ДТП незакреплённый аварийный комплект, запасное колесо, временное запасное колесо или незакреплённый набор инструментов могут быть выброшены . Это может привести к тяжёлым травмам или к смертельным травмам!

- Всегда следует обеспечивать, чтобы набор инструментов и временное запасное колесо всегда были надёжно закреплены в багажном отделении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Работа неподходящими или повреждёнными инструментами из набора инструментов может привести к несчастным случаям . Это может привести к тяжёлым или смертельным травмам .

- Категорически запрещается работать неподходящими или повреждёнными инструментами из набора инструментов!

Вещевые отсеки

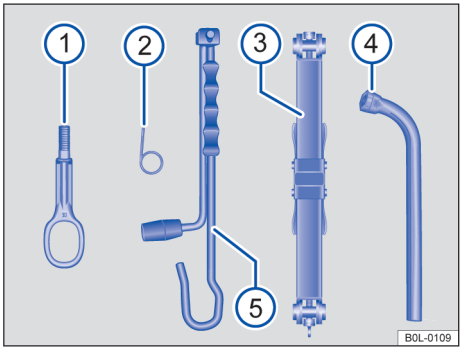
Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 243.

– Набор инструментов данного транспортного средства может храниться в различных местах транспортного средства, например в пенопластовом ящике под полом багажного отделения → стр. 234.

После использования домкрат следует вернуть в исходное положение, чтобы его можно было надёжно уложить. ◁

Комплект поставки набора инструментов

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 243.



Илл. 137 Инструменты из комплекта поставки (иллюстрация)

Комплект бортового инструмента

Объём бортового набора инструментов зависит от уровня комплектации транспортного средства. Далее описано максимальное содержимое .

илл. 137 Примечания

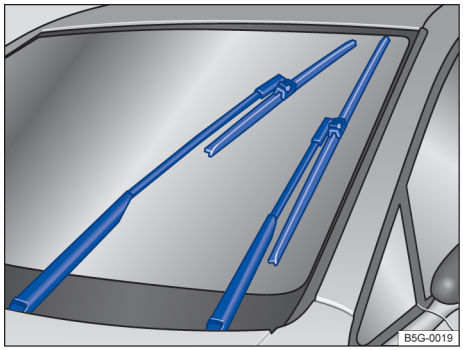
1. Съёмная буксировочная проушина.
2. Стальной проволочный крюк для оттягивания подкрылка и колпачка колёсного болта.
3. Домкрат. Перед тем как уложить домкрат обратно в пенорезиновый набор инструментов, опорный рычаг домкрата необходимо полностью втянуть .
4. Торцевой ключ для колёсных болтов.
5. Рукоятка.

Домкрат

Обычно домкрат не требует технического обслуживания; при необходимости его можно смазать универсальной консистентной смазкой. ◁

Стеклоочистители

Сервисное положение



Илл. 138 Стеклоочистители в сервисном положении

Рычаги стеклоочистителей можно приподнять над ветровым стеклом, когда они находятся в сервисном положении. Установите стеклоочистители в сервисное положение → илл. 138, выполнив следующие действия:

Активация сервисного положения

– Капот и передние двери должны быть закрыты → стр. 259.
– Включите зажигание, а затем снова выключите.
– Включите функцию однократного срабатывания стеклоочистителя ветрового стекла→ стр. 122. ▶

– **Или:** стеклоочистители можно перевести в сервисное положение → стр. 244 в меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы.
– **Или:** в меню выхода переведите стеклоочистители ветрового стекла в сервисное положение → стр. 28.

Поднятие рычагов стеклоочистителей ветрового стекла

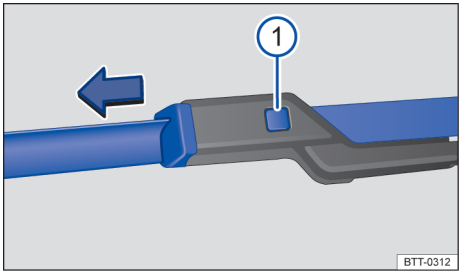
– Перед подъёмом переведите рычаги стеклоочистителей в сервисное положение. → ⓘ.
– Удерживайте и поднимайте рычаги стеклоочистителей **только** за крепления щёток стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения щёток.

Перед началом поездки установите рычаги стеклоочистителей обратно на ветровое стекло . При включённом зажигании кратковременно нажмите рычаг стеклоочистителя в направлении «разового взмаха» для возврата в исходное положение.

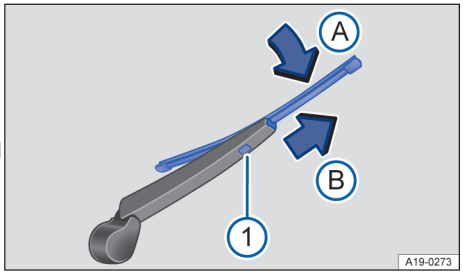
ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Приподнимать рычаги стеклоочистителей над ветровым стеклом можно только тогда, когда они находятся в сервисном положении, во избежание повреждения капота и рычагов стеклоочистителей.
- Перед началом движения всегда опускайте рычаги стеклоочистителей обратно на ветровое стекло ◁

Очистка и замена щёток стеклоочистителей



Илл. 139 Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 140 Замена щёток стеклоочистителя заднего стекла

Установленные на заводе щётки стеклоочистителей ветрового стекла имеют графитовое покрытие . Графитовое покрытие обеспечивает бесшумное перемещение щётки стеклоочистителя по стеклу . При повреждении графитового покрытия стеклоочиститель становится более шумным .

Регулярно проверяйте состояние щёток стеклоочистителей . Если стеклоочиститель **не работает плавно**, это может означать, что щетка повреждена, и её необходимо своевременно заменить; также возможно, что щетка загрязнена, и её следует своевременно очистить → ⓘ.

Повреждённые щётки стеклоочистителей необходимо заменить немедленно. Подходящие для вашего транспортного средства щётки стеклоочистителя можно приобрести у дилерского центра Volkswagen.

Очистка щёток стеклоочистителей

Стеклоочистители ветрового стекла: перед поднятием переведите рычаги стеклоочистителей в сервисное положение → стр. 244.

– Удерживайте и поднимайте рычаги стеклоочистителей **только** за крепления щёток стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения щёток.
– Осторожно удалите пыль и грязь со щёток стеклоочистителя влажной губкой → ⓘ.
– Аккуратно установите рычаги стеклоочистителя обратно на ветровое стекло. ▶

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла

– Перед подъёмом переведите рычаги стеклоочистителей в сервисное положение → стр. 244.
– Удерживайте и поднимайте рычаги стеклоочистителей **только** за крепления щёток стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения щёток.
– Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора → илл. 139 (1) и одновременно снимите щётку стеклоочистителя в направлении стрелки .
– Установите новую щётку стеклоочистителя **той же длины и конструкции** на рычаг стеклоочистителя до фиксации.
– Аккуратно установите рычаги стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.

Замена щёток стеклоочистителя заднего стекла

– Удерживайте и поднимайте рычаги стеклоочистителей **только** за крепления щёток стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения щёток.
– Приподнимите рычаг стеклоочистителя над задним стеклом.
– Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора → илл. 140 (1).
– Отведите щётку стеклоочистителя от рычага в направлении → илл. 140 (стрелка (A)) и одновременно снимите её в направлении стрелки (B). Для снятия щетки стеклоочистителя может потребоваться значительное усилие.
– Установите **новую щётку стеклоочистителя той же длины и конструкции** на рычаг стеклоочистителя против направления стрелки → илл. 140 (B) до её фиксации. Для этого щётка стеклоочистителя должна находиться в сложенном вниз положении → илл. 140 (стрелка (A)).
– Аккуратно установите рычаг стеклоочистителя обратно на заднее стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

Изношенные или загрязнённые щётки стеклоочистителя ветрового стекла ухудшают видимость и повышают риск ДТП и тяжёлых травм .

- Всегда следует заменять щётки стеклоочистителей, если они повреждены или изношены и больше не очищают ветровое стекло должным образом .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Повреждённые или загрязнённые стеклоочистители могут поцарапать стёкла .
- Чистящие средства, содержащие растворители, жёсткие губки и другие острые предметы, могут повредить графитовое покрытие щётки стеклоочистителя .
- Не допускается использовать топливо, средство для снятия лака с ногтей, растворитель краски или аналогичные жидкости для очистки щёток стеклоочистителей и стёкол .

Если на стёклах транспортного средства остаются остатки воска после автомоек и других средств ухода, это может привести к скрипу щёток . Удалите остатки воска с помощью специального чистящего средства или чистящих салфеток . ◁

Замена ламп

Введение

Для проверки и замены световых блоков LED требуются определённые знания и навыки. При отсутствии уверенности в том, как выполнять процедуру, замену ламп следует поручить дилерскому центру Volkswagen. Если для замены светового блока LED требуется снятие других компонентов транспортного средства, замену следует выполнять в дилерском центре Volkswagen. После любой замены фары головного света необходимо проверить регулировку пучка света фар в дилерском центре Volkswagen.

Эксплуатация транспортного средства с неисправным наружным освещением является незаконной. ▶

Световые блоки LED на транспортном средстве

В наружном освещении применяется технология LED. Некоторые светодиоды не подлежат отдельной замене. Если выходят из строя отдельные светодиоды, это может указывать на то, что другие светодиоды находятся на грани отказа . В этом случае следует проверить светодиодные модули и при необходимости заменить их в дилерском центре Volkswagen.

ОСТОРОЖНО

Если дорога освещена недостаточно, другим участникам движения может быть трудно увидеть транспортное средство или они могут не увидеть его вовсе . Это может привести к ДТП и серьёзным травмам или смертельным травмам .

ОСТОРОЖНО

Неправильная замена ламп может привести к ДТП и тяжёлым травмам или смертельным травмам .

- Убедитесь, что внимательно прочитали соответствующие указания по безопасности перед выполнением работ в моторном отсеке → стр. 259. Моторный отсек транспортного средства является зоной повышенной опасности . Следует проявлять особую осторожность при работе в моторном отсеке, чтобы избежать тяжёлых травм .
- Замену поврежденных ламп допускается выполнять только после их полного остывания.
- Категорически запрещается заменять лампу, если точно неизвестно, как это выполнить. При возникновении сомнений выполнение работ следует поручить дилерскому центру Volkswagen.
- При замене ламп следует соблюдать осторожность, чтобы не поцарапаться об острые части корпусов фар головного света и задних фонарей в моторном отсеке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После замены ламп, если резиновая крышка или пластиковый защитный колпачок на фаре установлены неправильно, вода может попасть в электрическую систему и повредить её.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная замена ламп может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и кузовных элементов транспортного средства. ◁

Замена предохранителей

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Блок предохранителей в приборной панели 248
– Блок предохранителей в моторном отсеке 249
– Замена перегоревших предохранителей 249

Это связано с тем, что транспортное средство постоянно совершенствуется, назначение предохранителей различается в зависимости от уровня комплектации транспортного средства, а также с тем, что несколько электрических потребителей могут использовать один предохранитель . Дополнительную информацию о схеме расположения предохранителей можно получить в дилерском центре Volkswagen.

Обычно несколько электрических потребителей могут использовать один предохранитель . И наоборот, один электрический потребитель может иметь более одного предохранителя .

Поэтому предохранители следует заменять только после устранения причины дефекта . Если новый предохранитель снова перегорает вскоре после установки, следует как можно скорее проверить электрическую систему транспортного средства в дилерском центре Volkswagen.

ОСТОРОЖНО

Высокое напряжение в электрической системе может вызвать поражение электрическим током и серьёзные ожоги . Контакт с электрической проводкой системы зажигания может привести к тяжёлым травмам или к гибели! ▶

- Категорически запрещается прикасаться к электрической проводке системы зажигания .
- Не допускается вызывать короткие замыкания в электрической системе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование неподходящих предохранителей, ремонт предохранителей и перемыкание электрической цепи без предохранителей могут привести к серьёзным повреждениям или пожару в транспортном средстве . Это может привести к тяжёлым или смертельным травмам .

- Категорически запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом . Заменяйте предохранители только предохранителями того же номинала и размера . Убедитесь, что цвет и маркировка идентичны неисправному предохранителю .
- Категорически запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом.
- Категорически запрещается использовать металлическую полоску, канцелярскую скрепку или аналогичные предметы вместо предохранителя .

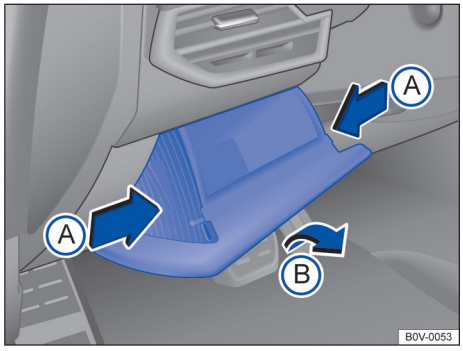
! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Перед заменой предохранителей выключите зажигание, освещение и другие электрические потребители в транспортном средстве, чтобы не повредить электрическую систему транспортного средства.
- Повреждения также могут возникнуть в других местах электрической системы, если предохранитель заменяется предохранителем с более высоким номиналом .
- Защищайте открытые блоки предохранителей от попадания грязи и влаги, поскольку грязь и влага в блоках предохранителей могут повредить электрическую систему .
- Крышку блока предохранителей следует аккуратно снять и правильно установить на место, чтобы избежать повреждения транспортного средства .

На транспортном средстве имеются и другие предохранители, не описанные в данном разделе . Эти предохранители следует заменять только в дилерском центре Volkswagen. ◁

Блок предохранителей в приборной панели

Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 247.



Илл. 141 Приборная панель со стороны водителя: снятие крышки вещевого отсека

Открывание блока предохранителей в приборной панели

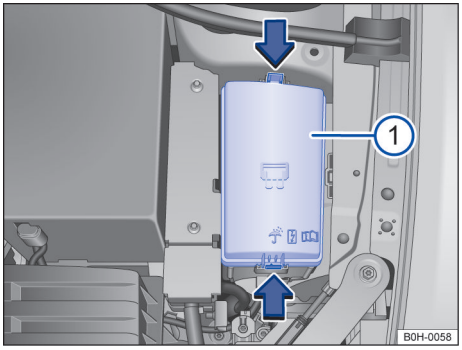
– Откройте вещевой отсек со стороны водителя → стр. 218 и при необходимости освободите его.

– Сначала поочерёдно нажмите внутрь на боковые стенки вещевого отсека по направлению стрелок (A)→ илл. 141, затем потяните вещевой отсек наружу по направлению стрелки (B) → илл. 141. Для этого может потребоваться приложить значительное усилие.

– **При установке:** Вдавите вещевой отсек в крепления на приборной панели и закройте вещевой отсек против направления стрелок. ◁

Блок предохранителей в моторном отсеке

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 247.



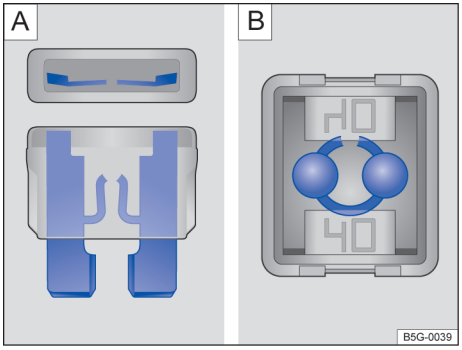
Илл. 142 В моторном отсеке: крышка блока предохранителей (1) (схема)

Открывание блока предохранителей в моторном отсеке

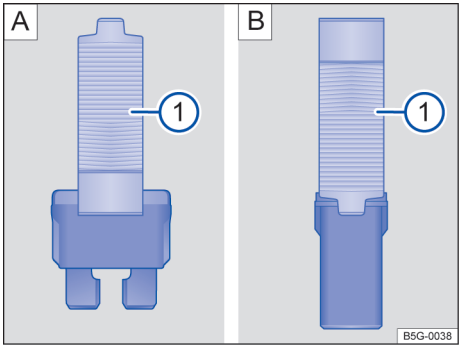
– Откройте капот моторного отсека ⚠ → стр. 259.
– Чтобы отпереть крышку блока предохранителей, нажмите защёлки в направлении стрелки→ илл. 142(1).
– Снимите крышку.
– При *установке* крышки установите её на блок предохранителей и нажмите на неё вниз до слышимого щелчка фиксаторов с обеих сторон. ◁

Замена перегоревших предохранителей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 247.



Илл. 143 Перегоревший предохранитель: A плоский ножевой предохранитель, B патронный предохранитель



Илл. 144 Извлечение и установка предохранителя пластиковыми щипцами: A плоский ножевой предохранитель, B патронный предохранитель

Типы предохранителей

– Стандартный плоский вставной предохранитель (ATO®)
– Малый плоский вставной предохранитель (MINI®)
– Плавкий предохранитель кассетного типа (JCASE®)
– Большой плоский плавкий предохранитель (MAXI) ®или MAXI+® ▶

Цветовая маркировка предохранителей

Предохранители (ATO / MINI / MAXI® или MAXI +®)

Цвет *Номинальный ток*

Чёрный 1A

Фиолетовый 3A

Оранжевый 5 A

Коричневый 7,5 A

Красный 10 A

Синий 15 A

Жёлтый 20 A

Белый или прозрачный 25 A

Зелёный 30 A

Светло-зелёный 40 A

Предохранители (JCASE)

Синий 20 A

Розовый 30 A

Зелёный 40 A

Красный 50 A

Жёлтый 60 A

Подготовка

– Выключите зажигание, освещение и всё электрооборудование.

– Откройте соответствующий блок предохранителей → стр. 247.

Определение перегоревшего предохранителя

– Перегоревший предохранитель можно найти с помощью фонарика .

– *Плоские предохранители (ATO®, MINI®, MAXI® / MAXI+®)* можно проверить на перегорание по состоянию расплавленной металлической пластины через прозрачный корпус сверху и сбоку → илл. 143 A.

– *Блочные предохранители (JCASE®)* можно проверить на перегорание через прозрачный корпус сверху → илл. 143 B.

Замена предохранителей

– Откройте крышку блока предохранителей в моторном отсеке → стр. 249. И подготовьте пластиковый съёмник или аналогичный инструмент [1].

– Отрегулируйте губки пластиковых щипцов в соответствии с конструкцией предохранителя → илл. 144 A 1 или → илл. 144 B 1, затем зажмите предохранитель сбоку.

– Вытяните предохранитель вверх.

– Перегоревшие предохранители необходимо заменять новыми с *тем же* номинальным током (цвет и маркировка) и размером, что и оригинальные. → ⓘ.

– Установите крышку блока предохранителей→ стр. 249.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Повреждения также могут возникнуть в других местах электрической системы, если предохранитель заменяется предохранителем с более высоким номиналом . ◁

Запуск от внешнего источника

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Точка подключения для запуска от внешнего источника (масса) 252

– Порядок запуска от внешнего источника 252

По техническим причинам запуск транспортного средства буксировкой может быть невозможен . → ⓘ.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженного 12-вольтового аккумулятора, допускается использовать пусковые провода для подключения к 12-вольтовому аккумулятору другого транспортного средства для запуска двигателя. ▶

[1] Приобретается пользователем .

Для запуска от внешнего источника требуется подходящий пусковой провод.

Сечение пускового провода:

– Не менее 25 мм^2 для транспортных средств, оснащённых бензиновым двигателем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование пусковых проводов или неправильное выполнение процедуры запуска от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора. Это может привести к ДТП, а также к тяжёлым травмам или смертельным травмам! Чтобы предотвратить взрыв аккумулятора, соблюдайте следующие правила:

- Перед выполнением любых работ на 12-вольтовом аккумуляторе всегда следует прочитать и соблюдать предупреждения и указания по безопасности. Неправильная эксплуатация может легко привести к пожару, химическим ожогам и поражению электрическим током, поэтому перед проведением работ с 12-вольтовым аккумулятором обязательно внимательно прочитайте соответствующие предупреждения и указания по безопасности в данном руководстве → стр. 276.
- Напряжение подающего 12-вольтового аккумулятора должно быть таким же, как у разряженного 12-вольтового аккумулятора, а ёмкость обоих аккумуляторов должна быть примерно одинаковой (см. данные, указанные на аккумуляторе).
- Категорически запрещается заряжать замёрзший или оттаявший 12-вольтовый аккумулятор. Разряженный 12-вольтовый аккумулятор может замёрзнуть уже при температуре около 0 °C.
- Всегда следует заменять 12-вольтовый аккумулятор, который замёрз или оттаял.
- При запуске от внешнего источника выделяется крайне взрывоопасная газовая смесь! Всегда держите огонь, искры, открытое пламя и горящие сигареты вдали от 12-вольтового аккумулятора; при подключении или отсоединении пусковых проводов ни в коем случае не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Проложите пусковые провода правильно и не допускайте их контакта с вращающимися деталями в моторном отсеке.
- Ни в коем случае не перепутайте положительную клемму аккумулятора с отрицательной.
- Соблюдайте инструкции изготовителя пусковых проводов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание серьёзных повреждений электрической системы транспортного средства соблюдайте следующее:

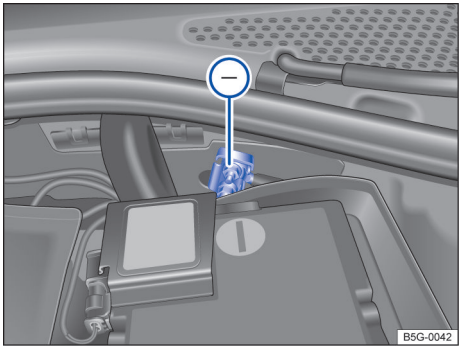
- Неправильное подключение пусковых проводов может вызвать короткое замыкание в системе.
- Используйте только пусковые провода с изолированными зажимами электродов.
- Два транспортных средства не должны соприкасаться друг с другом. В противном случае после подключения к положительной клемме ток начнёт течь немедленно.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Запуск транспортного средства буксировкой может привести к значительным повреждениям транспортного средства . ◁

Точка подключения для запуска от внешнего источника (масса)

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 251.



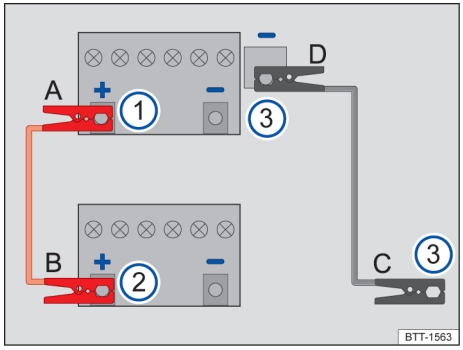
Илл. 145 В моторном отсеке: точка подключения для запуска от внешнего источника (масса)

В моторном отсеке имеется точка подключения для запуска от внешнего источника (контакт на массу) → илл. 145 ⊖ для подключения *чёрного* пускового кабеля.

Через эту точку подключения для запуска от внешнего источника транспортное средство можно запускать от внешнего источника или использовать для запуска от внешнего источника другого транспортного средства. ◁

Порядок запуска от внешнего источника

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 251.



Илл. 146 Схематическое изображение подключения пусковых проводов

илл. 146 Примечания:

1. Транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором, допускающее запуск от внешнего источника.
2. Транспортное средство с заряженным 12-вольтовым аккумулятором, используемое для запуска от внешнего источника.
3. Подходящая клемма массы: наилучшим вариантом является точка подключения для запуска от внешнего источника (масса) или прикрученный болтом металлический элемент на блоке цилиндров двигателя либо сам блок цилиндров двигателя.

Разряженный аккумулятор должен быть правильно подключён к системе питания транспортного средства.

Убедитесь, что между транспортным средством, оказывающим помощь при запуске от внешнего источника, и транспортным средством, которое запускается от внешнего источника, имеется достаточное расстояние, иначе ток может начать течь уже при подключении положительных клемм .

Убедитесь, что клеммные зажимы имеют надёжный контакт металл-металл с клеммами . ▶

Если двигатель не запускается сразу, выключите стартер примерно через 10 секунд и повторите попытку примерно через полминуты .

Обратитесь за помощью к специалистам, если двигатель транспортного средства по-прежнему не запускается .

Подключение пусковых проводов (для транспортных средств с 12-вольтовым аккумулятором, расположенным в моторном отсеке)

Подключайте пусковые провода в порядке **A – B – C – D** → илл. 146.

Ни в коем случае не подключайте *чёрный* пусковой кабель к отрицательной клемме (**–**) 12-вольтового аккумулятора. Подключение к отрицательной клемме может привести к неправильной оценке состояния аккумулятора электронной системой транспортного средства .

– Выключите зажигание на обоих транспортных средствах→ стр. 147.
– При необходимости откройте крышку 12-вольтового аккумулятора в моторном отсеке → стр. 277.
– Подсоедините один конец *красного* пускового кабеля к положительной клемме (**+**) разряженного 12-вольтового аккумулятора → илл. 146 ① транспортного средства → ⚠.
– Подсоедините другой конец *красного* пускового кабеля к положительной клемме (**+**) транспортного средства-донора → илл. 146 ②.
– Один конец *чёрного* пускового кабеля → илл. 146 ③ лучше всего подключить к точке подключения для запуска от внешнего источника (масса) на транспортном средстве-доноре либо к прочной металлической детали, надёжно привинченной к блоку цилиндров двигателя, либо к самому блоку цилиндров транспортного средства-донора.
– На транспортном средстве с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец *чёрного* пускового кабеля → илл. 146 ③ к точке подключения для запуска от внешнего источника (масса) либо к металлической детали, привинченной к блоку цилиндров двигателя, либо к самому блоку цилиндров → ⚠.
– Расположите пусковые провода таким образом, чтобы они не могли соприкасаться с движущимися частями в моторном отсеке.

Запуск двигателя

– Запустите двигатель транспортного средства, оказывающего помощь, и оставьте его работать на холостом ходу;
– Запустите двигатель транспортного средства с разряженным 12-вольтовым аккумулятором и подождите две–три минуты, пока двигатель не начнёт ««работать ровно»».

Снятие пусковых проводов

– Если включён ближний свет фар, выключите его перед отсоединением пусковых проводов.
– Включите вентилятор системы кондиционирования воздуха и обогрев заднего стекла в транспортном средстве с разряженным 12-вольтовым аккумулятором. Это помогает минимизировать пики напряжения, возникающие при отсоединении проводов.
– При работающих двигателях отсоедините пусковые кабели в порядке **D – C – B – A** илл. 146 .
– При необходимости снова закройте крышку аккумулятора
– После запуска от внешнего источника 12-вольтовый аккумулятор следует проверить в дилерском центре Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильный запуск транспортного средства от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора, что может стать причиной тяжёлых травм! Чтобы предотвратить взрыв аккумулятора, соблюдайте следующие правила:

- Перед выполнением любых работ на 12-вольтовом аккумуляторе всегда следует прочитать и соблюдать предупреждения и указания по безопасности. Неправильная эксплуатация может легко привести к пожару, химическим ожогам и поражению электрическим током, поэтому перед проведением работ с 12-вольтовым ▶

аккумулятором обязательно внимательно прочитайте соответствующие предупреждения и указания по безопасности в данном руководстве → стр. 276.

- Всегда следует использовать подходящую защиту для глаз и защитные перчатки. Категорически запрещается наклоняться над 12-вольтовым аккумулятором.
- Всегда сначала подсоединяйте положительный провод, а затем отрицательный провод .
- Категорически запрещается подключать отрицательный провод к элементам топливной системы или к тормозным трубкам .
- Убедитесь, что отсутствует контакт между неизолированными частями зажимов клемм . Не допускается, чтобы пусковой кабель, подсоединённый к положительной клемме 12-вольтового аккумулятора, касался электропроводящих частей транспортного средства.
- Проверьте смотровое окно 12-вольтового аккумулятора и при необходимости используйте фонарик. Если окно светло-жёлтого цвета или бесцветное, не выполняйте запуск транспортного средства от внешнего источника . Обратитесь за квалифицированной помощью .
- Избегайте электростатического разряда вблизи 12-вольтового аккумулятора транспортного средства! Поскольку газ, выделяемый 12-вольтовым аккумулятором, может воспламениться от искр.
- Если 12-вольтовый аккумулятор повреждён, замёрз или оттаял, использование пусковых кабелей для запуска двигателя запрещается.

УВЕДОМЛЕНИЕ

После запуска от внешнего источника необходимо обратиться в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания и проверки 12-вольтового аккумулятора. ◁

Буксировка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Указания по буксировке 255
– Указания по буксировке 256
– Установка буксировочной проушины спереди 257
– Установка буксировочной проушины спереди 258

Для буксировки требуется опыт, особенно при использовании буксировочного троса . Оба водителя должны быть знакомы с техникой, необходимой для буксировки . Водителям без опыта не следует пытаться выполнять буксировку .

Убедитесь, что не возникают чрезмерные тяговые усилия, и следите за тем, чтобы не допускать рывков . При буксировке в условиях бездорожья всегда существует риск перегрузки точек крепления .

При буксировке необходимо соблюдать требования законодательства.

Буксировка

Буксировка — это перемещение транспортного средства, которое не может двигаться, с помощью другого транспортного средства .

Транспортное средство можно буксировать с помощью фаркопа или буксировочного троса . Коробка передач не может полностью смазываться при остановленном двигателе, а также при увеличении скорости и расстояния:

– Максимально допустимая скорость буксировки составляет 30 км/ч.
– Максимально допустимое расстояние составляет 50 км.

Буксировочный трос и фаркоп

Буксировать транспортное средство с помощью фаркопа проще и безопаснее . Используйте буксировочный трос только в том случае, если у вас нет фаркопа . ▶

Буксировочный трос должен обладать определённой степенью эластичности; рекомендуется использовать буксировочный трос из синтетического волокна или аналогичного эластичного материала .

Буксировочный трос или фаркоп необходимо подсоединять к буксировочной проушине, предусмотренной на транспортном средстве .

Буксировка с помощью эвакуатора

Если для буксировки требуется поднять одну из осей вашего транспортного средства, то выбор оси зависит от сочетания коробки передач и привода . Необходимо использовать только следующие оси:

Передний привод

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением	Передняя ось

Полный привод

Коробка передач DSG® с двойным сцеплением	Передняя ось

⚠ ОСТОРОЖНО

При буксировке транспортного средства дорожные ситуации и эффективность торможения существенно изменяются .

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается буксировать транспортное средство с разряженной аккумуляторной батареей.

- Если во время буксировки происходит отказ электропитания транспортного средства, немедленно прекратите буксировку и обратитесь за квалифицированной помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно закреплённый буксировочный трос или фаркоп во время буксировки может привести к серьёзным повреждениям транспортного средства и увеличить риск ДТП.

- Для эвакуации или буксировки закрепляйте буксировочный трос или фаркоп только в специально предусмотренных местах транспортного средства.
- Запрещается крепить буксировочный трос или фаркоп к мостам или компонентам ходовой части.
- Обратитесь за помощью к специалистам и при необходимости эвакуируйте транспортное средство на эвакуаторе.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

Буксировка транспортного средства с помощью буксировочного троса или фаркопа может привести к значительным повреждениям транспортного средства .

- Транспортное средство следует буксировать с помощью буксировочного троса или фаркопа с особой осторожностью.
- По возможности транспортное средство следует перевозить на эвакуаторе.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

При толкании транспортного средства вручную не допускается нажимать на задние фонари, боковые спойлеры на заднем стекле, крупные панели и задний спойлер . В противном случае транспортное средство может быть повреждено, а задний спойлер может отсоединиться .

! УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание повреждения транспортного средства (например, лакокрасочного покрытия) крышку и буксировочную проушину следует осторожно снимать и устанавливать . ◁

Указания по буксировке

Необходимо учитывать ⚠ и ! для данной главы на стр 255.

В транспортном средстве, которое буксируют, по-прежнему допускается включать указатели поворота, даже если включена аварийная световая сигнализация. Для этого при включённом зажигании переведите рычаг указателя поворота и управления дальним светом в требуемую сторону. Во время использования указателя поворота аварийная световая сигнализация не мигает . Аварийная световая сигнализация снова начнёт мигать автоматически, как только рычаг указателя поворота и управления дальним светом будет возвращён в нейтральное положение. ▶

Когда буксировка данного транспортного средства запрещена

Не допускается буксировать транспортное средство в следующих ситуациях:

– 12-вольтовый аккумулятор разряжен.
– Когда индикация на дисплее комбинации приборов не работает должным образом.
– Расстояние буксировки превышает 50 км.
– Невозможно выбрать нейтральную передачу **N**.
– Невозможно отпустить электронный стояночный тормоз.
– Коробка передач транспортного средства повреждена или не смазывается .
– После ДТП свободное вращение колёс или работоспособность системы рулевого управления не могут быть гарантированы .

Если транспортное средство нельзя буксировать на собственных колёсах по одной из указанных выше причин, следует обратиться за помощью к специалистам и при необходимости транспортировать транспортное средство на эвакуаторе . Для буксирующего транспортного средства (спереди) с механической коробкой передач: – При трогании с места включайте сцепление особенно плавно .

Указания по буксировке

По техническим причинам запуск транспортного средства буксировкой может быть невозможен . Двигатель следует запускать запуском от внешнего источника → стр. 250. ◁

Указания по буксировке

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 255.

Подготовка

– Буксировочный трос или буксировочную штангу допускается крепить только к указанной буксировочной проушине → стр. 257.
– Убедитесь, что буксировочный трос не перекручен . В противном случае буксировочная проушина может отвинтиться во время буксировки .
– Включите зажигание и аварийную световую сигнализацию на обоих транспортных средствах. Однако следует соблюдать предписания, противоречащие этому .
– Соблюдайте информацию о буксировке, приведённую в руководстве по эксплуатации другого транспортного средства.

Буксирующее транспортное средство (спереди)

– Перед началом движения буксировочный трос должен быть натянут.
– Осторожно нажмите педаль акселератора. Избегайте резкого торможения и резких манёвров.
– Тормозите заранее и плавно нажимайте педаль тормоза .

Буксируемое транспортное средство (сзади)

– Зажигание должно быть включено, чтобы были доступны указатели поворота, звуковой сигнал и стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла.
– Поскольку усилитель рулевого управления может не работать, водитель должен поворачивать рулевое колесо с усилием значительно большим, чем в нормальных условиях.
– Поскольку усилитель тормозов работает только при включённом зажигании, при торможении водителю может потребоваться нажимать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно; соблюдайте дистанцию и не приближайтесь слишком близко к буксирующему транспортному средству.
– Необходимо убедиться, что ключ от автомобиля всегда находится в салоне во время буксировки → стр. 75
– Выберите нейтральную передачу **N**.
– Включение функции подвижности транспортного средства → стр. 200.
– Убедитесь, что буксировочный трос всегда натянут.

Если электронный стояночный тормоз включается во время буксировки, колеса могут заблокироваться, что приведет к серьезному повреждению транспортного средства.

- Немедленно прекратите буксировку. ▶

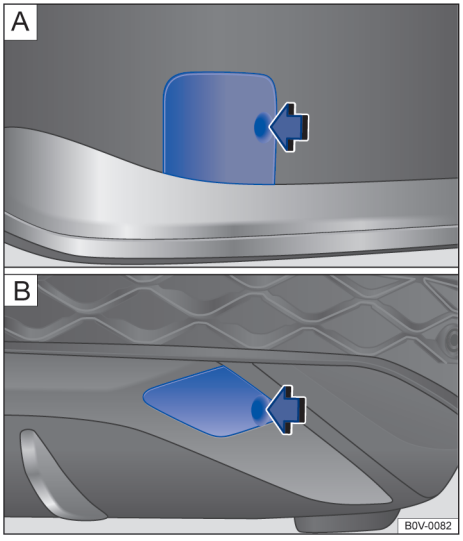
- Обратитесь за помощью к специалистам и при необходимости эвакуируйте транспортное средство на эвакуаторе.

Если заряд 12-вольтового аккумулятора недостаточен, электронный стояночный тормоз отпустить невозможно. При буксировке возможно повреждение транспортного средства.

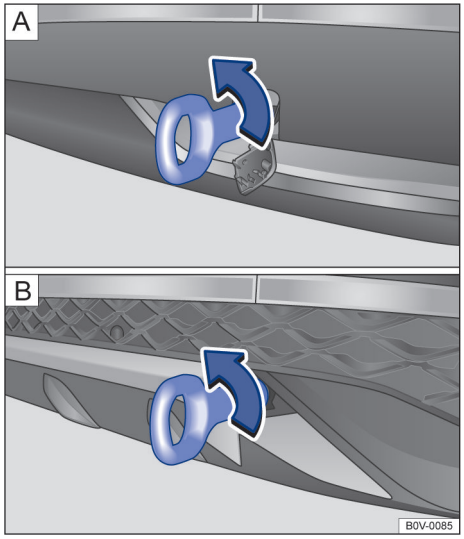
- Если необходимо отпустить электронный стояночный тормоз, в случае сбоя питания или неисправности можно запустить транспортное средство с помощью пусковых проводов.
- Обратитесь за помощью к специалистам и при необходимости эвакуируйте транспортное средство на эвакуаторе. ◁

Установка буксировочной проушины спереди

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 255.



Илл. 147 Снятие крышки с правой стороны заднего бампера:A Тип I; B Тип II;



Илл. 148 Вкручивание буксировочной проушины:A Тип I; B Тип II;

Буксировочную проушину необходимо всегда хранить в транспортном средстве .

Соблюдайте указания по буксировке

Установка буксировочной проушины спереди

– Всегда используйте буксировочную проушину, входящую в набор инструментов вашего транспортного средства → стр. 243.
– Осторожно нажмите на правую часть крышки в направлении стрелки → илл. 147 A (стрелка) → илл. 147 B (стрелка), возможно, потребуется приложить значительное усилие.
– Откройте крышку и оставьте её свисать на транспортном средстве.
– Вверните буксировочную проушину **против часовой стрелки** в резьбовое отверстие→ илл. 148 A/B→ ⓘ. и с помощью подходящего предмета надёжно вверните буксировочную проушину в посадочное место.
– После завершения буксировки выверните буксировочную проушину **по часовой стрелке**. ▶

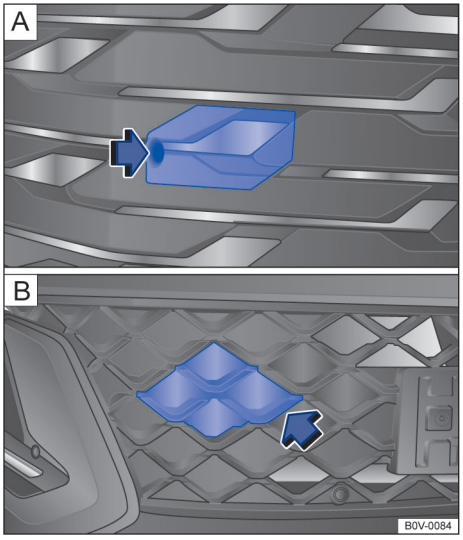
– Вставьте верхний фиксирующий выступ крышки в отверстие бампера, затем осторожно вставьте нижний фиксирующий выступ в нижний фиксирующий паз отверстия.
– Нажмите на верхнюю часть крышки до тех пор, пока фиксирующий выступ не зафиксируется в бампере.

УВЕДОМЛЕНИЕ

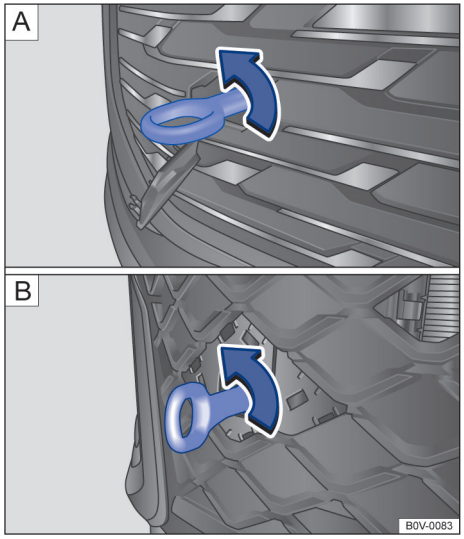
- Всегда следует полностью и надёжно ввертывать буксировочную проушину в крепление . В противном случае резьбовое отверстие может быть повреждено . ◁

Установка буксировочной проушины спереди

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 255.



Илл. 149 Снятие крышки с правой стороны переднего бампера:[A] Тип I; [B] Тип II;



Илл. 150 Вкручивание буксировочной проушины:[A] Тип I; [B] Тип II;

Буксировочную проушину необходимо всегда хранить в транспортном средстве .

Соблюдайте указания по буксировке

Установка буксировочной проушины спереди

– При необходимости очистите буксировочную проушину и уложите её обратно в набор инструментов в багажном отделении→ стр. 243.
– **Тип первый:** осторожно нажмите на правую часть крышки в направлении стрелки → илл. 149 [A] (стрелка), возможно, потребуется приложить значительное усилие.
– **Тип 2:** Используйте плоский пластиковый инструмент, чтобы поддеть крышку в месте, указанном стрелкой → илл. 149 [B] (стрелка). При выполнении работ будьте осторожны, чтобы не повредить бампер.
– Откройте крышку и оставьте её свисать на транспортном средстве.
– Вверните буксировочную проушину **против часовой стрелки** в резьбовое отверстие → илл. 150 [A]/[B]→ ⓘ и с помощью подходящего предмета надёжно вверните буксировочную проушину в посадочное место. ▶

– После завершения буксировки выверните буксировочную проушину **по часовой стрелке**.
– Вставьте правый фиксирующий выступ крышки в отверстие на бампере, затем осторожно вставьте фиксирующий выступ в левый фиксирующий паз отверстия.
– Нажмите на левую часть крышки, пока фиксирующий выступ не зафиксируется в бампере.
– Нажмите на верхнюю часть крышки до тех пор, пока фиксирующий выступ не зафиксируется в бампере.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Всегда следует полностью и надёжно ввертывать буксировочную проушину в крепление . В противном случае резьбовое отверстие может быть повреждено . ◁

Проверка и доливка

В моторном отсеке

Указания по безопасности при выполнении работ в моторном отсеке

Моторный отсек транспортного средства является опасной зоной. Самостоятельное выполнение работ на двигателе и в моторном отсеке допускается только при условии знания необходимых операций и общих мер безопасности, а также при наличии правильных запасных частей, рабочих жидкостей и подходящих инструментов. Неправильные операции могут привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам → ⚠. При возникновении сомнений следует обратиться в дилерский центр Volkswagen.

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке необходимо всегда устанавливать транспортное средство на ровную и устойчивую поверхность .

⚠ ОСТОРОЖНО

Непреднамеренные перемещения транспортного средства могут привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели .

- При выполнении любых работ под транспортным средством всегда следует соблюдать крайнюю осторожность и осмотрительность! Необходимо принять соответствующие меры, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства . Убедитесь, что транспортное средство стоит на ровной поверхности и колёса заблокированы, если работы выполняются под транспортным средством, и при выполнении любых работ, когда колёса касаются земли, зажигание должно быть выключено, а ключ автомобиля необходимо извлечь.
- При выполнении любых работ под транспортным средством всегда следует соблюдать крайнюю осторожность и осмотрительность! При выполнении работ под транспортным средством необходимо дополнительно подпереть транспортное средство подходящими подпорными ▶

стойками . Домкрата для этого недостаточно, и он может выйти из строя . Возможны ДТП .

- Система старт-стоп должна быть выключена .

⚠ ОСТОРОЖНО

Моторный отсек транспортного средства является опасной зоной! Возможны ДТП и тяжёлые или смертельные травмы .

- Все операции в моторном отсеке необходимо выполнять с крайней осторожностью и вниманием и строго соблюдать правила безопасности, не допускается рисковать!
- Выполняйте работы в моторном отсеке только в том случае, если вы знакомы с необходимыми операциями . При возникновении сомнений в том, как выполнять работы в моторном отсеке, выполнение необходимых работ следует поручить дилерскому центру Volkswagen. Неправильные операции могут привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам.
- Категорически запрещается открывать или закрывать капот, если выходит пар или охлаждающая жидкость, так как выходящие горячий пар или охлаждающая жидкость, а также горячие компоненты могут вызвать тяжёлые ожоги . Всегда ждите, пока вы больше не будете видеть или слышать пар или охлаждающую жидкость, выходящие из моторного отсека .
- Категорически запрещается открывать капот при горячем двигателе .
- Горячие компоненты двигателя или выхлопной системы могут вызвать тяжёлые ожоги .
- Перед открыванием капота после охлаждения двигателя всегда следует соблюдать следующее:
  - Включите электронный стояночный тормоз и включите блокировку на парковке **P**.
  - Выключите зажигание и держите ключ на достаточном расстоянии от транспортного средства, чтобы исключить случайное включение зажигания, особенно на транспортных средствах, оснащённых системой бесключевого доступа (Keyless Access).
  - Всегда держите детей вдали от моторного отсека и ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра.
- При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением. При открывании крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости без должной осторожности охлаждающая жидкость может выплеснуться и обжечь пользователя.
  - Поверните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости медленно и очень осторожно против часовой стрелки, одновременно слегка нажимая на крышку вниз .
  - Если необходимо открыть крышку бачка охлаждающей жидкости, всегда защищайте лицо, кисти рук и предплечья от горячей охлаждающей жидкости или пара большой плотной тканью .
- При доливке технических жидкостей следите, чтобы масло не разбрызгивалось в моторном отсеке или на выхлопную систему, чтобы предотвратить пожар!

⚠ ОСТОРОЖНО

Высокое напряжение в электрической системе может вызвать поражение электрическим током и ожоги . Это может привести к тяжёлым травмам или к смертельным травмам!

- Избегайте коротких замыканий в электрической системе, так как 12-вольтовый аккумулятор может взорваться.
- Во время запуска или работы двигателя необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить поражение электрическим током или травмы:
  - Категорически запрещается прикасаться к высоковольтному проводу системы зажигания.
  - Категорически запрещается прикасаться к кабелю и разъёму газоразрядной лампы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт с вращающимися деталями в моторном отсеке может привести к тяжёлым или смертельным травмам! ▶

- Категорически запрещается подносить руки к вращающимся деталям двигателя или вентилятору радиатора! В противном случае вращающаяся лопасть вентилятора может вызвать тяжёлые травмы. Вентилятор радиатора управляется по температуре и может запускаться автоматически даже после выключения двигателя, выключения зажигания и извлечения ключа автомобиля.
- Если необходимо работать при работающем или запускающемся двигателе, потенциальная опасность ещё выше, поэтому необходимо проявлять особую осторожность и остерегаться таких компонентов, как приводной ремень, генератор, вентилятор радиатора, высоковольтная система зажигания и т. п., которые могут травмировать пользователя!
  - Не допускается попадание частей тела, украшений, галстука, свободной одежды или длинных волос во вращающиеся детали двигателя, иначе это может привести к смертельным несчастным случаям! Перед началом работ необходимо снять украшения и галстук, убрать волосы и надеть плотно прилегающую одежду.
  - Перед нажатием на педаль акселератора необходимо убедиться, что всё выполнено правильно, и нажимать на педаль акселератора следует медленно, иначе транспортное средство начнёт движение, даже если электронный стояночный тормоз включён.
- Следует следить, чтобы в моторном отсеке не оставались чистящие ветоши, инструменты и другие предметы, иначе они могут повлиять на работу двигателя, повредить двигатель или вызвать пожар.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование дополнительной изоляции, например чехла, в моторном отсеке может нарушить работу двигателя, вызвать пожар и привести к тяжёлым травмам.

- Запрещается накрывать двигатель чехлом или изоляционными материалами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Технические жидкости и некоторые материалы в моторном отсеке являются легковоспламеняющимися веществами; следует остерегаться возникновения пожара, а также несчастных случаев, а также травм!

- Категорически запрещается курить вблизи моторного отсека.
- Категорически запрещается выполнять работы в непосредственной близости от искр или открытого пламени.
- Категорически запрещается проливать технические жидкости на двигатель. Эти технические жидкости могут вызвать возгорание на деталях двигателя, что может привести к травмам.
- Если необходимо выполнить работы в топливной системе или на электрооборудовании, следует учитывать следующее:
  - Необходимо отсоединить 12-вольтовый аккумулятор. Убедитесь, что при отсоединении 12-вольтового аккумулятора транспортное средство отперто, иначе будет активирована противоугонная сигнализация.
  - Никогда не работайте вблизи обогревателей, устройств непрерывного нагрева или других источников открытого огня.
- Всегда имейте под рукой исправный и проверенный огнетушитель.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

При доливке или замене технических жидкостей убедитесь, что в соответствующие заливные отверстия заливаются правильные технические жидкости. Долейте или замените технические жидкости соответствующего типа и спецификации в зависимости от функций системы . В противном случае неизбежно ухудшится работа системы, и двигатель будет повреждён!

Утечки технических жидкостей из транспортного средства вредны для окружающей среды . Поэтому следует регулярно проверять грунт под транспортным средством . При обнаружении моторного масла или другой жидкости следует как можно скорее проверить транспортное средство в дилерском центре Volkswagen, а пролитые ▶

технические жидкости собрать и утилизировать в строгом соответствии с законами и правилами по защите окружающей среды. ◁

Подготовка к работам в моторном отсеке

Контрольный список

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке выполните следующие действия в указанной последовательности → ⚠:

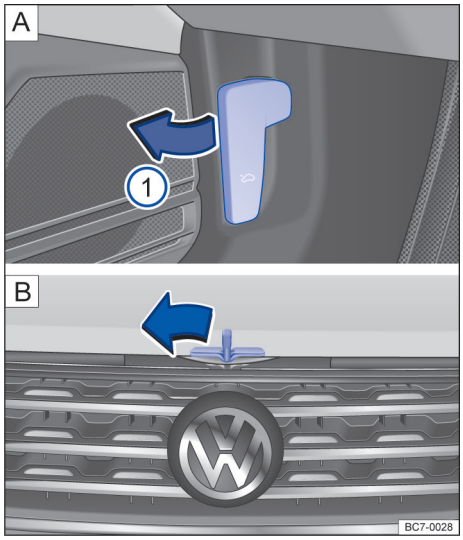
- ✓ Установите транспортное средство на ровной и устойчивой поверхности .
- ✓ Нажмите и удерживайте педаль тормоза до остановки двигателя .
- ✓ Включите электронный стояночный тормоз → стр. 199.
- ✓ Включите блокировку на парковке **P**.
- ✓ Выключите зажигание.
- ✓ Выключите двигатель и извлеките ключ автомобиля во избежание непреднамеренного запуска двигателя.
- ✓ Дайте двигателю остыть.
- ✓ Не допускайте нахождения детей и посторонних лиц вблизи моторного отсека .
- ✓ Зафиксируйте транспортное средство от самопроизвольного движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается игнорировать приведённый выше контрольный список, иначе возможны несчастные случаи и травмы .

- Всегда следует выполнять действия, указанные в контрольном списке, и соблюдать общие меры предосторожности. ◁

Открывание и закрывание капота



Илл. 151 AB пространстве для ног со стороны водителя: рычаг отпирания капота (иллюстрация); B над решёткой радиатора: рычаг разблокировки для открывания капота;

Открывание капота

– Перед открыванием капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителей ветрового стекла прилегают к ветровому стеклу. → ⓘ.

– Потяните рычаг отпирания (с символом ⛐) в направлении стрелки → илл. 151 A. Капот под действием усилия пружины выскакивает из запорного устройства передней панели → ⚠.

– Чтобы полностью открыть капот, слегка приподнимите его, одновременно потянув в направлении стрелки за рычаг разблокировки, расположенный над решеткой радиатора → илл. 151 B (стрелка), и поднимите капот; он зафиксируется в открытом положении с помощью пневматических подъемников.

Закрывание капота

– Опустите капот, преодолев сопротивление пневматических амортизаторов → ⚠.

– Отпустите капот с высоты примерно 20 см от замка, чтобы он захлопнулся под собственным весом. *Не* дожимайте капот! ▶

Если капот закрыт неплотно, поднимите его и затем снова закройте.

Правильно закрытый капот должен быть заподлицо с прилегающими элементами кузова. Капот больше не подсвечивается на комбинации приборов.

ОСТОРОЖНО

Неправильно закрытый капот может внезапно открыться во время движения, закрывая обзор водителю, что может привести к аварии и тяжёлым травмам.

- После закрытия капота убедитесь, что запорный механизм в передней панели полностью зафиксирован, а закрытый капот находится заподлицо с прилегающими элементами кузова.
- Если во время движения вы обнаружите, что капот закрыт неправильно, немедленно остановитесь и закройте капот.
- При открывании или закрывании капота убедитесь, что в зоне его действия никого нет.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Во избежание повреждения капота и рычагов стеклоочистителей перед открыванием капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прилегают к ветровому стеклу.
- Перед началом движения обязательно опустите рычаги стеклоочистителей обратно на ветровое стекло. ◁

Отображение



Илл. 152 Индикация на дисплее комбинации приборов: капот открыт или закрыт неправильно (схематичное изображение).

Символ → илл. 152 на дисплее комбинации приборов показывает, что капот открыт или закрыт неправильно.

Не продолжайте движение! При необходимости поднимите капот и затем снова закройте .

Этот символ также отображается при выключенном зажигании и погаснет через несколько секунд после запирания транспортного средства, когда все двери закрыты .

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение выводимых предупреждений может привести к поломке транспортного средства в потоке и стать причиной ДТП или тяжёлых травм .

- Категорически запрещается игнорировать предупреждения .
- Если появилось предупреждение остановите транспортное средство как можно скорее, как только это будет безопасно .

Отображение символа может отличаться в зависимости от модели комбинации приборов. ◁

Технические жидкости и детали

Такие детали, как зубчатые ремни, шины, охлаждающая жидкость, моторное масло, свечи зажигания и 12-вольтовый аккумулятор, **Все технические жидкости и расходные материалы**, постоянно совершенствуются, поэтому их замену следует доверять дилеру Volkswagen, который осведомлён о последних разработках в области технических жидкостей и расходных материалов.

ОСТОРОЖНО

Неправильное использование технических жидкостей и расходных материалов, а также применение неподходящих технических жидкостей и расходных деталей может привести к ДТП, тяжёлым травмам, ожогам или отравлению!

- Технические жидкости следует хранить только в закрытой оригинальной ёмкости.
- Категорически запрещается хранить моторное масло в пустых контейнерах из-под продуктов питания, бутылках или любых других неоригинальных ёмкостях, так как люди, обнаружившие эти ёмкости, могут выпить их содержимое!
- Следует не допускать детей ко всем техническим жидкостям и расходным материалам .
- Всегда следует соблюдать указания и предупреждения на упаковке технической жидкости .
- При использовании продуктов, выделяющих вредные пары, работы всегда следует выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении .
- Категорически запрещается использовать скипидар, моторное масло, топливо, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости для ухода за автомобилем, так как эти материалы являются токсичными и горючими веществами и могут легко вызвать пожар и взрыв .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Допускается доливать только технические жидкости, подходящие для данного транспортного средства! Необходимо доливать в систему соответствующие технические жидкости согласно назначению системы . Добавление неподходящего масла для транспортного средства может вызвать серьёзные неисправности и повредить двигатель .
- Если перед воздухозаборником установлены дополнительное оборудование и другие аксессуары, эффективность охлаждения охлаждающей жидкости двигателя будет снижена. Перегрев двигателя может легко возникнуть, когда температура окружающей среды очень высокая и двигатель работает под большой нагрузкой!

Любые технические жидкости, вытекшие из транспортного средства, вредны для окружающей среды! Вытекшие технические жидкости необходимо собирать в подходящую ёмкость; а отработанные технические жидкости необходимо надлежащим образом утилизировать в соответствии с требованиями по защите окружающей среды . ◁

Стеклоомывающая жидкость



Илл. 153 В моторном отсеке: крышка бачка стеклоомывателя

Уровень стеклоомывающей жидкости следует регулярно проверять и при необходимости доливать. ▶

В заливной горловине бачка стеклоомывателя имеется сетчатый фильтр . Сетчатый фильтр предотвращает попадание крупных частиц загрязнений в форсунки стеклоомывателя при доливе . Сетчатый фильтр можно снять для очистки . Если сетчатый фильтр повреждён или отсутствует при доливе стеклоомывающей жидкости, загрязнения попадут в систему и заблокируют форсунки стеклоомывателя .

– Откройте капот моторного отсека ⚠ → стр. 262.
– Бачок стеклоомывающей жидкости можно распознать по символу на крышке → илл. 153.
– Проверьте, достаточно ли стеклоомывающей жидкости в бачке .
– Долейте **новую** жидкость для стеклоомывателя, соответствующую спецификациям нашей компании → стр. 265.
– При низкой наружной температуре добавьте специальное антифризное средство, чтобы жидкость не замёрзла → ⚠.

Вместимость бачка стеклоомывателя→ стр. 340.

Спецификация стеклоомывающей жидкости

В данное транспортное средство в соответствии с требованиями залита стеклоомывающая жидкость (температура замерзания около -17°C). При эксплуатации транспортного средства в холодное время года и в холодных регионах необходимо повысить морозостойкость стеклоомывающей жидкости. Для предотвращения замерзания стеклоомывающей жидкости рекомендуется заменить её на оригинальную зимнюю специальную стеклоомывающую жидкость, рекомендованную Volkswagen → ⚠.

Если транспортное средство эксплуатируется летом и в жарких районах, рекомендуется использовать оригинальную летнюю стеклоомывающую жидкость, рекомендованную FAW-VW (температура замерзания около -8 °C), чтобы повысить экономичность использования . Если в бачке стеклоомывателя ещё остаётся зимняя стеклоомывающая жидкость, допускается снизить её концентрацию, добавив соответствующее количество чистой воды (не дистиллированной воды).

Поскольку чистая вода (не дистиллированная вода) не может полностью очистить ветровое стекло, выберите подходящую оригинальную стеклоомывающую жидкость, рекомендованную Volkswagen, в соответствии с текущей минимальной температурой окружающей среды в районе эксплуатации транспортного средства, и убедитесь в том, что подготовлена соответствующая концентрация стеклоомывающей жидкости согласно указаниям по соотношению на упаковочной ёмкости стеклоомывающей жидкости. → ⓘ.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускается добавлять в стеклоомывающую жидкость другие неподходящие присадки . В противном случае на ветровом стекле может образоваться масляная плёнка, ухудшающая обзор вперёд .

- Рекомендуется использовать оригинальную стеклоомывающую жидкость, рекомендованную Volkswagen.
- При необходимости в стеклоомывающую жидкость можно добавить соответствующий антифризный агент .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Смешивание разных стеклоомывающих жидкостей может привести к флокуляции компонентов в жидкости и вызвать засорение форсунок омывателя .
- При доливке стеклоомывающей жидкости не допускается смешивать её с другими техническими жидкостями. В противном случае это может привести к серьёзной поломке и нарушению работоспособности. ◁

Моторное масло

🕮 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Спецификации моторного масла 266
– Замена моторного масла 267
– Расход моторного масла 268 ▶

– Проверка уровня моторного масла и долив моторного масла 268
– Устранение неисправностей 269

Моторные масла подбираются в соответствии с требованиями двигателей, систем очистки выхлопа и качества топлива . В связи с принципом работы двигателя внутреннего сгорания моторное масло всегда контактирует с продуктами сгорания и топливом, что влияет на процесс старения масла . Правильный выбор моторного масла важен для функционирования и срока службы двигателя . На заводе залито специальное высокосмазывающее масло, которое, как правило, можно использовать как всесезонное, за исключением экстремально холодной погоды .

Как и другие части транспортного средства, моторное масло также постоянно совершенствуется. Дилерские центры Volkswagen владеют последними тенденциями разработок и техническими данными по техническим жидкостям, поэтому замену моторного масла рекомендуется выполнять у них.

Информацию о загоревшихся контрольных и индикаторных лампах можно найти в разделах «Устранение неисправностей» в конце раздела → стр. 269.

⚠ ОСТОРОЖНО

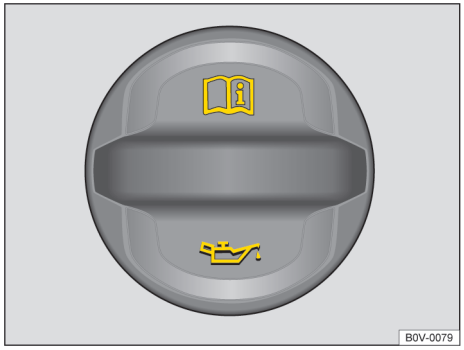
При обращении с моторным маслом без должной осторожности возможно получение серьёзных ожогов тела . Это может привести к тяжёлым травмам или к смертельным травмам!

- Всегда следует использовать защиту для глаз!
- Моторное масло токсично, его необходимо хранить в безопасном месте . Необходимо всегда хранить моторное масло в недоступном для детей месте!
- Моторное масло необходимо хранить в оригинальной ёмкости, а отработанное масло перед утилизацией также необходимо хранить в оригинальной ёмкости .
- Категорически запрещается хранить моторное масло в пустых контейнерах из-под продуктов питания, бутылках или любых других неоригинальных ёмкостях, так как люди, обнаружившие эти ёмкости, могут выпить их содержимое!
- Следует избегать регулярного контакта с моторным маслом во избежание повреждения кожи . После работы с моторным маслом вымойте кожу водой с мылом .
- При работающем двигателе температура моторного масла очень высокая; остерегайтесь ожога кожи. Перед выполнением работ следует дать двигателю полностью остыть.

Моторное масло загрязняет окружающую среду, поэтому пролитые технические жидкости необходимо собрать и утилизировать надлежащим образом с соблюдением требований защиты окружающей среды. ◁

Спецификации моторного масла

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 266.



Илл. 154 Крышка заливного отверстия моторного масла (иллюстрация)

Настоятельно рекомендуется использовать только масло, одобренное Volkswagen и подходящее для двигателя вашего транспортного средства. → ⓘ.

Качество масла, представленного на рынке, сильно различается, поэтому важно быть внимательным при его выборе . ▶

При выборе стандартного моторного масла для двигателя вашего транспортного средства также необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930.

Допустимые стандарты моторного масла

	Допустимая спецификация моторного масла → ⓘ
Тип двигателя	**Плановое ТО (в зависимости от времени в пути/пробега)**
Бензиновый двигатель	Масло 0W-20, соответствующее VW 508 00

Бензиновые двигатели, которые необходимо заправлять маслом 0W-20, соответствующим стандарту VW 508 00, или маслом, соответствующим стандарту VW 511 00, могут иметь на крышках заливных отверстий моторного масла маркировку со стандартами моторного масла, которое допускается доливать → илл. 154. Только при использовании масла такого стандарта можно поддерживать показатели производительности двигателя в нормальном состоянии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если тип двигателя и спецификация моторного масла, которое можно долить, неизвестны, обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

- Обязательно доливайте моторное масло правильного вида и спецификации! Использование моторного масла других спецификаций может привести к повреждению двигателя!

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Не допускается добавлять в моторное масло какие-либо другие смазочные материалы! Поломка автомобиля и повреждения, вызванные использованием других смазочных материалов, не покрываются гарантией .
- Необходимо использовать моторное масло, подходящее для двигателя приобретённого транспортного средства, в соответствии со спецификациями моторного масла, перечисленными в таблице выше. Использование моторных масел других спецификаций может привести к повреждению двигателя!

◁

Замена моторного масла

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 266.

Моторное масло необходимо заменять регулярно и в соответствии с межсервисным интервалом, указанным в сервисной книжке.

Для замены моторного масла и масляного фильтра требуются специальные инструменты и специальные знания. Рекомендуется обратиться за профессиональной помощью в дилерский центр Volkswagen. То же относится и к утилизации отработанного моторного масла, которая также рекомендуется дилерским центром.

Подробную информацию об интервале замены моторного масла можно найти в сервисной книжке .

Присадки в моторном масле могут вызывать быстрое потемнение свежего моторного масла . Это нормально и не означает, что моторное масло следует менять чаще .

⚠ ОСТОРОЖНО

При особых обстоятельствах, если требуется заменить моторное масло, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- При замене моторного масла необходимо всегда использовать защитные очки.
- Перед заменой моторного масла необходимо всегда дать двигателю полностью остыть.
- При отворачивании сливной пробки масла пальцами держите руки горизонтально, чтобы вытекающее масло не стекало по руке.
- При сливе отработанного масла используйте подходящую ёмкость. Она должна быть как минимум достаточного объёма, чтобы вместить весь заправочный объём моторного масла.
- Категорически запрещается хранить моторное масло в пустых контейнерах из-под продуктов питания, бутылках или любых других неоригинальных ёмкостях, так как люди, обнаружившие эти ёмкости, могут выпить их содержимое!

▶

- Моторное масло токсично, его необходимо хранить в безопасном месте . Необходимо всегда хранить моторное масло в недоступном для детей месте!

Перед заменой моторного масла выясните, где поблизости можно утилизировать отработанное масло .

Отработанное масло необходимо утилизировать строго в соответствии с соответствующими положениями закона об охране окружающей среды . Учитывая возможное загрязнение окружающей среды и воды отработанным маслом, не допускается выливать отработанное масло в сады, леса, на улицы, в реки или в канализацию . ◁

Расход моторного масла

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 266.

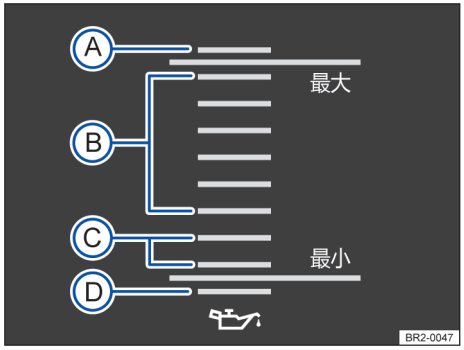
В зависимости от условий эксплуатации транспортного средства расход масла у каждого двигателя может отличаться, а также изменяться по мере срока службы двигателя .

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации транспортного средства расход масла данного транспортного средства не должен превышать 0,5 л/1 000 км — в течение первых 5 000 км пробега нового транспортного средства расход масла может быть немного выше этого значения. Поэтому уровень моторного масла необходимо регулярно проверять, предпочтительно при заправке топливом и перед длительной поездкой .

При длительном движении летом по скоростным магистралям, буксировке прицепа или при движении в горной местности, когда двигатель работает в тяжелых условиях, уровень моторного масла должен находиться на верхней границе зоны → илл. 155 Ⓒ. ◁

Проверка уровня моторного масла и долив моторного масла

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 266.



Илл. 155 В информационно-развлекательной системе: отображение уровня моторного масла (иллюстрация)

→ илл. 155 Примечания:

Ⓐ Уровень моторного масла слишком высокий — обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

Ⓑ С Уровень моторного масла в нормальном диапазоне .

Ⓒ Уровень моторного масла слишком низкий — следует долить моторное масло.

Ⓓ Уровень моторного масла слишком низкий — необходимо долить моторное масло.

Контрольный список

Проверка уровня моторного масла с помощью информационно-развлекательной системы → ⚠:

1. Припаркуйте транспортное средство с двигателем, прогретым до **рабочей температуры**, на ровной поверхности для точной проверки уровня масла.
2. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло обратно в масляный поддон.
3. Включите зажигание .
4. Коснитесь функциональной кнопки «**Настроек автомобиля**».
5. Выберите «**Индикатор состояния**».
6. Выберите **уровень моторного масла** ▶

Контрольный список (продолжение)

7. Информация об уровне масла в информационно- развлекательной системе отмечается следующим образом→ илл. 155:

   Ⓐ **Запрещается** запускать двигатель → ⓘ. Обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

   Ⓑ Моторное масло можно долить до **верхнего предела этой зоны** при высокой нагрузке на двигатель. Перейдите к шагу 8 или 16.

   Ⓒ Долейте моторное масло → ⓘ. Перейдите к шагу 8.

   Ⓓ **Необходимо** долить моторное масло. Перейдите к шагу 8.

8. Откройте капот⚠ → стр. 262.
9. Отверните крышку заливного отверстия моторного масла → илл. 154.
10. Настоятельно рекомендуется использовать только масло, одобренное для двигателя приобретённого вами транспортного средства → стр. 266, и доливать моторное масло постепенно небольшими порциями (не более 0,5 л за один раз).
11. Во избежание перелива подождите не менее одной минуты после каждого этапа долива, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон .
12. Перед тем как доливать масло, проверьте его уровень, чтобы избежать перелива. → ⓘ.
13. После доливки уровень моторного масла должен находиться в середине области → илл. 155Ⓑ. Однако он не должен находиться в зоне Ⓐ. → ⓘ.
14. **Не допускается запускать двигатель**, если по ошибке было добавлено избыточное количество моторного масла, и уровень масла находится в зоне → илл. 155 Ⓐ. Обратитесь к дилеру Volkswagen.
15. После доливки закройте заливное отверстие моторного масла крышкой.
16. Закройте капот ⚠ → стр. 259.

⚠ ОСТОРОЖНО

При доливке моторное масло может пролиться или перелиться и воспламениться при попадании на горячие детали двигателя . Это может привести к пожару или ожогам . Это может привести к тяжёлым или смертельным травмам .

- При попадании моторного масла на холодные компоненты двигателя температура масла при работающем двигателе повышается . В этом случае существует высокий риск самовозгорания двигателя .
- Всегда следует убедиться в том, что после доливки крышка заливного отверстия моторного масла надёжно затянута, а щуп правильно вставлен обратно в направляющую трубку . Это необходимо, чтобы предотвратить попадание масла на горячие компоненты двигателя при работающем двигателе .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Если уровень моторного масла находится в зоне → илл. 155 Ⓐ, ни в коем случае не запускайте двигатель! Обратитесь в дилерский центр Volkswagen. В противном случае возможны повреждения каталитического нейтрализатора и двигателя.
- При доливке или замене технических жидкостей убедитесь, что в соответствующие заливные отверстия заливаются правильные технические жидкости. Использование неподходящих технических жидкостей может вызвать серьёзные неисправности и повредить двигатель .

Уровень моторного масла не должен находиться в зоне → илл. 155 Ⓐ. В противном случае моторное масло попадёт в систему вентиляции картера и будет выбрасываться в атмосферу через выхлопную систему . ◁

Устранение неисправностей

🕮 **Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 266.**

Слишком низкий уровень моторного масла

Контрольная лампа мигает красным. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение. ▶

Не продолжайте движение! Это может привести к повреждению двигателя.

Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла → стр. 268. *Не* продолжайте движение и не оставляйте двигатель работающим, если контрольная лампа мигает даже при правильном уровне моторного масла. В противном случае двигатель может быть повреждён . Обратитесь за квалифицированной помощью .

Слишком низкое давление моторного масла

Контрольная лампа мигает красным. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Не продолжайте движение! Это может привести к повреждению двигателя.

Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла → стр. 268. *Не* продолжайте движение и не оставляйте двигатель работающим, если контрольная лампа мигает даже при правильном уровне моторного масла. В противном случае двигатель может быть повреждён . Обратитесь за квалифицированной помощью .

Слишком низкий уровень моторного масла

Индикаторная лампа горит жёлтым. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла → стр. 268. *Не* продолжайте движение и не оставляйте двигатель работающим, если контрольная лампа горит даже при правильном уровне моторного масла. В противном случае двигатель может быть повреждён . Обратитесь за квалифицированной помощью .

Слишком высокий уровень моторного масла

Индикаторная лампа горит жёлтым. Кроме того, на дисплее комбинации приборов будет отображаться текстовое сообщение.

Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла → стр. 268. *Не* продолжайте движение и не оставляйте двигатель работающим, если контрольная лампа горит при слишком высоком уровне моторного масла. В противном случае двигатель может быть повреждён . Обратитесь за квалифицированной помощью .

Неисправность системы смазки двигателя

Индикаторная лампа мигает жёлтым .

Обратитесь к дилеру Volkswagen для проверки датчика моторного масла. ◁

Охлаждающая жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Спецификация охлаждающей жидкости 271
– Проверка уровня охлаждающей жидкости и доливка охлаждающей жидкости 272
– Устранение неисправностей 274

Самостоятельное выполнение работ в системе охлаждения допускается только при условии знания необходимых операций и общих мер безопасности, а также при наличии правильных запасных частей, рабочих жидкостей и подходящих инструментов. Неправильные операции могут привести к тяжелым травмам → ⚠. При возникновении сомнений следует обратиться в дилерский центр Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Охлаждающая жидкость токсична!

- Охлаждающую жидкость двигателя необходимо хранить в оригинальной ёмкости в безопасном месте .
- Категорически запрещается хранить охлаждающую жидкость в пустой таре из-под продуктов питания, бутылках или любых других неоригинальных ёмкостях, так как люди, обнаружившие такую тару, могут выпить охлаждающую жидкость . Случайное проглатывание охлаждающей жидкости может привести к отравлению!
- Охлаждающую жидкость двигателя необходимо хранить в безопасном месте, недоступном для детей . ▶

- Охлаждающую жидкость необходимо готовить в соответствии с текущей минимальной температурой окружающей среды в районе, где используется транспортное средство .
- При крайне низких температурах наружного воздуха охлаждающая жидкость может замёрзнуть, что приведёт к поломке автомобиля . Это может привести к тому, что отопление в транспортном средстве перестанет работать . Водитель и пассажиры при недостаточно тёплой зимней одежде могут замёрзнуть насмерть .

Охлаждающая жидкость и присадки к охлаждающей жидкости могут загрязнять окружающую среду . Пролитые технические жидкости необходимо собрать и утилизировать надлежащим образом и экологически безопасным способом . ◁

Спецификация охлаждающей жидкости

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 259 и ⚠ в начале данной главы на стр 270.

Система охлаждения на заводе заправляется охлаждающей жидкостью установленной спецификации (**G12 EVO**). Охлаждающая жидкость окрашена в фиолетовый цвет.

Данная охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от замерзания до -35°C, защищает детали из сплавов в системе охлаждения от коррозии, предотвращает образование накипи в системе и повышает температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если транспортное средство эксплуатируется в холодный сезон и в холодной местности, необходимо повысить морозостойкость охлаждающей жидкости, поэтому соответствующий тип оригинальной охлаждающей жидкости следует выбирать в соответствии с текущей минимальной температурой окружающей среды в зоне эксплуатации транспортного средства .

Для достижения наилучшего антикоррозионного эффекта рекомендуется заливать в систему охлаждения оригинальную охлаждающую жидкость Volkswagen. → ⓘ.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недостаточная защита системы охлаждения двигателя от замерзания может привести к выходу двигателя из строя, что может привести к травме или гибели .

- Соответствующий тип оригинальной охлаждающей жидкости следует выбирать в соответствии с текущей минимальной температурой окружающей среды в районе, где используется транспортное средство .
- При крайне низких температурах наружного воздуха охлаждающая жидкость может замёрзнуть, что приведёт к поломке автомобиля . Это может привести к тому, что отопление в транспортном средстве перестанет работать . Водитель и пассажиры при недостаточно тёплой зимней одежде могут замёрзнуть насмерть .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

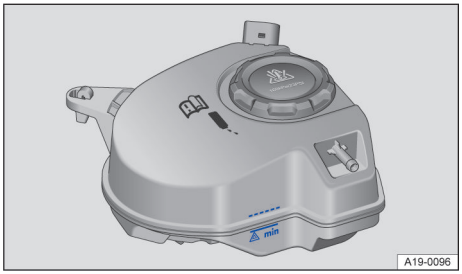
При добавлении присадок к охлаждающей жидкости категорически запрещается смешивать оригинальные присадки к охлаждающей жидкости с другими присадками к охлаждающей жидкости, не одобренными FAW-VW. В противном случае возможно повреждение двигателя и его системы охлаждения .

- Если жидкость в расширительном бачке охлаждающей жидкости имеет не фиолетовый, а коричневый цвет, это означает, что подходящая охлаждающая жидкость была смешана с другой неподходящей охлаждающей жидкостью. В этом случае охлаждающую жидкость необходимо заменить, иначе это может существенно ухудшить показатели производительности двигателя и повредить двигатель.

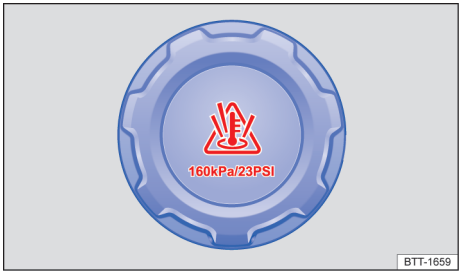
Охлаждающая жидкость и присадки к охлаждающей жидкости могут загрязнять окружающую среду . Пролитые технические жидкости необходимо собрать и утилизировать надлежащим образом с соблюдением требований защиты окружающей среды . ◁

Проверка уровня охлаждающей жидкости и доливка охлаждающей жидкости

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 259 и ⚠ в начале данной главы на стр 270.



Илл. 156 В моторном отсеке: метки на расширительном бачке охлаждающей жидкости (иллюстрация)



Илл. 157 В моторном отсеке: крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости (иллюстрация)

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа охлаждающей жидкости.

Подготовка

– Установите транспортное средство на твёрдой и ровной поверхности.
– Дайте двигателю остыть → ⚠.
– Откройте капот моторного отсека ⚠ → стр. 262.
– Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя можно распознать по символу на крышке → илл. 157.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

При поставке новых транспортных средств или после ремонта системы охлаждения уровень охлаждающей жидкости может быть выше отмеченной области . Это нормально . Охлаждающую жидкость не требуется откачивать .

– На холодном двигателе проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в пределах меток на боковой стороне расширительного бачка охлаждающей жидкости → илл. 156.
– Если уровень жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости двигателя опустился ниже минимальной метки («min»), долейте охлаждающую жидкость двигателя. При прогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости двигателя может быть немного выше максимальной метки («max»).

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя слишком низкий и поблизости нет дилерского центра Volkswagen, при самостоятельном доливе охлаждающей жидкости необходимо принять следующие меры предосторожности:

– При необходимости открыть крышку бачка охлаждающей жидкости всегда защищайте руки и предплечья от горячей охлаждающей жидкости или пара большой плотной тканью.
– Медленно отверните крышку расширительного бачка → ⚠.
– Необходимо залить **новую** охлаждающую жидкость в соответствии со спецификацией нашей компании (→ стр. 270)→ ⓘ.
– Запрещается доливать охлаждающую жидкость, если в расширительном бачке охлаждающей жидкости охлаждающая жидкость больше не видна . Это может привести к повреждению двигателя! Если охлаждающая жидкость больше не видна в расширительном бачке охлаждающей жидкости, **продолжать движение не допускается**. Обратитесь к авторизованному дилеру Volkswagen и обратитесь за помощью к специалистам. ▶

– Если в расширительном бачке охлаждающей жидкости ещё осталось некоторое количество охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость до стабилизации уровня .
– Уровень охлаждающей жидкости двигателя должен находиться в пределах отмеченной зоны на расширительном бачке охлаждающей жидкости → илл. 156. **Не доливайте выше верхнего предела отмеченной зоны** → ⓘ.
– Плотно закройте крышку .
– Если в экстренной ситуации у вас нет доступа к охлаждающей жидкости с требуемой спецификацией→ стр. 270, не используйте никакую другую охлаждающую жидкость или присадку к охлаждающей жидкости. В этом случае обратитесь в дилерский центр Volkswagen и как можно скорее залейте оригинальную охлаждающую жидкость, соответствующую требованиям по температуре в данной местности!

⚠ ОСТОРОЖНО

Выходящий горячий пар или охлаждающая жидкость могут вызвать тяжёлые ожоги .

- Ни в коем случае не открывайте капот, если видно или слышно, что из моторного отсека выходит пар или охлаждающая жидкость! Всегда ждите, пока вы больше не будете видеть или слышать пар или охлаждающую жидкость, выходящие из моторного отсека .
- Обязательно дождитесь полного остывания двигателя, прежде чем осторожно открывать капот. При касании горячих компонентов возможны ожоги кожи .
- Перед открыванием капота после охлаждения двигателя необходимо обратить внимание на следующее:
  – Включите электронный стояночный тормоз и переведите селектор передач в положение **P**.
  – Выключите зажигание.
  – Всегда держите детей вдали от моторного отсека и ни в коем случае не оставляйте детей без присмотра.
- При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением! Если крышка открывается без должной осторожности, охлаждающая жидкость может выплеснуться и вызвать тяжёлые ожоги или смертельные травмы .
  – Поверните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости медленно и очень осторожно против часовой стрелки, одновременно слегка нажимая на крышку вниз .
  – Если необходимо открыть крышку бачка охлаждающей жидкости, всегда защищайте лицо, кисти рук и предплечья от горячей охлаждающей жидкости или пара с помощью большой плотной ткани .
- При доливке технических жидкостей не допускается проливать масло на компоненты двигателя или на выхлопную систему! В противном случае это может привести к пожару . Гликоль в охлаждающей жидкости двигателя при определённых условиях может воспламениться .

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- Заправлять только оригинальной охлаждающей жидкостью согласно спецификации Volkswagen! Другие типы охлаждающей жидкости могут не соответствовать требованиям транспортного средства и вызвать коррозионные повреждения двигателя или даже привести к отказу двигателя .
- Не доливайте охлаждающую жидкость выше верхней кромки отмеченной области на бачке охлаждающей жидкости → илл. 156. В противном случае при нагреве двигателя избыточная охлаждающая жидкость может перелиться под давлением системы и повредить компоненты в моторном отсеке .
- При значительной потере охлаждающей жидкости не доливайте охлаждающую жидкость, пока двигатель *полностью не остынет*! Заливайте только оригинальную охлаждающую жидкость согласно спецификации Volkswagen! Другие типы охлаждающей жидкости могут не соответствовать требованиям транспортного средства и вызвать коррозионные повреждения двигателя или даже привести к отказу двигателя. ▶

- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке полностью израсходована, не доливайте охлаждающую жидкость! В противном случае в систему охлаждения может попасть воздух . Не продолжайте движение . Ни в коем случае не продолжайте движение, обратитесь за квалифицированной помощью к дилеру Volkswagen! В противном случае это может привести к повреждению двигателя!
- Всегда следует заливать технические жидкости в соответствии с функцией системы . Не допускается заливать неподходящее масло! В противном случае это может вызвать серьёзные неисправности и повредить двигатель .

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ на странице 259 и ⚠ в начале данной главы на стр 270.

Охлаждающая жидкость

Контрольная лампа мигает красным .

Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий .

Дальнейшее движение запрещается!

Остановите транспортное средство как можно скорее, как только это будет безопасно .

– Выключите двигатель .
– Дайте двигателю остыть .

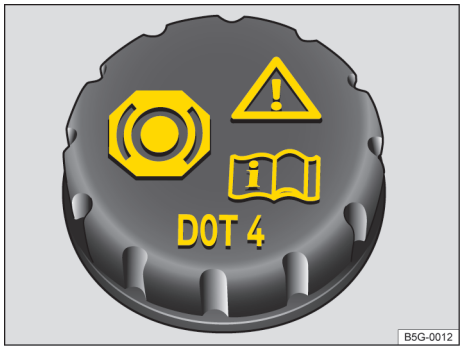
Система охлаждения двигателя:

– Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Не продолжайте движение и не оставляйте двигатель работать, если контрольная лампа не гаснет, даже если уровень охлаждающей жидкости правильный .

– Обратитесь за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.

Тормозная жидкость



Илл. 158 В моторном отсеке: крышка бачка тормозной жидкости

Тормозная жидкость со временем постепенно поглощает воду из окружающего воздуха . Тормозная система будет повреждена, если в тормозной жидкости содержится слишком много воды . Температура кипения тормозной жидкости также значительно снижается из-за содержания воды . При интенсивном использовании тормозов при слишком высоком содержании воды может возникнуть паровая пробка в тормозной системе . Паровые пробки снижают эффективность торможения, значительно увеличивают тормозной путь и могут даже привести к полному отказу тормозной системы . Ваша собственная безопасность и безопасность других участников дорожного движения зависят от того, чтобы тормозная система всегда работала исправно → ⚠.

Спецификация тормозной жидкости

FAW-VW разработала тормозную жидкость, оптимизированную для тормозной системы транспортного средства. Для обеспечения нормальной работы тормозной системы допускается использовать только тормозную жидкость, рекомендованную заводом-изготовителем.

Уровень тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости необходимо всегда поддерживать между отметками MIN и MAX на бачке тормозной жидкости → ⚠.

Точный контроль уровня тормозной жидкости возможен не на всех моделях, так как крышка или компоненты двигателя могут частично

закрывать бачок тормозной жидкости . Если уровень тормозной жидкости невозможно точно определить, обратитесь за помощью в дилерский центр Volkswagen.

Уровень тормозной жидкости незначительно снижается в процессе эксплуатации транспортного средства по мере износа тормозных колодок и автоматической регулировки тормозов . Это нормально, и беспокоиться об этом не требуется .

Уровень тормозной жидкости

Индикаторная лампа загорается красным .

Уровень тормозной жидкости слишком низкий .

Не продолжайте движение! Проверьте уровень тормозной жидкости .

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, обратитесь к дилеру Volkswagen для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Рекомендуется выполнять замену тормозной жидкости в дилерском центре Volkswagen. При необходимости обратитесь в дилерский центр Volkswagen для проверки толщины тормозных колодок. Следует использовать только новую тормозную жидкость, соответствующую требуемой спецификации .

ОСТОРОЖНО

Тормоза могут отказать или эффективность торможения может снизиться, если уровень тормозной жидкости слишком низкий или используется неподходящая тормозная жидкость!

- Следует регулярно проверять тормозную систему и уровень тормозной жидкости .
- Тормозную жидкость следует менять регулярно .
- Длительная эксплуатация тормозной жидкости может вызвать паровую пробку в тормозной системе при экстренном торможении. Паровые пробки снижают тормозное усилие, увеличивают тормозной путь и могут даже привести к полному отказу тормозной системы.
- Следует использовать только тормозную жидкость, соответствующую требуемой спецификации . Старая или неподходящая тормозная жидкость может снизить эффективность торможения или даже привести к полному отказу тормозной системы или её компонентов! FAW-VW не несёт ответственности за любые неисправности или повреждения транспортного средства, вызванные этим (включая гарантийные обязательства). Перед использованием конкретной тормозной жидкости проверьте, что спецификации, указанные на ёмкости, соответствуют требованиям транспортного средства .
- Использование другой или низкокачественной тормозной жидкости ухудшит работу тормозов и снизит эффективность торможения!
- Необходимо долить новую тормозную жидкость .

ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость токсична!

- Категорически запрещается хранить тормозную жидкость в пустых пищевых контейнерах, бутылках или любых других неоригинальных ёмкостях, так как люди, обнаружившие эти ёмкости, могут выпить находящуюся в них тормозную жидкость!
- Всегда следует хранить тормозную жидкость в недоступном для детей месте и только в закрытой оригинальной ёмкости, чтобы избежать несчастных случаев, связанных с отравлением .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Вытекшая или пролитая тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие, пластмассовые детали и шины транспортных средств, поэтому тормозную жидкость, попавшую на лакокрасочное покрытие и другие детали транспортного средства, следует своевременно удалить . Тормозная жидкость может загрязнять окружающую среду.

Любые пролитые технические жидкости необходимо убрать и утилизировать надлежащим образом с соблюдением требований защиты окружающей среды. ◁

12-вольтовый аккумулятор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Проверьте уровень электролита 12-вольтового аккумулятора 277
– Зарядка, замена, отсоединение и подсоединение 12-вольтового аккумулятора 278
– Устранение неисправностей 280

12-вольтовый аккумулятор является компонентом электрической системы автомобиля и обеспечивает питание систем транспортного средства, важных для безопасности. При выполнении регулярного технического обслуживания проверяйте 12-вольтовый аккумулятор и заменяйте его при необходимости.

Выполнять работы с электрической системой следует только в том случае, если вы точно знаете, как выполнять требуемые операции, ознакомлены с общими процедурами безопасности и имеете доступ к соответствующему оборудованию, техническим жидкостям и подходящим инструментам → ⚠. При возникновении сомнений выполнение работ следует поручить дилерскому центру Volkswagen. Неправильное выполнение работ может привести к ДТП и тяжёлым травмам или гибели .

Информацию о загоревшихся контрольных и индикаторных лампах можно найти в разделах по поиску и устранению неисправностей в конце раздела → стр. 280.

Место установки 12-вольтового аккумулятора

12-вольтовый аккумулятор расположен в моторном отсеке.

Пояснение предупреждений на 12-вольтовом аккумуляторе

Необходимо всегда использовать защиту для глаз!

Электролит очень коррозионно-активный и едкий . Всегда следует использовать защитные перчатки и защиту глаз!

Запрещается использовать огонь, допускать искры, открытые источники света или курить!

При зарядке 12-вольтового аккумулятора выделяется крайне взрывоопасная газовая смесь!

Необходимо всегда держать детей вдали от электролита и 12-вольтового аккумулятора!

Необходимо всегда соблюдать руководство по эксплуатации!

⚠ ОСТОРОЖНО

Любые работы с 12-вольтовым аккумулятором и электрической системой могут привести к тяжёлым химическим ожогам, пожару или поражению электрическим током. Перед выполнением любых работ прочитайте и всегда соблюдайте следующие предупреждения и указания по безопасности:

- Перед проведением любых работ на 12-вольтовом аккумуляторе выключите зажигание и все электрические потребители, а также отсоедините отрицательный кабель от 12-вольтового аккумулятора.
- Всегда держите детей вдали от электролита и 12-вольтового аккумулятора.
- Необходимо всегда использовать защиту для глаз и защитные перчатки.
- Электролит очень коррозионно-активный и едкий. Она может вызвать ожоги кожи и привести к слепоте. При работе с 12-вольтовым аккумулятором убедитесь, что руки, предплечья и особенно лицо защищены от попадания кислоты.
- Не курите и категорически запрещается выполнять работы в непосредственной близости от искр или открытого пламени.
- При работе с кабелями и электрическим оборудованием избегайте образования искр и электростатических разрядов.
- Никогда не замыкайте накоротко клеммы аккумулятора.
- Запрещается использовать повреждённый 12-вольтовый аккумулятор. Повреждённый аккумулятор может взорваться. Повреждённый 12-вольтовый аккумулятор следует заменить немедленно. ▶

- Запрещается использовать замёрзший 12-вольтовый аккумулятор. Разряженный 12-вольтовый аккумулятор может замёрзнуть уже при температуре около 0 °C. Немедленно замените замёрзший 12-вольтовый аккумулятор.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Не оставляйте 12-вольтовый аккумулятор под прямыми солнечными лучами на длительное время, так как интенсивное ультрафиолетовое излучение может повредить корпус аккумулятора.
- Защитите 12-вольтовый аккумулятор от мороза, если транспортное средство оставляется на длительное время в условиях низких температур. В противном случае 12-вольтовый аккумулятор может «замёрзнуть» и вследствие этого выйти из строя.

При запуске двигателя при низком заряде 12-вольтового аккумулятора или после его замены, а также после успешного запуска от внешнего источника возможно изменение или удаление настроек систем (время, дата, персональные настройки комфорта и программирование). Выполните проверку и при необходимости скорректируйте настройки после того, как 12-вольтовый аккумулятор зарядится в достаточной степени. ◁

Проверьте уровень электролита 12-вольтового аккумулятора

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 276.

12-вольтовый аккумулятор имеет необслуживаемую конструкцию.

Уровень электролита автомобильного аккумулятора следует регулярно проверять на транспортных средствах с большим пробегом, в жарких странах и на старых автомобильных аккумуляторах. Кроме того, 12-вольтовый аккумулятор не требует обслуживания.

Подготовка

– Указания по безопасности при работах в моторном отсеке → стр. 259.
– Откройте капот моторного отсека ⚠ → стр. 262.

Проверка уровня электролита в аккумуляторе без индикатора

– Уровень электролита должен всегда находиться между отметками «Min» и «Max» на боковой стороне аккумулятора, ни в коем случае не превышая отметку «Max».
– Если уровень электролита опустился ниже или находится близко к отметке «Min», следует немедленно обратиться к авторизованному дилеру Volkswagen для замены аккумулятора.
– Рекомендуется проверять уровень электролита у авторизованного дилера Volkswagen.

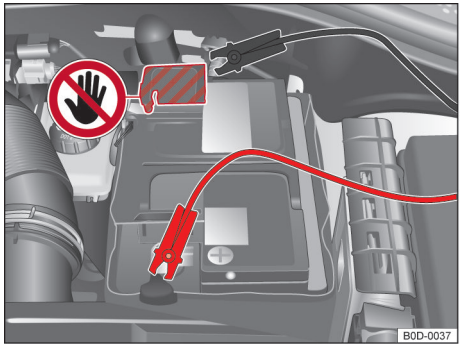
⚠ ОСТОРОЖНО

Любые работы с 12-вольтовым аккумулятором могут привести к тяжёлым химическим ожогам кожи и глаз, взрывам или поражению электрическим током .

- Всегда следует использовать защитные перчатки и средства защиты глаз!
- Электролит является высококоррозионным и едким. Неправильное обращение может вызвать ожоги кожи и даже привести к слепоте . При работе с аккумулятором убедитесь, что руки, предплечья и особенно лицо защищены от вытекшего электролита.
- Категорически запрещается наклонять автомобильный аккумулятор, чтобы предотвратить вытекание электролита через газоотводные отверстия и получение ожогов обслуживающим персоналом.
- Категорически запрещается вскрывать автомобильный аккумулятор!
- При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте их в течение нескольких минут холодной водой . Затем немедленно обратитесь к врачу .
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу . ◁

Зарядка, замена, отсоединение и подсоединение 12-вольтового аккумулятора

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 276.



Илл. 159 Моторный отсек: разъем для подключения зарядного устройства или пусковых кабелей (схема)

Если предполагается, что 12-вольтовый аккумулятор повреждён или неисправен, обратитесь к авторизованному дилеру Volkswagen и выполните проверку 12-вольтового аккумулятора .

Зарядка 12-вольтового аккумулятора

Поскольку штатная аккумуляторная батарея данного транспортного средства выполнена по специальной технологии, требуется зарядка при ограниченном напряжении → ⚠. Зарядку аккумулятора данного транспортного средства следует выполнять у дилера Volkswagen.

Условие: используется только зарядное оборудование с **максимальным зарядным напряжением 14.8 В**. Соединительный кабель аккумулятора остаётся подключённым .

Аккумулятор расположен в моторном отсеке. Клемма массы ⊖ установлена на кузове транспортного средства.

– Выключите все электрические потребители . Выключите зажигание .
– Откройте капот → стр. 262.
– Поднимите крышку на положительной клемме → илл. 159.
– Подсоедините клеммы зарядного устройства к точке массы ⊖ и положительной клемме ⊕ согласно требованиям.
– Вставьте кабель питания зарядного устройства в розетку и включите устройство.
– По окончании зарядки: Выключите зарядное устройство, затем отсоедините кабель питания от розетки .
– Затем снимите зажим зарядного устройства .
– Закройте крышку на положительной клемме .
– Закройте капот → стр. 262.

Замена 12-вольтового аккумулятора

Автомобильный аккумулятор разработан с учётом условий места установки и имеет специальные элементы безопасности. Если требуется заменить аккумуляторную батарею, перед покупкой новой аккумуляторной батареи следует обратиться в дилерский центр Volkswagen для консультации по электромагнитной совместимости, размерам, обслуживанию, выходной мощности и требованиям безопасности, при этом рекомендуется выполнять замену аккумуляторной батареи в дилерском центре Volkswagen.

Следует использовать только необслуживаемые аккумуляторные батареи, соответствующие стандартам TL 825 06 и VW 750 73. Эти стандарты должны быть в редакции от октября 2014 года или более поздней.

12-вольтовый аккумулятор транспортного средства необходимо всегда заменять в дилерском центре Volkswagen, так как в рамках процесса замены требуется адаптация электроники транспортного средства. Только дилерские центры Volkswagen располагают технологией, необходимой для выполнения этой адаптации, а также соответствующими аккумуляторными батареями для замены.

Отсоединение 12-вольтового аккумулятора

Обратите внимание на следующее, если 12-вольтовый аккумулятор необходимо отсоединить от электрической системы транспортного средства: ▶

– Выключите все электрические потребители. Выключите зажигание.
– Перед отсоединением аккумулятора отоприте транспортное средство .
– Сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный провод → ⚠.

Подсоединение 12-вольтового аккумулятора

– Выключите все 12-вольтовые электрические потребители. Выключите зажигание.
– Сначала подсоедините положительный провод, затем отрицательный провод → ⚠.

После подсоединения аккумулятора и включения зажигания могут загореться различные индикаторные лампы . Они погаснут, если проехать небольшое расстояние со скоростью примерно 15 км/ч–20 км/ч . Если индикаторные лампы продолжают гореть, транспортное средство следует проверить в дилерском центре Volkswagen.

Если аккумулятор был отключён на длительное время, система может не рассчитать или неправильно отобразить время следующего планового ТО → стр. 18.

Транспортные средства с системой бесключевого доступа и запуска «Keyless Access» → стр. 75: если после подсоединения 12-вольтового аккумулятора зажигание не включается, заблокируйте и затем разблокируйте транспортное средство снаружи. Затем попытайтесь снова включить зажигание. Обратитесь за помощью к специалисту, если не удаётся включить зажигание.

Автоматическое отключение электрических потребителей

При высоких нагрузках на 12-вольтовый аккумулятор интеллектуальная система управления бортовым электропитанием автоматически выполняет различные меры для предотвращения разряда 12-вольтового аккумулятора .

– Повышение частоты вращения холостого хода для обеспечения генератором большего количества электроэнергии.
– Мощность крупных электрических потребителей может быть снижена или они могут быть полностью отключены .
– Во время запуска двигателя подача питания на разъемы USB и 12-вольтовую розетку временно прерывается.

Если зажигание включено в течение длительного времени при выключенном двигателе либо боковые габаритные огни или стояночные огни включены на длительное время при парковке транспортного средства, электрическая система транспортного средства не всегда может предотвратить разряд 12-вольтового аккумулятора.

Разряд 12-вольтового аккумулятора

– Двигатель не работает в течение длительного времени, особенно при включенном зажигании.
– При использовании электрических потребителей при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное крепление автомобильного аккумулятора и использование неподходящих автомобильных аккумуляторов могут привести к коротким замыканиям, пожару и тяжёлым травмам!

- Всегда используйте необслуживаемый и герметичный 12- вольтовый аккумулятор транспортного средства, имеющий те же спецификации и габаритные размеры, что и установленный на заводе 12-вольтовый аккумулятор транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

При зарядке 12-вольтового аккумулятора выделяется крайне взрывоопасная газовая смесь!

- Зарядку аккумуляторов транспортного средства допускается выполнять только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Категорически запрещается заряжать аккумулятор транспортного средства, который замёрз или замерзал! Следует учитывать, что разряженные ▶

автомобильные аккумуляторы могут замёрзнуть уже при температурах около 0 °C.

- 12-вольтовый аккумулятор необходимо заменить, если он когда-либо замерзал.
- Неправильно подключённые кабели могут вызвать короткое замыкание. Сначала подключите плюсовой кабель, затем минусовой кабель .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Категорически запрещается подключать или отсоединять 12-вольтовый аккумулятор при включённом зажигании или работающем двигателе! Категорически запрещается использовать автомобильный аккумулятор, не соответствующий спецификациям транспортного средства. В противном случае электрическая система или электронные компоненты транспортного средства могут быть повреждены, что приведёт к другим неисправностям, например к неисправности системы старт-стоп.
- Категорически запрещается подключать к 12-вольтовой розетке электрические устройства, подающие электрическую энергию, например солнечные панели или электрические устройства 12-вольтового аккумулятора, чтобы избежать повреждения электрической системы транспортного средства.

Утилизацию отработавшего автомобильного аккумулятора следует выполнять строго в соответствии с действующими предписаниями! Аккумуляторы транспортного средства могут содержать токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец .

Электролит может загрязнять окружающую среду! Устраните утечки технических жидкостей и утилизируйте их надлежащим образом . ◁

Устранение неисправностей

Необходимо учитывать ⚠ и ⓘ для данной главы на стр 276.

12-вольтовый аккумулятор

Контрольная лампа загорается красным. На дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Не продолжайте движение! Электрическая система неисправна.

– Немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и припаркуйте транспортное средство.
– Выключите все электрические потребители, которые не требуются.
– Выключите двигатель, а затем выключите зажигание.
– Как можно скорее выполните обслуживание электрической системы в дилерском центре Volkswagen.

Система старт-стоп не может запустить двигатель → стр. 153.

12-вольтовый аккумулятор

Контрольная лампа загорается жёлтым. На дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Сообщения об уровне заряда 12-вольтового аккумулятора.

– Запустите двигатель, чтобы 12-вольтовый аккумулятор мог зарядиться.
– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen, если сообщение об уровне заряда 12-вольтового аккумулятора транспортного средства не исчезает через несколько минут, несмотря на выполненные меры.

Сообщения о 12-вольтовом аккумуляторе.

– Обратитесь в дилерский центр Volkswagen для технического обслуживания. ◁

Колёса и шины

Введение в тему

Шины — наиболее нагруженные и наиболее недооценённые части транспортного средства . Шины очень важны! Поскольку узкие поверхности шин являются единственным контактом между транспортным средством и дорогой .

Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения, эксплуатации и правильной установки.

Колёсные диски, шины и колёсные болты

Колёсные диски, шины и колёсные болты подобраны под тип транспортного средства. При установке дисков других типов необходимо использовать колёсные болты соответствующей длины и формы головки болта, чтобы обеспечить надёжную установку колеса и правильную работу тормозной системы → стр. 295.

Как правило, по техническим причинам колёса других транспортных средств использовать нельзя, а также нельзя использовать колёса других транспортных средств той же модели .

Момент затяжки колёсного болта обычно необходимо проверять исправным динамометрическим ключом .

Необходимо использовать подходящие колёсные болты и затягивать их с указанным моментом затяжки → стр. 287.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение с колёсами и шинами может ухудшить безопасность движения и привести к тяжёлым травмам и гибели людей!

- Регулярно проверяйте давление в шинах и всегда поддерживайте заданное давление. При слишком низком давлении в шинах во время движения температура шины может увеличиться настолько, что протектор отслаивается и шина лопается .
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений и износа .
- Ни в коем случае не превышайте максимальную скорость и нагрузку, допустимые для установленных шин .
- Все четыре колеса должны быть оснащены радиальными шинами одного типа, размера и с тем же рисунком протектора, как при выпуске с завода.
- При появлении необычной вибрации или если при движении транспортное средство уводит в сторону, немедленно остановитесь и проверьте колёса и шины на наличие повреждений.
- Чтобы снизить риск ДТП и тяжёлых или смертельных травм из-за потери контроля над транспортным средством, категорически запрещается ослаблять болты на колёсных дисках с прикрученными ободными кольцами .

⚠ ОСТОРОЖНО

Новые шины, а также старые, изношенные или повреждённые шины не могут обеспечить полный контроль над транспортным средством и эффективность торможения. Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам.

- Выполните обкатку новых шин, Двигайтесь с особой осторожностью в течение первых 600 км . Это необходимо, чтобы избежать ДТП и тяжёлых или смертельных травм .
- Не допускается использовать повреждённые шины (например, порезанные, потрескавшиеся или со вздутиями) или изношенные шины! Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам . Немедленно замените изношенные или повреждённые шины .
- Не допускается использование колёс или шин, если их история неизвестна! Колёса и шины, бывшие в употреблении, могут быть повреждены, даже если повреждения не видны .
- Старые шины (даже если шины никогда не использовались) могут внезапно потерять давление или лопнуть, особенно на высоких скоростях . Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам . Используйте шины старше шести лет только при отсутствии альтернативы . В этом случае всегда следует двигаться на низкой скорости с повышенной осторожностью .
- Немедленно замените изношенные или повреждённые шины. ▶

- Эффективность интеллектуальных систем помощи водителю и систем помощи при торможении зависит от сцепления шин с дорогой .

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная затяжка или отсутствие колёсных болтов могут привести к ослаблению крепления колеса и потере управления транспортным средством, что может привести к гибели людей .

- Если момент затяжки колёсных болтов слишком мал, колёсные болты и колёсные диски могут ослабнуть во время движения транспортного средства. Колёсные болты и резьба могут быть повреждены, если момент затяжки слишком велик.
- Всегда затягивайте колёсные болты с требуемым моментом затяжки. Если динамометрический ключ недоступен, затяните колёсные болты баллонным ключом и немедленно обратитесь в ближайший дилерский центр Volkswagen для проверки момента затяжки.
- Категорически запрещается движение при отсутствии или ослаблении колёсных болтов.
- Всегда используйте колёсные болты, соответствующие колёсным дискам и типу транспортного средства.
- Категорически запрещается смазывать или покрывать маслом колёсные болты или резьбу ступиц колёс . Это может привести к их ослаблению во время движения транспортного средства, даже при использовании требуемого момента затяжки .
- Колёсные болты и резьба ступиц колёс должны быть чистыми, без масла и смазки, и должны легко заворачиваться.
- Категорически запрещается ослаблять болты на колёсных дисках с прикрученными кольцами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если шина неправильно установлена на колёсном диске, это может привести к повреждению колёсного диска, и шина может внезапно потерять давление или лопнуть во время движения . Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам .

- Установку шин на колёсные диски следует выполнять только в соответствующим образом квалифицированном сервисном предприятии . Рекомендуется обращаться в дилерский центр Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование неподходящих или повреждённых колёсных дисков может снизить безопасность транспортного средства и привести к ДТП и серьёзным травмам!

- Используйте только колёсные диски, одобренные для данного транспортного средства.
- Регулярно проверяйте колёсные диски на наличие повреждений и при необходимости заменяйте их . ◁

Обслуживание колёс и шин

Уход за колёсами и шинами

Шины и диски, одобренные Volkswagen, гарантированно имеют размеры, подходящие для транспортного средства.

Меры предосторожности при неисправности шин и дисков

– Наезжайте на бордюры и другие низкие препятствия медленно и под прямым углом, чтобы оба передних колеса одновременно соприкасались с препятствием.
– Регулярно проверяйте давление в шинах.
– Через регулярные интервалы проверяйте шины на наличие повреждений (например, отверстий, порезов, проколов и утечки воздуха).
– Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость и нагрузку для установленных шин→ стр. 302.
– Как можно скорее поручите дилерскому центру Volkswagen заменить повреждённые или изношенные шины→ стр. 290.
– Следует соблюдать осторожность и не подвергать колёса (включая запасное колесо) воздействию коррозионно-активных ▶

веществ (включая масло, смазочные материалы, топливо и тормозную жидкость) → ⚠.

– Немедленно заменяйте отсутствующие защитные колпачки на вентилях.
– Удаляйте посторонние предметы, которые ещё не проникли внутрь шины→ стр. 290.
– Соблюдайте все предупреждения системы контроля шин→ стр. 291.

Хранение шин

Перед снятием шины нанесите метку, указывающую направление вращения и место установки . При установке шины следует установить её согласно метке (слева, справа, спереди, сзади), чтобы направление вращения и динамическая балансировка колеса оставались неизменными .

– Всегда храните шины в прохладном, сухом и по возможности тёмном месте . Не храните шины, установленные на ободе, в **вертикальном положении**.
– Шины, не установленные на ободах, следует хранить в подходящих чехлах для защиты от загрязнений и хранить вертикально (стоя на протекторе).

Шины старше шести лет

Шины стареют вследствие физических и химических процессов, которые могут ухудшать их функционирование . Шины, которые длительное время хранились без использования, стареют быстрее, чем шины, которые постоянно эксплуатируются .

Рекомендуется заменить старые шины (включая шины запасных колёс) старше шести лет, даже если старые шины внешне выглядят хорошо и их рисунок протектора не изношен до установленного минимума; их необходимо заменить → ⚠.

Зимние и всесезонные шины также в значительной степени теряют эффективность из-за **старения** — независимо от оставшейся глубины рисунка протектора.

Возраст каждой шины можно определить по дате изготовления → стр. 302.

Новые шины

– При движении на новых шинах первые 600 км следует соблюдать особую осторожность, так как шины должны пройти *обкатку* . Необкатанные шины имеют сниженное сцепление → ⚠ и эффективность торможения → ⚠ .
– Все четыре колеса должны быть оснащены радиальными шинами того же типа, размера (окружности качения) и с тем же рисунком протектора, что и при выпуске с завода.
– Глубина протектора шины может различаться в зависимости от модели шины, марки и типа протектора.

Замена шин

– С завода транспортное средство может оснащаться шинами с низким сопротивлением качению, на которых имеется символ ⊕. Только с этими шинами можно достичь указанных значений расхода топлива → стр. 141. При замене на новую шину следует устанавливать радиальные шины того же типа, размера (окружности качения) и с тем же рисунком протектора, что и у оригинальных шин.
– Перед покупкой новых шин с оптимизированным сопротивлением качению проконсультируйтесь с дилером Volkswagen.
– Обязательно заменяйте по крайней мере две шины на одной оси одновременно → ⚠.
– Старые шины следует заменять шинами, одобренными нашей компанией для данного транспортного средства.
– Фактический размер используемых шин не должен превышать размер, допущенный нашей компанией.

Оригинальные шины

Транспортное средство может быть оснащено на заводе оригинальными шинами FAW-VW. Эти шины были специально подобраны для данного транспортного средства . При правильной эксплуатации оригинальные шины FAW-VW соответствуют самым высоким стандартам в отношении безопасности и управляемости транспортного средства . ▶

Повторная калибровка индикатора потери давления в шинах

Индикатор потери давления в шинах требуется повторно синхронизировать при каждой замене одного или нескольких колёс. Это также относится к случаю перестановки колёс, например с передней оси на заднюю → стр. 291.

ОСТОРОЖНО

Едкие жидкости и другие вещества могут вызвать видимые и невидимые повреждения шин, что может привести к разрыву шины!

- Необходимо всегда держать химические вещества, масла, смазочные материалы, топливо, тормозную жидкость и другие едкие вещества вдали от шин .

ОСТОРОЖНО

Выполните обкатку новых шин, так как сначала у них будет снижено сцепление и эффективность торможения,

- В течение первых 600 км следует двигаться с особой осторожностью. Это необходимо, чтобы избежать ДТП и тяжёлых или смертельных травм.

ОСТОРОЖНО

Колёса должны иметь необходимый зазор . Если у колёс отсутствует необходимый зазор, шина может задевать элементы ходовой части, кузов транспортного средства и тормозные трубопроводы . Это может привести к неисправности тормозной системы, отслоению протектора и, вследствие этого, к разрыву шины .

- Фактический размер шины не должен превышать размеры шин производителей, одобренных Volkswagen, и не должен задевать какие-либо детали кузова транспортного средства .

ОСТОРОЖНО

Грязь может повредить вентили и вызвать спуск шины. Слишком низкое давление в шинах может привести к внезапной потере давления или разрыву шины во время движения транспортного средства.

- Ни в коем случае не выполняйте движение без колпачков вентилей .

УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении транспортного средства шины (особенно низкопрофильные шины) могут сжиматься и деформироваться, в частности из-за выбоин, выступов и кромок бордюров. Это может привести к повреждению шин и деформации или растрескиванию колёсных дисков.

- Избегайте сильных ударов и, по возможности, объезжайте препятствия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Замена на другие типы колёс может повредить вентили.

- Запрещается ронять снятые колёса на обод.

Старые шины следует утилизировать надлежащим образом и в соответствии с требованиями законодательства .

Если запасное колесо отличается от колёс, установленных на транспортном средстве, используйте запасное колесо только в случае поломки автомобиля в течение короткого времени и двигайтесь с особой осторожностью. Как можно скорее замените временное запасное колесо на обычное колесо .

Следует учитывать, что хотя указанные на шинах размеры одинаковы, фактические размеры шин разных брендов могут отличаться от указанных размеров или контуры шин могут существенно различаться.

Шины, одобренные FAW-VW, гарантированно имеют размеры, подходящие для транспортного средства . В случае использования других шин продавец шин должен предоставить сертификат от производителя шин, подтверждающий, что шина также подходит для транспортного средства . Храните сертификат в надёжном месте и держите его в транспортном средстве . ◁

Обращение с колёсными дисками

Не допускается повреждение колёсного диска

– Перед каждой поездкой проверяйте колёсные диски на наличие повреждений.
– Наезжайте на бордюры и другие низкие препятствия медленно и под прямым углом, чтобы оба передних колеса одновременно соприкасались с препятствием.
– Регулярно проверяйте давление в шинах.

Идентификация колёсного диска

В некоторых странах новые колёсные диски должны содержать информацию об определённых свойствах . На колёсном диске может быть указана следующая информация (информация зависит от страны или региона).

– Знак соответствия
– Размер диска
– Наименование изготовителя или название марки
– Дата изготовления (месяц/год)
– Страна происхождения
– Производственный номер
– Номер партии сырья
– Код изделия

Дисбаланс колеса

Если динамический дисбаланс колёс с одной стороны превышает 8 г, колёса необходимо повторно отбалансировать с использованием балансировочных грузиков .

Кроме того, балансировку колёс необходимо выполнять после замены колёс .

Причины вибрации транспортного средства при движении

Существует множество различных факторов, которые могут препятствовать плавному ходу транспортного средства → ⚠ в *Устранение неисправностей* на стр. 291.

Износ шин является одной из причин вибрации при движении транспортного средства. Износ шин, вызванный эксплуатацией, распределяется по всему протектору неравномерно. Это может привести к тому, что хорошо отбалансированная шина будет создавать небольшой дисбаланс, тем самым препятствуя плавному качению шины.

Водитель может не ощущать этот небольшой фактический дисбаланс шины по рулевому колесу, что дополнительно увеличивает износ шин и сокращает срок службы шины .

Рекомендуется выполнять балансировку шины не менее двух раз в течение срока службы шины, чтобы обеспечить безопасность, плавность хода и равномерный износ на протяжении всего срока службы шины .

Радиальное и боковое биение шин

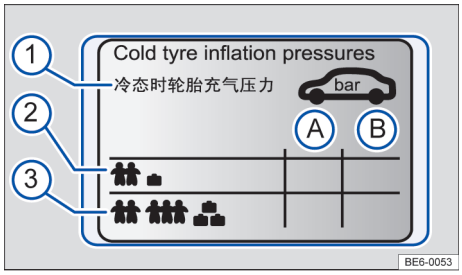
Отклонение соосности между шиной и ободом колеса может привести к радиальному и боковому биению .

По техническим причинам невозможно обеспечить абсолютную соосность шин и ободов колёс .

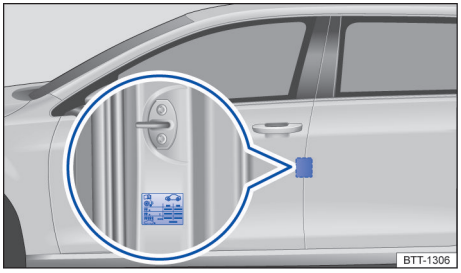
Если отклонение взаимного положения между шиной и ободом колеса слишком велико, это может привести к превышению допустимого значения дисбаланса шины . ◁

Уход за колёсами и шинами

Давление в шинах



Илл. 160 Символы на наклейке с данными о давлении в шинах ▶



Илл. 161 На стойке двери водителя: наклейка с давлением в шинах (иллюстрация)

Данные на наклейке → илл. 160:

Ⓐ Давление в шинах на передней оси .

Ⓑ Давление в шинах на задней оси .

① *Примечание:* Выполняйте проверку давления в шинах на холодных шинах.

② Давление в шинах при частичной нагрузке .

③ Давление в шинах при полной нагрузке .

Заданное значение исходного давления в шинах указано на табличке, а приведённые на ней данные действительны зимой и летом . Наклейка расположена ниже на внутренней стороне стойки двери водителя → илл. 161.

Внешний вид наклейки может отличаться в зависимости от транспортного средства.

Неправильное давление в шинах отрицательно влияет на реакцию транспортного средства и приводит к сильному износу или даже к разрыву шины → ⚠. Правильное давление в шинах особенно важно при движении на **высокой скорости**. Неправильное давление в шинах приводит к повышенному износу шин и может вызвать разрыв шины.

Проверка давления в шинах

– Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц.

– Выполняйте проверку давления в шинах только на холодных шинах. Указанное давление в шинах относится к **холодным шинам**. Давление в прогретых шинах всегда выше, чем в холодных шинах. По этой причине ни в коем случае не снижайте давление в прогретых шинах для корректировки давления в шинах.

– Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой → илл. 160.

– После каждой регулировки давления в шинах обязательно плотно закручивайте защитные колпачки вентилей и учитывайте информацию о системе контроля давления в шинах.

– Обязательно используйте давление в шинах, указанное на наклейке с данными о давлении в шинах. Категорически запрещается превышать максимальное давление в шине, указанное на боковине шины.

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, это может привести к внезапной потере воздуха в шине или к разрыву шины во время движения транспортного средства! Это может привести к серьёзным авариям и смертельным травмам .

- При слишком низком давлении в шинах во время движения температура шины может увеличиться настолько, что протектор отслаивается и шина лопается .
- Чрезмерная скорость и перегрузка транспортного средства могут вызвать перегрев, внезапное повреждение шин, включая разрыв шин и отслоение протектора, и, таким образом, привести к потере управления транспортным средством .
- При слишком высоком или слишком низком давлении в шинах шины будут преждевременно изнашиваться, и автомобиль будет плохо управляться.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, не реже одного раза в месяц, а также перед каждой длительной поездкой .
- Всегда следует приводить давление в шинах в соответствие с уровнем нагрузки .
- Категорически запрещается снижать повышенное давление в тёплых шинах .

УВЕДОМЛЕНИЕ

- При подсоединении манометра убедитесь, что он не расположен под углом к стержню вентиля . Это может привести к повреждению вентиля шины .
- Отсутствие колпачка вентиля или неправильная установка колпачка вентиля могут привести к повреждению вентиля ▶

шины . Необходимо всегда использовать колпачок вентиля того же размера, что и оригинальный, и правильно устанавливать его .

Недостаточно накачанные шины приводят к увеличению расхода топлива. ◁

Проверьте момент затяжки колёсных болтов.

Конструкция обода и колёсных болтов должна соответствовать конструкции оригинального колеса . При установке ободов других типов необходимо использовать колёсные болты соответствующей длины и с головкой соответствующей формы, чтобы обеспечить надёжную установку колеса и правильную работу тормозной системы .

Перед проверкой момента затяжки требуется заменить заржавевшие и заедающие колёсные болты и очистить резьбу ступиц колёс.

Категорически запрещается смазывать или покрывать маслом колёсные болты или резьбу ступиц колёс. Это может привести к их ослаблению во время движения транспортного средства, даже при использовании требуемого момента затяжки.

Момент затяжки следует проверить в дилерском центре Volkswagen сразу после замены колеса.

Установленный момент затяжки колёсных болтов

Установленный момент затяжки колёсных болтов для стальных или легкосплавных колёсных ободов:

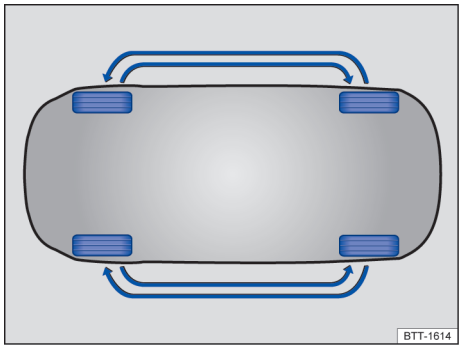
– 120 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная затяжка или отсутствие колёсных болтов могут привести к ослаблению крепления колеса и потере управления транспортным средством, что может привести к гибели людей .

- Если момент затяжки колёсных болтов слишком мал, колёсные болты и колёсные диски могут ослабнуть во время движения транспортного средства. Колёсные болты и резьба могут быть повреждены, если момент затяжки слишком велик.
- Всегда затягивайте колёсные болты с требуемым моментом затяжки. Если динамометрический ключ недоступен, затяните колёсные болты баллонным ключом и немедленно обратитесь в ближайший дилерский центр Volkswagen для проверки момента затяжки.
- Категорически запрещается движение при отсутствии или ослаблении колёсных болтов.
- Всегда используйте колёсные болты, соответствующие колёсным дискам и типу транспортного средства.
- Категорически запрещается смазывать или покрывать маслом колёсные болты или резьбу ступиц колёс . Это может привести к их ослаблению во время движения транспортного средства, даже при использовании требуемого момента затяжки .
- Колёсные болты и резьба ступиц колёс должны быть чистыми, без масла и смазки, и должны легко заворачиваться.
- Категорически запрещается ослаблять болты на колёсных дисках с прикрученными кольцами. ◁

Перестановка колёс



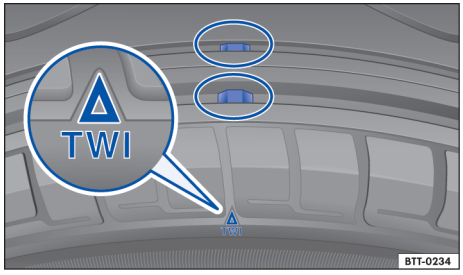
Илл. 162 Схема перестановки колёс (иллюстрация)

Если на всех колёсах установлены шины и ободы одинакового размера, рекомендуется регулярно выполнять перестановку колёс в ▶

соответствии со схемой для обеспечения равномерного износа всех шин→ илл. 162. Тогда все шины будут служить примерно одинаковое время.

Рекомендуется обращаться в дилерский центр Volkswagen. ◁

Проверка глубины протектора и индикаторов износа протектора



Илл. 163 Протектор шины: индикаторы износа протектора (иллюстрация)

Глубина протектора

В большинстве дорожных ситуаций требуется максимально возможная глубина протектора . Шины должны иметь одинаковую глубину протектора, как минимум на каждой оси . Это особенно актуально при мокрых или зимних дорожных условиях .

В большинстве стран минимальная глубина протектора, требуемая законом, составляет 1,6 мм и измеряется в канавках протектора рядом с индикаторами износа протектора . Соблюдайте отличающиеся национальные правовые нормы . Шины должны иметь одинаковую глубину протектора, как минимум на каждой оси . →

Соблюдайте любые национальные правовые требования, касающиеся допустимой минимальной глубины протектора для зимних и всесезонных шин .

Индикаторы износа протектора в шинах

Индикаторы износа протектора показывают, изношена ли шина . Шину необходимо заменить не позднее, чем при уменьшении глубины протектора до уровня индикатора износа протектора .

В основании рисунка протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм → илл. 163. Эти индикаторы равномерно распределены по наружной окружности шины. Маркировки (например, ««TWI»» или другие символы) на боковине шины указывают положение индикаторов износа протектора → илл. 163.

Износ шин

На износ шин влияют несколько факторов:

– Стиль вождения.
– Насколько хорошо отбалансированы шины.
– Регулировки ходовой части.

Быстрое прохождение поворотов, интенсивный разгон и резкое торможение увеличивают износ шин .

Колёса отбалансированы при выпуске транспортного средства с завода, однако при обычной эксплуатации на балансировку колёс влияет множество различных факторов, что приводит к дисбалансу колёс и колебаниям рулевого управления . Несбалансированные колёса могут увеличить износ системы рулевого управления и подвески . В этом случае колёса следует отбалансировать повторно . Кроме того, балансировку колёс необходимо выполнять после замены колёс .

Неправильные параметры развал-схождения вызывают чрезмерный износ шин, снижая безопасность транспортного средства . Если на шинах наблюдается чрезмерный износ, развал-схождение следует проверить в дилерском центре Volkswagen.

Износ шин вследствие спортивного стиля вождения

Быстрое прохождение поворотов, интенсивный разгон и резкое торможение увеличивают износ шин.

При спортивном стиле вождения выполняйте проверку глубины протектора шин каждые 5 000–10 000 км.

⚠ ОСТОРОЖНО

Изношенные шины представляют риск для безопасности и могут привести к потере управления транспортным средством и вызвать серьёзные травмы .

- Шины необходимо заменить не позднее, чем при износе протектора до индикаторов износа. ▶

- Изношенные шины имеют значительно худшее сцепление, особенно на мокрых дорогах, из-за чего транспортное средство может «всплывать» над поверхностью дороги (аквапланирование).
- Изношенные шины снижают возможность надёжного контроля транспортного средства в нормальных и сложных дорожных ситуациях и увеличивают тормозной путь и риск заноса.

Колёса и шины в условиях снега и гололёда

Зимние шины

Зимние или всесезонные шины улучшают характеристики управляемости и торможения в зимних дорожных условиях. FAW-VW рекомендует устанавливать зимние шины на транспортное средство при температуре ниже +7°C или в зимних дорожных условиях .

Зимние и всесезонные шины теряют эффективность, когда **протектор** изношен до глубины 4 мм.

При использовании зимних шин действует следующее:

– Следует соблюдать требования законодательства конкретной страны.
– Зимние шины следует устанавливать одновременно на все четыре колеса.
– Использовать только в зимних дорожных условиях .
– Следует использовать только размеры шин, одобренные Volkswagen для транспортного средства.
– Зимние шины должны иметь одинаковый тип корда, размер (окружность качения) и одинаковый рисунок протектора.
– Следует соблюдать максимальную скорость, допускаемую индексом скорости → ⚠.

Ограничение скорости

Зимние шины имеют ограничение скорости в зависимости от индекса скорости → стр. 302.

В меню **настроек автомобиля** информационно-развлекательной системы можно установить и отрегулировать предупреждающую скорость.

При использовании **зимних шин с индексом V** ограничения скорости и требуемое давление в шинах определяются комплектацией транспортного средства. Дополнительную информацию можно получить в дилерском центре Volkswagen.

Полный привод (4MOTION)

В зимних условиях полный привод обеспечивает хорошую тягу транспортного средства при использовании стандартных шин. Тем не менее, зимой рекомендуется использовать зимние или всесезонные шины на *всех* четырёх колёсах, так как это, прежде всего, улучшает *эффективность торможения*.

Обратите внимание на информацию о **цепях противоскольжения** → стр. 290.

⚠ ОСТОРОЖНО

Улучшенные характеристики вождения зимой, обеспечиваемые зимними шинами, не должны побуждать к принятию каких-либо рисков .

- Улучшенные характеристики вождения зимой, обеспечиваемые зимними шинами, не должны побуждать к принятию каких-либо рисков.
- Превышение ограничения скорости для зимних шин может привести к внезапному разрушению шин и потере управления транспортным средством.
- Ни в коем случае не следует превышать скорость и нагрузку, допускаемые для установленных зимних шин.

Управляемость транспортного средства лучше при установке летних шин при температуре выше +7 °C. В этом случае шум качения ниже, износ шин меньше, а энергоэффективность выше.

При повороте транспортного средства на большой угол в холодную погоду летние шины, соприкасающиеся с дорогой, могут издавать стук. После нормального движения транспортного средства примерно на протяжении 2 км этот звук исчезнет. Это вполне нормально. Своевременная замена на зимние шины позволяет устранить этот эксплуатационный шум.

Если транспортное средство оснащено системой прямого контроля давления в шинах, для обеспечения нормальной работы системы необходимо устанавливать зимние шины с совместимыми датчиками для прямого контроля давления в шинах → стр. 291. Если размер зимних шин отличается от размера летних шин и требуется другое давление в холодных шинах, необходимо отрегулировать значения давления для системы прямого контроля давления в шинах → стр. 291.

Уточните в дилерском центре Volkswagen допустимые размеры зимних шин. ◁

Цепи противоскольжения

При движении с цепями противоскольжения следует соблюдать соответствующие нормативные акты и максимально допустимую скорость.

В зимних условиях движения цепи противоскольжения не только повышают ускорение транспортного средства, но и улучшают реакцию торможения.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на колёса с **комбинацией шин и дисков, рекомендованной нашей компанией**.

Размер шины	Размер диска
245/65 R17	7.5J X 17 ET31

Подробную информацию о подходящих размерах колёс, шин и цепей противоскольжения для данного транспортного средства можно уточнить у дилера Volkswagen.

По возможности следует использовать цепи противоскольжения с мелким шагом звеньев, которые выступают не более чем на 13,5 мм, включая натяжное устройство.

Перед установкой цепей противоскольжения следует снять колпаки ступиц и декоративные кольца. → ⓘ. В целях безопасности на колёсные болты необходимо установить защитные колпачки. Подходящие защитные колпачки колёсных болтов можно приобрести у дилера Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование цепей противоскольжения, не подходящих для данного транспортного средства, или их неправильная установка могут привести к авариям и тяжёлым травмам!

- Обязательно используйте цепи противоскольжения, подходящие для приобретённого вами транспортного средства.
- Обязательно устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями производителя цепей.
- При движении с установленными цепями противоскольжения ни в коем случае не превышайте максимально допустимую скорость.

ⓘ *УВЕДОМЛЕНИЕ*

- При движении по дорогам без снега обязательно снимайте цепи противоскольжения, иначе это ухудшит управляемость транспортного средства и увеличит износ шин.
- Поскольку цепи противоскольжения непосредственно контактируют с колесом, они могут поцарапать или повредить колесо. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения с защитой от царапин.
- При движении с установленными цепями противоскольжения из-за меньшего диаметра колёс дорожный просвет уменьшается, что может увеличить риск повреждения днища транспортного средства и масляного поддона. В случае повреждения днища транспортного средства или масляного поддона необходимо как можно скорее обратиться к дилеру Volkswagen для проверки. ◁

Устранение неисправностей

Повреждения шины и обода часто трудно обнаружить → ⚠.

При подозрении на повреждение колеса немедленно снизьте скорость и остановите транспортное средство, как только это будет безопасно. ▶

Аномальная вибрация или неконтролируемое движение

Транспортное средство уводит влево или вправо при движении или возникают необычные вибрации. Это может быть признаком повреждения шины или

STOP недостаточного давления в шинах.

Немедленно снизьте скорость и остановитесь, как только это позволит дорожная обстановка и это будет безопасно.

– Проверьте шины и колёсные диски на наличие повреждений.
– Ни в коем случае не следует продолжать движение при повреждённых шинах. Следует как можно скорее обратиться в дилерский центр Volkswagen.
– При отсутствии видимых повреждений следует медленно и осторожно доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для проверки транспортного средства.

Посторонний предмет, застрявший в шине

– Оставьте посторонний предмет в шине, если он проник во внутреннюю часть шины! Посторонние предметы, застрявшие между блоками протектора, можно удалить .
– Замените повреждённое колесо→ стр. 295.
– Проверьте давление во всех шинах и при необходимости отрегулируйте.
– Следует как можно скорее проверить и отремонтировать колёса в дилерском центре Volkswagen.

Шины теряют сцепление

При прохождении поворотов транспортное средство теряет сцепление и срывается в занос. Тормозной путь увеличивается, а антипробуксовочная система (TCS) и антиблокировочная система тормозов (ABS) вмешиваются раньше.

Шины могут быть изношены настолько, что больше не могут гарантировать достаточное сцепление → стр. 288.

– Следует медленно и осторожно доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для проверки транспортного средства.

Колёсные болты трудно отвернуть

Колёсные болты со временем могут подвергаться коррозии. Это затрудняет отворачивание колёсных болтов.

– Следует медленно и осторожно доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для проверки транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Транспортное средство уводит влево или вправо при движении или возникают необычные вибрации . Это может быть признаком повреждения шины или недостаточного давления в шинах .

- Немедленно снизьте скорость и остановитесь, как только это позволит дорожная обстановка и это будет безопасно.
- Проверьте шины и колёсные диски на наличие повреждений.
- Ни в коем случае не следует продолжать движение при повреждённых шинах или колёсных дисках. Следует как можно скорее обратиться за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen.
- При отсутствии видимых повреждений следует медленно и осторожно доехать до ближайшего дилерского центра Volkswagen для проверки транспортного средства. ◁

Индикатор потери давления в шинах

Индикатор потери давления в шинах

Индикатор потери давления в шинах предупреждает водителя, когда давление в шинах слишком низкое .

Описание функции

Индикатор потери давления в шинах является системой контроля шин и использует данные датчиков ABS и других функций для проверки частоты вращения и длины окружности ▶

качения отдельных колёс при движении транспортного средства . При изменении давления в шинах одного или нескольких колёс индикатор потери давления в шинах подаёт сигнал тревоги .

При потере воздуха из шины или при слишком низком давлении в шине длина окружности качения уменьшается, а частота вращения увеличивается.

Система контроля шин отображает изменение длины окружности качения шин с помощью контрольной лампы (!) в комбинации приборов.

Однако к изменению длины окружности качения также могут привести следующие ситуации:

- Если давление в шинах было изменено.
- Если шина имеет структурные повреждения.
- Если транспортное средство загружено сильнее с одной стороны.
- Если установлены цепи противоскольжения.
- Если установлено временное запасное колесо.
- Если заменено по одному колесу на ось.
- Если давление в шинах слишком низкое.

Индикатор потери давления в шинах (!) может срабатывать с задержкой или вообще ничего не отображать при спортивной манере вождения, при движении по заснеженным или обледенелым дорогам или по дорогам без покрытия, а также при движении с цепями противоскольжения.

Рекомендуемое давление в шинах для шин, установленных на заводе, указано на наклейке с давлением в шинах на стойке двери водителя → стр. 285.

Опорное давление

Опорным давлением для системы контроля шин является рекомендуемое давление в холодных шинах, установленных на заводе, при максимальной нагрузке. Опорное давление соответствует информации на наклейке с давлением в шинах→ стр. 285.

Если давление во всех четырёх шинах было отрегулировано правильно, индикатор потери давления в шинах необходимо синхронизировать повторно→ стр. 294. При этом опорное давление приводится в соответствие с текущим давлением в шинах.

Давление во всех шинах, включая запасное колесо или временное запасное колесо, необходимо проверять ежемесячно на холодных шинах, и оно должно соответствовать спецификациям изготовителя транспортного средства, указанным на наклейке с давлением в шинах . Если размер установленных шин отличается от спецификаций на табличке с данными о шинах или наклейке с данными о давлении в шинах, необходимо определить правильное давление в шинах .

Индикатор потери давления в шинах не отменяет необходимость планового ТО и осмотра шин. Ответственность за поддержание правильного давления в шинах в любое время несёт водитель, даже если индикатор потери давления в шинах не выдаёт предупреждения о слишком низком давлении в шинах.

Индикатор потери давления в шинах дополнительно имеет индикатор неисправности, который предупреждает о неправильной работе системы (!). При неисправности индикатора потери давления в шинах контрольная лампа (!) мигает около одной минуты после включения зажигания, а затем горит постоянно.

Если индикатор потери давления в шинах сигнализирует о неисправности, давление в шинах не может контролироваться корректно. Неисправность индикатора потери давления в шинах может иметь различные причины, например вследствие замены колеса или шины. После замены колеса или шины необходимо проверить, указывает ли контрольная лампа (!) на неисправность системы, чтобы убедиться, что индикатор потери давления в шинах работает правильно → стр. 295.

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная технология системы контроля шин не может превышать установленный предел и может работать только в пределах ограничений системы . Неправильное обращение с колёсами и шинами может привести к внезапной потере давления в шинах, отслоению протектора и даже разрыву шины .

- Регулярно проверяйте давление в шинах и всегда поддерживайте заданное давление→ стр. 285. При слишком низком давлении в шинах во время движения ▶

температура шины может увеличиться настолько, что протектор отслаивается и шина лопается .

- Холодное давление в шинах должно соответствовать значению, указанному на наклейке с давлением в шинах→ стр. 285.
- Регулярно проверяйте давление в шинах на холодных шинах и отрегулируйте холодное давление в шинах в соответствии с рекомендуемым давлением в шинах приобретённого транспортного средства→ стр. 285.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений и износа.
- Ни в коем случае не превышайте максимальную скорость и нагрузку, допустимые для установленных шин .

⚠ ОСТОРОЖНО

Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может привести к повреждению шин и потере управления транспортным средством . Это может привести к гибели или травмам людей .

- Если горит индикаторная лампа (!), необходимо как можно скорее остановиться и проверить состояние всех шин→ стр. 291.
- Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снизить устойчивость транспортного средства и увеличить тормозной путь.
- Шины с различным или пониженным давлением воздуха могут внезапно выйти из строя, что приведёт к разрыву шины и потере управления транспортным средством .
- Водитель несёт ответственность за правильное давление в шинах всех шин на транспортном средстве. Всегда поддерживайте заданное давление, соответствующее наклейке с давлением в шинах, для шин, установленных на транспортном средстве→ стр. 285.
- Система контроля шин не может функционировать правильно, если во всех холодных шинах не установлено правильное давление в шинах.
- Всегда адаптируйте давление в шинах к соответствующему уровню нагрузки→ стр. 285.
- Перед началом движения убедитесь, что во всех шинах установлено правильное давление воздуха→ стр. 285.
- Если давление в шинах слишком низкое, при движении температура шины может повыситься до такой степени, что протектор отслаивается и шина разрывается.
- Превышение скорости и перегрузка транспортного средства могут привести к перегреву и внезапному повреждению шин, включая разрывы шин.
- При слишком высоком или слишком низком давлении в шинах шины будут преждевременно изнашиваться, и автомобиль будет плохо управляться.
- Если давление в шинах недостаточно, немедленная замена колеса не требуется; следует на малой скорости доехать до ближайшего авторизованного дилера нашей компании и выполнить проверку и корректировку давления в шинах →стр. 285.
- Всегда правильно адаптируйте индикатор потери давления в шинах.

Если давление в шинах слишком низкое, это приведёт к увеличению расхода топлива и износа шин .

При первой эксплуатации новых шин на высокой скорости они могут слегка расшириться и вызвать однократное предупреждение о давлении в шинах .

Старые шины следует заменять только шинами, одобренными FAW-VW для данного типа транспортного средства .

Не полагайтесь только на систему контроля шин! Регулярно проверяйте шины, чтобы убедиться, что они правильно накачаны и не имеют признаков повреждений, таких как проколы, порезы, трещины и вздутия . Удаляйте любые предметы, застрявшие в протекторе шины, но не проникшие в каркас самой шины . ▶

При неисправности электронной системы стабилизации (ESC) или антиблокировочной тормозной системы (ABS) индикатор потери давления в шинах не работает.

Ограничения индикатора потери давления в шинах

Индикатор потери давления в шинах не отменяет необходимости регулярного обслуживания и проверки шин . Ответственность за поддержание правильного давления в шинах в любое время несёт водитель, даже если индикатор потери давления в шинах не выдаёт предупреждения о слишком низком давлении в шинах .

Если индикатор потери давления в шинах сигнализирует о неисправности, давление в шинах не может контролироваться корректно . Неисправность индикатора потери давления в шинах может иметь различные причины, например вследствие замены колеса или шины . После замены колеса или шины необходимо проверить, указывает ли контрольная лампа (!) на неисправность системы, чтобы убедиться, что индикатор потери давления в шинах работает правильно → стр. 295.

Индикатор потери давления в шинах (!) может срабатывать с задержкой или вообще ничего не отображать при спортивной манере вождения, при движении по заснеженным или обледенелым дорогам или по дорогам без покрытия, а также при движении с цепями противоскольжения.

Синхронизация индикатора потери давления в шинах

Индикатор потери давления в шинах необходимо повторно синхронизировать при следующих условиях:

- При изменении давления в шинах .
- При замене одного или нескольких колёс .
- При перестановке колёс Исключения → стр. 282.

Индикатор потери давления в шинах допускается повторно синхронизировать только в том случае, если все шины накачаны до правильного давления, измеренного на холодной шине. Для измерения давления в холодных шинах транспортное средство должно находиться без движения в течение 3 часов или в течение этого времени проехать только несколько километров на низкой скорости.

Синхронизация индикатора потери давления в шинах

- Включите зажигание .
- При необходимости включите информационно-развлекательную систему.
- Нажмите функциональную кнопку [⋯].
- Коснитесь функциональной кнопки «[Транспортное средство]».
- Коснитесь функциональной кнопки «[i Статус]».
- Коснитесь функциональной кнопки «[Давление в шинах]».
- Коснитесь функциональной кнопки «[(!)SET]».
- Когда давление во всех 4 шинах будет соответствовать требуемым значениям, нажмите функциональную кнопку для [подтверждения].
- **Или:** чтобы отменить операцию, нажмите функциональную кнопку [отмены]. Текущее давление в шинах не сохраняется, и повторная синхронизация системы выполнена не будет.

  После завершения адаптации контрольная лампа (!) будет мигать около 6 секунд и раздастся звуковой сигнал, кроме того, будет отображено соответствующее текстовое сообщение.
  После продолжительного времени движения и движения с различной скоростью система автоматически выучит новые значения и будет контролировать их .

Если адаптация косвенной системы контроля давления в шинах не выполнялась, но контрольная лампа (!) мигает около 6 секунд, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если адаптация индикатора потери давления в шинах выполняется при слишком высоком или слишком низком давлении в шинах, индикатор потери давления в шинах может выдавать неверные предупреждения или не выдавать предупреждение, даже если давление в шинах опасно низкое. Это может привести к ДТП и тяжёлым или смертельным травмам.

- Убедитесь, что давление во всех шинах правильное, прежде чем выполнять адаптацию индикатора потери давления в шинах.

После предупреждения о слишком низком давлении в шинах выключите зажигание, а затем снова включите его . Это необходимо, прежде чем снова можно будет выполнить адаптацию индикатора потери давления в шинах . ◁

Устранение неисправностей индикатора потери давления в шинах

Низкое давление в шинах

Индикаторная лампа загорается жёлтым .

Имеется потеря давления в одной или нескольких шинах либо шина имеет структурное повреждение .

– **Не продолжайте движение!**
– Проверьте давление во всех шинах и при необходимости отрегулируйте.
– Замените повреждённую шину .
– Выполните повторную синхронизацию индикатора потери давления в шинах→ стр. 294.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проведения технического обслуживания.

Неисправность индикатора потери давления в шинах

Индикаторная лампа мигает около 10 секунд, а затем продолжает гореть непрерывно жёлтым цветом .

Неисправность системы .

– **Не продолжайте движение!**
– Выключите и снова включите зажигание.
– Выполните повторную синхронизацию индикатора потери давления в шинах→ стр. 294.
– Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проведения технического обслуживания.

Длительное движение по неасфальтированным дорогам или спортивный стиль вождения могут временно деактивировать индикатор потери давления в шинах . При неисправности индикаторная лампа будет мигать . Однако индикаторная лампа погаснет при изменении дорожных условий или стиля вождения . ◁

Замена колеса

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

– Подготовка к замене колеса 296
– Запасное колесо 297
– Колпачки колёсных болтов 298
– Ослабление колёсных болтов 299
– Подъём транспортного средства домкратом 299
– Замена колеса 301

Домкрат, входящий в комплект транспортного средства, предназначен только для замены колеса, если одна шина транспортного средства повреждена и должна быть заменена. Если повреждены обе шины с одной стороны транспортного средства, обе шины на одной оси или все шины, следует обратиться за квалифицированной помощью .

Выполнять замену колеса самостоятельно следует только в том случае, если транспортное средство надёжно припарковано, известны процедуры безопасности и имеется доступ к соответствующему оборудованию . Если выполнить это невозможно, поручите замену колеса дилерскому центру Volkswagen. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Замена колеса может быть опасной, особенно при выполнении на обочине дороги . Примечание: Выполните следующие действия, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- В целях безопасности обязательно немедленно остановитесь при повреждении колеса! Для замены колеса припаркуйте транспортное средство на безопасном расстоянии от движущегося транспорта.
- Отведите всех водителя и пассажиров, особенно детей, на безопасное расстояние от зоны выполнения работ и подальше от движущегося транспорта.
- Включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.
- Убедитесь, что поверхность, на которой припарковано транспортное средство, ровная и твёрдая. При необходимости используйте большую прочную доску или аналогичную опору для домкрата.
- Выполняйте замену колеса самостоятельно только в том случае, если вы знакомы с необходимыми действиями. В противном случае следует обратиться за помощью в дилерский центр Volkswagen.
- Всегда используйте подходящие и неповреждённые инструменты для замены колеса.
- Во избежание непреднамеренного движения транспортного средства необходимо перед заменой колеса всегда выключать двигатель, включать электронный стояночный тормоз и включать блокировку трансмиссии на стоянке **P**.
- Момент затяжки следует проверить в дилерском центре Volkswagen сразу после замены колеса. ◁

Подготовка к замене колеса

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.

Контрольный список

Для подготовки к замене колеса всегда необходимо выполнять следующие действия в указанной последовательности → ⚠:

1. При спущенной шине припаркуйте транспортное средство на твёрдой и ровной поверхности на безопасном расстоянии от движущегося транспорта.
2. Включите аварийную световую сигнализацию → стр. 70.
3. Заглушите двигатель и выключите зажигание.
4. Убедитесь, что водитель и все пассажиры выходят из транспортного средства и переходят в безопасное место вдали от движущегося транспорта, например за защитным ограждением.
5. Установите знак аварийной остановки → стр. 71. Соблюдайте требования законодательства.
6. Подоприте колесо, расположенное по диагонали напротив колеса, на котором выполняются работы, камнем, складными противооткатными упорами или другим подходящим предметом.
7. Достаньте багаж из багажного отделения.
8. Достаньте необходимые инструменты из транспортного средства.
9. Снятие колпачка колёсного болта → стр. 298.
10. В зависимости от комплектации автомобиля снимите сабвуфер.

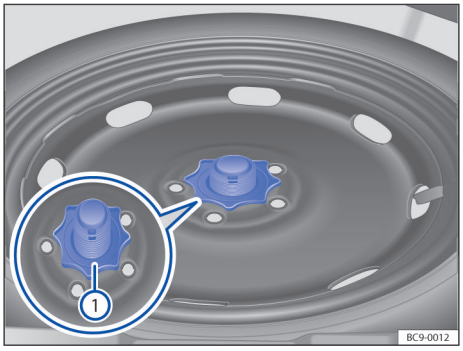
⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование любого пункта данного важного контрольного списка по безопасности может привести к ДТП и тяжёлым травмам . 1) Приобретается пользователем .

- Всегда соблюдайте пункты контрольного списка и общепринятые меры предосторожности . ◁

Запасное колесо

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.



Илл. 164 В багажном отделении: маховик для крепления запасного колеса

Снятие запасного колеса

– Откройте дверь багажного отделения и извлеките пол багажного отделения.
– Извлеките набор инструментов с контейнером.
– Полностью выверните маховик в центре запасного колеса → илл. 164 (1) против часовой стрелки и снимите запасное колесо.

Укладка снятого колеса

– Откройте дверь багажного отделения и извлеките пол багажного отделения.
– Уложите снятое колесо в нишу запасного колеса диском вниз так, чтобы центральное отверстие в диске располагалось точно над отверстием или резьбовым штифтом .
– Наверните маховик (1) по часовой стрелке на резьбовой штифт до надёжной фиксации заменённого колеса.
– Уберите набор инструментов в контейнер и уложите контейнер в багажном отделении.
– Уложите напольное покрытие обратно на пол багажного отделения.
– Закройте крышку багажника.

Если шина запасного колеса отличается от шин, установленных на транспортном средстве

Если шина запасного колеса (например, зимняя шина или шина временного запасного колеса) отличается от других шин на транспортном средстве, запасное колесо допускается использовать только короткое время. Во время использования запасного колеса необходимо двигаться с особой осторожностью → ⚠.

Как можно скорее замените временное запасное колесо на обычное колесо.

Соблюдайте следующие указания по вождению:

– Ни в коем случае не превышайте скорость 80 км/ч.
– Следует избегать полного разгона, резкого торможения и быстрого прохождения поворотов.
– На временное запасное колесо запрещается устанавливать цепи противоскольжения → стр. 290.
– Давление в шинах необходимо проверить как можно скорее после установки запасного колеса или временного запасного колеса→ стр. 285.

Давление в шине запасного колеса или временного запасного колеса необходимо проверять каждый раз при проверке давления в шинах обычных колёс, не реже одного раза в месяц. Наклейка с указанием давления в шинах запасного колеса или временного запасного колеса расположена на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака → стр. 238.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование запасного колеса может привести к потере управления транспортным средством, столкновениям или другим ДТП и вызвать тяжёлые травмы!

- Запрещается использовать запасное колесо, если оно повреждено или изношено до индикаторов износа протектора!
- Некоторые транспортные средства могут быть оснащены запасными колёсами меньшего размера, чем их штатные колёса. Запасное колесо можно распознать по ▶

наклейке ««80 км/ч»». Это максимальная скорость, с которой допускается движение с этой шиной.

- Ни в коем случае не превышайте скорость 80 км/ч. Не разгоняйтесь быстро, не тормозите резко и не проходите повороты на высокой скорости .
- Если запасное колесо установлено на ведущей оси, расстояние поездки не должно превышать 200 км.
- Следует как можно скорее заменить запасное колесо на стандартное, так как конструкция запасного колеса предназначена только для кратковременного использования.
- Запасное колесо должно быть закреплено оригинальными колёсными болтами.
- Категорически запрещается одновременно использовать более одного запасного колеса.
- После установки запасного колеса необходимо сразу проверить давление в шине → стр. 285.
- На запасное колесо запрещается устанавливать цепи противоскольжения.

Запасное или заменённое колесо следует по возможности надёжно размещать в багажном отделении. ◁

Колпачки колёсных болтов

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.



Илл. 165 Снятие колпачков с колёсных болтов

Эти колпачки предназначены для защиты колёсных болтов, после замены колеса их необходимо все установить обратно.

Снятие и установка колпаков

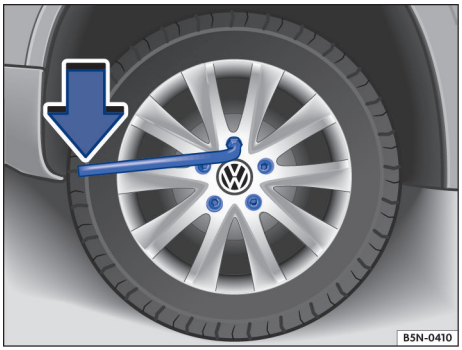
– *Демонтаж*: Выньте съёмник из набора инструментов → стр. 243.
– Вставьте проволочный съёмник в отверстие колпачка → илл. 165, и снимите его, потянув в направлении стрелки.
– *Монтаж*: Наденьте колпачки на колёсные болты до упора.

Противоугонный колёсный болт [1], который может потребоваться приобрести и установить самостоятельно, может иметь отдельный колпачок. Он подходит только для противоугонного колёсного болта и не подходит для обычных колёсных болтов . ◁

[1] Приобретается пользователем .

Ослабление колёсных болтов

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.



Илл. 166 Замена колеса: ослабление колёсных болтов (иллюстрация)

Для ослабления колёсных болтов используйте только баллонный ключ, входящий в комплект поставки транспортного средства.

Перед подъёмом транспортного средства домкратом ослабьте колёсные болты только примерно на один оборот .

Если один из колёсных болтов затянут очень туго, его можно попытаться ослабить, осторожно нажимая ногой вниз на конец баллонного ключа. Держитесь за транспортное средство для опоры и убедитесь, что вы стоите устойчиво .

Ослабление колёсных болтов

– Наденьте торцевой ключ на колёсный болт до упора→ илл. 166.
– Удерживая торцевой ключ за конец, поверните колёсный болт на *один* оборот против часовой стрелки → ⚠.

Ослабление секретного колёсного болта[1)]

Колёса и шины

– Вставьте адаптер в противоугонный колёсный болт до упора .
– Наденьте торцевой ключ на адаптер до упора .
– Удерживая торцевой ключ за конец, поверните колёсный болт на *один* оборот против часовой стрелки → ⚠.

⚠ ОСТОРОЖНО

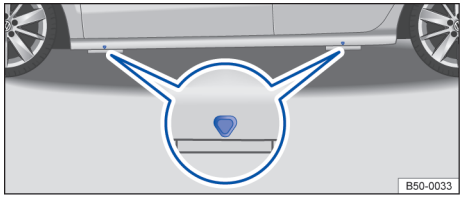
Если колёсные болты сняты или ослаблены более чем на один оборот до подъёма транспортного средства домкратом, колесо может отвалиться, и в результате транспортное средство может опрокинуться. Это может привести к тяжёлым травмам.

- Перед подъёмом транспортного средства домкратом ослабьте колёсные болты только примерно на один оборот .
- Ни в коем случае не допускается помещать какие-либо части тела, например руку, под транспортное средство во время ослабления колёсных болтов.
- Ни в коем случае не допускается помещать какие-либо части тела, например руку, под транспортное средство во время ослабления колёсных болтов.

◁

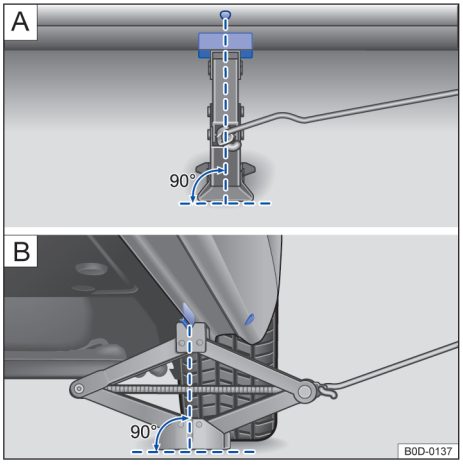
Подъём транспортного средства домкратом

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.



Илл. 167 Домкрат допускается устанавливать только на усилениях днища, ▶

[1)] Приобретается пользователем .



Илл. 168 которые расположены позади меток на кузове

Устанавливайте домкрат только в описанных точках установки домкрата (см. метки на кузове) → илл. 167, и необходимо всегда использовать точку установки домкрата, расположенную ближе всего к колесу, с которым выполняются работы → ⚠.

Контрольный список

В целях собственной безопасности необходимо соблюдать следующие указания в приведенной последовательности → ⚠:

1. Выберите твёрдую и ровную поверхность, подходящую для подъёма транспортного средства.
2. Установите рулевое колесо так, чтобы колёса были направлены прямо вперёд.
3. Выключите двигатель . Включите режим парковки **P**→ стр. 154 и включите электронный стояночный тормоз → стр. 199.
4. Заблокируйте расположенное по диагонали колесо с помощью складного противооткатного упора или других подходящих предметов.
5. Ослабьте колёсные болты.→ стр. 299
6. Найдите под транспортным средством опорную точку для домкрата → илл. 167, ближайшую к колесу, которое нужно заменить.
7. Вставьте рукоятку в гнездо на домкрате (в зависимости от комплектации).
8. Поднимайте домкрат, пока его нельзя будет установить под опорную точку транспортного средства.
9. Убедитесь, что всё основание домкрата надёжно опирается на землю, а сам домкрат находится точно под опорной точкой → илл. 168.
10. Выровняйте домкрат, продолжая поднимать его лапу, пока она не захватит ребро под транспортным средством → илл. 168.
11. Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от земли.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование домкрата транспортного средства может привести к соскальзыванию транспортного средства с домкрата, что может вызвать тяжёлые травмы. Примите во внимание следующее, чтобы снизить риск травм:

- Используйте только домкраты, одобренные нашей компанией для вашего транспортного средства. Использование домкратов от других моделей нашей компании не допускается — иначе домкрат может соскользнуть при подъёме транспортного средства.
- Поверхность должна быть твёрдой и ровной . Мягкий грунт или поверхности с уклоном под домкратом транспортного средства могут привести к тому, что транспортное средство соскользнёт с домкрата . При необходимости используйте большую прочную доску или аналогичную опору для домкрата .
- При подъёме транспортного средства на твёрдой и гладкой поверхности, например на плитке, подложите под основание домкрата резиновую или аналогичную мягкую прокладку, чтобы предотвратить его скольжение.
- Устанавливайте домкрат только в описанных точках установки домкрата. Захват домкрата должен надёжно охватывать вертикальное ребро под боковой балкой→ илл. 168.
- Ни в коем случае не помещайте никакие части тела, например руку, под транспортное средство, если оно опирается только на домкрат. Остерегайтесь травм!

- Если необходимо работать под транспортным средством, используйте подходящие опоры, чтобы обеспечить транспортному средству дополнительную поддержку.
- Никогда не поднимайте транспортное средство, если оно наклонено на одну сторону или двигатель работает.
- Никогда не запускайте двигатель, если транспортное средство поднято на домкрате! Вибрации работающего двигателя могут привести к падению транспортного средства с домкрата.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование любого из пунктов этого важного контрольного списка по безопасности может привести к ДТП и тяжёлым травмам!

- Всегда следует выполнять действия, указанные в контрольном списке, и соблюдать общие меры предосторожности. ◁

Замена колеса

Необходимо учитывать ⚠ для данной главы на стр 296.



Илл. 169 Замените колёса

Снятие колеса

– Соблюдайте контрольный список→ стр. 295.
– Ослабьте колёсные болты → стр. 299.
– Поднимите транспортное средство домкратом→ стр. 299.
– Баллонным ключом полностью выверните ослабленные колёсные болты→ илл. 169 и положите их на чистую поверхность.
– Снимите колёса.

Установка колеса

– Учитывайте направление вращения шины→ стр. 302, *Маркировка шин*.
– Установите на транспортное средство запасное колесо тех же технических характеристик и модели, что и исходное.
– Если были приобретены и установлены противоугонные колёсные болты[1)], вставьте адаптер в противоугонный колёсный болт[1)] и, используя баллонный ключ, заверните противоугонный колёсный болт по часовой стрелке в правильное положение и слегка подтяните его.
– Вверните все остальные колёсные болты и, используя баллонный ключ, **слегка** затяните колёсные болты по часовой стрелке.
– Опустите транспортное средство с помощью домкрата.
– Баллонным ключом надёжно затяните все колёсные болты по часовой стрелке → ⚠. Не затягивайте болты последовательно по часовой стрелке или против часовой стрелки .
– Установите колпачки или колпаки→ стр. 298.

После замены колеса

– Очистите бортовой инструмент и уложите его обратно в пенопластовый вкладыш в багажном отделении → стр. 243.
– Надёжно закрепите снятое колесо в багажном отделении.
– Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов → стр. 299.
– Как можно скорее замените повреждённое колесо.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильный момент затяжки или неправильное использование колёсных болтов может привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, вызвать ДТП и тяжёлые травмы . ▶

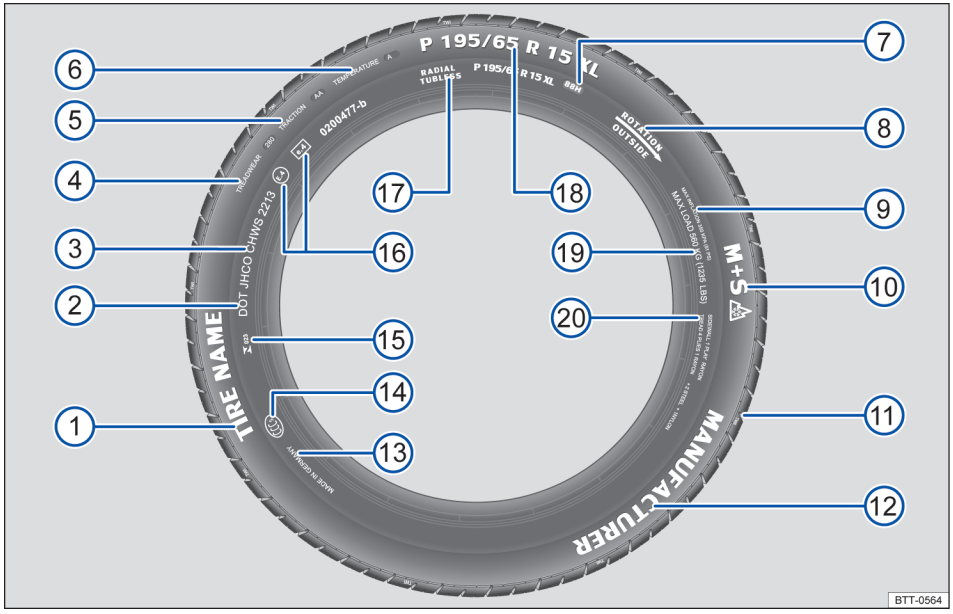
[1)] Приобретается пользователем .

- Необходимо всегда содержать все колёсные болты и резьбу в ступицах колёс в чистоте и не допускать попадания масла и смазки. Колёсные болты должны легко заворачиваться и затягиваться с заданным моментом затяжки.

После замены колеса индикаторная лампа системы контроля шин может указывать на неисправность системы → стр. 291. ◁

Характеристики шин

Маркировка шин



Илл. 170 Международная маркировка шин

→ илл. 170	Маркировка шин (пример)	Значение	
①	*Наименование изделия*	Индивидуальное обозначение шины производителя .	
②	DOT	Шина соответствует законодательным требованиям Министерства транспорта США, отвечающего за стандарты безопасности шин .	
③	JHCO CHWS2213	Идентификационный номер шины (TIN[a]) – может быть нанесён только на внутренней стороне транспортного средства) и дата изготовления:	
		JHCO CHWS	Идентификатор завода-изготовителя и спецификации производителя шин по размеру и характеристикам . ▶

→ илл. 170	Маркировка шин (пример)	Значение	
		2213	Дата изготовления: 22-я неделя 2013 года.
Информация для конечного пользователя по сравнительным значениям для указанных базовых шин (стандартизированная процедура испытаний):→ стр. 319			
④	ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРОТЕКТОРА 280	Относительный ожидаемый срок службы шины согласно стандартному испытанию по стандарту, действующему в США . Шины с показателем износа протектора *280* изнашиваются в 2,8 раза медленнее, чем стандартные шины, имеющие показатель износа протектора 100. Характеристики шин определяются условиями их эксплуатации и могут существенно отличаться от стандартных значений из-за манеры вождения, технического обслуживания, дорожного покрытия и климатических условий.	
⑤	СЦЕПЛЕНИЕ AA	Эффективность торможения шины на мокром покрытии (*AA*, *A*, *B* или *C*). Эффективность торможения на мокром покрытии проверяется в контролируемых условиях на сертифицированных испытательных трассах . Шины с маркировкой *C* имеют низкие показатели сцепления. Присвоенное шинам значение сцепления основано на линейных испытаниях на сцепление и не учитывает разгон и поперечную устойчивость, а также аквапланирование и сцепление при максимальной нагрузке.	
⑥	ТЕМПЕРАТУРА A	Температурная стабильность шины при высокой скорости на испытательном стенде (*A*, *B* или *C*). Температурная стабильность шин с маркировкой *A* и *B* превышает нормативные требования. Оценка температуры основана на испытаниях шин при правильном давлении и не учитывает избыточное давление. Чрезмерная скорость, неправильное давление или избыточное давление могут вызвать накопление тепла или повреждение шины . Это относится к одному из этих факторов или к их сочетанию .	
⑦	88 H	Код грузоподъёмности → стр. 305 и индекс скорости → стр. 305.	
⑧	Направление вращения и стрелка	Обозначает направление вращения → стр. 304.	
	Или: снаружи	Обозначает наружную сторону шины→ стр. 305.	
⑨	НАКАЧКИ 350 KPA (51psi / 3.51 bar)	Ограничение США по максимальному давлению воздуха в шине .	
⑩	M+S *или* M/S *или*	Обозначает зимние шины (шины для грязи и снега) → стр. 289. Шипованные зимние шины обозначаются буквой *E* после буквы *S*.	
⑪	TWI	Указывает положение индикатора износа протектора → стр. 288.	
⑫	*Торговая марка*, *логотип*	Производитель .	
⑬	Сделано в Германии	Страна изготовления .	
⑭		CCC Идентификация для Китая в зависимости от страны (обязательная сертификация Китая (CCC)).	

→ илл. 170	Маркировка шин (пример)	Значение	
(15)	ΣO23	Идентификация для Бразилии в зависимости от страны .	
(16)	E4 e4 0200477-b	Указывает соответствие международным нормативам с номером страны, выдавшей одобрение. Одобренные шины, соответствующие правилам ЕЭК, Шины, соответствующие стандарту ECE, обозначаются буквой *E*; шины, соответствующие стандарту EG, обозначаются буквой *e*, за которой следует номер сертификата об утверждении типа.	
(17)	РАДИАЛЬНАЯ БЕСКАМЕРНАЯ	Бескамерная радиальная шина .	
(18)	P 195 / 65 R 15 XL	Обозначение размера:	
		P	Обозначение типа транспортного средства, P означает легковой автомобиль.
		195	Ширина шины от боковины до боковины в мм .
		65	Отношение высоты профиля к ширине в %.
		R	Конструкция шины: радиальная .
		15	Диаметр обода в дюймах .
		XL	Шины повышенной грузоподъёмности (««extra load tyres»»)
(19)	МАКС. НАГРУЗКА 615 КГ (1235 ФУНТОВ)	Данные о максимальной нагрузке на одно колесо для США .	
(20)	Значение SIDEWALL 1 PLY	Сведения о компонентах каркаса шины: 1 слой вискозы (искусственного шелка).	
	ПРОТЕКТОР 4 СЛОЯ 1 ВИСКОЗА + 2 СТАЛЬ + 1 НЕЙЛОН	Сведения о компонентах протектора: В примере под поверхностью 1 ВИСКОЗА + 2 протектора имеется 4 слоя: 1 слой СТАЛЬ + 1 вискозы (искусственного шелка), 2 НЕЙЛОН слоя стального брекера и 1 слой нейлона .	

a) TIN — серийный номер шины.

Маркировка шины может располагаться на внутренней стороне шины . Некоторые обозначения могут находиться только на одной стороне шины, например идентификационный номер шины и дата изготовления .

Любые дополнительные цифры и буквы представляют собой внутренние коды, используемые изготовителем шин, или коды, специфичные для страны .

Низкопрофильные шины

Низкопрофильные шины имеют более широкую поверхность протектора, больший диаметр обода и более низкие боковины по сравнению с обычными комбинациями колесо/шина. → ⓘ в *Уход за колёсами и шинами* на стр. 284. Низкопрофильные шины могут улучшить управляемость и точность управления транспортным средством. Однако они могут привести к снижению комфорта движения по неровным дорожным покрытиям и колеям .

Шины с направленным рисунком протектора

Шины с направленным рисунком протектора могут вращаться только в одном направлении . Стрелка на боковине шины указывает направление вращения шин с направленным протектором . Поэтому шины необходимо устанавливать в соответствии с указанным направлением вращения, чтобы обеспечить наилучшее сцепление с дорогой, предотвратить проскальзывание колёс, а также снизить шум качения и степень износа шин . ▶

Однако если шина установлена в направлении, противоположном рисунку протектора, необходимо проявлять повышенную осторожность при вождении, особенно на мокрых дорогах, так как шина больше не используется по своему назначению . Шины необходимо как можно скорее заменить или установить так, чтобы протектор был направлен правильно .

Асимметричные шины

Асимметричные шины учитывают различное поведение внутренней и внешней зон рисунка протектора . Боковины асимметричных шин имеют маркировку ««Inside» »или ««Outside»», чтобы обеспечить наилучшее сцепление шины с дорогой, предотвратить проскальзывание колеса, а также снизить шум качения и степень износа шин .

Нагрузка на шину

Индекс нагрузки указывает максимальную грузоподъёмность одной шины в килограммах (нагрузка на шину).

Примеры:

88 560 кг
91 615 кг
92 630 кг
93 650 кг
95 690 кг
97 730 кг
99 775 кг
100 800 кг
101 825 кг
102 850 кг
103 875 кг
104 900 кг
105 925 кг

Индекс скорости

Индекс скорости указывает максимально допустимую скорость, с которой допускается движение на данной шине .

P R Макс . 150 км/ч
Q R Макс . 160 км/ч
R R Макс . 170 км/ч
S R Макс . 180 км/ч
T Макс . 190 км/ч
U Макс . 200 км/ч
H R Макс . 210 км/ч
V R Макс . 240 км/ч
Z Свыше 240 км/ч,
W Макс . 270 км/ч
Y Макс . 300 км/ч

Свыше 240 км/ч также ««ZR»», в зависимости от производителя . ◁

Уход за автомобилем и чистка

Уход за автомобилем и чистка

Указания по уходу за автомобилем и чистке

Регулярный и профессиональный уход помогает поддерживать состояние вашего транспортного средства.

Чем дольше загрязнения или грязь остаются на поверхности компонентов транспортного средства, тем труднее может стать их очистка и обработка. Длительное воздействие может означать, что удаление загрязнений или грязи станет уже невозможным.

Подходящие аксессуары можно приобрести в дилерском центре Volkswagen. Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке . Обратитесь в дилерский центр Volkswagen, если у вас есть вопросы по средствам ухода или если компоненты не указаны.

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильный уход и чистка деталей транспортного средства могут ухудшить работу функций безопасности транспортного средства и привести к тяжёлым травмам .

- Детали транспортного средства необходимо очищать в соответствии с указаниями производителя .
- Всегда следует использовать одобренные или рекомендованные нашей компанией чистящие средства для автомобилей.
- Не допускается использовать чистящие средства, содержащие растворители. Такие растворители оказывают коррозионное воздействие на материалы деталей транспортного средства.
- Защищайте руки и предплечья от деталей с острыми кромками, например при чистке пола или внутренних поверхностей колёсных арок.

⚠ ОСТОРОЖНО

Грязное, запотевшее или покрытое льдом ветровое стекло ухудшает видимость и может увеличить риск ДТП и тяжелых травм, а также препятствовать правильной работе систем безопасности транспортного средства.

- Двигайтесь только при наличии хорошего обзора через все окна.
- Не допускается обрабатывать ветровое стекло водоотталкивающими составами для покрытия стёкол. В неблагоприятных условиях это может вызвать сильное ослепление – опасность ДТП!

⚠ ОСТОРОЖНО

Средства по уходу могут быть токсичными и опасными. Неподходящие средства по уходу и неправильное применение средств по уходу могут стать причиной ДТП, тяжёлых травм, ожогов или отравления .

- Храните средства по уходу только в закрытой оригинальной таре.
- Соблюдайте указания производителя.
- Не допускайте доступа детей ко всем средствам по уходу.
- Используйте средства по уходу только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях, чтобы не вдыхать токсичные пары.
- Категорически запрещается использовать скипидар, моторное масло, топливо, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости для ухода и чистки транспортного средства.

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Загрязнения, содержащие агрессивные компоненты и компоненты на основе растворителей, могут вызвать непоправимые повреждения оборудования транспортного средства, например даже при воздействии в течение короткого времени на чехлы сидений или детали отделки .

- Удаляйте пятна, грязь и другие загрязнения как можно скорее. Не допускается высыхание загрязнений или грязи.
- Удаление стойких пятен следует выполнять в дилерском центре Volkswagen. ◁

Мойка транспортного средства

Чем дольше такие вещества, как насекомые, птичий помёт, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, гудрон, сажа, противогололёдная соль и другие коррозионно-активные материалы, остаются на поверхности, тем больше повреждается лакокрасочное покрытие кузова . Высокие температуры (например, воздействие солнечных лучей) дополнительно усиливают коррозионное воздействие. **Днище** транспортного средства также необходимо регулярно тщательно очищать.

Транспортные средства с **матовым лакокрасочным покрытием** требуют особого ухода из-за особых характеристик лакокрасочного покрытия.

Для правильной и надлежащей мойки транспортного средства необходимо соблюдать следующую информацию→ ⓘ, → ⚠.

Удаление стойких загрязнений на матовом лакокрасочном покрытии

– По возможности немедленно размягчите прилипших насекомых или птичий помёт водой и распылите специальныйо чиститель для матовых лакокрасочных покрытий.
– Удаляйте пятна гудрона с поверхности лакокрасочного покрытия стандартными имеющимися в продаже средствами для удаления гудрона . Запрещается удалять остатки интенсивным трением .
– Удаляйте древесную смолу и частицы налёта ржавчины с помощью специального очистителя для матовых лакокрасочных покрытий и очищающей глины . Обрабатывайте повреждённые участки очищающей глиной без приложения давления .
– Нанесите спрей для матового лакокрасочного покрытия на жир и отпечатки пальцев и удалите их мягкой микрофибровой салфеткой .
– Немедленно смойте остатки бензина большим количеством воды .

Автоматические мойки

Следует соблюдать информацию оператора мойки, особенно в отношении навесных деталей → ⓘ.

Не допускается использовать автоматические мойки для транспортных средств с **матовым лакокрасочным покрытием**.

– Не допускается выбирать программы мойки с горячим воском для транспортных средств с декоративными и защитными плёнками.
– Следует по возможности использовать мойки без щёток .
– Перед очисткой ополосните транспортное средство водой .
– Перед мойкой необходимо выключить функцию Auto Hold → стр. 199, стеклоочистители ветрового стекла → стр. 122 и датчик дождя.
– Необходимо закрыть окна и сложить наружные зеркала.
– Не допускается выбирать программы мойки с горячим воском для транспортных средств с декоративными и защитными плёнками.
– Для удаления остатков следует регулярно выполнять тщательную очистку днища транспортного средства.

Очиститель высокого давления

– Категорически запрещается использовать роторные форсунки.→ ⓘСледует соблюдать указания производителя.
– Допускается использовать только воду с температурой не выше +60 °C.
– Следует равномерно перемещать струю воды, при этом форсунка должна находиться на расстоянии не менее 50 см от всех компонентов транспортного средства.
– Не допускается слишком долго направлять струю воды на одно и то же место. Стойкие загрязнения следует предварительно размягчить .
– – По возможности следует направлять струю воды косвенно на чувствительные компоненты транспортного средства, например на резиновые уплотнители, боковые стёкла, глянцевые молдинги, шины, датчики, линзы камер, декоративные и защитные плёнки, резиновые шланги, а также на изоляцию или замки дверей .
– Категорически запрещается очищать очистителем высокого давления стёкла, покрытые льдом или снегом . ▶

Ручная мойка

Ручная мойка часто является щадящим способом очистки транспортного средства . Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности → ⓘ.

Локальные загрязнения на лакокрасочном покрытии можно удалить с помощью очищающей глины.

– Очистите транспортное средство большим количеством воды, чтобы удалить пыль и грубые загрязнения.
– В случае **матового лакокрасочного покрытия** насекомых, жирные пятна и отпечатки пальцев следует удалять специальным очистителем для матовых лакокрасочных покрытий. Нанесите средство микрофибровой салфеткой, прикладывая небольшое усилие .
– Очищайте мягкой губкой, рукавицей для мойки или щёткой, прикладывая только лёгкое усилие. Начинайте с крыши и выполняйте очистку сверху вниз . Моющие средства следует использовать только при очень стойких загрязнениях. Губки, рукавицы или щётки следует тщательно промывать через короткие промежутки времени.
– В случае **матового лакокрасочного покрытия** выполняйте очистку сверху вниз нейтральным мыльным раствором [1)] и микрофибровой салфеткой. Тщательно промывайте микрофибровую салфетку через короткие промежутки времени.
– Очистите колёса, пороги дверей и подобные детали чистой губкой.
– Смойте большим количеством воды.
– Дайте транспортному средству высохнуть на воздухе.

При необходимости протрите возможные водяные пятна чистой салфеткой для чистки кожи.

⚠ ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля эффективность торможения может быть снижена, поскольку тормозные диски и тормозные колодки будут мокрыми или зимой покрытыми льдом . В результате тормозной путь увеличится .

- Несколько раз выполните осторожные тормозные манёвры, чтобы ««просушить и разморозить тормоза»». При выполнении тормозных манёвров не создавайте опасности для других участников дорожного движения и не игнорируйте требования законодательства .

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная мойка транспортного средства может привести к серьёзным повреждениям транспортного средства!

- Всегда соблюдайте описанные работы по уходу за транспортным средством и его очистке .
- Не допускается мыть транспортное средство под прямыми солнечными лучами .
- Категорически запрещается направлять струю воды непосредственно на замки дверей, двери или крышку багажника в холодную погоду. В противном случае замки и уплотнения могут замёрзнуть .
- Не допускается полировать транспортное средство, если оно загрязнено или находится в пыльной среде.
- Запрещается направлять струю воды под высоким давлением непосредственно на заднюю стойку, иначе это может снизить герметичность уплотнителей.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомойки, которые механически сканируют контуры, могут повредить транспортное средство и навесные элементы, например спойлеры .

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная мойка транспортного средства может повредить детали с матовым лакокрасочным покрытием, пластиковые детали, стёкла фар и задние фонари .

- Категорически запрещается использовать жёсткие щётки для указанных выше компонентов.
- Категорически запрещается обрабатывать поверхности с матовым лакокрасочным покрытием очистителями лакокрасочного ▶

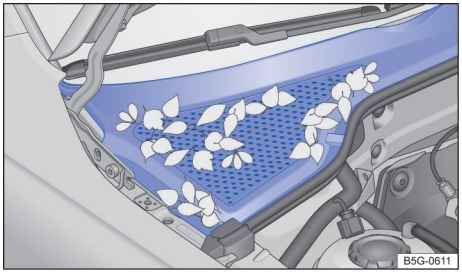
[1)] Добавьте до двух столовых ложек мягкого мыла, разведённого в одном литре воды .

покрытия, полирующими средствами, высокоглянцевым консервирующим воском и т . п .

- Категорически запрещается наносить смолы, смазки или масляные средства на поверхности с матовым лакокрасочным покрытием .
- Категорически запрещается полировать поверхности с матовым лакокрасочным покрытием .
- Категорически запрещается очищать кузов или детали с матовым лакокрасочным покрытием водой с добавлением горячего воска . Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия .
- Категорически запрещается использовать ленты, плёнки или аналогичные материалы на кузове или деталях с матовым лакокрасочным покрытием . Удаление этих материалов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия .

Мойка транспортного средства допускается только на специально предназначенных для этого моечных площадках . Это предотвращает попадание в канализацию сточных вод, загрязнённых маслом . ◁

Уход за наружными поверхностями транспортного средства и их очистка



Илл. 171 Между моторным отсеком и ветровым стеклом: водоотводящий канал короба воздухопритока (иллюстрация)



Илл. 172 В задней двери: ручка открывания задней двери с камерой заднего вида (иллюстрация)

Следующий обзор содержит рекомендации по чистке и уходу за отдельными компонентами транспортного средства.→ ⓘ.

Окна, поверхности наружных зеркал:

– Удалите остатки воска с поверхности стекла с помощью салфетки для очистки оконного стекла или подходящего очистителя для стекла .
– Снег со стёкол и наружных зеркал следует удалять небольшой щёткой .
– Удалите лёд с помощью размораживателя, рекомендованного FAW-VW. При использовании пластикового скребка его следует перемещать только в одном направлении .
– Удалите лёд с помощью размораживателя, рекомендованного Volkswagen.
– Очистите щётки стеклоочистителя или при необходимости замените→ стр. 244

их.

Всегда следует обращаться с поверхностями осторожно, чтобы не удалить лакокрасочное покрытие.

– Используйте чистую мягкую ткань и слабый мыльный раствор [1] или очищающую глину, чтобы немедленно удалить лёгкие загрязнения, например отложения, остатки насекомых или косметики.
– Немедленно удаляйте перелившееся топливо или технические жидкости чистой водой. ▶

[1] Добавьте до двух столовых ложек нейтрального мыльного порошка на один литр воды.

– Смочите отложения поверхностной ржавчины слабым мыльным раствором [1]. Затем удалите все отложения с помощью очищающей глины.
– Удаление коррозии следует выполнять в соответствующим образом квалифицированной мастерской. Рекомендуется обращаться в дилерский центр Volkswagen.
– В случае повреждения лакокрасочного покрытия обратитесь в соответствующим образом квалифицированную мастерскую и выполните ремонт лакокрасочного покрытия.

Регулярное нанесение воска помогает защитить лакокрасочное покрытие . Не позднее чем тогда, когда при *чистом* транспортном средстве вода перестаёт отчётливо собираться в мелкие **капли** и стекать с лакокрасочного покрытия, транспортное средство следует снова защитить, используя высококачественный консервирующий воск.

– В случае **матового лакокрасочного покрытия** нанесите на очищенное транспортное средство специальный воск для матовых лакокрасочных покрытий с помощью мягкой губки. Удалите излишки воска салфеткой из микрофибры.
– Даже при регулярном применении высококачественного консервирующего воска FAW-VW рекомендует защищать лакокрасочное покрытие высококачественным твёрдым воском не реже двух раз в год .
– Полировка требуется только в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило блеск и его невозможно восстановить нанесением воска . Категорически запрещается полировать поверхности с матовым лакокрасочным покрытием .

Матовое лакокрасочное покрытие нельзя шлифовать и полировать, иначе можно нанести непоправимый ущерб покрытию → ⓘ в *Мойка транспортного средства* на стр. 308.

Дренажный канал воздухозаборной камеры, моторного отсека:

– Удаляйте листья и другие незакреплённые предметы пылесосом или вручную → илл. 171 → ⓘ.
– Очистку моторного отсека необходимо всегда выполнять в дилерском центре Volkswagen → ⚠.

Вода, попавшая в дренажные каналы воздухозаборной камеры вручную (например, из мойки высокого давления), может вызвать значительные повреждения транспортного средства .

Датчики, линзы камеры:

– Зону перед датчиками или камерой следует очищать мягкой тканью и чистящим средством без растворителей . Соблюдайте установочное положение → стр. 6.
– Очистите чувствительные поверхности датчика дождя и света и окно камеры на ветровом стекле таким же образом, как **окна и стеклянные поверхности** (в зависимости от уровня комплектации транспортного средства).
– Удаляйте снег ручной щёткой.
– Категорически запрещается использовать тёплую или горячую воду.
– Растопите лёд с помощью размораживателя, рекомендованного Volkswagen.

Декоративные плёнки, защитные плёнки:

– Удалите загрязнения с **лакокрасочного покрытия**. Для матовых декоративных плёнок рекомендуется использовать очиститель пластика.
– Транспортное средство следует обрабатывать жидким твёрдым воском каждые три месяца после мойки и удаления пыли. Для нанесения воска следует использовать только чистые мягкие салфетки из микрофибры . **Не допускается использовать горячий воск**, даже на автоматических мойках!
– Стойкие загрязнения следует осторожно удалить уайт- спиритом, а затем промыть тёплой водой. ▶

[1] Добавьте до двух столовых ложек нейтрального мыльного порошка на один литр воды.

Детали отделки из хромированного пластика, алюминия или нержавеющей стали, выхлопные трубы

– Выполняйте чистку мягкой тканью и слабым мыльным раствором в среде без пыли [1].
– При сильном загрязнении хромированной планки при необходимости следует использовать чистящее средство без растворителей .
– Хромированные детали отделки можно законсервировать подходящим твёрдым воском
– Запрещается использовать средства по уходу за хромом для анодированных поверхностей.

Детали из глянцевого пластика

– Удалите загрязнения с помощью мягкой губки, смоченной слабым мыльным раствором [1]. Не допускается использовать какие-либо чистящие средства, содержащие спирт или растворители .

Фары, задние фонари:

– Загрязнения следует удалить мягкой губкой, смоченной слабым мыльным раствором . Не допускается использовать какие-либо чистящие средства, содержащие спирт или растворители .

Колёса

– Удаляйте грязь и отложения противогололёдной соли большим количеством воды. Не допускается использование полироли для лакокрасочного покрытия транспортного средства или других абразивных средств .
– Очищайте колёса из лёгкого металла очистителем дисков, рекомендованным Volkswagen. Рекомендуется обрабатывать колёсные диски подходящим твёрдым воском каждые три месяца.
– Немедленно устраните любые повреждения защитного лакокрасочного покрытия с помощью карандаша для подкраски. При необходимости обратитесь в дилерский центр Volkswagen.
– Удалите тормозную пыль очистителем дисков, рекомендованным Volkswagen.

Личинки замков дверей

– Оттаивайте личинки замков дверей размораживателем замков дверей, рекомендованным Volkswagen.

Не допускается использование размораживателя замков дверей, содержащего обезжиривающие вещества .

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте особую осторожность при работе в моторном отсеке! Следует соблюдать осторожность, чтобы не получить царапины или ожоги, а также не допустить ДТП и пожаров!

- Перед началом работ ознакомьтесь с необходимыми операциями и общими мерами предосторожности→ стр. 259.
- Рекомендуется пользоваться услугами дилерского центра Volkswagen.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная чистка и уход могут привести к повреждению транспортного средства .

- Всегда соблюдайте описанные работы по уходу за транспортным средством и его очистке .
- Не допускается использование жёстких чистящих материалов, которые могут что-либо поцарапать.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Дренажные каналы короба воздухозаборника могут засоряться листьями и грязью . Вода, которая не отводится, может попасть в салон и вызвать повреждения . Вода, попавшая в дренажный канал принудительно (например, при мойке высокого давления), может вызвать значительные повреждения транспортного средства .

- Удалите листья и другие незакреплённые предметы с крышки дренажных каналов пылесосом или вручную.
- Очистку области под крышкой следует выполнять в дилерском центре Volkswagen.

На долговечность и цвет декоративных и защитных плёнок могут влиять факторы окружающей среды, например солнечный свет, влага, загрязнённый воздух, удары камней и т . ▶

[1] Добавьте до двух столовых ложек нейтрального мыльного порошка на один литр воды.

п . Следы эксплуатации и старения являются естественным износом и не указывают на какие-либо дефекты . Декоративные плёнки могут проявлять признаки износа и старения примерно через 1–3 года, а защитные плёнки — через 2–3 года. В очень жарком климате декоративные плёнки могут выцветать в течение одного года . Защитная плёнка более долговечна и может выцветать в течение двух лет .

Чистка и уход за салоном транспортного средства

Следующий обзор содержит рекомендации по чистке и уходу за отдельными компонентами транспортного средства. → ⓘ.

Стёкла

Очистите стёкла средством для очистки стёкол, затем протрите стёкла насухо чистой замшей или безворсовой тканью .

Текстиль, салфетка из микрофибры и кожзаменитель

Удалите загрязнения с помощью очистителя салона, рекомендованного FAW-VW. Категорически запрещается использовать средства по уходу за кожей, растворители, восковую полироль, крем для обуви, пятновыводители или аналогичные средства .

Дополнительная информация:

– Категорически запрещается использовать мойки высокого давления, пароочистители и охлаждающий спрей .
– Регулярно удаляйте частицы грязи, прилипшие к поверхностям, с помощью пылесоса, чтобы материал не был необратимо повреждён вследствие истирания .
– В случае жировых загрязнений, например масла или косметики, используйте специальный очиститель салона .
Промокните растворённый жир и частицы красителя впитывающей тканью . Затем при необходимости обработайте водой .
– В случае загрязнений от шариковых ручек или лака для ногтей, латексной краски, крема для обуви, а также пятен крови используйте специальный пятновыводитель[1] .

Натуральная кожа:

Удалите свежие загрязнения с помощью безворсовой хлопчатобумажной ткани, смоченной слабым мыльным раствором [1]. Не допускается попадание жидкостей в швы

Удалите въевшиеся пятна с помощью подходящего очистителя для кожи, рекомендованного FAW-VW.

Регулярно и после каждой чистки наносите закрепляющее масло с защитой от света и пропитывающим эффектом, а при необходимости используйте специальный питательный крем для окрашенной кожи . Если транспортное средство длительное время припарковано на улице, следует накрыть кожу, чтобы защитить её от прямого солнечного света .

Категорически запрещается обрабатывать кожу растворителями, восковой полиролью, кремом для обуви, пятновыводителями или аналогичными средствами .

Дополнительная информация:

– При жировых загрязнениях, например маслом, удалите свежие пятна впитывающей тканью .
– В случае загрязнений от шариковых ручек или лака для ногтей, а также въевшихся пятен используйте подходящий очиститель для кожи .

Пластиковые детали

Очистите мягкой влажной тканью .

Удалите стойкие загрязнения мягкой тканью и небольшим количеством слабого мыльного раствора[1]. При необходимости используйте очиститель пластика, не содержащий растворителей .

Отделочные детали, декоративные планки из хрома, алюминия или нержавеющей стали:

[1] Добавьте до двух столовых ложек нейтрального мыльного порошка на один литр воды.

Выполните очистку мягкой тканью и слабым мыльным раствором [1] в беспыльной среде .

Обработайте анодированные поверхности средством для ухода, рекомендованным Volkswagen.

Органы управления

Удалите грубые загрязнения с помощью мягкой щётки. Для очистки органов управления используйте чистую мягкую ткань с небольшим количеством слабого мыльного раствора [1]. Не допускается попадание жидкостей в органы управления .

Дисплеи и экраны

Используйте мягкую салфетку для очистки с небольшим количеством воды, подходящее средство для очистки стёкол или очиститель для LCD. Запрещается очищать дисплеи в сухом состоянии. Перед очисткой временно выключите информационно-развлекательную систему .

Резиновые уплотнения

Очистите мягкой безворсовой тканью, используя большое количество воды .

Регулярно обрабатывайте подходящим средством по уходу за резиной .

Ремни безопасности

Осторожно вытяните ремень безопасности полностью и оставьте его вытянутым. → ⚠. Удалите грубые загрязнения мягкой щёткой . Очистите ремень безопасности *слабым* мыльным раствором. Дайте ленте ремня полностью высохнуть, затем дайте ремню втянуться .

Деревянные декоративные накладки

Выполните очистку мягкой тканью и небольшим количеством слабого мыльного раствора [1].

Очистка чехлов сидений

Если одежда, недостаточно стойкая к окраске (например, джинсовая ткань), оставляет пятна на чехлах сидений, это не является дефектом ткани чехла . Чехлы сидений могут содержать компоненты системы подушек безопасности и электрические соединения . Повреждённая, неправильно очищенная или обработанная либо намокшая обивка сиденья может вызвать повреждение электрической системы транспортного средства или привести к неисправности системы подушек безопасности → ⚠.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства сиденья с электрической регулировкой и подушки сидений с подогревом имеют электрические компоненты и разъёмы, которые могут быть повреждены при неправильной очистке или обработке. → ⓘ. Это также может привести к повреждению других частей электрооборудования транспортного средства .

По указанным выше причинам при очистке чехлов сидений необходимо соблюдать следующие указания:

– Категорически запрещается использовать мойки высокого давления, пароочистители и охлаждающий спрей .
– Ни в коем случае не включайте подогрев сидений для сушки сидений .
– Запрещается использовать чистящую пасту или слабые растворы моющих средств .
– Ни в коем случае не замачивайте чехлы сидений .
– При сомнениях обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная очистка деталей может привести к повреждению ремней безопасности, креплений и инерционной катушки ремня .

- Чистку и уход за деталями транспортного средства необходимо выполнять в соответствии с указаниями изготовителя.
- Ни в коем случае не очищайте ремни безопасности и их компоненты химическими средствами .
- Не допускается использовать едкие жидкости, растворители или острые предметы .
- Следует защищать замки ремней безопасности от попадания жидкостей и посторонних предметов .
- Дайте очищенному ремню безопасности полностью высохнуть, прежде чем позволять ему втягиваться .

[1] Добавьте до двух столовых ложек нейтрального мыльного порошка на один литр воды.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильный уход и чистка деталей транспортного средства могут ухудшить работу функций безопасности транспортного средства и привести к тяжёлым травмам .

- Чистку и уход за деталями транспортного средства необходимо выполнять в соответствии с указаниями изготовителя .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Неправильная чистка и уход могут привести к повреждению транспортного средства .

- Всегда соблюдайте описанные работы по уходу за транспортным средством и его очистке .
- Не прикасайтесь к сиденьям предметами с острыми кромками . Острые предметы, например молнии, заклёпки на одежде или ремнях, могут повредить поверхности .
- Не допускается использовать пароочиститель, щётки, жёсткие губки и т .п .
- Удаление стойких пятен следует выполнять у авторизованного дилера, чтобы не повредить транспортное средство. ◁

Аксессуары, модификации, ремонт и замена деталей
Аксессуары и запасные части

Аксессуары и запасные части

Перед приобретением аксессуаров, запасных частей или технических жидкостей следует получить консультацию в дилерском центре Volkswagen. Если транспортное средство подлежит дооснащению аксессуарами или требуется замена деталей, дилерские центры Volkswagen могут предоставить информацию о правовых требованиях, а также рекомендовать аксессуары, запасные части и технические жидкости.

FAW-VW рекомендует использовать **аксессуары, одобренные FAW-VW**, и **оригинальные запчасти FAW-VW** ®. Эти запасные части и аксессуары были специально проверены FAW-VW на пригодность, надёжность и безопасность. Их установку следует выполнять силами FAW-VW.

Хотя рынок постоянно контролируется, FAW-VW не может брать на себя ответственность за надёжность, безопасность и пригодность изделий, **не одобренных FAW-VW**. Поэтому, несмотря на то, что некоторые запасные части и аксессуары могли пройти официальную проверку и получить разрешение на продажу, неисправности и повреждения транспортного средства, вызванные использованием или установкой неоригинальных аксессуаров и деталей нашей компании, не покрываются гарантией!

Любое **дооснащение**, непосредственно влияющее на управление транспортным средством, должно быть одобрено FAW-VW для использования в вашем транспортном средстве. К таким устройствам относятся, например, системы круиз-контроля или электронно управляемые системы подвески.

Любая установленная **вспомогательная электрическая система**, не предназначенная для управления самим транспортным средством, должна соответствовать действующим национальным законам и нормативным требованиям, а также техническим характеристикам транспортного средства. К таким устройствам относятся холодильные боксы, компьютеры и вентиляторы .

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное техническое обслуживание или модификация транспортного средства могут снизить уровень защиты подушек безопасности и привести к смертельному ДТП!

- Ни в коем случае не закрепляйте и не размещайте предметы, такие как подстаканники и держатели телефона, в зонах срабатывания подушек безопасности .
- Предметы, находящиеся в зоне срабатывания подушек безопасности, при срабатывании подушек безопасности могут быть отброшены по салону транспортного средства . Это может привести к тяжёлым травмам или смертельным травмам . ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно выполненный ремонт и модификации транспортного средства, например вследствие использования неподходящих запасных частей или аксессуаров, могут привести к повреждению транспортного средства и вызвать ДТП и тяжёлые или смертельные травмы!

- Volkswagen рекомендует использовать аксессуары, одобренные Volkswagen, и оригинальные запчасти Volkswagen ®. Эти запасные части и аксессуары были специально испытаны Volkswagen на пригодность, надёжность и безопасность.
- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen. Дилерские центры Volkswagen располагают необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией по ремонту и квалифицированным персоналом.
- Категорически запрещается устанавливать на транспортное средство детали, отличающиеся по конструкции или характеристикам от деталей, установленных на заводе .
- Ни в коем случае не закрепляйте и не размещайте предметы, такие как подстаканники и держатели телефона, в зонах срабатывания подушек безопасности .
- Используйте только сочетания колёсных дисков/шин, одобренные Volkswagen для вашего типа транспортного средства .

◁

Датчик и камера

Неправильно выполненный ремонт, конструктивные изменения транспортного средства, например ««занижение подвески»», доустановленные навесные детали или изменения отделки могут привести к смещению или повреждению датчиков и камер . Это также может быть вызвано столкновениями при парковке или даже незначительными повреждениями, например ударами камней по ветровому стеклу .

Несоблюдение этого требования может ухудшить работу важных функций систем помощи водителю и привести к повреждению транспортного средства .

Навесные детали или модификации в зоне датчиков и камер

Зона перед датчиками и камерами и вокруг них не должна закрываться наклейками, дополнительными фарами, декоративными рамками номерных знаков или аналогичными предметами .

Рекомендуется выполнять ремонт или модификации в дилерском центре Volkswagen.

Дополнительная информация:

– Перекраска и подкраска лакокрасочного покрытия в зоне вокруг датчиков могут ухудшить работу соответствующей системы.

Нарушение работоспособности или повреждение датчиков и камер

Для правильной работы некоторому оборудованию требуется камера или датчик, расположенные с внутренней стороны ветрового стекла рядом с салонным зеркалом. Если ветровое стекло повреждено в поле обзора камеры или датчика, например вследствие удара камня, ветровое стекло необходимо заменить. Ремонт трещины может привести к неисправности или функциональным нарушениям оборудования.

После замены или ремонта соответствующих компонентов камеры или датчики должны быть отрегулированы и откалиброваны в дилерском центре Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если зона вокруг датчиков и камер закрыта номерным знаком транспортного средства, рамкой номерного знака, декоративной плёнкой, краской или аналогичными предметами, функции систем помощи водителю могут нарушаться, что может вызвать неисправность транспортного средства . Отказ систем помощи водителю может привести к ДТП и стать причиной тяжёлых травм или гибели .

- Обязательно уточните в дилерском центре Volkswagen, возможна ли доустановка на данное транспортное средство номерного знака или рамки номерного знака.

▶

- При дооснащении обязательно соблюдайте достаточное расстояние до камеры и датчиков.
- Номерной знак транспортного средства или рамку номерного знака следует устанавливать в указанном положении.
- Не допускается наклеивать дополнительную декоративную плёнку перед датчиком и вокруг него.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если зона вокруг датчиков и камер повреждена, например вследствие сколов от камней или ударов при парковке, это может препятствовать правильной работе систем помощи водителю . Отказ систем помощи водителю может привести к ДТП и стать причиной тяжёлых травм или гибели .

- Ремонт в зоне вокруг радарного датчика (например, окраска бампера и т. п.) следует выполнять в дилерском центре Volkswagen. Неправильно выполненный ремонт транспортного средства может ухудшить функции систем помощи водителю и привести к неисправности транспортного средства, что может вызвать ДТП и стать причиной тяжёлых травм или гибели .
- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen.

Ремонт и технические модификации

Ремонт и технические модификации необходимо всегда выполнять в соответствии со спецификациями FAW-VW → ⚠.

Несанкционированные изменения электронных компонентов или программного обеспечения в транспортном средстве могут вызвать неисправности . Поскольку электронные компоненты объединены в сети, их неисправности могут косвенно влиять на работу других систем . Это может серьёзно ухудшить безопасность транспортного средства, привести к повышенному износу компонентов, а также сделать недействительным одобрение типа транспортного средства .

Дилерские центры Volkswagen не несут ответственности за повреждения, вызванные техническими модификациями и/или работами, выполненными неправильно. Такие повреждения не покрываются гарантией Volkswagen.

Поручайте выполнение всех ремонтов и технических модификаций авторизованному дилеру Volkswagen. Volkswagen рекомендует использовать **оригинальные запчасти Volkswagen** ®.

Транспортные средства со специальным вспомогательным оборудованием или деталями кузова

Производители специального вспомогательного оборудования или деталей кузова должны обеспечивать соответствие своей продукции национальным экологическим законам и нормативным требованиям .

Владелец транспортного средства должен хранить всю монтажную документацию по данным переоборудованиям и при утилизации транспортного средства передать её компании по утилизации при передаче транспортного средства . Это предназначено для содействия экологически ответственному рециклингу и утилизации старых транспортных средств (включая транспортные средства, дооснащённые аксессуарами и запчастями).

Защита двигателя

Рекомендуется устанавливать защиту двигателя и трансмиссии в зависимости от состояния транспортного средства . Защита двигателя и трансмиссии может снизить риск повреждения днища транспортного средства и поддона, например при наезде на бордюры, проезде через въезды на подъездные пути или движении по дорогам без твёрдого покрытия. Дооснащение следует выполнять у авторизованного дилера Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильный ремонт и модификации могут вызывать проблемы в работе и приводить к повреждению транспортного средства, а также снижать эффективность системы рулевого управления и тормозной системы . Это может привести к ДТП и тяжёлым травмам или даже к смертельным травмам .

- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen.

Ремонт и неисправности системы подушек безопасности

Ремонт и технические модификации необходимо всегда выполнять в соответствии со спецификациями FAW-VW → ⚠.

Модификации и ремонт переднего бампера, дверей, передних сидений, обивки потолка или элементов кузова следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen. На указанных компонентах транспортного средства могут быть установлены компоненты системы и датчики системы подушек безопасности.

При выполнении работ по системе подушек безопасности или при снятии и установке деталей системы при проведении других ремонтных работ детали системы подушек безопасности могут быть повреждены . Следствием может быть то, что в случае ДТП подушка безопасности сработает неправильно или не сработает вовсе .

Необходимо соблюдать предписания, чтобы эффективность подушек безопасности не снижалась и снятые детали не вызывали травм или загрязнения окружающей среды . При утилизации транспортного средства или компонентов системы соблюдайте все требования безопасности. Эти требования известны дилерским центрам Volkswagen, и они могут предоставить вам консультационные услуги.

Любые модификации подвески транспортного средства могут препятствовать правильной работе системы подушек безопасности при столкновении . Например, использование сочетаний колёсных дисков/шин, не одобренных FAW-VW, занижение транспортного средства или внесение изменений в жёсткость подвески, включая работы с пружинами, стойками и амортизаторами и т . п ., могут изменить силы, измеряемые датчиками подушек безопасности и передаваемые в электронный блок управления . Некоторые изменения подвески могут, например, привести к увеличению усилий, измеряемых датчиками . Это может привести к срабатыванию системы подушек безопасности в сценариях столкновения, при которых она обычно не сработала бы, если бы модификации подвески не выполнялись. Другие модификации могут привести к уменьшению усилий, измеряемых датчиками, тем самым предотвращая срабатывание системы подушек безопасности, когда она должна была сработать .

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильный ремонт и модификации могут вызывать проблемы в работе и приводить к повреждению транспортного средства, а также снижать эффективность системы рулевого управления и тормозной системы . Это может привести к ДТП и тяжёлым травмам или даже к смертельным травмам .

- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen.
- Модули подушек безопасности ремонту не подлежат . Их необходимо заменить .
- Категорически запрещается использовать в транспортном средстве компоненты подушек безопасности, снятые с автомобилей, выработавших ресурс, или компоненты подушек безопасности, прошедшие переработку .

⚠ ОСТОРОЖНО

Модификации подвески транспортного средства, включая использование неподходящих комбинаций шины/диска, могут привести к иному функционированию системы подушек безопасности и увеличить риск тяжёлых или смертельных травм в случае ДТП .

- Категорически запрещается устанавливать в систему подвески компоненты, которые не имеют тех же характеристик, что и оригинальные заводские компоненты .
- Ни в коем случае не используйте сочетания колёсных дисков/шин, не одобренные Volkswagen.

Мобильная связь в транспортном средстве

Электромагнитное излучение

Если мобильный телефон или радиоустройство используется без подключения к внешней антенне, электромагнитное излучение не будет оптимально направляться наружу из транспортного средства . Повышенные уровни излучения в салоне транспортного средства могут возникать, в частности, в зонах с плохим сигналом, например в сельской местности . Это может представлять опасность для здоровья → ⚠.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства для подключения мобильного телефона к внешней антенне может использоваться подходящий интерфейс мобильного телефона → выпуск *Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы*[1]. Качество соединения улучшается, а дальность увеличивается .

Использование телефона

Во многих странах при использовании телефона внутри транспортного средства требуется использовать систему громкой связи, например через соединение Bluetooth®. Перед использованием надёжно закрепите мобильный телефон на подходящем держателе → ⚠ или уберите его в вещевой отсек так, чтобы он не мог перемещаться, например в центральной консоли.

Двусторонние радиостанции

Соблюдайте законодательные требования и руководство по эксплуатации производителя при эксплуатации двусторонних радиостанций. Дооснащение двусторонними радиостанциями требует разрешения .

За дополнительной информацией об установке двусторонней радиосвязи обратитесь в дилерский центр Volkswagen.

⚠ ОСТОРОЖНО

Мобильные телефоны, которые не закреплены или закреплены ненадлежащим образом, при резком маневрировании, торможении или ДТП могут быть отброшены по салону транспортного средства и стать причиной тяжёлых травм .

- Надёжно закрепляйте или убирайте мобильный телефон и аксессуары (например, подставки для телефона, блокноты и переносные навигаторы) в безопасное место и вне зоны срабатывания подушек безопасности .

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании мобильного телефона или двусторонней радиостанции, не подключённых к внешней антенне, электромагнитное излучение в транспортном средстве может превышать предельные значения . Это также относится к внешним антеннам, которые были установлены неправильно . Это может представлять опасность для здоровья водителя и пассажиров .

- Соблюдайте расстояние около 20 см между антенной устройства и активным медицинским имплантатом, например кардиостимулятором .
- Не носите устройство, готовое к работе, близко к активному медицинскому имплантату или непосредственно над ним, например в нагрудном кармане .
- Немедленно выключите устройство, если есть подозрение, что оно может мешать работе активного медицинского имплантата или любого другого медицинского устройства . ◁

[1] Встроено в информационно-развлекательную систему

Информация для клиентов

Хранение данных и услуги

Обработка данных в транспортном средстве

Ваше транспортное средство оснащено электронными блоками управления . Блоки управления, например, обрабатывают данные, которые они получают от датчиков транспортного средства, генерируют самостоятельно или обмениваются ими друг с другом. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования вашего транспортного средства, другие оказывают поддержку при вождении (системы помощи водителю), а третьи обеспечивают комфорт или дополнительные функции информационно-развлекательной системы.

Персональная привязка

Каждое транспортное средство имеет уникальный идентификационный номер транспортного средства (VIN). В зависимости от страны этот идентификационный номер транспортного средства (VIN) можно связать с текущими и бывшими владельцами транспортного средства с использованием информации, предоставленной соответствующими органами власти. Существуют и другие способы установить связь транспортного средства с владельцем или водителем, например по данным, собранным для транспортного средства, таким как регистрационный номер.

Поэтому данные, формируемые или обрабатываемые блоками управления, могут являться персональными данными или при определённых условиях являются персональными данными. В зависимости от имеющихся данных транспортного средства можно сделать выводы, например о вашей манере вождения, вашем местоположении или вашем маршруте либо о характере использования.

Ваши права в отношении защиты данных

В соответствии с действующим законодательством о защите данных вы имеете определённые права по отношению к Volkswagen при обработке ваших персональных данных.

Дополнительную информацию о ваших законных правах, например о праве на удаление или исправление ваших данных, можно найти в применимой информации о защите данных на веб-сайте Volkswagen, включая контактные данные и ссылку на ответственного за защиту данных. Данные, которые хранятся только локально в транспортном средстве, могут быть считаны за плату с привлечением специалистов, например на квалифицированной станции техобслуживания.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии правовых требований Volkswagen обязана раскрывать данные, хранящиеся у Volkswagen, в необходимом объёме государственным органам в отдельных случаях, например в рамках полицейского расследования уголовного правонарушения.

В рамках действующего законодательства государственные органы также уполномочены в отдельных случаях считывать данные из транспортных средств самостоятельно. В случае ДТП информацию можно считать из блока управления подушками безопасности, чтобы помочь прояснить ситуацию.

Эксплуатационные данные в транспортном средстве

Блоки управления обрабатывают данные для обеспечения работы транспортного средства.

К ним относятся, например:

– Информация о состоянии транспортного средства, например скорость, замедление, боковое ускорение, число оборотов колёс и индикация пристёгнутых ремней безопасности.
– Условия окружающей среды, например температура, датчик дождя и света, адаптивный круиз-контроль (ACC).

Как правило, эти данные являются нестойкими, не сохраняются дольше времени работы и обрабатываются только в самом транспортном средстве . Блоки управления часто содержат устройства хранения данных. Они ▶

используются для временного или постоянного документирования сведений о состоянии транспортного средства, уровнях нагрузки компонентов, требованиях к техническому обслуживанию, технических событиях и неисправностях .

В зависимости от уровня комплектации сохраняются следующие данные:

– Рабочие состояния компонентов систем, например уровни заполнения, давление в шинах и состояние аккумуляторной батареи транспортного средства;
– Дефекты или неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозов.
– Реакции системы на определённые дорожные ситуации, например срабатывание подушки безопасности, вмешательство систем стабилизации.
– Информация о событиях, которые повредили транспортное средство.

В особых случаях, например при обнаружении транспортным средством неисправности, может потребоваться сохранение данных, которые в обычных условиях были бы только временными .

При использовании услуг, например выполнения ремонта или работ по техническому обслуживанию, сохранённые эксплуатационные данные при необходимости могут быть считаны и использованы совместно с идентификационным номером транспортного средства (VIN). Данные могут быть считаны с транспортного средства сотрудниками сервисной сети (например, квалифицированных мастерских) или третьими лицами (например, службами помощи при поломке автомобиля). То же относится к гарантийным случаям и мерам обеспечения качества.

Данные считываются через предусмотренное законом соединение OBD (бортовая диагностика) в транспортном средстве. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние транспортного средства или его отдельных компонентов и обеспечивают поддержку при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, в частности информация об уровнях нагрузки компонентов, технических событиях, ошибках эксплуатации и других неисправностях, при необходимости передаются в Volkswagen вместе с идентификационным номером транспортного средства (VIN). Кроме того, изготовитель несёт ответственность за продукт. Здесь Volkswagen также использует эксплуатационные данные транспортных средств, например, для отзывных кампаний. Эти данные также могут использоваться для проверки гарантийных претензий и претензий клиента по гарантии. Память неисправностей в транспортном средстве может быть сброшена авторизованной мастерской или по вашему запросу в рамках ремонтных работ или работ по техническому обслуживанию.

Перепрограммирование блоков управления

Все данные для управления компонентами сохраняются в блоках управления. Некоторые функции комфорта, такие как комфортный указатель поворота, отпирание одной двери и индикации, могут быть перепрограммированы с использованием специального оборудования мастерской. При перепрограммировании комфортных функций спецификации и описания в данном руководстве по эксплуатации больше не будут соответствовать исходным функциям. Поручите соответствующим образом квалифицированной мастерской внести запись о перепрограммировании в цифровой регламент технического обслуживания.

Volkswagen рекомендует обращаться в дилерский центр Volkswagen.

Системы комфорта

Вы можете сохранять настройки комфорта (персонализацию) в транспортном средстве и изменять или сбрасывать их в любое время.

– Настройки положений сиденья и рулевого колеса.
– Настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха.
– Персонализированные настройки, такие как регулировка зеркал или фоновая подсветка.

Информационно-развлекательная система

В зависимости от установленного уровня комплектации может быть доступно сохранение собственных данных в ▶

информационно-развлекательной системе транспортного средства . К таким данным относятся:

– медиафайлы для воспроизведения музыки, фильмов или фотографий в информационно-развлекательной системе .
– данные адресной книги для использования с системой громкой связи или навигационной системой .
– введённые пункты назначения навигации.
– данные об использовании онлайн-сервисов.

Эти данные могут храниться локально в транспортном средстве или находиться на устройстве, подключённом к транспортному средству, например на мобильном телефоне, USB-накопителе или MP3-плеере . Если эти данные сохранены в транспортном средстве, их можно удалить в любое время . Эти данные передаются третьим лицам только по вашему запросу, в частности в связи с использованием онлайн- сервисов и в соответствии с вашими персональными настройками .

Интеграция мобильных телефонов

Если транспортное средство оснащено необходимым оборудованием, можно подключить к транспортному средству мобильный телефон или любое другое мобильное конечное устройство, чтобы при наличии соответствующих функций управлять этим устройством с помощью органов управления, интегрированных в транспортное средство . Например, изображения и звуки с мобильного телефона могут выводиться через информационно-развлекательную систему . Одновременно определённая информация отправляется на ваш мобильный телефон . Это включает данные о местоположении и другую общую информацию о транспортном средстве в зависимости от типа интеграции. Для получения дополнительных сведений см . информацию об отображении приложений в информационно- развлекательной системе .

Это позволяет использовать в транспортном средстве выбранные приложения мобильного телефона, например навигацию или музыкальный проигрыватель . Мобильный телефон и транспортное средство не взаимодействуют никакими другими способами, кроме описанных здесь; в частности, устройство не осуществляет активный доступ к данным транспортного средства. Тип дальнейшей обработки данных зависит от поставщика приложения. Настройки, которые можно изменить здесь, зависят от используемого приложения и операционной системы на вашем мобильном телефоне.

Онлайн-службы

Если транспортное средство оснащено подключением к мобильной сети, транспортное средство сможет обмениваться данными с другими системами. Такое подключение к мобильной сети позволяет использовать онлайн-функции. Это включает онлайн-службы и приложения, предоставляемые Volkswagen или другими сторонними поставщиками.

Службы изготовителя

В случае онлайн-служб Volkswagen компания Volkswagen описывает соответствующие функции в подходящем месте, например в отдельном описании службы или на интернет-странице, и предоставляет соответствующую информацию о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут потребоваться персональные данные. Для этого обмен данными выполняется через защищённое соединение, например с использованием предназначенных для этого ИТ-систем изготовителя. Любой сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за рамки предоставления службы, осуществляются исключительно в соответствии с правовыми нормами, договорными соглашениями или при наличии необходимого разрешения.

Службы и функции, некоторые из которых предоставляются за плату, можно активировать и деактивировать, а в отдельных случаях также отключить всё соединение транспортного средства для передачи данных. Это не относится к функциям и службам, требуемым законодательством, например к системам экстренного вызова.

Службы сторонних поставщиков

Если доступно использование онлайн-служб, предоставляемых не изготовителем, ответственность за эти службы несёт исключительно соответствующий поставщик, и на них распространяются политика защиты данных этого поставщика и условия использования. Volkswagen не имеет влияния на содержимое, обмениваемое в рамках этих служб. ▶

Для получения информации о типе, объёме и цели сбора и использования персональных данных, связанных со службами сторонних поставщиков, следует обратиться к соответствующему поставщику.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное использование диагностического интерфейса может вызвать неисправности, которые могут привести к ДТП и травмам .

- Не допускается использовать диагностический интерфейс для считывания памяти событий.
- Память событий должна считываться и сбрасываться только дилерским центром Volkswagen.

◁

Регистратор данных событий

Данное транспортное средство оснащено регистратором данных событий .

Основная задача регистратора данных событий — фиксировать данные при ДТП или в ситуациях, аналогичных ДТП, например при срабатывании подушки безопасности или при столкновении транспортного средства с препятствием на дороге, что затем помогает анализировать, как функционировала система транспортного средства. Регистратор данных событий предназначен для записи данных, относящихся к динамике движения и системе удержания, в течение короткого периода 10 секунд или менее . Например:

– Как функционировали различные системы в вашем транспортном средстве.
– Были ли пристёгнуты/зафиксированы ремни безопасности водителя и переднего пассажира .
– В какой степени водитель нажимал педаль тормоза или педаль акселератора / педаль газа.
– С какой скоростью двигалось транспортное средство.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства ситуаций, в которых произошли ДТП и были получены травмы .

Также записываются данные систем помощи водителю . Помимо информации о том, были ли системы включены или выключены, доступны лишь в ограниченной степени или неактивны, также возможно определить, осуществляли ли эти функции рулевое управление, ускорение или торможение транспортного средства в вышеописанных ситуациях . В зависимости от уровня комплектации транспортного средства эти системы включают следующее:

– Адаптивный круиз-контроль (ACC)
– Система удержания в полосе (Lane Assist)
– Экстренное торможение

Данные EDR записываются транспортным средством только при возникновении необычной ситуации, аналогичной ДТП . При нормальных условиях вождения регистратор данных событий не записывает данные . Кроме того, персональные данные, например имя, пол, возраст или место ДТП, не записываются . Однако третьи стороны, такие как правоохранительные органы, могут с помощью соответствующих средств связать содержимое регистратора данных событий с другими источниками данных и тем самым установить связь с лицами в рамках расследования ДТП .

Для считывания данных из регистратора данных событий включите зажигание и с помощью специального оборудования получите доступ к транспортному средству или регистратору данных событий через авторизованный диагностический интерфейс (бортовая диагностика).

FAW-VW не будет получать доступ к данным регистратора данных событий, читать их или обрабатывать, если хранитель транспортного средства не предоставит разрешение .

В связи с законными обязательствами по мониторингу продукции FAW-VW вправе использовать данные для полевого мониторинга, а также в исследовательских целях и для улучшения качества . В исследовательских целях FAW-VW предоставляет данные третьим лицам в обезличенном виде, то есть без какой-либо привязки к конкретному транспортному средству или хранителю транспортного средства .

▶

Механизм срабатывания и охвата EDR

Когда транспортное средство регистрирует ««поперечный delta- V»», EDR срабатывает при изменении скорости транспортного средства не менее чем на 8 км/ч в течение 150 мс по направлению оси X или оси Y. Событие блокируется при необратимом срабатывании удерживающих систем .

При недостаточном объёме памяти EDR данные текущего события будут перезаписывать ранее записанные неблокированные данные событий в хронологическом порядке. Заблокированные данные события не будут перезаписываться последующими событиями.

Методы реализации интеллектуальной системы управления

1. Круиз-контроль (GRA)

Для получения подробной информации см. раздел «Системы помощи водителю» → стр. 177. Связанный элемент данных — ««состояние круиз-контроля»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Выключен
– Неисправность

2. Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Для получения подробной информации см. раздел «Системы помощи водителю» → стр. 177. Связанный элемент данных — ««состояние адаптивного круиз-контроля»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Выключен
– Неисправность

3. ABS (антиблокировочная система)

Для получения подробной информации см раздел «Системы помощи при торможении»→ стр. 213. Связанный элемент данных — ««состояние ABS (антиблокировочной системы)»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Неисправность

4. Система помощи при торможении (BAS)

Для получения подробной информации см раздел «Системы помощи при торможении»→ стр. 213. Связанный элемент данных — ««состояние системы помощи при торможении»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Выключен
– Неисправность

5. ESC (электронная система стабилизации)

Для получения подробной информации см раздел «Системы помощи при торможении»→ стр. 213. Связанный элемент данных — ««состояние ESC (электронной системы стабилизации)»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Выключен
– Неисправность

6. ASR (система регулирования крутящего момента)

Для получения подробной информации см раздел «Системы помощи при торможении»→ стр. 213. Связанный элемент данных — ««состояние TCS (антипробуксовочной системы)»» в классе B, которое может иметь следующие состояния:

– Включён и активирован
– Включён, но деактивирован
– Выключен
– Неисправность

Описание записанного элемента данных класса A

№	Наименование	Описание
1	Продольная delta-V	Изменение продольной скорости транспортного средства. Продольная delta-V является только ▶

№	Наименование	Описание
		продольной составляющей общей delta-V.
2	Максимальная зарегистрированная продольная delta-V	Максимальное накопленное значение продольной скорости транспортного средства, зарегистрированное EDR. Эти данные следует использовать совместно с параметром ««Время до достижения максимального зарегистрированного продольного дельта-V»».
3	Время до достижения максимального зарегистрированного продольного дельта-V	Время от момента времени ноль до максимального значения накопленного изменения скорости по оси X, зарегистрированного регистратором данных событий (EDR). Эти данные следует использовать совместно с параметром ««Максимальное зарегистрированное продольное дельта-V»» .
4	Флаг клиппинга	Указывает момент, когда ускорение (поперечное, продольное), зарегистрированное EDR, впервые достигает диапазона датчика.
5	Скорость транспортного средства	Скорость колеса или скорость транспортного средства, полученная другими способами. Точность данных может зависеть от таких факторов, как значительные отклонения размера шин по сравнению с заводскими настройками, а также блокировка колёс или проскальзывание колёс .
6	Ножной тормоз, включён или выключен	Используется для определения, нажал ли водитель педаль тормоза.
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние замка ремня безопасности водителя.
8	Положение педали акселератора, в процентах относительно полностью открытого положения	Процентное значение фактического положения педали акселератора относительно положения при полностью нажатой водителем педали.
9	Число оборотов в минуту (об/мин)	Число оборотов в минуту основного коленчатого вала двигателя
10	Счётчик циклов включения питания при событии	Количество циклов включения питания, зарегистрированных в ЭБУ, который фиксирует данные EDR, с момента его первоначального использования до момента возникновения события. Пример цикла питания: переключение зажигания из режима ««выключено/помощь»» в режим ««включено/работа»».
11	Счётчик циклов включения питания при событии на момент считывания	Количество циклов включения питания, зарегистрированных в ЭБУ, который фиксирует данные EDR, с момента его первоначального использования до момента считывания данных. Пример цикла питания: переключение зажигания из режима ««выключено/помощь»» в режим ««включено/работа»».

№	Наименование	Описание
12	Состояние завершённости записи данных события	Флаг состояния, указывающий, полностью ли данные события записаны и сохранены в ECU, в котором записываются данные EDR.
13	Интервал времени между данным событием и последним событием.	Если два события происходят в течение 5 секунд, время представляет собой прошедшее время между началом события X и началом события X-1.
14	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	Идентификационный номер транспортного средства Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный изготовителем транспортного средства.
15	Аппаратный номер ECU для записи данных EDR	Аппаратный номер ECU в транспортном средстве, реализующего функцию записи данных EDR.
16	Серийный номер ECU для записи данных EDR	Серийный номер ECU в транспортном средстве, реализующего функцию записи данных EDR.
17	Программный номер ECU для записи данных EDR	Программный номер ECU в транспортном средстве, реализующего функцию записи данных EDR.

Описание зарегистрированного элемента данных класса B

№	Наименование	Описание
1	Продольное ускорение	Составляющая вектора ускорения в точке на транспортном средстве в направлении оси X.
2	Поперечное ускорение	Составляющая вектора ускорения в точке на транспортном средстве в направлении оси Y.
3	Поперечное дельта-V	Изменение поперечной скорости транспортного средства. Поперечное дельта-V является лишь составляющей общего дельта-V в направлении оси Y.
4	Максимальное зарегистрированное боковое delta-V	Максимальное суммарное изменение скорости транспортного средства в направлении оси Y регистрируется EDR и должно использоваться при
5	Квадрат максимального зарегистрированного результирующего дельта-V.	Максимальное значение суммы квадратов продольного дельта-V и поперечного дельта-V, зарегистрированных регистратором данных событий (EDR).
6	Время до достижения максимального зарегистрированного поперечного дельта-V	По оси Y время от момента времени ноль до максимального накопленного изменения скорости, зарегистрированного регистратором данных событий (EDR), которое следует использовать совместно с параметром «Максимальное зарегистрированное поперечное дельта-V».
7	Время до достижения квадрата максимального результирующего дельта-V	Время от момента времени ноль до появления квадрата максимального зарегистрированного результирующего дельта-V, которое следует использовать совместно с параметром «Квадрат максимального зарегистрированного результирующего дельта-V».
8	Скорость рыскания	Изменение угла транспортного средства относительно оси Z до и во время события; положительное

№	Наименование	Описание
		направление — по часовой стрелке, для транспортных средств с системами электронной стабилизации.
9	Угол поворота рулевого колеса	Угловые координаты рулевого колеса для транспортных средств с датчиком, фиксирующим угол поворота рулевого колеса.
10	Tend	Конечная точка события столкновения; Tend может быть определён как момент последней зарегистрированной точки данных, если это условие не было выполнено до конца цикла записи.
11	Год	Год, в котором произошло событие.
12	Месяц	Месяц, в котором произошло событие.
13	День	Дата, в которую произошло событие.
14	Час	Время (час), в которое произошло событие в день события.
15	Минута	Время (минута), в которое произошло событие в день события.
16	Секунда	Время (секунда), в которое произошло событие в день события.
17	Передача	Фактическое положение передачи; применимо к транспортным средствам с сигналами, передаваемыми по шине.
18	Положение дроссельной заслонки двигателя, процент от полностью открытого положения	Процент открытия дроссельной заслонки двигателя.
19	Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза: от ненажатого до полностью нажатого. Для транспортных средств с датчиком положения педали тормоза.
20	Состояние парковочной системы	Состояние, используемое для определения, активирован стояночный тормоз или нет, для транспортных средств со статусом парковочной системы на шине.
21	Состояние переключателя указателей поворота	Указывает намерение выполнить поворот или смену полосы движения; применимо к транспортным средствам с сигналом, передаваемым по шине.
22	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности водителя.
23	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (ступень I)	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание фронтальной подушки безопасности водителя на ступени I.
24	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (ступень II)	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание фронтальной подушки безопасности водителя на ступени II.
25	Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание боковой подушки безопасности водителя.

№	Наименование	Описание
26	Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание шторки безопасности со стороны водителя.
27	Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние выключателя замка ремня безопасности переднего пассажира; применимо к транспортным средствам с напоминанием о ремне безопасности.
28	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от начала события (T0) до подачи команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.
29	Состояние подавления срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира; применимо к транспортным средствам с выключателем отключения фронтальной подушки безопасности.
30	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ступень I)	Время, прошедшее от начала события (T0) до формирования команды на срабатывание фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ступень I).
31	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ступень II)	Время, прошедшее от начала события (T0) до формирования команды на срабатывание фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ступень II).
32	Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от начала события (T0) до формирования команды на срабатывание боковой подушки безопасности переднего пассажира.
33	Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от начала события (нулевое время) до формирования команды на срабатывание боковой шторки безопасности переднего пассажира.
34	Состояние сигнализации системы защиты водителя и пассажиров	Состояние неисправности системы защиты водителя и пассажиров, применимо к транспортным средствам, у которых состояние сигнализации системы защиты водителя и пассажиров передаётся по шине.
35	Состояние сигнализации системы контроля шин	Состояние сигнализации, когда бортовая система контроля давления в шинах фиксирует низкое давление в одной или нескольких шинах, применимо к транспортным средствам, у которых это состояние сигнализации передаётся по шине.
36	Состояние сигнализации тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применимо к транспортным средствам, у которых это состояние сигнализации передаётся по шине.
37	Состояние круиз-контроля (GRA)	Рабочее состояние системы круиз-контроля (GRA).
38	Состояние адаптивного круиз-контроля (ACC)	Рабочее состояние адаптивного круиз-контроля (ACC).

№	Наименование	Описание
39	Состояние ABS	Рабочее состояние ABS, применимо к транспортным средствам, у которых состояние ABS передаётся по шине.
40	Состояние системы автоматического экстренного торможения	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения.
41	Состояние ESC (электронной системы стабилизации)	Рабочее состояние ESC.
42	Состояние системы контроля тягового усилия	Рабочее состояние системы управления тяговым усилием.
43	Таймер синхронизации перед событием	Относительное время от последней точки выборки данных перед T0 до T0; применимо к транспортным средствам с функцией синхронизации по времени до события. Используется для синхронизации различных данных по времени.

Информационные наклейки и таблички

Наклейки и таблички с важной информацией по эксплуатации транспортного средства устанавливаются на заводе в моторном отсеке и на некоторых деталях транспортного средства .

– Категорически запрещается снимать или повреждать сертификаты безопасности, наклейки и таблички либо делать их нечитаемыми.

– Если детали транспортного средства, имеющие сертификаты безопасности, наклейки или таблички, сняты с транспортного средства, заменяющие сертификаты безопасности, наклейки или таблички с той же информацией должны быть надлежащим образом нанесены на новые детали дилерским центром Volkswagen.

Предупреждающая наклейка высокого напряжения

Предупреждающая наклейка высокого напряжения расположена рядом с замком капота и содержит предупреждающее сообщение о высоком напряжении в электрической системе транспортного средства .

ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение с транспортным средством может легко привести к ДТП и тяжёлым травмам или смертельным травмам .

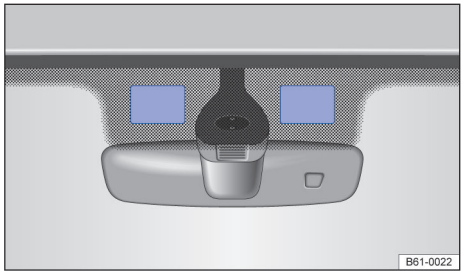
- Всегда следует соблюдать соответствующие правила дорожного движения .
- Всегда следует соблюдать указания данного руководства.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильное обращение и эксплуатация могут привести к повреждению транспортного средства .

- Всегда следует соблюдать соответствующие требования .
- Всегда следует соблюдать указания данного руководства.

Коммуникационное окно на ветровом стекле



Илл. 173 Коммуникационное окно на ветровом стекле (синяя область) (иллюстрация)

На ветровом стекле рядом с основанием салонного зеркала расположено коммуникационное окно (синяя область). Коммуникационное окно обеспечивает приём электронных сигналов от внешних компонентов.

В коммуникационное окно (синяя область) рядом с основанием салонного зеркала можно надёжно вставить чип-карту → илл. 173 .

Следует избегать закрывания области окна чип-карты или наклеивания этикеток на чип-карту . Это может нарушить приём электронных сигналов и препятствовать правильной работе соответствующих электронных компонентов . ◁

Технические жидкости в системе кондиционирования воздуха

Хладагент в системе кондиционирования воздуха

Наклейка в моторном отсеке содержит информацию о типе и количестве хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха транспортного средства . Наклейка расположена в передней части моторного отсека, рядом с заливной горловиной хладагента .

Символы и описания:

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обслуживание системы кондиционирования воздуха необходимо всегда выполнять обученным специалистам .
- Тип хладагента .
- Тип смазочного масла .
- См. информацию мастерской (доступно только для дилерских центров Volkswagen).
- Обслуживание системы кондиционирования воздуха необходимо всегда выполнять обученным специалистам .
- Легковоспламеняющийся хладагент .
- Убедитесь, что утилизация всех компонентов выполняется правильно, и ни в коем случае не устанавливайте в транспортное средство компоненты, снятые со старых транспортных средств или с объектов переработки .

Масло хладагента в системе кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха заправлена маслом хладагента . Для получения информации о типе и количестве используемого масла хладагента следует обратиться в дилерский центр Volkswagen.

ОСТОРОЖНО

Для обеспечения безопасной и надёжной эксплуатации техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха следует выполнять только силами персонала, имеющего соответствующую квалификацию.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Категорически запрещается выполнять ремонт испарителя с применением запасных частей от автомобилей, выработавших ресурс, или из переработки .
- Категорически запрещается выполнять замену испарителя с применением запасных частей от автомобилей, выработавших ресурс, или из переработки . ◁

Информационно-развлекательная система и антенны

Антенны оригинальной информационно-развлекательной системы и навигационной системы данного транспортного средства могут быть установлены в следующих местах транспортного средства:

– На внутренней стороне заднего стекла, в сочетании с обогревом заднего стекла.
– На крыше.

Антенны на внутренней стороне стёкол можно распознать по тонким проводникам .

УВЕДОМЛЕНИЕ

Антенны, расположенные на стёклах, могут быть повреждены коррозионными или кислотными чистящими средствами либо другими химическими материалами, а также ▶

при трении твёрдых предметов о стекло . Не допускается наклеивать какие-либо ленты поверх оконных антенн. Категорически запрещается очищать антенны коррозионными или кислотными чистящими средствами либо другими химическими материалами.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Установленная дополнительно информационно-развлекательная система должна быть совместима с антенным усилителем, установленным на транспортном средстве в составе стандартного оборудования, либо должна дополняться антенным адаптером. В противном случае антенный усилитель может быть повреждён. ◁

Защита компонентов электрической системы

Некоторые электронные компоненты и блоки управления в составе стандартного оборудования оснащены защитой компонентов, например информационно-развлекательная система.

В качестве защитного механизма защита компонентов на данном транспортном средстве имеет следующие особенности:

– Защита компонентов предотвращает полноценную работу компонентов, поставляемых с завода, при их установке в других транспортных средствах, например после кражи.
– Эксплуатация компонентов вне транспортного средства ограничивается.

Установка или замена соответствующих электрических компонентов должна выполняться дилерскими центрами Volkswagen во время технического обслуживания транспортного средства.

Если в области отображения комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы появляется текстовое сообщение о защите компонентов, следует обратиться за квалифицированной помощью в дилерский центр Volkswagen. ◁

Информация об авторских правах третьих лиц

https://static-cdn.mosc.faw-vw.com/others/gccfoss/index.html

Некоторые из установленных в транспортном средстве изделий содержат программные компоненты, для которых требуются лицензии Open Source.

Перечень используемых программных компонентов Open Source, включая информацию об авторских правах, а также соответствующие условия лицензий Open Source и соответствующий текст лицензий доступны на вышеуказанном веб-сайте.

Исходный код отдельных программных компонентов Open Source можно запросить у изготовителя транспортного средства (FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.). Изготовитель предоставит исходный код в соответствии с соответствующими условиями лицензии. Оплачиваются только фактические затраты на предоставление, например расходы на пересылку. Необходимую информацию можно найти на вышеуказанном веб-сайте. ◁

Утилизация отработанных аккумуляторов и электронных устройств

Отработанные аккумуляторы

Отработанные аккумуляторы в ключах автомобиля, пультах дистанционного управления и других электрических устройствах должны собираться конечным пользователем отдельно и направляться на переработку . Это обозначается символом .

– В соответствии с законодательством конечный пользователь обязан возвращать отработанные аккумуляторы.

Аккумуляторы, содержащие тяжёлые металлы, маркируются химическими символами Hg (ртуть), Cd (кадмий) и/или Pb (свинец). Тяжёлые металлы могут наносить вред здоровью людей и животных и способны накапливаться в окружающей среде . Во избежание этого ▶

необходимо обеспечить, чтобы отработанные аккумуляторы собирались отдельно и возвращались надлежащим образом .

– Для получения дополнительной информации следует обратиться в дилерский центр Volkswagen.

Старые электрические/электронные устройства

В транспортном средстве имеются электрические и электронные устройства, например SD-карта в навигационной системе и пульты дистанционного управления . Эти устройства маркируются символом .

Соответствующие правовые нормы предусматривают, что старые устройства с данной маркировкой должны собираться и утилизироваться отдельно от обычных бытовых отходов . Такое отработанное оборудование допускается передать в местную специализированную компанию по переработке отходов . Батарейки или аккумуляторные батареи, не являющиеся неотъемлемой частью устройства, необходимо предварительно извлечь и утилизировать соответствующим образом .

– Перед утилизацией старых устройств необходимо удалить все сохранённые персональные данные.
– Для получения дополнительной информации следует обратиться в дилерский центр Volkswagen.

Батарейки в ключах автомобиля и дистанционном управлении могут содержать перхлорат и должны подлежать правовым нормам по возврату и утилизации таких батареек. Замена и утилизация таких аккумуляторных батарей должны выполняться дилерским центром Volkswagen. ◁

Дополнительную информацию о возврате и утилизации можно получить у авторизованного дилера FAW-VW.

Утилизация

По окончании срока службы транспортное средство необходимо утилизировать и утилизировать экологически безопасным способом . F AW-VW разработала соответствующие правила по возврату и утилизации автомобилей, выработавших ресурс .

При соблюдении национальных требований законодательства центр приёма может принять ваш автомобиль, выработавший ресурс, бесплатно .

Volkswagen разработал соответствующие правила по переработке автомобилей, выработавших ресурс.

Возврат автомобилей, выработавших ресурс

При утилизации транспортного средства или его отдельных компонентов необходимо соблюдать соответствующие требования безопасности, например, для системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней. Эти требования известны дилерским центрам Volkswagen. Рекомендуется пользоваться услугами дилерского центра Volkswagen. ◁

Управление радиосистемой

Декларация соответствия

EAC Знак утверждения радиооборудования в России и странах, допускающих и лицензирующих радиооборудование согласно директивам EAC.

Настоящим соответствующий изготовитель заявляет, что перечисленные ниже радиоустройства соответствовали основным требованиям, а также любым другим применимым предписаниям и законам на момент производства транспортного средства.

Тип радиооборудования (в зависимости от комплектации)

- Антенна, подключённая снаружи транспортного средства
- Антенны
- Антенный усилитель
- Bluetooth
- Ключ автомобиля.
- Цифровая комбинация приборов
- Информационно-развлекательная система
- Функция беспроводной зарядки
- Система бесключевого доступа (Keyless Access).
- Комбинация приборов, система иммобилайзера
- Радарный датчик систем помощи водителю
- Блок управления со встроенной картой eSIM
- Wi-Fi® (беспроводная локальная сеть)
- Порт для мобильного телефона
- Центральный блок управления
- USB-порт для зарядки

Для получения дополнительной информации посетите: www.volkswagen.com/generalinfo ◁

Сертификаты и маркировка

Номер лицензии

Другие записи также доступны по адресу:www.volkswagen.com/generalinfo ◁

Технические данные

Указания по техническим данным

Все данные в официальных документах транспортного средства всегда имеют приоритет . Если не указано или не оговорено особо, технические данные относятся к базовой модели . Значения могут отличаться при установке дополнительного оборудования, а также для различных версий модели, специальных транспортных средств и транспортных средств для других стран .

Тип привода

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства тип привода может быть передним или полным.

Двигатель

Тип и модель двигателя указаны на табличке с техническими данными транспортного средства или в регистрационном документе транспортного средства .

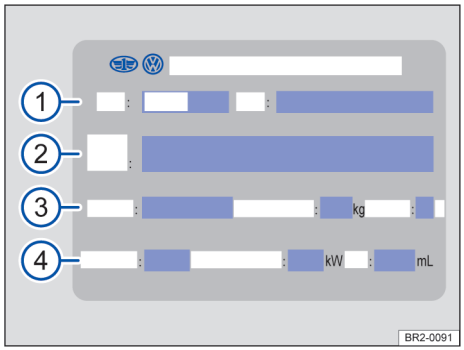
Описание

Сокращения для коробок передач: DSG® = коробка передач с двойным сцеплением DSG®

⚠ ОСТОРОЖНО

Строго соблюдайте указанные технические данные для данного транспортного средства . Несоблюдение указанных в данном руководстве значений массы, полезной нагрузки, габаритных размеров транспортного средства и максимальной скорости может привести к ДТП и стать причиной тяжёлых травм или гибели . ◁

Заводская табличка



Илл. 174 Заводская табличка транспортного средства (иллюстрация)

Тип

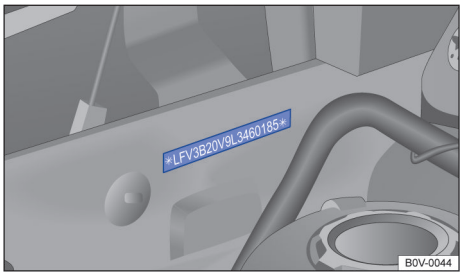
Заводская табличка → илл. 174 закреплена в нижней части стойки двери переднего пассажира и содержит следующие данные:

1. Товарный знак и модель
2. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) (номер шасси)
3. Дата изготовления, максимально допустимая полная масса и количество мест
4. Модель двигателя, максимальная полезная мощность и рабочий объём

Код двигателя

– Модель двигателя указана на заводской табличке→ илл. 174. Кроме того, модель двигателя также выбита с левой стороны на стыке двигателя и коробки передач . ◁

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Илл. 175 В моторном отсеке: идентификационный номер транспортного средства (иллюстрация)



Илл. 176 На ветровом стекле: идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства в моторном отсеке

Идентификационный номер транспортного средства также может быть выбит на внутреннем лонжероне в верхней части колесной арки с правой стороны транспортного средства → илл. 175. Для считывания идентификационного номера транспортного средства необходимо открыть капот ⚠ → стр. 259.

Кроме того, идентификационный номер транспортного средства → илл. 176 можно считать через смотровое окно в левом нижнем углу ветрового стекла.

Идентификационный номер транспортного средства → стр. 28 может отображаться на дисплее информационно-развлекательной системы через меню настроек автомобиля.

В зависимости от уровня комплектации транспортного средства идентификационный номер транспортного средства может быть нанесён в других местах транспортного средства.

Считывание идентификационного номера транспортного средства через диагностический интерфейс

Идентификационный номер транспортного средства также хранится в электронном блоке управления (ECU) и может быть считан с помощью соответствующего диагностического прибора .

Диагностический интерфейс (OBD) расположен в пространстве для ног со стороны водителя под приборной панелью .

Дилерские центры Volkswagen оснащены специальным диагностическим оборудованием для моделей Volkswagen, поэтому для считывания идентификационного номера транспортного средства (VIN) можно обратиться к ним. Если необходимо самостоятельно считывать идентификационный номер транспортного средства (VIN), можно обратиться в нашу компанию для покупки специального диагностического прибора для моделей Volkswagen или приобрести диагностический прибор, штекер интерфейса связи с транспортным средством которого соответствует определению SAE J1962 и поддерживает стандарты ISO 15765-4 и приведённые в нём нормативные документы. ◁

Информация о модели транспортного средства

Данное руководство по эксплуатации применимо к следующим моделям:

Модель транспортног о средства	Код двигателя	Тип коробки передач	Тип привода
FV6513HADEG	DYM	DSG®7	Привод на два колеса ▶

FV6523HBQEG	DYN	DSG®7	Полный привод
FV6523HBQEB	DYN	DSG®7	Полный привод

Параметры двигателя

Бензиновый двигатель

Мощно сть двигате ля	Технолог ия впрыска топлива	Код двигат еля	Стандарт выбросов отработав ш их газов	Максималь ный крутящий момент	Число цилиндров, рабочий объём
157 кВт/ 4410-6100 об/мин	TSI®	DYM	China VI	340 Нм/2000-4410 об/мин	4-цилиндровый 1 984 см3
200 кВт/ 5000-6500 об/мин	TSI®	DYN	China VI	400 Нм/1700-4500 об/мин	4-цилиндровый 1 984 см3

УВЕДОМЛЕНИЕ

Категорически запрещается использовать бензин с октановым числом ниже минимального, указанного на табличке . Это может привести к повреждению двигателя .

Габаритные размеры транспортного средства

Данные в таблице относятся к базовой модели со стандартным оборудованием .

Указанные значения могут отличаться из-за дополнительного оборудования, различных версий модели, а также для специальных транспортных средств и транспортных средств, изготовленных для других стран .

Длина	5143 мм / 5168 мм
Ширина	2002 мм
Высота (без нагрузки)	1792 мм
Колёсная база	2980 мм
Минимальный диаметр разворотаа[a)]	12,1 м / 12,2 м
Передняя колеса[a)]	1704 мм
Задняя колеса[a)]	1719 мм
Дорожный просвет при допустимой полной массе транспортного средства	165 мм

a) Указанные значения могут изменяться из-за различий в размерах обода колеса и шины.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Всегда следует двигаться осторожно и учитывать наличие высоких бордюров или коротких столбиков на парковках. При парковке они могут легко повредить бампер и другие детали транспортного средства .
- Следует соблюдать осторожность при наезде на выступы полосы, рампы, бордюры и аналогичные препятствия. Несоблюдение этого может привести к повреждению нижних компонентов транспортного

средства, таких как бамперы, спойлеры, ходовая часть, двигатель и выхлопная система .

Показатели производительности

Значения, приведённые в таблице ниже, относятся к транспортным средствам с двигателем, прошедшим период обкатки, при движении в нормальных дорожных и погодных условиях .

Показатели производительности измерялись без оборудования, которое может отрицательно влиять на показатели производительности, например багажников на крышу и крыльев .

Бензиновый двигатель

Тип двигателя	Тип коробки передач	Стандарт выбросов отработавш их газов	Максималь ная скорость
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 157 кВт	DSG®7	China VI	200 км/ч
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 200 кВт	DSG®7	China VI	200 км/ч

Полная масса транспортного средства и допустимая нагрузка на ось

Все данные в официальных документах транспортного средства всегда имеют приоритет . Данные, приведённые в данном руководстве, относятся к базовой модели со стандартным оборудованием . Тип и модель двигателя указаны на заводской табличке → илл. 174 или в регистрационном документе транспортного средства.

Указанные значения могут отличаться из-за дополнительного оборудования, различных версий моделей, а также для специальных транспортных средств .

Снаряженная масса транспортного средства, указанная в следующей таблице, относится к сухой массе транспортного средства плюс общая масса различных жидкостей и топлива (не менее 90% ёмкости топливного бака), а также запасного колеса и аксессуаров на борту → ⚠. Сухая масса относится к массе полностью укомплектованного транспортного средства, включая кузов, все электрические компоненты и необходимое оборудование для нормальной эксплуатации.

Полезная нагрузка транспортного средства рассчитывается как полная масса транспортного средства минус снаряженная масса .

Поэтому установка или модификация оборудования и аксессуаров увеличивает снаряженную массу и соответственно уменьшает полезную нагрузку транспортного средства .

Полезная нагрузка транспортного средства состоит из следующих масс:

– Водитель и пассажиры .
– Багаж и любые загруженные предметы .
– Нагрузка на крышу, включая багажник на крыше.

Модель транспортног о средства	Снаряженн ая масса	Полная масса транспортно го средства	Допустим ая нагрузка на передню ю ось	Допустим ая нагрузка на заднюю ось
FV6513HADEG	2015 кг	2600 кг	1275 кг	1325 кг
FV6523HBQEG	2175 кг	2740 кг	1310 кг	1430 кг
FV6523HBQEB	2177 кг	2770 кг	1335 кг	1435 кг

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При погрузке предметов не допускается превышать максимальную массу транспортного средства и допустимую нагрузку на ось . Это может привести к повреждению транспортного средства и стать причиной аварий, а также тяжёлых или смертельных травм .

- Убедитесь, что фактическая нагрузка на ось остаётся в пределах указанного предела .
- Обратите внимание на то, что управляемость и эффективность торможения транспортного средства зависят от нагрузки и её распределения . Соответствующим образом скорректируйте скорость движения .

! *УВЕДОМЛЕНИЕ*

Равномерно распределите загруженные предметы внутри транспортного средства . При перевозке тяжёлых предметов в багажном отделении размещайте их рядом с задней осью или над ней, чтобы свести к минимуму влияние на устойчивость транспортного средства. ◁

Положение сиденья и угол наклона спинки

Положение сиденья для измерения глубины подушки сиденья является конструктивным положением, а угол наклона спинки устанавливается на конструктивный угол . Конкретные методы регулировки следующие:

Сиденья первого ряда

Регулировка сиденья в конструктивное положение

– Сначала отрегулируйте сиденье первого ряда в крайнее заднее и самое низкое положение → стр. 97;
– Сдвиньте сиденье на 45,8 мм вперед от крайнего положения;
– Сдвиньте сиденье на 33,5 мм вверх от самого нижнего положения.

Регулировка угла наклона спинки на конструктивный угол

– Отрегулируйте подголовник сиденья первого ряда в самое высокое положение → стр. 104;
– Установите угол наклона спинки так, чтобы направляющий стержень подголовника совпал с вертикальной линией под углом 4,66°.

Сиденья второго ряда (6-местные модели)

Регулировка сиденья в конструктивное положение

– Сначала отрегулируйте сиденья второго ряда в крайнее заднее положение → стр. 97;
– Сдвиньте сиденья на 80 мм вперед от крайнего положения;

Регулировка угла наклона спинки на конструктивный угол

– Отрегулируйте подголовники сидений второго ряда в самое высокое положение → стр. 104;
– Установите угол наклона спинки так, чтобы направляющий стержень подголовника совпал с вертикальной линией под углом 4,66°. ▶

Сиденья второго ряда (7-местные модели)

Регулировка сиденья в конструктивное положение

– Сначала отрегулируйте сиденья второго ряда в крайнее заднее положение → стр. 97;
– Сдвиньте сиденья на 80 мм вперед от крайнего положения;

Регулировка угла наклона спинки на конструктивный угол

– Отрегулируйте передние подголовники в самое высокое положение → стр. 104;
– Установите угол наклона спинки так, чтобы направляющий стержень подголовника совпал с вертикальной линией под углом 14,45°.

Сиденья третьего ряда

Регулировка угла наклона спинки на конструктивный угол

– Положение загрузки подушки сиденья третьего ряда соответствует конструктивному положению сиденья;
– Угол наклона спинки устанавливается на конструктивный угол, когда она находится в фиксированном положении . ◁

Параметры развал-схождения

Условия проверки

– Убедитесь, что подвеска транспортного средства, узлы ступичных подшипников, система рулевого управления и система рулевых тяг не имеют отклонений от допусков, люфтов и повреждений→ ⚠.
– Разница глубины протектора между двумя шинами на одной оси не должна превышать 2 мм.
– Давление в шинах соответствует заданному.
– Транспортное средство разгружено.
– Топливный бак должен быть полным.
– Запасные колёса и наборы инструментов расположены в транспортном средстве в правильном месте.
– Бачок стеклоомывателя системы омывателя стёкол должен быть заполнен.
– При проверке развал-схождения следует избегать крайних положений подвижных оснований и поворотных платформ.

Предостережения при проверке развал-схождения

– Оборудование должно быть установлено и откалибровано в соответствии со спецификациями, а операции должны строго выполняться согласно инструкциям, предоставленным производителем.

При необходимости обратитесь за рекомендациями к производителю инструмента/компьютера для развал-схождения .

Со временем платформе для развал-схождения и прибору/компьютеру может потребоваться повторная калибровка .

Регулярно выполняйте проверку и регулировку платформы для развал-схождения и прибора/компьютера не реже одного раза в год в рамках обслуживания оборудования.

Параметры развал-схождения

Переднее колесо	Развал колеса	-30'±30'
	Угол кастера (не регулируется)	6°48'±30'
	Схождение передних колёс	10'±10'

▶

Заднее колесо	Развал колеса	-1°20'± 30'
	Схождение задних колёс	10'± 10'

ОСТОРОЖНО

Неправильный ремонт и модификации могут вызывать проблемы в работе и приводить к повреждению транспортного средства, а также снижать эффективность системы рулевого управления и тормозной системы . Это может привести к ДТП и тяжёлым травмам или даже к смертельным травмам .

- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen. Дилерские центры Volkswagen располагают необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией по ремонту и квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

- Регулировку развал-схождения разрешается выполнять только с использованием одобренного нашей компанией стенда для регулировки развал-схождения четырех колес.
- Дилеры Volkswagen оснащены одобренными нашей компанией стендами для регулировки развал-схождения четырех колес, а их обслуживающий персонал прошел профессиональное обучение в нашей компании. Поэтому выполняйте развал-схождение транспортного средства у дилера Volkswagen.
- Значения углов установки четырех колес, выходящие за пределы вышеуказанных параметров, серьезно повлияют на курсовую устойчивость транспортного средства. Любые повреждения или неисправности транспортного средства, возникшие в результате несанкционированной регулировки развал-схождения без одобрения нашей компании, не покрываются гарантией качества.

Данные тормозной системы

Свободный ход педали тормоза

Свободный ход педали тормоза — это перемещение педали тормоза до начала создания давления главным тормозным цилиндром .

Свободный ход педали тормоза должен соответствовать техническим требованиям транспортного средства .

Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза составляет 2-11 мм .

Предел износа фрикционных элементов тормозов

Тип тормозов	Предел износа фрикционных элементов тормозов
Дисковый тормоз передних колёс (17" PC45+48)	Тормозная колодка: остаточная толщина фрикционного материала составляет 3 мм (за исключением опорной пластины)
	Тормозной диск: толщина диска при износе до 30 мм
Задний дисковый тормоз (17" FNc42)	Тормозная колодка: остаточная толщина фрикционного материала составляет 3 мм (за исключением опорной пластины)
	Тормозной диск: толщина диска при износе до 22 мм

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно выполненный ремонт и модификации транспортного средства, например вследствие использования неподходящих запасных частей или аксессуаров, могут привести к повреждению транспортного средства и вызвать ДТП и тяжёлые или смертельные травмы!

- Ремонт и модификации транспортного средства следует выполнять только в дилерском центре Volkswagen. Дилерские центры Volkswagen располагают необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией по ремонту и квалифицированным персоналом. ◁

Руководство по эксплуатации

Данные о колёсах и шинах

Ведущие колёса	Характеристики шин / Характеристики колёс
265/45 R21 104V	9J × 21 ET34
255/50 R20 109V	8J × 20 ET34

Запасное колесо

Ведущие колёса	Характеристики шин / Характеристики колёс
T155/85 R18 115M	5J × 18 ET28

◁

Объём

Ёмкость топливного бака	Прибл. 74 л, включая прибл. 14,2 л в качестве резервного объёма.
Объём бачка стеклоомывателя	Около 3 л

◁

Максимальный угол подъёма

Рекомендуемый максимальный угол подъёма ≤30%

Угол подъёма

Угол подъёма является показателем способности транспортного средства преодолевать подъём и соответствует уклону, который транспортное средство может преодолеть за счёт собственной тяги. Это зависит от таких факторов, как дорожное покрытие, погодные условия и мощность двигателя. Значения относятся к движущемуся транспортному средству и не относятся к троганию с места.

Количество метров набора высоты на участке 100 м (уклон) указывается в процентах или в градусах (100% = 45 градусов).

Информация об угле подъёма:

- Различный коэффициент сцепления различных дорожных покрытий влияет на способность транспортного средства преодолевать подъём и на его угол подъёма .
- Давление в шинах должно соответствовать значениям, указанным на наклейке на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака, а глубина протектора шины должна составлять не менее 90% от глубины протектора новой шины.
- Распределение нагрузки транспортного средства может влиять на его способность преодолевать подъём; важно равномерно распределять нагрузку между передней и задней осями. ◁

Расход топлива и уровень выбросов CO_2

Значения расхода топлива, приведённые в настоящем руководстве, определены на основании снаряженной массы транспортного средства при следующих условиях эксплуатации, указанных в GB/T19233-2020 и GB/T12545.1-2008.

Значения расхода топлива и показателей выбросов, приведённые в данном руководстве, не относятся к какому- либо конкретному типу транспортного средства. Расход топлива зависит не только от показателей производительности транспортного средства, но также тесно связан с манерой вождения и другими нетехническими факторами (например, дорожными условиями, высотой над уровнем моря, интенсивностью движения и погодными условиями).

Модель транспортног о средства	Тип двигателя	Стандарт выбросов отработавш их газов	Расхо д топли ва по WLTC
FV6513HADEG	Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 157 кВт (передний привод)	China VI	7,45 л/100 км
FV6523HBQEG	Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 200 кВт (полный привод)	China VI	8,33 л/100 км
FV6523HBQEB	Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 200 кВт (полный привод)	China VI	8,33 л/100 км

Фактический расход топлива может немного отличаться от указанного в данном руководстве по эксплуатации .

Снаряженная масса транспортного средства может изменяться в зависимости от конфигурации транспортного средства и аксессуаров, поэтому расход топлива и уровень выбросов CO_2 могут незначительно увеличиться. ◁

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
находится	ньютон, единица силы
Пробег	счётчик пробега
A	Номинальный ток, единица измерения силы тока
ABS	антиблокировочная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AFS	Адаптивное освещение
AM	амплитудная модуляция
AUX	Вспомогательный вход
AVRCP	Профиль дистанционного управления аудио и видео: независимая от производителя технология дистанционного управления источниками аудио через Bluetooth®
App	Приложение
BAS	Системы помощи при торможении
CAS	система условного доступа (Conditional Access System)
CO_2	Диоксид углерода
DAB	Цифровое радиовещание, цифровой стандарт передачи
DCC	адаптивное управление подвеской
DIN	Немецкий промышленный стандарт
DLC	Разъём передачи данных
DRL	Дневные ходовые огни
DSG®	Коробка передач DSG®
DWA	Противоугонная сигнализация
E90	Бензин с этанолом
EBV	электронное распределение тормозных усилий
EDS	Электронная блокировка дифференциала
EN	Европейский стандарт
EPC	Электронное управление мощностью двигателя
ESC	электронная система стабилизации
ETC	система электронного сбора платы за проезд
FAQ	часто задаваемые вопросы
FM	ультракороткие волны (Ultra Kurz Welle, UKW).
GALA	регулировка громкости в зависимости от скорости
GPS	система глобального позиционирования
GRA	круиз-контроль (GRA) или система контроля скорости
HFP	профиль громкой связи: беспроводная телефония.
IT	информационные технологии
LED	светодиод
LRP	бензин с заменителем свинца
MFD	многофункциональный дисплей

Сокращение	Значение
MKB	Код двигателя
MP3	формат сжатия аудиофайлов
Nm	ньютон-метр, единица крутящего момента
OBD	система бортовой диагностики
RON	исследовательское октановое число (RON): показатель стойкости бензина к детонации .
SD	цифровая карта памяти
SIM	модуль идентификации абонента
SMS	служба коротких сообщений
SRE	последовательный впрыск топлива
SSID	Имя сети Wi-Fi
TCS	Система регулирования крутящего момента
TIN	идентификационный номер шины
TMC	Канал автодорожных сообщений для динамической навигации (Traffic Message Channel)
TSI®	двигатель TSI с непосредственным впрыском бензина и турбонаддувом
TWI	индикатор износа протектора
USB	универсальная последовательная шина
V	вольт, единица измерения напряжения
VIN	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
WMA	формат сжатия аудиофайлов
Wi-Fi	беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)
XDL	расширение электронной блокировки дифференциала
ccm	Кубический сантиметр, единица измерения рабочего объёма двигателя
g/km	выбросы диоксида углерода транспортного средства на километр (в граммах)
kN	килоньютон, единица силы
kPa	килопаскаль, единица измерения давления в шинах
kW	киловатт, единица измерения мощности двигателя
rSAP	Профиль удаленного доступа к SIM-карте по Bluetooth® (remote SIM-Access-Profile)
rpm	число оборотов в минуту — частота вращения двигателя